

Д. СИЖОВ, Д. В. КАПСКИЙ

Белорусский национальный технический университет, Минск

АНАЛИЗ ПРЕИМУЩЕСТВ И НЕДОСТАТКОВ МЕТОДОВ ПОПОЛНЕНИЯ ЭНЕРГИИ ДЛЯ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УДК 656.2

О. А. ХОДОСКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПРЕОБЛАДАЮЩАЯ РОЛЬ ВЕКТОРА КАЧЕСТВА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

На современном этапе экономического развития в нашей стране железнодорожные перевозки играют весьма значимую роль – обеспечение своевременной и качественной организации доставки грузов и пассажиров является важнейшим аспектом «комплексной услуги» или «комплексного продукта». Поэтому развитие железнодорожного транспорта должно двигаться направленно, в соответствии с установленным в государстве вектором качества. Качественное преобразование процессов организации перевозок на основе использования актуальных современных технологических решений, с поэтапным привлечением искусственного интеллекта является одним из наиболее перспективных направлений для эффективного функционирования транспортной системы Республики Беларусь. Применение указанных решений позволит не только на качественно новом уровне подойти к совершенствованию эксплуатационной деятельности отдельных структурных подразделений железной дороги, но и скоординировать деятельность отдельных служб и административных подразделений на основе интеллектуальной оптимизационно-интегративной управленческой модели. В качестве примера можно привести автоматизированную систему управления хозяйством сигнализации и связи Белорусской железной дороги (АСУ Ш БЧ), представляющую собой программу, направленную на автоматизированную выработку множества оптимизационных решений для повышения качества координации рабочего процесса организации. С помощью этой программы можно повысить эффективность работы предприятия за счет автоматизации тех операций, которые сотрудникам приходилось выполнять вручную, таких как учет, планирование и управление ресурсами компании. А применение информационно-электронной системы с использованием современного метода QR-кодирования данных для учета устройств, идентификации приборов с

целью сбора данных об установленных приборах, проверки правильности их замены, сведений об их проверке и приемке дает возможность своевременного обслуживания технологических устройств хозяйства сигнализации и связи с целью предотвращения отказов, а также контроль их местонахождения. При этом замена бирочной системы на информационно-электронную с использованием метода QR-кодирования данных позволит сократить время, затрачиваемое на заполнение документации, а также дает возможность идентификации приборов с целью сбора данных об установленных приборах, проверки правильности их замены, сведения об их проверке и приемке. Даст возможность своевременного обслуживания с целью предотвращения отказа, а также контроль их местонахождения.

При этом присутствует возможность добавления новых компонентов в АСУ Ш БЧ. Практическое применение в деятельности структурных подразделений железнодорожного транспорта автоматизированных систем, основанных на оптимизационном моделировании функций учета работ по замене и ремонту приборов повышает достоверность и оперативность информации о плановых ремонтах технических устройств, следовательно экономит немалые средства.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Бессуднов, А. В. Применение QR-кодов в обработке материалов / А. В. Бессуднов // Молодой ученый. – 2019. – № 49(287). – С. 18–19. – Режим доступа : <https://moluch.ru/archive/287/65026/>. – Дата доступа : 26.11.2023.

2 Ходоскина, О. А. Создание программного продукта как элемент интеграционных процессов на транспорте / О. А. Ходоскина, А. В. Черневская // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы IV Междунар. науч.-практ. онлайн-конф. / под ред. профессора В. Г. Гизатуллиной. – Гомель, 2023. – С. 38–39.

3 Гончарова, Н. В. Управление человеческими ресурсами организации в условиях современного рынка труда : учеб. пособие / Н. В. Гончарова, Л. В. Дайнеко, Е. В. Зайцева ; под общ. ред. Е. В. Зайцевой. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2021. – 162 с.

4 Ходоскина, О. А. Применение элементов «цифрового двойника» как фактор повышения конкурентоспособности транспортной услуги / О. А. Ходоскина, А. В. Чернявская // Рынок транспортных услуг (Проблемы повышения эффективности): междунар. сб. науч. тр. / под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2022. – Вып. 15. – С. 227–232.

O. KHODOSKINA

Belarusian State University of Transport, Gomel

THE PREDOMINANT ROLE OF THE QUALITY VECTOR AT THE PRESENT STAGE OF ORGANIZING RAILWAY TRANSPORTATION