

приоритетным направлением в развитии транспортной отрасли на современном этапе. Его внедрение предполагает пересмотр многих этических, социальных, экономических и юридических последствий. Требуется разработка стратегий, которые продвигают инновации и уважение гражданских прав, а также защитят от негативных последствий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Методы искусственного интеллекта и применение их на транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/n/metody-iskusstvennogo-intellekta-i-primenenie-ih-na-transporte/viewer>. – Дата доступа : 13.04.2024.

2 Внедрение систем искусственного интеллекта в транспортной отрасли [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/97627/1/978-5-7996-3233-5_2021_081.pdf. – Дата доступа : 13.04.2024.

3 Применение технологий искусственного интеллекта в транспортной логистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://elib.psu.by/bitstream/123456789/34489/1/89-92.pdf>. – Дата доступа : 13.04.2024.

T. TUMAROV, P. PONOMARENKO
Belarusian State University of Transport, Gomel

USE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN THE TRANSPORT INDUSTRY

УДК 657.6:005.334

С. Л. ШАТРОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СОВРЕМЕННАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУБЪЕКТА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ: ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Экономическая безопасность – базовое условие поступательного развития субъекта хозяйствования. Это обуславливает особый интерес к оценке уровня и поиску направлений ее обеспечения.

Научным сообществом и практиками выработана совокупность факторов, подвергающихся оценке в ходе определения уровня экономической безопасности. Согласно литературным источникам, совокупность индикаторов, характеризующих уровень экономической безопасности субъекта хозяйствования, включает показатели, охватывающие широкий спектр направлений, одно из которых – финансовая устойчивость, характеризующаяся соотношением собственных и заемных средств и оцениваемая с помощью системы финансовых коэффициентов.

История возникновения финансовых коэффициентов берет свое начало в 1891 году, когда неизвестным автором был применен коэффициент ликвидности. Эту идею развил Джеймсон Каннон в 1905 году, предложив систему показателей, состоящую из 10 коэффициентов, критерии оценки которых были разработаны Уильямом Логом в 1917 году.

Более чем 130-летний генезис системы анализа финансовых коэффициентов позволил расширить базовый набор и приблизить оцениваемые показатели к учету особенностей хозяйственной деятельности субъектов хозяйствования различных отраслей. В статье особое внимание уделено современной интерпретации комплекса показателей, характеризующих финансовую устойчивость, достижение которой гарантирует свободное распоряжение денежными средствами и позволяет бесперебойно производить и реализовать продукцию (работы, услуги), при этом ее низкий уровень может стать причиной неплатежеспособности и затормозить развитие из-за отсутствия необходимых ресурсов, а повышенная устойчивость может стать причиной «заморозки» развития, обременяя субъект хозяйствования избыточными запасами и резервами:

– коэффициент собственности (финансовой независимости, автономии) рассчитывается как отношение величины собственного капитала (III раздел баланса) к валюте баланса (итог баланса);

– коэффициент зависимости (финансовой напряженности) рассчитывается как соотношение величины заемного капитала (сумма IV и V разделов баланса) к валюте баланса (итог баланса);

– коэффициент соотношения привлеченных и собственных средств (плечо финансового рычага) рассчитывается как соотношение величины заемного капитала (сумма IV и V разделов баланса) к величине собственного капитала (III раздел баланса).

Анализ финансовой устойчивости в рамках оценки уровня экономической безопасности субъекта хозяйствования заключается в сравнении их фактических значений с базисными (плановые значения, нормативы коэффициентов, нормативы, рассчитанные по конкретному предприятию, средние отраслевые значения) или значениями фирм-конкурентов, а также в отслеживании их динамики за отчетный период и за ряд лет.

Этот подход не учитывает трансформацию учетного механизма на базе конвергенции белорусской национальной системы бухгалтерского учета с международными стандартами финансовой отчетности, что привнесло в практику хозяйствования субъектов оценочные резервы (Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.09.2011 № 102 «Об утверждении Инструкции по бухгалтерскому учету доходов и расходов» введено понятие «резерв по сомнительным долгам»), применение которых оказывает непосредственное влияние на суть и содержание, а также величину как используемых для расчета данных, так и результирующего показателя.

Вариативность величины перечисленных показателей финансовой устойчивости достигается за счет выбора субъектами хозяйствования:

– создавать (не создавать) и применять (не применять) в практике хозяйствования резерв по сомнительным долгам, что снижает величину дебиторской задолженности и параллельно нераспределенной прибыли (непокрытого убытка) в балансе. В результате при сравнении показателей идентичных по устойчивости субъектов хозяйствования из-за применения одного из них резерва балансы будут различаться, и, следовательно, рассчитанные коэффициенты станут несопоставимы (с применением резерва коэффициент ответственности у компании снизится, а коэффициенты зависимости и соотношения привлеченных и собственных средств вырастут);

– одного из трех предложенных в Постановлении № 102 способа определения величины резерва приведет к несопоставимости результатов как во времени, так и между тремя компаниями, рассчитывающими резерв по сомнительным долгам тремя разными способами.

Таким образом с целью установления реальной величины экономической безопасности необходима переоценка содержания и современная интерпретация приведенных коэффициентов устойчивости.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Инструкция по бухгалтерскому учету доходов и расходов : утв. постановлением Министерства финансов Респ. Беларусь от 30 сентября 2011 г. № 102.

2 **Шатров, С. Л.** Оценочные резервы в системе управления активами железнодорожного транспорта : [монография] / С. Л. Шатров, О. В. Липатова, А. В. Кравченко. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 175 с.

3 **Шатров, С. Л.** Методические подходы к формированию и использованию резервов по сомнительным долгам в системе железнодорожного транспорта / С. Л. Шатров // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. – Гомель : БелГУТ, 2014. – Вып. 7. – 332 с.

S. SHATROV

Belarusian State University of Transport, Gomel

MODERN INTERPRETATION OF THE SYSTEM OF ECONOMIC SECURITY ASSESSMENT INDICATORS BUSINESS ENTITY: FINANCIAL STABILITY

УДК 658.5/9.003.1

В. В. ШИБОЛОВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ БИЗНЕСА: ПРЕИМУЩЕСТВА, УСЛОВИЯ И ЭТАПЫ

Эффективно организованная система управления – базис успешного функционирования как любого субъекта бизнеса, так и отрасли в целом.