

сылки и первые тенденции сближения взаимодействия и сращения банковского и промышленного капитала.

XX век явился периодом развития этого процесса во все более совершенных формах, о чем свидетельствует практика ряда стран Западной Европы, США, Японии и др. На смену простейшим формам кооперации пришли новые финансовые образования, универсальные по характеру деятельности и транснациональные по ее масштабам. На совершенно ином уровне в этот период происходит слияние и поглощение компаний и банков, сформировались новые, по сути дела глобальные, международные альянсы.

В русле общемирового экономического прогресса развивались эти интеграционные процессы и в дореволюционной России. Однако затем этот процесс был на длительное время нарушен в связи с проведением в Советском Союзе политики построения социалистического общества, при котором получили широкое распространение крайние формы обобществления производства, национализации промышленности и финансово-кредитной системы. И только в начале 90-х годов, после развала союзного государства и приобретения независимости в Беларуси, также как и в России, стали осуществляться рыночные преобразования, формироваться национальная банковская система, появились реальные возможности интеграции банковского и промышленного капитала.

Данная интеграция банковского и промышленного капитала в Республике Беларусь связывается, как правило, с практикой создания официально регистрируемых финансово-промышленных групп (ФПГ). Их формирование и развитие получило определенную законодательную базу после принятия закона РБ "О финансово-промышленных группах" от 04.06.1999 г. №265-3 и других нормативно-правовых документов. Однако практика сегодняшнего дня показывает, что процесс интеграции банковского и промышленного капитала не вписывается в относительно узкие рамки этого закона, так как он является многообразным и многоуровневым.

Вместе с тем необходимо отметить, что процесс создания и развития финансовых и финансово-промышленных групп встречают не однозначную оценку среди руководителей и специалистов промышленных предприятий и банков. Это вполне естественно, так как здесь неизбежно сталкиваются интересы сторонников рыночного типа хозяйствования, ратующих за разрушение монополизма, свободное ценообразование, и сторонников активной национальной промышленной политики, отстаивающих идеи действенной поддержки экономики государством. Такая ситуация особенно актуальна для стран с переходной экономикой, в которых идет противоречивый процесс движения от жесткой централизованной экономики к рынку.

Нынешнее состояние рыночной среды в Беларуси определяется ее несформированностью, противоречивостью осуществления процесса рыночных преобразований. Существующая политизация экономической жизни на-

ду с недостаточно развитым рынком несет в себе опасность высокого уровня экономического риска. С этой точки зрения процесс интеграции банковского и промышленного капитала, являясь элементом единой системы рыночного формирования экономики, испытывает на себе опасности общественного риска. Существенное значение здесь имеют такие общесистемные процессы, как инфляция, динамика производства, инвестиционный кризис, неплатежи, общее состояние банковской системы. Важное значение для нас и перспектив интеграционных процессов имеет проводимая в стране политика обеспечения экономической безопасности, социального обустройства общества, наращивания экспортного потенциала экономики, конверсии военного производства и другие.

Кроме того, создаваемые в ходе процесса интеграции банковского и промышленного капитала образования, включают в себя элементы самой важной "красной подсистемы" рыночной экономики – банковской системы страны. Здесь мы видим, что включаясь в интеграционный процесс, банк не перестает быть банком и работает по законам банковской системы. А в условиях реформирования экономики эта система может как ускорить развитие, так и в негативной ситуации стать сферой распространения системного риска. Причем сами банки уязвимы по отношению к системному риску и могут быстро переносить кризисные явления на реальную экономику.

Вместе с тем, процесс интеграции банковского и промышленного капитала не должен сводиться к формированию и деятельности финансово-промышленных групп. Это сложный, многослойный процесс, который может и должен развиваться не только в среде крупных интеграционных формирований, но и на уровне малого бизнеса (средние и мелкие формы интеграции). Кроме того, что весьма существенно для понимания сути интеграционных процессов, существует множество промежуточных форм взаимодействия банковского и промышленного капитала, не связанных непосредственно с созданием ПФГ, но способных создать предпосылки для создания таких групп в перспективе (взаимодействие коммерческих банков и их клиентов-предприятий от краткосрочного к долговременному кредитованию, факторинг, финансирование и т.п.). Здесь возможны самые разнообразные комбинации: крупный банк – крупные предприятия; группа банков – крупное предприятие или группа средних или малых предприятий; ассоциация банков – комбинации крупного, среднего и малого бизнеса промышленности, торговли и т.п.

Важнейшим условием формирования и деятельности финансово-промышленных групп для стран с переходящей экономикой, куда несомненно относится и Республика Беларусь, являются отношения собственности, на базе которых эти группы структурируются и действуют в таких рамках соответствующие механизмы финансового контроля. Поэтому очевидно, что основополагающей базой для развертывания процесса интеграции банковского

и промышленного капитала должны стать кардинальные изменения в отношениях собственности, поскольку ПФГ не могут функционировать в условиях фактически полного обобществления производства и централизации банковской системы республики. Одним из наиболее существенных аспектов общих системных преобразований белорусской экономики, тесно связанных с процессом интеграции банковского и промышленного капитала, должен стать процесс приватизации, так как продажа государством своего имущества в частные руки создает необходимые условия для функционирования рыночных механизмов.

