

движения поездов, ремонта и технического обслуживания (текущего содержания) средств железнодорожного транспорта), и (или) освоение новых управленческих технологий (системы управления поставками, менеджмента качества, контроля качества «шесть сигм», менеджмента безопасности движения, реинжиниринга и др.) в среде руководителей и специалистов ОАО «РЖД».

Технологические меры должны быть связаны с совершенствованием существующих технологических процессов (пассажирских и грузовых перевозок, погрузки, размещения и крепления грузов, ремонта и технического обслуживания (текущего содержания) средств железнодорожного транспорта), освоением правил вождения поездов и маневровых передвижений, правил пользования устройствами, влияющими на безопасность движения, а также с освоением новых технологических процессов, результаты которых должны быть направлены на предупреждение аварийности.

Технические меры заключаются в замене выработавших ресурс или неисправных элементов инфраструктуры, подвижного состава и другого оборудования и материалов, а также внедрении новых технических средств и материалов, эксплуатация которых оказывает влияние на уровень безопасности движения.

Нормативно-правовые меры направлены на совершенствование нормативной базы в отношении инфраструктуры и подвижного состава, условий их взаимодействия, а также совершенствование действующей и разработку новой нормативной документации (положения, правила, инструкции, регламенты).

Информационные меры заключаются в совершенствовании обеспечения информацией персонала, сбора и обработки данных, в ведении мониторинга процессов, связанных с безопасностью движения.

Социальные меры – это меры по использованию методов моральной и материальной мотивации труда работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, по улучшению режимов их труда и отдыха, созданию условий для производственного роста персонала, его компетентности, а также управлению знаниями в ключевых областях компетентности персонала и их контролю.

УДК 656.2.08

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

В. А. НЕВЖИНСКИЙ, М. Г. КОЗЛОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Наличие развитой транспортной системы в Республике Беларусь является одним из важнейших факторов, влияющих на обороноспособность государства. Такое положение объясняется тем, что Вооруженными Силами используются в мирное и планируются к использованию в военное время все виды путей сообщения и транспортных средств в целях перемещения войск, вооружения, техники и воинских грузов. Проблема централизованного использования транспорта в обеспечении войск неоднократно рассматривалась военными теоретиками и специалистами-практиками. Тем не менее, несмотря на развитие, эволюцию Вооруженных Сил, структуры тыловых органов, проблема эффективного использования транспортных средств практически не решена. Это объясняется отсутствием четкого однозначного понимания роли, места и значения транспорта как в военной сфере, так и в общей системе национальной безопасности (далее – СНБ) государства. На наш взгляд, роль транспорта необходимо рассматривать не только с военной точки зрения, так как он фактически играет роль системообразующего фактора в экономике, народном хозяйстве республики и служит при этом материально-технической базой международных экономических отношений. При этом транспорт Республики Беларусь рассматривается как совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения. А под национальной безопасностью понимается состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества, государства от внешних и внутренних угроз.

В соответствии с Концепцией национальной безопасности Республики Беларусь СНБ включает: политическую, экономическую, военную, экологическую, информационную и гуманитарную составляющие (подсистемы) безопасности. Подсистемы, входящие в состав СНБ, взаимодействуют между собой по принципу «каждый с каждым», объединены единым руководством, единством целей и решаемых задач. СНБ представляет собой совокупность субъектов обеспечения национальной безопасности, объединенных целями и задачами по защите важных интересов личности, общества и государ-

ства, которые осуществляют согласованную деятельность в рамках законодательства. Одним из таких субъектов является транспортная система страны. Транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, является важным инструментом достижения политических, социальных, экономических и других целей. Транспортные коммуникации играли и играют важнейшую роль в освоении человеком пространства. Поэтому во всех странах развитию транспортной системы уделяется постоянное внимание. Транспорт "ставил на ноги" разрушенную экономику, обеспечивал целенаправленное и интенсивное развитие базовых отраслей. Через транспортный приоритет США, например, преодолевали кризис Великой депрессии. За счет развития транспорта на базе новых технологий поднимались Германия и Япония, а также Белоруссия после Второй мировой войны.

Исторический опыт показывает, что нормальное функционирование любого государства возможно только в условиях надежной защищенности его национальных интересов. Обеспечение необходимого уровня обороноспособности и надежной безопасности является неперенным условием реализации планов социально-экономического развития республики. При этом на транспорт приходится одна из основных нагрузок в данной области. Национальная безопасность – основа обеспечения устойчивого развития Беларуси в XXI веке. Она является сложной геополитической, социальной, военной, экономической, информационной и цивилизационной категорией. У каждого государства есть свои исторически сложившиеся законы социально-экономического развития, пренебрежение которыми ведет к кризисам и катастрофам, экономическим и социальным потрясениям, значительно понижает устойчивость и безопасность государства. Один из них – инфраструктурный закон. В соответствии с этим законом устойчивое развитие экономики, рост благосостояния народа, обеспечение необходимого уровня обороноспособности, надежная безопасность государства во многом определяются состоянием его инфраструктурных отраслей, их возможностью удовлетворить в первую очередь в транспортном и энергетическом отношении потребности личности, общества и государства. Это подтверждает и «транспортная теорема», экономическая сущность которой заключается в том, что обеспечение сохранения единства любой геосистемы возможно только тогда, когда скорость развития ее транспортной сети опережает скорость экономического развития ее регионов. Доминантное значение инфраструктурного закона в социально-экономическом развитии Республики Беларусь определяется ее географическим положением (обеспечение международного транзита). В соответствии с этим законом транспортной составляющей должно придаваться особое значение в системе национальной безопасности республики. Поэтому транспорт для республики в условиях формирования новой модели развития мировой экономики является важнейшим инструментом реализации национальных интересов Беларуси, обеспечения достойного места государства в мировой хозяйственной системе. Превращение Республики Беларусь в один из европейских коммуникационных узлов дает определенные гарантии политической и экономической стабильности.

Таким образом, инфраструктурно-транспортная безопасность является одной из важных составляющих национальной безопасности Республики Беларусь, которая взаимодействует со всеми ее компонентами и оказывает существенное влияние на их состояние. Отсюда и вытекает особая роль транспортной составляющей в системе национальной безопасности государства, которая определена значением инфраструктурного закона в его социально-экономическом развитии, обеспечении обороны и безопасности. Нарушение этого закона ведет к кризису всех элементов национальной безопасности.

УДК 656.212.5

ОЦЕНКА НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ ВАГОНОВ НА СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ

В. Я. НЕГРЕЙ, Е. А. ФИЛАТОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Технические средства торможения вагонов, с одной стороны, обеспечивают повышение темпа и качества выполнения технологических операций, устраняют ручной труд и интенсифицируют процесс переработки вагонов, а с другой – являются потенциальными источниками сбоев в работе горка из-за возможности появления собственных отказов. Учет этого фактора позволяет более точно определить требуемую мощность тормозных позиций и, в конечном счете, повысить достоверность расчета наличной перерабатывающей способности сортировочной горки.