

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСАХ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ

В. В. ТРАПЕНОВ

Ростовский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

Одним из важнейших показателей, характеризующих качество выполнения работы Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов (СКРДЖВ), является обеспечение безопасности движения поездов на вокзальных комплексах. Следует отметить, что процесс старения зданий и сооружений, находящихся на балансе СКРДЖВ, значительно опережает его обновление [1]. На период 2011 года процент старения зданий и сооружений вокзальных комплексов составляет 58 % (83 объекта из 143), зданий вокзалов - 71 % (38 объекта из 53). 83 объекта инфраструктуры эксплуатируются более 50 лет после постройки или реконструкции. Процесс старения пассажирских платформ, находящихся на балансе СКРДЖВ, также опережает их обновление и составляет 65 %, а 52 % пассажирских платформ (73 объектов из 145) эксплуатируются более 50 лет.

На вокзалах СКРДЖВ в 2011 году проводилась определенная работа по выявлению угрожающих безопасности движения поездов факторов риска, а также повышению безопасности движения поездов. Как следствие, случаев нарушения безопасности движения поездов на вокзалах дирекции за отчетный период не допущено.

Для определения рейтинга железнодорожных вокзалов в обеспечении безопасности движения поездов проведем факторный анализ рисков. К факторам риска в хозяйстве вокзальных комплексов относятся:

- 1 Содержание пассажирских обустройств: технические неисправности обустройств, нарушения крепления малых архитектурных форм, недостаток финансирования;
- 2 Технические знания и техническое обучение: обустройство кабинетов для технических занятий макетами, наглядными пособиями, нарушение сроков проведения занятий.
- 3 Исполнительская дисциплина: невыполнение требований нормативных документов (ПТЭ, НСИ, Устава), требований приказов и распоряжений ОАО «РЖД»; требований стандартов ОАО «РЖД»; невыполнение комплексных мероприятий ОАО «РЖД».
- 4 Штат работников и их квалификация.
- 5 Быстрота устранения ранее выявленных замечаний [1].

По факторам риска, выявленным в ходе анализа, проведенного в 2011 г. в РДЖВ, можно построить диаграмму Парето, определить область причин, по которым необходимо разработать корректирующие меры для сведения к минимуму или устранения данного показателя.

Выявленные основные угрожающие безопасности движения факторы риска были отражены на всех подержанных проверке вокзальных комплексах. Выраженные в количественной оценке нарушения, вскрытые при аудитах и проверках 2011 года, сводятся в таблицу, после чего на основании выявленных нарушений можно определить рейтинг вокзальных комплексов с зоной пониженного и зоной повышенного риска [2].

По результатам диаграммы Парето и определенных более важных нарушений, строим причинно-следственную диаграмму Исикавы, в которой наглядно можем видеть наиболее значительные и приоритетные причины и определять порядок их устранения.

Данный анализ устанавливает основной фактор, угрожающий гарантированной безопасности движения поездов на вокзальных комплексах СКРДЖВ, – нарушение содержания пассажирских обустройств и намечает пути его устранения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Сметанин, А. И. Техническое нормирование эксплуатационной работы железных дорог/ А. И. Сметанин. – М.: Транспорт, 1984.
- 2 Кудрявцева, В. А. Основы эксплуатационной работы железных дорог: учеб. пособие/ В. А. Кудрявцева. – М.: Профобридат, 2002.