

ющего в первом груженом рейсе. Наконец, контейнеры сами по себе являются товаром и при наличии выраженного спроса на них, как в Китае, могут являться объектом экспортно-ориентированного производства.

Таким образом, можно сделать вывод, что контейнеризация перевозок способна сыграть значительную роль в адаптации экспортно-ориентированной экономики к кардинальным изменениям на рынке и даже активно стимулировать рост объемов и качества экспорта, используя спрос не только в товарной, но и в транспортной сфере.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 China Trade Summary [Electronic resource] // World Bank. – Mode of access : <https://wits.worldbank.org/countryprofile/en/chn>. – Date of access : 17.03.2024.

*N. KEKISH*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **CONTAINERIZATION OF SHIPPING AS AN ENCOURAGING FACTOR OF THE EXPORT-ORIENTED ECONOMY**

УДК 625.1+338.1

*T. A. КОРНЕЕВ*

*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск*

#### **ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

В современном мире развитие высокоскоростных систем магистралей (далее – ВСМ) играет важную роль в освоении территории стран, сообщении с регионами и в целом их развитии.

Объектом исследования выступает высокоскоростной наземный транспорт (далее – ВСНТ), который представляет собой сферу развития транспортной инфраструктуры, направленную на создание систем передвижения, позволяющих достигать значительно более высоких скоростей, чем традиционные виды транспорта, такие как автомобили, поезда или самолеты [1]. Или еще одной популярной трактовкой данного понятия является следующая: ВСНТ – наземный железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение скоростных поездов со скоростью свыше 250 км/ч по специализированным путям либо со скоростью более 200 км/ч по модернизированным существующим путям [1].

Быстрое развитие ВСМ и в целом развитие сети высокоскоростных железных дорог внесло сильное изменение в мировую транспортную систему

и изменило долю ВСМ и железных дорог, тем самым потеснив долю авиатранспорта и автотранспорта.

Главными преимуществами ВСНТ являются:

1) сокращение времени путешествия (высокая скорость движения снижает время в пути, что делает транспорт более эффективным и удобным для пассажиров);

2) улучшение связности и доступности (улучшение сообщения между городами и регионами, что позволяет легче и быстрее перемещаться, способствует развитию туризма, бизнеса и обмену культурой);

3) экологичность (примером ВСНТ является Маглев, или поезд на магнитных подушках, который может использовать энергию от возобновляемых источников, таких как солнечная или ветровая, и не выбрасывать вредные выбросы в атмосферу);

4) простота обслуживания (поезд на магнитных подушках не имеет технических частей своей структуры, поэтому не возникает необходимости в столь частом их обслуживании, замене и ремонте).

Разница между поездом на магнитной подушке и высокоскоростным поездом (железнодорожным) представлена в таблице 1.

**Таблица 1 – Сравнение поезда на магнитной подушке с высокоскоростным поездом**

Критерий сравнения	Поезд на магнитной подушке	Высокоскоростной поезд
Колеса	Колеса не нужны, так как они плавают по рельсовым путям с магнитной опорой	Скоростные поезда ходят на колесах
Шум	Шум практически не значителен	Шум, производимый скоростными поездами, является серьезной проблемой
Энергоэффективность	Поезд на магнитной подвеске обладает высочайшей энергоэффективностью	Большинство скоростных поездов отличаются высокой энергоэффективностью
Максимальная скорость	Поезда на магнитной подвеске – самые быстрые поезда в мире	Скорость выше, чем у обычных систем
Комфорт пассажиров	Они очень удобны по сравнению с любыми другими типами поездов	Удобный
Стоимость строительства (за километр)	46 миллионов долларов США	20 миллионов долларов США

*Примечание –* Разработка автора на основании источника [2].

ВСНТ развивается в Великобритании, Франции и Японии, но в настоящее время лидирующие позиции в строительстве и использовании высокоскоростных магистралей, предназначенных для высокоскоростных поездов, преимущественно на магнитной подушке принадлежат Китаю. Протяженность магистралей в Китае в 2020 году составляла 38000 километров, а уже на конец 2023 года она увеличилась на 5000 километров и составила 43000 километров, что сравнимо с длиной экватора земли. Китай планирует в ближайшую пятилетку развить сеть магистралей еще больше и достичь её протяженности в 50000 километров [3].

