

В результате прослеживается следующая взаимосвязь, характерная только для системы пассажирских перевозок железнодорожным транспортом: повышение уровня безопасности перевозок привлекает новые пассажиропотоки. Однако стремление к приведению качества оказываемой услуги (перевозки пассажира) к уровню международных стандартов требует параллельного построения и совершенствования логистической системы пассажирских перевозок, что, в свою очередь, заставляет перейти и к новым стандартам безопасности железнодорожного движения и пассажирских перевозок. Таким образом, можно сформулировать основную формулу совершенствования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом: «логистический подход + безопасность железнодорожных перевозок = уменьшение расходов пассажира = рост доходов железной дороги».

УДК 656. 2.08

ИССЛЕДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВОИНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

А. А. ЦИВИЛЕВ, Э. П. КУЧИНСКИЙ, В. И. ДЕЙКУН

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Существенной особенностью воинского движения является движение в составе колонн. Обгон автомобилей в колонне и следующих друг за другом колонн запрещен. Поэтому вероятность встречного столкновения автомобилей резко сокращается. Кроме того, при умелом вождении колонн уменьшается диапазон изменения скоростей движения автомобилей в колонне, движение становится более упорядоченным и, следовательно, более безопасным.

Безопасность колонного движения будет зависеть главным образом от состояния автомобилей, установленной скорости; дистанции между автомобилями и навыков вождения машин водителями в составе колонн. Основными причинами ДТП при колонном движении являются недисциплинированность и низкие профессиональные навыки водителей, технические неисправности автомобилей.

Характерной особенностью воинского движения является использование светомаскировочных средств и приборов ночного видения. Существенным образом на безопасность движения автомобилей влияет среда, под которой понимают время года, погоднo-климатические и дорожные условия. При неблагоприятных условиях среды (ночь, гололед, ограниченная видимость) скорость автомобилей снижается, однако это не уменьшает количество ДТП.

Анализ и учет рассмотренных факторов необходимы для оценки безопасности движения и выбора мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дороги.

Все мероприятия по обеспечению безопасности движения на ВАД можно разбить на следующие группы:

- обеспечивающие надежность работы водителей;
- активную и пассивную безопасность автомобилей и контроль за их техническим состоянием;
- рациональный порядок и контроль за соблюдением правил дорожного движения;
- улучшающие транспортно-эксплуатационные качества дороги;
- обеспечивающие правильное расследование, анализ причин и учет ДТП.

Первая группа мероприятий осуществляется, в основном, командирами соединений и частей передвигающихся войск и автомобильных колонн. В этих мероприятиях участвуют также дорожно-комендантские части. Вторая группа мероприятий, связанная с конструктивными особенностями автомобилей, обеспечивается заводами промышленности.

Контроль и ответственность за техническое состояние машин возлагаются на командование автомобильных частей. На ВАД может осуществляться периодическая проверка технического состояния автомобилей и оснащения их необходимыми средствами для преодоления сложных участков дороги (цепи противоскольжения, горные тормоза, буксиры и др.). Это особенно необходимо в районах ожидания машин перед переправами, перевальными и однопутными участками, зонами заражения и т. д.

Мероприятия, обеспечивающие рациональный порядок и контроль за соблюдением правил дорожного движения на ВАД, проводятся силами и средствами дорожно-комендантской службы. К ним относятся: развертывание дорожно-комендантской службы; установление определенных прав и

обязанностей должностных лиц дорожно-комендантской службы; регулирование скоростей движения по отдельным участкам; установление рядности и направлений движения, особенно в период пропуска крупных воинских колонн; установление рациональных дистанций между автомобилями и колоннами; информация начальников колонн и водителей об условиях движения на ВАД.

Мероприятия, улучшающие транспортно-эксплуатационные качества дороги, проводятся силами и средствами эксплуатационного содержания ВАД. В зависимости от сроков эксплуатации ВАД они проводятся в три очереди. *Работы первой очереди* должны проводиться с началом эксплуатации ВАД и могут включать: очистку проезжей части от грязи, снега, пыли; удаление препятствий с обочин и придорожной полосы; планировку обочин и устройство съездов с дороги; разметку проезжей части и установку предупреждающих знаков, средств информации и сигнализации на пересечениях с железными дорогами в одном уровне. При необходимости должна осуществляться борьба с пылимостью и гололедом. *Работы второй очереди* включают: укрепление обочин, оборудование районов ожидания (привалов) колонн; обеспечение видимости в плане; обеспечение ровности покрытия (ямочный ремонт, профилировка). *Работы третьей очереди* предусматривают: уширение проезжей части и обочин в "узких" местах; устройство тормозных съездов на затяжных спусках и дополнительных полос движения на подъемах; устройство ограждений на кривых с радиусом менее 250 м (у обрывов, высоких насыпей и т. д.), обозначение наиболее сложных участков и устройство светофорного регулирования на отдельных перекрестках; повышение коэффициента сцепления колес автомобиля с дорогой и устройство шероховатости покрытия.

В случае введения на ВАД режима светомаскировки необходимо улучшать видимость дороги ночью. К числу простейших мероприятий, улучшающих условия движения в темное время суток, относятся: окрашивание в белый цвет колесоотбоев, надолб и придорожных деревьев, применение электрифицированных вех, дорожных знаков с рефлектирующей или освещенной поверхностью, маркировка осевой линии и края проезжей части в белый цвет и др.

Знание этих положений является основой практической работы офицеров Транспортных войск по предотвращению дорожно-транспортных происшествий на военно-автомобильных дорогах и снижению воздействия противника по участникам движения и объектам на ВАД. Дальнейшее повышение безопасности воинского движения должно строиться на применении технических средств управления движением на ВАД и его автоматизации.

УДК 656.224.003

РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ УЧЕТА ДОХОДОВ – ОБЪЕКТИВНАЯ ОСНОВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

С. Л. ШАТРОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современном динамично развивающемся мире, когда главную роль играет скорость передачи информации, передвижения и доставки продукции, существенно возрастает роль транспортной системы и железной дороги как важной составляющей. При этом особое значение, в условиях роста конкуренции в сфере транспортных услуг, приобретает экономическая безопасность железной дороги, базирующаяся на оптимальной организации финансов (формирование и распределение доходов).

В соответствии с учетной политикой государственного объединения "Белорусская железная дорога" на 2010 год (утв. приказом начальника Белорусской железной дороги № 123Н от 19.03.2010 г.) "выручка (доходы) от реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров, почты и багажа, сервисных услуг, дополнительных сборов, связанных с перевозками, включая суммы налога на добавленную стоимость, определяется по дате оказания услуг по перевозке грузов грузоотправителям и грузополучателям и оформления (перевозочных) документов пассажирам, владельцам багажа (грузобагажа) и почты (п 2.5.1.)". Следовательно, моментом признания выручки является дата реализации проездного билета (бланк строгой отчетности, который подтверждает получение денежных средств в оплату перевозки).