

## ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК

О. А. ХОДОСКИНА

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Сегодня в мире при оказании такой услуги, как перевозка пассажиров, требование, которое в первую очередь к ней предъявляется, – это безопасность.

Безопасность железнодорожных перевозок категория многогранная, связанная со всеми основными современными подходами в совершенствовании транспортной системы. Связано оно и с логистической системой. При структурном рассмотрении элементов логистического подхода значительное место занимает вагонная составляющая. Так как пассажирские вагоны сегодня производятся в Республике Беларусь, то наряду с финансовым критерием очень важное значение приобретает критерий безопасности. При стоимости 1 вагона для пассажирских перевозок порядка 1,5 млрд руб. возникает необходимость определения и соответствующих критериев безопасности (как собственно вагона, так и пути и т. д.). Здесь особая роль принадлежит именно логистике, так как перевозки в разных сообщениях осуществляются в вагонах с разной степенью риска, который можно оценить с экономической позиции (т. е. в деньгах). А надежность подвижного состава порождает стабильность пассажирских перевозок. При появлении несоответствия в схеме «безопасность перевозки – стоимость перевозки – комфортность поездки» падает спрос на пассажирские перевозки (в пригородном сообщении в Республике Беларусь пассажирские перевозки упали в два раза за три года). В результате возникает классическая задача экономики, когда предложение превышает спрос, что на современном этапе можно решить путем приложения принципов функционирования логистической системы.

При увеличении аварийности на автомобильном транспорте – у главного конкурента железнодорожных перевозок – возникает достаточно насущный вопрос: как привлечь потенциальные пассажиропотоки с конкурирующего вида транспорта? Основным фактором здесь может послужить приоритетный принцип высокого уровня безопасности пассажирских перевозок. Если у пассажира будут такие гарантии – гарантии безопасности, то пассажир без сомнения выберет вариант поездки железнодорожным транспортом. Ведь по статистике показатель аварийности на железнодорожном транспорте меньше, чем на всех прочих видах транспорта (с наименьшим числом пострадавших).

На этапе, когда пассажир, руководствуясь безопасностью поездки, выбрал вариант путешествия железнодорожным транспортом, возрастает влияние логистической системы пассажирских перевозок как на дальнейший выбор пассажира в перевозке, так и на функционирование железнодорожного транспорта. Встает вопрос о сопоставлении стоимости поездки и уровня ее безопасности и качества. Исходя из составляющих логистической системы пассажирских перевозок, на безопасность пассажиров влияют:

- выбранный маршрут – является ли линия однопутной или двухпутной, например;
- вид тяги – применяется тепловозная или электровозная тяга, так как использование электровозной тяги безопаснее и экологичнее. Это связано с тем, что наряду с другими рисками существует риск возгорания тепловоза при аварии, его взрыва, разлива дизтоплива и т. п.;
- наличие интенсивных пригородных перевозок на участках с интенсивным движением пассажирских поездов дальнего следования (например, по г. Минску, где в черте города расположено много пригородных остановок, где пассажирские поезда вынуждены снижать скорость, но это все равно не создает требуемого уровня безопасности пассажиров). Избежать этого можно техническими и технологическими методами, такими, как устройство многопутных линий и изменение времени проследования поездов на конечную станцию – корректировка расписания;
- уровень логистизации пассажирских перевозок, который при достаточно высоком показателе ведет к снижению себестоимости пассажирской перевозки, тарифа и, соответственно, цены билета. Это, в свою очередь, привлекает пассажиров, то есть образуются дополнительные пассажиропотоки, что способствует получению стабильных доходов железной дорогой и их увеличению, а также увеличению расходов на безопасность железнодорожных пассажирских перевозок (на выбор и закупку подвижного состава – часто более дорогостоящего, но и безопасного; модернизацию железнодорожных линий; установку ограждений железнодорожных путей, особенно при осуществлении ускоренного движения поездов (до 160 км/ч).

В результате прослеживается следующая взаимосвязь, характерная только для системы пассажирских перевозок железнодорожным транспортом: повышение уровня безопасности перевозок привлекает новые пассажиропотоки. Однако стремление к приведению качества оказываемой услуги (перевозки пассажира) к уровню международных стандартов требует параллельного построения и совершенствования логистической системы пассажирских перевозок, что, в свою очередь, заставляет перейти и к новым стандартам безопасности железнодорожного движения и пассажирских перевозок. Таким образом, можно сформулировать основную формулу совершенствования пассажирских перевозок железнодорожным транспортом: «логистический подход + безопасность железнодорожных перевозок = уменьшение расходов пассажира = рост доходов железной дороги».

УДК 656. 2.08

## ИССЛЕДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВОИНСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

*А. А. ЦИВИЛЕВ, Э. П. КУЧИНСКИЙ, В. И. ДЕЙКУН*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Существенной особенностью воинского движения является движение в составе колонн. Обгон автомобилей в колонне и следующих друг за другом колонн запрещен. Поэтому вероятность встречного столкновения автомобилей резко сокращается. Кроме того, при умелом вождении колонн уменьшается диапазон изменения скоростей движения автомобилей в колонне, движение становится более упорядоченным и, следовательно, более безопасным.

Безопасность колонного движения будет зависеть главным образом от состояния автомобилей, установленной скорости; дистанции между автомобилями и навыков вождения машин водителями в составе колонн. Основными причинами ДТП при колонном движении являются недисциплинированность и низкие профессиональные навыки водителей, технические неисправности автомобилей.

Характерной особенностью воинского движения является использование светомаскировочных средств и приборов ночного видения. Существенным образом на безопасность движения автомобилей влияет среда, под которой понимают время года, погоднo-климатические и дорожные условия. При неблагоприятных условиях среды (ночь, гололед, ограниченная видимость) скорость автомобилей снижается, однако это не уменьшает количество ДТП.

Анализ и учет рассмотренных факторов необходимы для оценки безопасности движения и выбора мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дороги.

Все мероприятия по обеспечению безопасности движения на ВАД можно разбить на следующие группы:

- обеспечивающие надежность работы водителей;
- активную и пассивную безопасность автомобилей и контроль за их техническим состоянием;
- рациональный порядок и контроль за соблюдением правил дорожного движения;
- улучшающие транспортно-эксплуатационные качества дороги;
- обеспечивающие правильное расследование, анализ причин и учет ДТП.

Первая группа мероприятий осуществляется, в основном, командирами соединений и частей передвигающихся войск и автомобильных колонн. В этих мероприятиях участвуют также дорожно-комендантские части. Вторая группа мероприятий, связанная с конструктивными особенностями автомобилей, обеспечивается заводами промышленности.

Контроль и ответственность за техническое состояние машин возлагаются на командование автомобильных частей. На ВАД может осуществляться периодическая проверка технического состояния автомобилей и оснащения их необходимыми средствами для преодоления сложных участков дороги (цепи противоскольжения, горные тормоза, буксиры и др.). Это особенно необходимо в районах ожидания машин перед переправами, перевальными и однопутными участками, зонами заражения и т. д.

Мероприятия, обеспечивающие рациональный порядок и контроль за соблюдением правил дорожного движения на ВАД, проводятся силами и средствами дорожно-комендантской службы. К ним относятся: развертывание дорожно-комендантской службы; установление определенных прав и