Китай не собирается приостанавливать или замораживать строительство высокоскоростных магистралей, так как они приносят множество преимуществ как населению Китая, так и в целом экономике страны. Высокоскоростные магистрали связывают порядка 93 % городов Китая, население каждого из которых более 500 тысяч человек. Развитая сеть позволила значительно увеличить пропускную способность. В 2021 году объем внутренних грузоперевозок составил 4,774 миллиарда тонн (на 1,5 миллиарда больше, чем в 2018 году) [4].

Технология китайских железных дорог и дорог для магнитопланов экспортировалась в более чем 100 стран. Так, реализуется стратегия «выхода вовне» с полной производственной цепочкой. На иностранных языках опубликовано более 150 технических стандартов китайских железных дорог [5].

Так, Беларусь и Россия планируют строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Минск, скорость поездов на которой будет составлять до 400 км/ч. Сборку поездов планируют начать уже в 2026 году. Общая стоимость проекта оценивается в 7,4 миллиардов рублей.

Строительство данной магистрали в перспективе улучшит сообщение между двумя странами, что будет способствовать развитию экономических отношений между ними. Поездка по магистрали между столицами будет занимать порядка трёх часов, что втрое меньше, чем поездка на автомобиле, и в перспективе будет наблюдаться увеличение туристов. В целом данная магистраль представит собой задел на дальнейшее развитие инфраструктуры в данной сфере.

Одной из важнейших и главных целей развития высокоскоростных наземных магистралей в Китае является уменьшение энергопотребления. Данный вид транспорта использует значительно меньше энергии, чем альтернативные виды транспорта.

В целом, развитие высокоскоростных наземных магистралей имеет широкий потенциал для улучшения транспортной системы, экономики и качества жизни людей. Однако для успешной реализации этих перспектив необходимо обеспечить эффективное управление проектами, финансирование, согласование между заинтересованными сторонами и обеспечение безопасности. Также важно учитывать социальные и экологические аспекты, чтобы минимизировать возможные отрицательные последствия развития высокоскоростных магистралей.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Высокоскоростной наземный транспорт [Электронный ресурс] // Дзен. – Режим доступа : <https://dzen.ru/a/ZPc2PCPvfz4JTA1I>. – Дата доступа : 17.03.2024.

2 «Китайский небесный поезд на красных рельсах» как альтернатива метро и трамваю [Электронный доступ] // Хабр. – Режим доступа : <https://habr.com/ru/companies/timeweb/articles/689392/>. – Дата доступа : 17.03.2024.

3 В Китае был разработан план развития транспортной индустрии до 2025 года [Электронный ресурс] / railway supply. – Режим доступа : <https://www.railway.supply/v-kitae-byi-razrobotan-plan-razvitiya-transportnoj-industrii-do-2025-goda/>. – Дата доступа : 18.03.2024.

4 Китайские железные дороги внедряют инновации [Электронный ресурс] // РИА новости. – Режим доступа : <https://ria.ru/20221011/innovatsii-1823036728.html>. – Дата доступа : 14.03.2023.

5 Цзе Ли Технологии Китая в сфере строительства высокоскоростных железных дорог экспортируются в более чем 100 стран [Электронный ресурс] // Цзе Ли. – Режим доступа : <https://rg.ru/2022/11/10/innovacii-v-sfere-zheleznyh-dorog.html>. – Дата доступа : 29.02.2024.

*T. KORNEEV*

*Belarussian State Economic University, Minsk*

### **HIGH-SPEED GROUND TRANSPORTATION: DEVELOPMENT PROSPECTS**

УДК 656.073.235

*В. Г. ПИЩИК*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

### **ВЛИЯНИЕ КАЧЕСТВЕННЫХ ПАРАМЕТРОВ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ НА ВЫБОР ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ТЕРМИНАЛА**

Ключевым звеном в глобальной логистической цепочке являются контейнерные терминалы. Они играют важную роль в современной международной торговле, в обеспечении эффективной перевозки международных грузов и связывают различные виды транспорта, обеспечивая бесперебойный поток грузов по всему миру.

Одним из ключевых требований к современным терминалам является качество предоставляемых услуг, которое включает безопасность, сохранность грузов, эффективность операций, удовлетворённость клиентов. Повышение качества терминальной работы ведет к улучшению интеграционных процессов в международной торговле. Снижение стоимости и