

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Л. С. КУЩЕНКОВА

*Филиал Самарского государственного университета путей сообщения, г. Нижний Новгород,
Российская Федерация*

Россия – самое большое государство в мире. Её площадь превышает 17 млн км², а расстояние между крайними географическими точками составляет 8230 км. Поэтому транспорт играет большую роль в такой огромной стране. Только благодаря ему становятся возможными перемещение грузов, перевозка пассажиров, доставка корреспонденции.

Наиболее развитый вид отечественного транспорта, осуществляющий более 40 % мирового оборота грузов и 18 % потока пассажиров – железнодорожный (при общей протяжённости железнодорожных путей в 121 тыс. км, что является третьим показателем в мире после Китая и США).

Кроме грузоперевозок железнодорожный транспорт осуществляет пассажирооборот на дальние расстояния – 70 %, а также пригородные и внутригородские сообщения – 30 %.

С помощью железнодорожного транспорта осуществляются грузовые и пассажирские перевозки по рельсам путем механической тяги. На него приходится 44,4 % всего грузооборота страны.

2022 год для Горьковской железной дороги является особенным.

1 августа 1862 года, т. е. 160 лет назад, в эксплуатацию была принята вся линия, и от Нижнего Новгорода до Москвы отправился первый поезд. Именно эта дата является датой образования Горьковской железной дороги.

Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» – магистраль, которая обслуживает Среднее Поволжье и Предуралье и кратчайшим путем связывает центральные и северо-западные районы России с Уралом, открывая выход в Сибирь, на Дальний Восток.

Эксплуатационная длина Горьковской железной дороги – 5296,4 км, а 2896 км – это электрифицированные линии. Протяженность главных железнодорожных путей Горьковской железной дороги – 7959,4 км. Общая развернутая длина – 11873,2 км.

В составе магистрали пять регионов: Муромский, Горьковский, Кировский, Казанский, Ижевский. Горьковская железная дорога граничит с Московской (станции Петушки, Черусти), Свердловской (станции Чепца, Дружинино), Северной (станции Новки, Сусоловка, Свеча), Куйбышевской (станции Красный Узел, Цильна, Алнаши).

На Горьковской железной дороге действует 377 станций, свыше 250 ведут грузовые операции. Крупнейшими сортировочными станциями ОАО «РЖД» являются Нижний Новгород-Сортировочный, Лянгасово, Агрыз, Юдино.

На Горьковской железной дороге работает 14 основных локомотивных ремонтных и эксплуатационных депо, 4 мотор-вагонных депо, 25 дистанций пути, 12 путевых машинных станций, 9 дистанций электроснабжения.

Горьковская магистраль обслуживает в основном, разумеется, Приволжский федеральный округ. Но несколько сот километров её линий проходят и по соседним Центральному и Уральскому округу; есть станции и в Северно-Западном (таблица 1). В зоне обслуживания дороги попадают 15 регионов России.

Таблица 1

| Регион | Описание |
|-----------------------|--|
| Нижегородская область | Около 77 тыс. км ² территории и 3,5 млн жителей. Крупнейший на дороге вокзал находится в самом большом городе Поволжья – Нижнем Новгороде, где население превышает 1,28 млн. Именно сюда пролёт из Москвы второй в России маршрут высокоскоростных поездов «Сапсан». Здесь работают завязанные на железную дорогу мощные нижегородские предприятия. Рядом с центром региона находится и лидер дороги по погрузке – станция Зелецино возле нефтеперерабатывающего комплекса в городе Кстово. Другой важный грузоотправитель региона – ОАО «Выксунский металлургический завод» – крупнейший в мире производитель колёс для рельсового транспорта. С дорогой работают предприятия в Арзамасе, Балахне, Бору, Дзержинске, производящие стройматериалы, бумагу, стекло, химическую продукцию, сложную технику, они смогли возникнуть и работают теперь только благодаря железной дороге. И неслучайно потоки вагонов с грузами сходятся на окраине главного города региона с федерального округа – на станции Нижний Новгород-Сортировочный. Там формируется до 70 поездов в сутки |
| Республика Марий Эл | Площадь 23 тыс. км ² , население 750 тысяч. Нефтепродукты ОАО «Марийский нефтепродуктовый завод» со станции Табашино, продукция предприятий марийской столицы с станции Йошкар-Ола, Волжского целлюлозно-бумажного комбината со станции Волжск, лес, стекло, стройматериалы – всё это уходит из республики в разные регионы России и за рубеж по стальным магистралям |

