

## НАУЧНАЯ ШКОЛА ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА

---

УДК 001.92:378

### НАУЧНАЯ ШКОЛА ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА: НЕВЗОРОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ – УЧЕНЫЙ И ПЕДАГОГ

*В. Г. КУЗНЕЦОВ, Л. А. РЕДЬКО*

*УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

*К 110-летию со дня рождения*

**Невзорov Анатолий Васильевич**, кандидат технических наук, доцент, почетный железнодорожник – ученый эксплуатационник, внес значительный вклад в теорию расчета плана формирования грузовых поездов, технологию работы железнодорожных станций, автор более 30 научных и учебных работ.



Родился А. В. Невзорov 28 июля 1912 года в городе Воронеж в семье служащих. Отец Невзорov Василий Михайлович работал в грузовой службе Юго-Восточной железной дороги, погиб в 1916 году на Юго-Западном фронте.

Школу окончил в 1929 году в г. Саратове. После окончания школы работал каменщиком, а затем, после окончания 6-месячных курсов, до 1934 года работал электромонтером на Саратовском мясокомбинате имени Первой пятилетки.

В 1934 году поступил на учебу в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта на эксплуатационный факультет, который окончил в 1938 году. Специальность – инженер по эксплуатации железных дорог (движение и грузовая работа) [1].

По окончании учебы был направлен на станцию Петровский Завод в качестве заместителя начальника станции.

В 1938 году А. В. Невзоров был призван в Красную Армию на действительную службу. Служил сначала курсантом, а затем командиром взвода железнодорожного полка. Закончил службу младшим лейтенантом.

После окончания срока действительной воинской службы в 1940 году работал в Саратовском отделении движения в качестве инженера, диспетчера воинских перевозок и начальника отдела специальных перевозок. За это время Анатолий Васильевич прошел важную практическую школу, стал опытным специалистом в области планирования и оперативного управления движением поездов. В сложных военных условиях он руководил продвижением поездов по важным железнодорожным участкам, которые соединяли центр СССР с тылом страны – Уралом, Средней Азией, Кавказом. Продвижение эшелонов с техникой, вооружением, военнослужащими, санитарных поездов и иных грузовых и пассажирских поездов требовало высоких профессиональных качеств, которыми обладал А. В. Невзоров.

В январе 1944 года вступил в Коммунистическую партию Советского Союза (КПСС). Принят в партию организацией Саратовского отделения движения Рязанско-Уральской железной дороги. Для железнодорожника А. В. Невзорова это было честью, которую он заслужил своим самоотверженным трудом на железной дороге, помогая победе в Великой Отечественной войне.

С марта 1944 года по 1947 год работал заместителем начальника отдела воинских перевозок службы движения Рязанско-Уральской железной дороги.

Указом Президиума Верховного Совета награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Награжден медалями в годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

С 1947 по 1948 год работал главным инженером станции Саратов-2.

За 8 лет тяжелой, напряженной работы на железной дороге А. В. Невзоров накопил богатый опыт управленческой деятельности, который он решил применить в науке и педагогике. С декабря 1948 года начал учебу в аспирантуре ЦНИИ МПС. Одновременно работал младшим научным сотрудником ЦНИИ.

В этот период А. В. Невзоров проводил исследования по обобщению опыта работы машинистов-пятисотников на полигоне Урало-Сибирского округа, которая позволила ускорить оборот поездных локомотивов и повысить производительность локомотивов. Им предложен ряд системных мероприятий по переводу работы локомотивных бригад на линиях с тепловозной тягой на 8-часовую непрерывную систему, что позволило более эффективно использовать штат локомотивных бригад.

Диссертацию защитил А. В. Невзоров в 1953 году и ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук.

После окончания аспирантуры был направлен на работу в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ) на должность ассистента кафедры «Организация движения поездов».

