

И. В. ГАЛКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР – ЮГ» КАК ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В современных условиях процессы международной интеграции и глобализации становятся все более значимыми в экономическом развитии стран. Наличие исторически сложившихся и достаточно прочных экономических связей между странами во многом определяет целесообразность и возможность интегрирования.

В соответствии с положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года, экономика республики должна активно интегрироваться в мировую экономику, наращивая объемы экспорта и расширяя географию стран-партнеров. Развитая логистическая инфраструктура становится неотъемлемой частью современного государства.

В условиях нарастающего санкционного давления со стороны западных стран Беларусь и Россия вынуждены искать альтернативные, дешевые и эффективные маршруты доставки своих товаров на мировой рынок. На белорусско-российском пространстве происходит переориентация экспортных потоков с Запада на Восток. Белорусские предприятия нацелены на интенсивное освоение перспективных рынков государств Каспийского бассейна. В построении логистических схем актуализируется роль важной международной транспортной артерии – коридора «Север – Юг». Этот широкомасштабный инфраструктурный проект мультимодальных перевозок позволит через Иран обеспечить выход в Персидский залив с дальнейшей транспортировкой продукции в ОАЭ и Индию.

Срок прохождения грузов из Мумбаи в Санкт-Петербург по традиционному пути составляет от 30 до 45 дней, а по коридору «Север – Юг» – от 15 до 24 дней. Большая часть его маршрута пролегает по суше. При этом коридор включает инфраструктуру железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного и морского транспорта. Наибольшей вариативности и сложности маршрут достигнет в Каспийском регионе.

Кроме прямых выгод, которые дает транспортная инфраструктура меридианного коридора странам ЕАЭС, Южного Кавказа и Центральной Азии, следует также учитывать его стыковку с широтными коридорами и маршрутами в направлении «Восток – Запад». Международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» связывает западные и восточные рынки. Он напря-

мую задействован в программе «Евразийский агроэкспресс» в качестве эффективной логистической схемы, позволяющей существенно сократить транспортные издержки. По коридору «Север – Юг» осуществляются автомобильные перевозки из стран ЕС через Азербайджан и запускаются новые контейнерные сервисы.

Прогнозируется, что реализация проектов в рамках МТК «Север – Юг» выведет этот коридор в число ведущих транспортных артерий континента. По расчетам аналитиков ЕАБР, к 2030 году МТК сможет увеличить объем грузоперевозок до 14,6 млн тонн. Значительную долю в структуре грузопотока по-прежнему будут составлять контейнерные перевозки продовольственных грузов и металлов [1, с. 9].

Что касается автодорожной сети, то здесь довольно остро стоит вопрос о ее синхронизации с пунктами пропуска на границе единого таможенного пространства. Проблемным вопросом остается малая пропускная способность пограничной инфраструктуры. Но даже с учетом барьеров и сложностей потенциал МТК «Север – Юг» позволяет ему трансформироваться из транспортного коридора в коридор экономического развития для стран ЕАЭС за счет осуществления крупных инфраструктурных проектов и достижения бесшовности перевозок. Предполагается, что в результате реализации данного проекта будет сформирован транспортный каркас Евразии.

Становится очевидным, что в современном мире международные транспортные коридоры – это не только и не столько транспорт и логистика, сколько экономика и политика. По мнению экспертов, развитие МТК является одним из ключевых инструментов развития торговли, экономического сотрудничества между странами, а также стимулом для укрепления региональной экономической интеграции. Кроме того, создание транспортных коридоров позволяет эффективнее управлять грузовыми потоками, совершенствовать законодательство, привлекать инвестиции в инфраструктуру, повышать эффективность взаимодействия государства и бизнеса.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Веренич, В. Транспортный коридор «Север – Юг»: важен, нужен, перспективен / В. Веренич // Логистика. – 2023. – № 2. – С. 8–11.

2 «Север – Юг»: выгоды «транзитного маневра» для Беларуси и России [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://eurasia.expert/sever-yug-vygody-tranzitnogo-manевра-dlya-belarusi-i-rossii/>. – Дата доступа : 30.03.2024.

I. HALKINA

Belarusian State University of Transport, Gomel

**TRANSPORT CORRIDOR «NORTH – SOUTH»
AS A FACTOR IN THE FORMATION OF EURASIAN PARTNERSHIP**