Вместе с тем, в нынешних условиях несколько не снижается актуальность проблем, связанных с местом и ролью государства, так как для процессов интеграции финансового и производственного капитала особое значение приобретают вопросы взаимодействия государственного и частного секторов экономики путем создания благоприятного экономического и правового климата для осуществления предпринимательской деятельности. Если раньше роль государства осуществлялась посредством централизованных инвестиций в экономику, то в условиях децентрализации производства и приватизации ситуация коренным образом меняется. Решение проблем инвестирования концентрируется на уровне хозяйствующих субъектов. Однако сегодня мы видим, что, нуждаясь в значительных финансовых ресурсах предприятия белорусской промышленности не в состоянии формировать их самостоятельно, без тесного и эффективного взаимодействия с финансово-кредитной сферой ввиду низкой рентабельности собственного производства. Неправомерно сегодня и утверждение о том, что образованные в процессе приватизации акционерные общества смогут пополнить свой капитал путем дополнительных эмиссий акций, потому что подобный способ финансирования предприятий возможен только для рентабельных обществ, акции которых потенциально высокодоходны и ликвидны. Большинство же белорусских предприятий имеют прямо противоположные результаты.

На данный момент при резком снижении бюджетного финансирования и недостаточной развитости рыночных институтов, основным субъектом контроля и источником финансовых вложений может стать банковский сектор. В ходе проводимых в последнее десятилетие экономических реформ в республике, банки в целом показали свою экономическую состоятельность и несмотря на сложность экономической ситуации, банковская система располагает достаточными ресурсами, которые при правильной государственной политике могут стать производственными капиталовложениями.

Таким образом, при дальнейшем проведении экономических реформ в республике, может быть эффективно использована схема, которая на протяжении многих лет отработывалась во многих высокоразвитых странах. Она подразумевает сведение под одну крышу трех структур:

– кредитно-финансовой;

- производственной;
- комерческой.

Выявление такой системы взаимоотношений предполагает широкое применение таких организационно-хозяйственных форм, как концерны, корпорации, холдинговые и трастовые компании, ассоциации предприятий и других. Однако реальными эти формы интеграции банковского и промышленного капитала становятся возможными лишь при активной поддержке и стимулировании этих процессов со стороны государства посредством обеспечения законодательной, нормативно-правовой базы, создания организационно-экономических условий и соответствующей рыночной среды.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гильфбердинг Р. Финансовый капитал: Пер. с нем. – М., 1959. – 265 с.
2. Москаленко А. Г. Интеграция банковского и промышленного капитала: современные мировые тенденции и проблемы развития в России. – М.: Финансы и статистика, 1971. – 444 с.

Получено 03.03.2003

ISBN 985-6550-83-1. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности). Вып. 2. Гомель, 2004

УДК 330.55

Ю. А. Кушнерова

Белорусский государственный университет транспорта

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РОСТА ВАЛОВОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА ПО ДИНАМИЧЕСКИМ РЯДАМ

Рассмотрены особенности моделирования экономических процессов на основе ряда динамики. Представлен расчет прогнозных значений валового национального продукта по одному из наиболее распространенных методов, легко реализуемых с вычислительной точки зрения, – методу экспоненциального сглаживания.

Выработка единой научно-технической политики на транспорте тесно связана с прогнозированием. Прогнозы дают возможность определять курс развития, рассчитывать потребность в транспортной продукции, определять необходимость транспортных систем. В последнее время для железнодорожного транспорта характерно некоторое возрастание динамики работы всех

элементов и стохастический характер входящих в систему потоков. Поэтому уменьшение неопределенности прогнозов по перспективам работы различных объектов железнодорожного транспорта является одним из неиспользованных моментов перехода с экстенсивного на интенсивный путь развития.

Разработка методов прогнозирования в современной жизни особенно важна в связи с неустойчивой переходной экономикой, политической и социальной обстановкой. При изучении временных рядов и прогнозировании экономических процессов нередко возникает задача одновременного нахождения и анализа как тенденции временного ряда, так и случайных величин колебаний около этой тенденции.

Это приводит к необходимости исследовать некоторые теоретические вопросы, связанные с выдвинутым на основе предварительно проведенного качественного анализа изменении изучаемого показателя по одной из следующих гипотез [1]:

1 Исследуемый процесс (с точностью до случайной величины) содержит тенденцию.

2 Исследуемый процесс (с точностью до случайной величины) есть функция времени. При этом эта зависимость проявляется через влияние некоторых факторов, характеризующих внутреннюю структуру процесса временных рядов прошлых моментов времени.

3 Исследуемый процесс (с точностью до случайной величины) является функцией времени нескольких факторов-аргументов, взятых в тот же момент времени и с некоторым запаздыванием, и факторов, характеризующих внутреннюю структуру и взятых в прошлые моменты времени.

Статистическая проверка этих гипотез, а также рассмотрение вопроса о непротиворечивости их экономическому содержанию изучаемого процесса имеют первостепенное значение. Таким образом, проблема разложения временного ряда на составные компоненты, хотя и является подчиненной, отчасти даже технической по отношению к конечным выводам, всё же имеет важное значение, так как от неё во многом зависят конечные результаты всей работы в целом.

Одним из основных показателей экономики железнодорожного транспорта является транспортосъемность валового национального продукта (ВНП) — стоимость услуг субъектов железнодорожного транспорта, оказываемых железной дорогой. Этот сложный интегрированный показатель зависит от объема перевозок, состояния экономики железнодорожного транспорта и народного хозяйства. Значения ВНП отражают уровень резерва провозных и перерабатывающих способностей железнодорожных линий и узлов и могут быть основой для определения перспективного спроса на услуги железнодорожного транспорта.

Представим упрощенную схему микроэкономического кругооборота в процессе которого создается ВНП (рисунок 1). Имеются производящая структура двух типов — предприятия железнодорожного транспорта и население. Первые осуществляют перевозки железнодорожного транспорта и