

Каждый из классов FEC обрабатывается отдельно от остальных – не только потому, что для него строится свой путь LSP, но и в смысле доступа к общим ресурсам (полосе пропускания канала и буферному пространству). В результате технология MPLS позволяет очень эффективно поддерживать требуемое качество обслуживания, высокую пропускную способность, малое значение задержки и хорошую масштабируемость, не нарушая предоставленных пользователю гарантий. Применение в LSR таких механизмов управления буферизацией и очередями, как WRED, WFQ или CBWFQ, дает возможность оператору сети MPLS контролировать распределение ресурсов и изолировать трафик отдельных пользователей.

Использование явно задаваемого маршрута в сети MPLS свободно от недостатков стандартной IP-маршрутизации от источника, поскольку вся информация о маршруте содержится в метке и пакету не требуется нести адреса промежуточных узлов, что улучшает управление распределением нагрузки в сети.

Исходя из всего сказанного, можно прийти к выводу, что для организации сетей связи на белорусской железной дороге целесообразно использовать технологию передачи данных MPLS-IP.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Гольдштейн, А. Б. Транспортные сети IP/MPLS. Технология и протоколы: учеб. пособие / А. Б. Гольдштейн, А. В. Никитин, А. А. Шкрыль. – СПб. : СПбГУТ, 2016. – 80 с.

2 Преимущества технологии MPLS [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://studylib.ru/doc/140021/preimushhestva-tehnologii-mpls>. – Дата доступа : 21.05.2023.

Получено 23.05.2023

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 28. Гомель, 2023

УДК 339.543

Д. Р. БУЛКА (ГЭ-32)

Научный руководитель – канд. экон. наук *А. А. КОЛЕСНИКОВ*

ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Рассмотрена сущность проблем таможенного оформления международных почтовых отправлений, влияние их на организацию международного почтового обмена, определены пути решения данных проблем.

За последние годы можно проследить увеличение объемов перемещения товаров в международных почтовых отправлениях (МПО), которое вызвано повышением продаж через сеть «Интернет». На данный момент МПО являются наилучшим способом получения покупателем одной страны от продавца другой страны товара без каких-либо усилий. Но это негативно проявляется в учащении попыток перемещения товаров, запрещенных или ограниченных к пересылке, а также иных нарушениях таможенных правил и норм.

Несмотря на постоянное усиление таможенного контроля со стороны таможенных органов, возможность перемещения контрафактных товаров остается крайне высокой.

В Республике Беларусь установлены три места международного почтового обмена. В данных учреждениях международного почтового обмена размещены пункты таможенного оформления Минской региональной таможни:

- ПТО № 06505 «Минская почта»;
- ПТО № 06536 «Аэропорт Минск-2»;
- ПТО № 06604 «Колядичи» [1].

Стоит отметить, что Минская региональная таможня является единственной таможней в Беларуси, которая занимается контролем и выпуском международных отправок, поступающих на территорию страны, а также обеспечивает таможенное оформление почтовых отправок, следующих за пределы таможенной территории.

Среднестатистический ежедневный выпуск международных почтовых отправок составляет более 35 тысяч единиц.

Целесообразно выделить два блока проблем, связанных с их пересылкой:

- 1 Проблемы, связанные с совершением таможенных операций.
- 2 Проблемы, связанные с совершением таможенного контроля.

Важно помнить о том, что почтовая связь – это такой же способ транспортировки товаров, как и любой другой, поэтому в отношении товаров, которые пересылаются с ее помощью, совершаются те же таможенные операции, что и в отношении любых других товаров [2].

Одна из основных проблем – это незаконное перемещение запрещенных товаров. У пользователей интернет-площадок могут возникнуть проблемы уже при получении товаров, поскольку в отношении таких почтовых вложений таможенным законодательством могут быть установлены запреты и ограничения. Большинство проблем возникает из-за недостаточного знания запретов и ограничений на товары в МПО, а также норм таможенного законодательства, регулирующих отношения по пересылке товаров.

В процессе международного почтового обмена наравне с таможенными органами существенное место занимает качество работы почтовых операторов.

При заполнении почтовой декларации работники почты не проводят различного рода консультации и разъяснения о необходимости правильного и точного заполнения таможенной декларации, которые непосредственно влияют на скорейшее получение МПО. Отсутствие подобных мероприятий приводит к ошибкам, которые затрудняют работу таможенных органов.

Необходимо отметить и пробелы нормативного правового регулирования, отсутствие усиленного нормотворческого взаимодействия между почтовыми и таможенными службами как на национальном уровне, так и на международном. В правовых документах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Беларуси не указано, сколько товаров одного типа должно быть в коммерческой партии, и нет четких инструкций по определению назначения товара, что создает трудности в проведении таможенного контроля.

В связи с этим возникает необходимость усиления контроля со стороны таможенных органов за коммерческой партией, а это способствует задержке выпуска товара получателю. Данная проблема вызвана пробелами в нормативных правовых актах. В каждом отдельном случае инспектору таможенного органа приходится на основании опыта, собственных знаний, квалификации, т. е. субъективно, устанавливать характер и назначение перемещаемого товара, чтобы определить легитимность его пересылки.

Для того чтобы решить данную проблему, необходимо усовершенствовать законодательную базу, с четким определением понятий «товары для личного пользования» и «коммерческая партия» и других важных аспектов в части регламентированных сведений по перемещению товаров в МПО.