Окончание таблицы 1

| Регион | Описание |
|----------------------|--|
| Республика Чувашия | Площадь свыше 18 тысяч км ² и население 1,35 млн человек. Машиностроительные и литейные производства Чебоксар, химическое – Новочебоксарска, вагоностроение и вагоноремонт Канаша не могут обойтись без доставки сырья и продукции железнодорожным транспортом |
| Кировская область | Свыше 120 тыс. км ² с населением 1,5 млн. Дорога работает с многочисленными лесозаготовительными предприятиями региона, с химиками Кирово-Чепецка, машиностроителями Кирова, Вятских Полян, металлургами Омутнинска. На окраине областного центра действует одна из крупнейших сортировочных станций дороги – Лянгасово, а в центре Кирова – вокзал, входящий на дороге в первую тройку по числу отправляемых пассажиров |
| Республика Удмуртия | Регион площадью 42 тыс. км ² с населением около 1,6 млн жителей знаменит своим машиностроением и металлургией, его называют одним из российских арсеналов, где производят различные виды вооружений. Предприятия Ижевска, Глазова, Воткинска, Сарапула отправляют и получают ежедневно десятки вагонов с грузами |
| Владимирская область | Линии дороги проходят по центру, южной и восточной части региона, станции находятся в крупнейших городах – в центре региона: Владимире, Коврове, Муроме, Гусь-Хрустальном. Постоянные клиенты дороги – предприятия машиностроительной, стекольной промышленности, стройиндустрии |
| Республика Мордовия | Горьковская железная дорога охватила север республики. Тысячи вагонов с грузами ежемесячно отправляет здесь станция Нуя, рядом с которой находится мощный производитель стройматериалов ОАО «Мордовцемент» |
| Республика Татарстан | Горьковская железная дорога обслуживает столицу – Казань – один из крупнейших городов России с населением в 1,1 млн жителей и многопрофильной промышленностью, работает с предприятиями города машиностроителей Зеленодольска, с производителями сельхозпродукции из района севера и запада республики. Потоки поездов сходятся к двум сортировочным станциям республики: Агрызу и Юдину. В Казани действует один из крупнейших на дороге вокзалов |

На Горьковской магистрали стоят в южной части Пермского края город нефтехимиков и машиностроителей Чайковский, город нефтяников Чернушка, город севера республики Башкортостан Нефтекамск и Янаул. В Свердловской области среди гор – город и многопрофильный узел Горьковской железной дороги Красноуфимск, который принято называть «ворота Урала». Есть у магистрали линии станции еще в четырех регионах: Вологодской, Московской, Рязанской, Ульяновской областях.

Всего Горьковская железная дорога обслуживает территорию свыше 390 тыс. км². Это больше по размерам, чем, например, Япония, Германия или Финляндия. Здесь живет около 12 млн человек – 8 % населения России. На линиях Горьковской железной дороги, в непосредственной близости с ними или на подъездных путях, ведущих к ее станциям, стоит 74 города.

Мощное, развитое транспортное хозяйство, нацеленное на обслуживание экономики и граждан России, совершенные технологии, сотни тысяч квалифицированных работников на ее предприятиях, подразделениях, в филиалах дочерних зависимых обществ огромной корпорации ОАО «РЖД» – вот что такое сегодня Горьковская железная дорога.

Список литературы

- 1 Транспортная система России – общая характеристика, структура и значение [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://nauka.club/geografiya/transportnaya-sistema-rossii.html>. – Дата доступа : 09.09.2023.
- 2 Горьковская железная дорога. – Нижний Новгород, 2014. – 288 с.

УДК 656

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПАРОВОЗ СЕРИИ «ОВЕЧКА»

П. А. МАКСЮТКИН, Л. С. КУЩЕНКОВА

Филиал Самарского государственного университета путей сообщения», г. Нижний Новгород, Российская Федерация

Создателем легендарного паровоза О^В является инженер Вацлав Лопушинский. Паровоз прослужил на железных дорогах России почти 70 лет.

На протяжении века паровоз был основным локомотивом железнодорожной сети старой России и Советского Союза. Особая любовь и добрая память в сердцах нескольких поколений машинистов выпали на долю товарного паровоза серии О^В, получившего в народе ласковое прозвище «Овечка».