

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Указ Президента Республики Беларусь от 29.06.2001 года № 359 // Советская Белоруссия. – 2000. – 6 июля. – № 163. – С. 2.
- 2 Постановление Правления Национального банка Республики Беларусь от 2 марта 2001 г. № 66 "Об утверждении инструкции о банковском переводе" // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2001. № 32, 1/1545.
- 3 Платежная система в Республике Беларусь // Банковский вестник. – 2001. – № 31/180. – С. 11–13.
- 4 Гражданский кодекс Республики Беларусь: С коммент. к разделам / Коммент. В.Ф. Чигира. – Мн.: Амалфея, 1999. – 704 с.
- 5 Банковский кодекс Республики Беларусь // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2000. № 106, 2/219.
- 6 Колосович К.Г. Вексель как инструмент решения финансовых проблем предприятия // Вестник Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь. – 2002. – № 23. – С. 40–49.
- 7 Декрет Президента от 23 декабря 1999 года № 43 "О налогообложении дохода, полученных в отдельных сферах деятельности" // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2000. № 4, 1/871.

Получено 18.02.2003

ISBN 985-6556-83-1. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности). Вып. 2. Гомель, 2004

УДК 338.47:656 (476)

В. В. Фоменко

Белорусский государственный университет транспорта

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ УЧЕТНОГО ПРОЦЕССА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

В статье рассматривается влияние территориальной разобщенности цепи управления Белорусской железной дороги на организационную модель учетного процесса, а также показывается главенствующая роль структурных подразделений.

Железнодорожный транспорт является не только многоотраслевым комплексом народного хозяйства Республики Беларусь, но и многоуровневой территориально разобщенной системой управления. Для того чтобы получить итоговую сводную информацию о финансовых результатах деятельности Белорусской железной дороги необходимо наличие на каждом уровне

управления (Управление железной дороги, отделения железной дороги и структурные подразделения) уникальной информационной и нормативной базой, которая регламентировала бы вопросы бухгалтерского учета всех видов деятельности с учетом специфических особенностей, имеющих у каждой хозяйственной единицы.

С целью систематизации и максимальной оптимизации учетного процесса и его методологии был проведен анализ существующей системы бухгалтерского учета на всех уровнях управления Белорусской железной дороги. В центре внимания оказались проблема изучения и построения четкой методической базы бухгалтерского учета, которая отвечала бы всем требованиям как внешних, так и внутренних пользователей.

Особое внимание в процессе изучения было уделено проблемам и вопросам, связанным с жизнедеятельностью и финансовой активностью второго уровня управления – отделения Белорусской железной дороги. Данная хозяйственная единица является промежуточным звеном между структурными подразделениями и Управлением Белорусской железной дороги. Этот факт придает работе отделения железной дороги некий транзитный характер, что в свою очередь обуславливает двойственный характер отражения всех хозяйственных операций на счетах бухгалтерского учета. На уровне отделения железной дороги была собрана и обработана имеющаяся законодательная и нормативная база, касающаяся вопросов бухгалтерского учета, информация о передовом опыте по данной проблеме соседних дорог (методы начисления амортизации, приемы и способы распределения доходов от перевозок и подобно-вспомогательной деятельности, методика проведения инвентаризации имущества и обязательств и т.д.). Полученная информация была систематизирована и приведена в соответствие с требованиями Законодательства Республики Беларусь и внутриотраслевыми требованиями Белорусской железной дороги. Ключевым моментом исследования явился процесс взаимоувязки и взаимобмена информацией с одной стороны между Управлением и отделением железной дороги, а с другой стороны – между отделением и структурными подразделениями, а также разработка универсальной методики бухгалтерского учета, которая учитывала бы особенности работы всех отделений Белорусской железной дороги несмотря на их территориальную разобщенность.

В настоящее время разрабатывается общая методология бухгалтерского учета для структурных подразделений. На основе уже имеющихся наработок по Управлению и отделениям дороги собирается информация по каждому структурному подразделению (дистанция сигнализации и связи, локомотивное депо, вагонное депо, хозяйство пути и т.д.) и выделяются особенности организации и ведения бухгалтерского учета. Эти особенности и будут обуславливать специфику методики бухгалтерского учета в каждом из структурных подразделений: использование нехарактерных для других хозяйств

счетов и статей баланса, своих конкретных методов и способов осуществления хозяйственных операций. Обозначим лишь некоторые характерные объекты учета для структурных подразделений, занимающих наибольший удельный вес во всей деятельности Белорусской железной дороги, которые будут отличать их друг от друга.

