

УДК 657.22:656.2

*С. С. Холодинская*

Белорусская железная дорога

*И. Ю. Скуратова*

Белорусский государственный университет транспорта

## **АНАЛИЗ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИСТОЧНИКОВ ФОРМИРОВАНИЯ ДОХОДОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Рассматриваются вопросы анализа и совершенствования системы учета источников формирования доходов железной дороги.

Экономическая реформа заставила по-новому взглянуть на весь процесс перевозок начиная от его целей и заканчивая оценкой результатов деятельности.

Эффективность работы железнодорожного транспорта зависит от того, насколько отлажены экономические рычаги – цены, нормативы, а также взаимоотношения с участниками перевозочного процесса, другими предприятиями и организациями.

Экономическим показателем, характеризующим результат хозяйственной деятельности, источником деятельности и дальнейшего развития является доход (прибыль), заработанный трудовым коллективом от всех видов деятельности.

Доход определяется как сумма доходов от всех видов деятельности и других доходных поступлений.

Образование дохода от каждого вида деятельности имеет свою специфику, что предопределяет особенности в использовании.

Доход, который получает железная дорога от всех видов деятельности, является основным источником производственного и социального развития коллектива.

Для активного воздействия на хозяйственную деятельность, обеспечение эффективного управления осуществляется учет и анализ источников формирования доходов (результатов) деятельности.

Железная дорога (структурные подразделения) обеспечивает:

- правильное и своевременное оформление первичной документации на все производственно-хозяйственные и финансовые операции;
- ведение оперативно-технического, статистического и бухгалтерского учета хозяйственной деятельности;

– составление и представление в установленные сроки и адреса оперативной, статистической и бухгалтерской отчетности, предусмотренной для железнодорожного транспорта;

– своевременный анализ производственно-финансовой деятельности;

– разработку организационно-технических мероприятий, направленных на улучшение показателей работы.

Доход зависит от объема выполненных работ и стоимости единицы работы, доля любого коллектива в общей сумме доходов дороги – от трудового вклада этого коллектива в осуществление перевозочного процесса.

Оценка эффективности деятельности за отчетный (анализируемый) период характеризуется изменением показателя, определяемого как отношение результата деятельности (дохода) к затратам.

Результаты работы могут быть определены с помощью общей суммы доходов, полученных от всех видов деятельности; качество работы охарактеризовано величиной соотношения возмещенного материального ущерба и общей суммы доходов.

При планировании дохода необходимо предусматривать возможные пути его увеличения на базе интенсивного использования имеющихся ресурсов.

Финансовая служба дороги имела бы интересные данные и сравнительное представление об эффективности управления на каждом из ее отделений в случае расчета показателей рентабельности, характеризующих эффективность управления.

Уровень рентабельности предприятия изменяется при следующих условиях: увеличении объема и уменьшении источников средств; повышении конкурентоспособности; уменьшении источников собственных средств за счет займов; увеличении прибыли за счет снижения затрат; уменьшении затрат за счет организационно-технических мероприятий.

Изучение этих условий требует анализа объема и затрат, а также совершенствования учета источников формирования доходов железной дороги.

Анализ особенностей функционирования транспортных систем может быть осуществлен с помощью моделей: аналитических и имитационных.

Построение аналитических моделей обеспечивается математическим аппаратом, включающим методы функционального анализа, теории вероятностей, математической статистики.

Работота имитационной модели, реализуемой на ЭВМ, требует детального анализа технологии изучаемой системы, которая отражается в разработаемом графическом алгоритме, а также значительной работы по сбору и машинной обработке статистического материала.

Имитационная модель является инструментом анализа работы транспортной системы в существующих условиях, а также позволяет прогнозировать ее поведение в зависимости от изменения различных влияющих факторов (увеличение транспортных потоков, изменение технологии и техниче-

ского оснащения) и находить оптимальный вариант развития.

Имитационное моделирование может быть использовано и для поиска наиболее рационального варианта усиления технического оснащения исследуемого объекта в условиях ограниченных капиталовложений, т.е. способствует принятию управленческих решений с учетом имеющихся ресурсов.

Для обеспечения эффективной работы в новых условиях хозяйствования необходимо:

- совершенствование всего хозяйственного механизма (планирование, учета, отчетности, анализа, взаимоотношения по уровням и т.п.);

- повышение оперативности руководства, ответственности за конечные результаты труда и состояние дел в каждой отрасли хозяйства железнодорожного транспорта;

- решение вопроса организации необходимой для эффективного управления информации путем применения современной электронно-вычислительной техники;

- улучшение деятельности аппарата управления путем усиления его воздействия на конечные результаты на базе разработок и внедрения АИИ обеспечивающих повышение эффективности работы.

Многие приоритетные научные направления нашли практическое отражение в разработках кафедры "Бухгалтерский учет, анализ и аудит" Белорусского государственного университета транспорта (научный руководитель - профессор В.Г. Гизатулина).

В докладах научно-технических конференций обобщается накопленный опыт совместного научно-технического сотрудничества кафедры с Белорусской железной дорогой и намечаются пути дальнейшего совершенствования анализа и учета источников формирования доходов железной дороги.

Получено 10.03.2003