

**SOME ASPECTS OF E-COMMERCE WITHIN THE FRAMEWORK OF
THE EAEU INTEGRATION**

УДК 338.012

Д. А. ХАЛИМОНЧИКОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

**ВНЕДРЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА
В ТАМОЖЕННОЕ И ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Таможенное обеспечение играет ключевую роль в системе безопасности и эффективности транспортной деятельности в любой стране, включая Республику Беларусь. В условиях постоянно меняющихся условий торговых отношений и растущего объема грузовых перевозок становится все более важным внедрение современных технологий, таких как искусственный интеллект (ИИ), для повышения эффективности и надежности процессов таможенного обеспечения.

Преимуществ от внедрения ИИ достаточно много, можно выделить некоторые из них:

1 Автоматизация процессов: использование ИИ позволяет автоматизировать многие рутинные операции, такие как классификация товаров, заполнение таможенных деклараций и проверка документации. Это сокращает время, затрачиваемое на таможенное оформление грузов, существенно снижает вероятность ошибок.

2 Повышение безопасности: алгоритмы машинного обучения могут помочь выявлять аномальное поведение грузов и транспортных средств отдельно или как помощники для таможенных служб, что способствует более эффективному контролю за перемещением товаров через границы и предотвращению контрабанды.

3 Оптимизация грузовых потоков: использование ИИ для анализа данных о перемещении грузов позволяет оптимизировать процессы логистики и управления складскими запасами, что способствует более эффективной транспортной деятельности.

4 Улучшение прогнозирования рисков: искусственный интеллект позволяет анализировать данные о предыдущих нарушениях и обращениях, что помогает выявлять потенциальные риски и принимать меры по их предотвращению, уменьшая потенциальные убытки и риски для Республики Беларусь и бизнеса в целом.

5 Улучшение прозрачности и управления данными: использование искусственного интеллекта позволяет централизованно управлять данными и обеспечивать их единое хранение и анализ. Это способствует повышению прозрачности таможенных процессов, уменьшению возможности коррупции и обеспечению более эффективного управления данными.

Вызовы от внедрения ИИ в таможенное обеспечение:

1 Высокие затраты на внедрение: разработка и внедрение систем ИИ требует значительных инвестиций в оборудование, программное обеспечение и переподготовку персонала. Наличие квалифицированных ИТ специалистов по информационным технологиям, способных разрабатывать, поддерживать инфраструктуру ИИ, управлять ей, предоставление им конкурентоспособной заработной платы.

2 Безопасность данных: перенос таможенных данных в цифровой формат и их обработка с использованием ИИ может привести к угрозам в области кибербезопасности и возможным утечкам данных.

3 Потеря рабочих мест: автоматизация и оптимизация процессов с использованием ИИ может привести к сокращению рабочих мест в таможенной сфере, особенно тех, чья работа станет излишней из-за автоматизации.

4 Разработка нормативно-правовой базы: внедрение искусственного интеллекта в таможенное обеспечение требует разработки и принятия соответствующего законодательства, которое бы регулировало использование ИИ в этой сфере. Это включает в себя вопросы о защите данных, ответственности за ошибки, этических аспектах использования ИИ и другие аспекты, необходимые для обеспечения законности и прозрачности в работе таможенных служб.

Внедрение искусственного интеллекта в таможенное и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь представляет собой значительный потенциал для повышения эффективности и надежности процессов таможенного контроля и обеспечения безопасности государственных границ. Однако для успешной реализации этого потенциала необходимо учитывать как технические, так и организационные аспекты, а также обеспечить соответствие существующему законодательству и нормативным актам.

Преодоление вызовов, связанных с внедрением ИИ в таможенное обеспечение, требует сотрудничества между государственными органами, коммерческими организациями и физическими лицами. Только таким образом можно создать благоприятную среду для развития инновационных решений и повышения эффективности таможенного обеспечения транспортной деятельности в Республике Беларусь.

D. KHALIMONCHYKOU

Belarusian State University of Transport, Gomel

**IMPLEMENTATION OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN CUSTOMS
AND TRANSPORTATION SUPPORT FOR FOREIGN ECONOMIC
ACTIVITY OF REPUBLIC OF BELARUS**