Одной из наиболее часто возникающих проблем остается нарушение сроков доставки товаров до получателя ввиду длительного таможенного контроля. Она определена тем, что в таможенном кодексе ЕАЭС отсутствуют четко определенные сроки выпуска товаров, перемещаемых в МПО. Но стоит отметить, что для перемещения иными видами транспорта такие сроки установлены.

В ЕАЭС установлено правило об использовании электронной формы декларирования, за исключением отдельных случаев, когда допускается использование письменной формы для МПО [2]. В связи с этим затраты на обработку почтовых отправлений увеличиваются в разы, результативность контроля падает. Поэтому требуется создать систему, которая будет способствовать электронной подаче деклараций для товаров, которые перемещаются в МПО. В последнее время актуальность приобретает проблема отсутствия механизма защиты интеллектуальной собственности. Ввиду активного внедрения компьютерных технологий и повсеместного использования интернет-торговли все шире становится ассортимент контрафактных товаров, нарушающих права на интеллектуальную собственность.

При этом на сегодняшний день термин «контрафактный» в таможенном законодательстве отсутствует.

Значительное внимание стоит уделить проблеме недостаточной оснащенности пунктов таможенного оформления, занимающихся оформлением МПО, техническими средствами таможенного контроля. Последние годы участились случаи пересылок с «тайниками» и сокрытыми от контроля вложениями. К ним относятся: дозы наркотических, взрывчатых веществ, валюта, которые отправляют в обычных упаковках от витаминов и даже внутри детских игрушек и предметов одежды. В связи с недостаточностью технических средств таможенного контроля и огромным потоком товаров подобные отправления довольно трудно выявить.

Для решения данной проблемы целесообразно совершенствовать техническую базу и инфраструктуру, а именно ввести в применение мобильные рентген-установки и иные технические средства, которые будут находиться в оперативном управлении каждого сотрудника и обеспечат эффективное и ускоренное проведение таможенного контроля.

Существенной остается и проблема недостаточности самих пунктов таможенного оформления, осуществляющих обработку МПО, что препятствует оперативному прохождению товаров через таможенную границу.

Создание новых дополнительных пунктов, осуществляющих обработку МПО, поможет решить вышеназванную проблему. Их необходимо образовывать, учитывая логистику перемещений. Если получатель в Гомеле, то место почтового обмена рационально расположить в Гомеле.

В период развития информационных систем и технологий можно выделить проблему отсутствия налаженного электронного процесса взаимодействия таможенных органов с получателями и (или) отправителями почтовых отправлений.

Это приводит к длительному прохождению таможенных операций, вызванных нарушением порядка заполнения почтовой декларации, невозможностью уточнения сведений у декларанта, в том числе и для внесения корректировок. К типичным ошибкам можно отнести отсутствие наименования, стоимости товаров, подписи декларанта.

Наряду с вышеперечисленными проблемами наблюдается и неполноценная работа программного обеспечения в местах международного почтового обмена, что негативно сказывается на показателях работы. Это вызвано отсутствием конкуренции среди разработчиков программных продуктов для таможенных органов. Единственным разработчиком программных продуктов для участников таможенного дела Беларуси является республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис».

Решить эту проблему можно с помощью аутсорсинга. Этот новый подход в разработке программ на основе конкурентных предложений позволит обрабатывать товары, пересылаемые в МПО, в более короткие временные рамки и без снижения эффективности контроля.

Таким образом, решение всех вышеназванных проблем поможет сократить временные и трудовые затраты при прохождении таможенных фор-

мальностей в отношении товаров, пересылаемых в МПО. Конечно, для преодоления всех проблем потребуется много времени, сил и других средств, но их устранение позволит увидеть существенные изменения по улучшению работы таможенных органов и отделений почтовых служб.

Для устранения основных проблем необходимо постоянно совершенствовать законодательство, регулирующее перемещение товаров в МПО, конкретизировать понятия в данной области, модернизировать материально-техническую базу таможенных органов, в том числе технические средства таможенного контроля, налаживать взаимодействие с операторами почтовой связи.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Общий перечень мест (учреждений) международного почтового обмена, опубликованный ЕЭК 14.03.2023 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://eec.eaeunion.org/upload/files/dep_tamoj_infr/0i191/RLC191_GPU0_PINPE_Places_of_InterNational_Postal_Exchange.pdf. – Дата доступа : 25.04.2023.

2 Решение Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 338 «Об особенностях пересылки товаров в международных почтовых отправлениях» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0338/>. – Дата доступа : 25.04.2023.

Получено 01.05.2023

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 28. Гомель, 2023

УДК 519.862.6

А. С. БУРОВА, К. А. ШЕВКУНОВА, П. А. КУЛИК (ГБ-21)
Научный руководитель – канд. экон. наук *О. А. ХОДОСКИНА*

АКТУАЛЬНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭКОНОМЕТРИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В МЕНЕДЖМЕНТЕ

Рассмотрены основные методы эконометрического анализа в менеджменте, их принцип работы, а также методика расчета. Была рассмотрена эффективность использования методов на условных примерах. Обозначены проблемы и предложены возможные пути их решения.

Тема использования эконометрического моделирования в менеджменте очень актуальна. Ее разработке в современном мире уделялось большое внимание. Одним из зарубежных ученых, разрабатывавших различные направления применения эконометрических моделей в теории менеджмента,