В локомотивном депо, основным назначением которого является обеспечение тяги поездов исправным подвижным составом, его ремонт, текущее содержание, техническое обслуживание и т.д., особое место занимает правильный учет горюче-смазочных материалов, а именно:

- своевременное заключение договоров на поставку топлива и смазочных материалов (в централизованном порядке - через топливно-теплотехнический отдел службы локомотивного хозяйства Управления дороги; децентрализованном порядке - непосредственно локомотивным депо);
- обеспечение сохранности топлива и смазочных материалов;
- правильное и своевременное документальное оформление всех операций по движению топлива и смазочных материалов;
- получение точных сведений о наличии топлива и смазочных материалов в местах хранения;
- своевременное составление и представление в вышестоящие органы достоверной бухгалтерской и статистической отчетности, а также оперативных данных о наличии и движении топлива и смазочных материалов.

Все вышеперечисленные моменты подлежат строгой документальной подтвержденности и нормативно-правовой защищенности, с целью чего было уделено особое внимание этому объекту.

В дистанции пути, основной деятельностью которой является качественное текущее содержание и обслуживание сооружений путевого хозяйства, т.е. содержание пути и искусственных сооружений (в том числе проведение всех видов ремонтов) в состоянии, необходимом для осуществления бесперебойного движения поездов всех категорий и видов (без ограничений), большой удельный вес занимают такие объекты учета, как верхнее строение пути. По материалам верхнего строения пути имеются следующие специфические моменты: изъятие этих материалов из пути, перевод их в старопольные, укладка новых и старогодных материалов в путь, сдачи старогодных материалов в металлолом, порядок учета покилометрового запаса рельсов.

В вагонном депо, целью деятельности которого является обеспечение революционного процесса исправным подвижным составом, его текущее содержание, обслуживание и ремонт вагонов всех типов и видов, "каменем преткновения" выступают грузовые вагоны, поступающие для разборки. Существующая ситуация такова, что каждый грузовой вагон, поступивший в вагонное депо (вагоноремонтный завод) для разделки принимается на учет как "вагон на колесах, исключенный из инвентаря" на счет 10 "Сырье и материалы" и на каждый из них составляется карточка складского учета, а фактиче-

ска вагон остается на балансе службы бухгалтерского учета и методологии. Так как момент списания грузовых вагонов с баланса Белорусской железной дороги в службу бухгалтерского учета и методологии не совпадает с моментом разделки вагона в вагонном депо (разделка может быть произведена и через полгода), то возникает необходимость в более четком контроле и грузовыми вагонами, подлежащими разделке, непосредственно в вагонном депо. Поэтому необходимо, чтобы служба бухгалтерского учета и методологии грузовые вагоны, подлежащие исключительно, передавала на баланс вагонного депо на счет 01 "Основные средства", предварительно сняв их с учета у себя.

На базе проведенных исследований разрабатывается проект методических указаний по ведению бухгалтерского учета на предприятиях Белорусской железной дороги для всех уровней управления.

Разработка данного документа позволит: ликвидировать отсутствие унифицированной нормативной учетной базы; отказаться от излишней обеспеченности бумажными информационными носителями; повысить производительность труда учетных работников всех уровней управления; снизить риск бухгалтерских ошибок и просчетов до минимума, что позволит повысить экономическую стабильность и финансовую безопасность Белорусской железной дороги на мировом транспортном рынке.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 О бухгалтерском учете и отчетности. Закон Республики Беларусь от 18 октября 1994 г. № 3321-XII // Ведомости ВС. – 1995. – № 34. – С. 4–12.
- 2 О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь "О бухгалтерском учете и отчетности". Закон Республики Беларусь № 42-3 от 25.06.2001 г. // ИЛ. – 2001. – № 53. – С. 9–11.
- 3 Методические указания по применению плана счетов бухгалтерского учета основной деятельности железной дороги. Ч. 1 и 2. Мн., 1993. – 477 с.

Получено 12.02.2003