В ТашИИТе успешно читал лекции по организации движения поездов, руководил дипломным проектированием. А. В. Невзоров участвовал в выполнении научно-исследовательских работ по актуальным для производства темам: «Резервы ускорения оборота вагонов на Ташкентской железной дороге», «Исследование условий повышения среднесуточного пробега тепловозов на Ташкентской и Ашхабадской железных дорогах», «Анализ роста веса и скорости движения поездов и скорости доставки грузов и пассажиров на направлении Зиадин – Ташкент – Джусалы», «Установление расчетных нормативов затрат времени и стоимости переработки вагонов». Результаты этих исследований были опубликованы в статьях и материалах конференций.

А. В. Невзоров в период работы в ТашИИТе много работал со студентами: руководил пропагандисткой студенческой группой, работой студентов в период хлопкоуборочных компаний. Занимался общественной работой: был председателем окружной избирательной комиссии, секретарем партбюро эксплуатационного факультета.

В связи с созданием специальных и укреплению общеобразовательных и общетехнических кафедр в коллектив вновь образованного в 1953 году БелИИЖТа вливалось много преподавателей с других транспортных вузов Советского Союза [2]. По приглашению профессора И. Г. Тихомирова в 1958 году Анатолий Васильевич Невзоров вместе со своей женой Невзоровой Надеждой Никифоровной переведен на работу в БелИИЖТ.

Невзорова Н. Н. в 1945 году окончила ТашИИТ и в 1955 году аспирантуру при ЦНИИ МПС, канд. техн. наук с 1955 года, доцент с 1964 года. Работала в БелИИЖТе с июня 1958 по июль 1983 года доцентом кафедры «Подвижной состав», «Вагоны и вагонное хозяйство».

В БелИИЖТе Невзоров А. В. стал одним из ведущих доцентов-лекторов факультета «Эксплуатация железных дорог». Вел все виды учебной нагрузки, в том числе лекции, дипломное и курсовое проектирование, на высоком профессиональном уровне. А. В. Невзоровым были подготовлены и успешно преподавались курсы по дисциплинам «Организация движения поездов» и «Основы технической эксплуатации».

В 1959 году доценту кафедры «Организация движения поездов» А. В. Невзорову решением ВАК присвоено ученое звание доцента.

Опыт практической деятельности на железной дороге, профессиональные теоретические знания позволили подготовить курс лекций для очных и заочных курсов повышения квалификации инженеров эксплуатационной специальности – «Новое в организации движения на железнодорожном транспорте». Такие лекции доцент Невзоров А. В. читал в Университете технического прогресса при Управлении Белорусской железной дороги и в Университете технических знаний в г. Гомеле, г. Минске и г. Витебске.

Под руководством профессора И. Г. Тихомирова доцент А. В. Невзоров активно участвовал в научно-исследовательской работе. По заданию МПС СССР принял участие в технико-экономическом обосновании оптимальных весов и скоростей движения поездов по Белорусской железной дороге. Большую научную роль доцент А. В. Невзоров сыграл в выполнении научно-исследовательских тем: «Теория и практика диспетчерского руководства движением», «Автоматизация работы сортировочных станций», где он смог реализовать свой богатый научно-практический потенциал, накопленный за 20 лет деятельности.

Исследования, проводимые А. В. Невзоровым, носили практическую направленность, например, он принимал участие в разработке технологического процесса работы станции Новобелица и примыкающих к ней подъездных путей промышленных предприятий. Доцент А. В. Невзоров возглавлял работу по выбору варианта расположения нового грузового двора в Гомельском железнодорожном узле. В течение 2 лет участвовал в работе по совершенствованию технологии работы станции Гомель.

Основные научные исследования доцентом А. В. Невзоровым были проведены в области организации вагонопотоков на сети железных дорог СССР. В этой сфере он проводил исследования по таким вопросам, как оценка колебаний вагонопотоков отдельных назначений плана формирования и выявление закономерностей в организации вагонопотока, разработка предложений по прогнозированию вагонопотоков для оперативной корректировки плана формирования поездов с эксплуатационной проверкой на отдельных полигонах сети. Для методического решения задач по расчету плана формирования выполнены исследования по оценке величины и использованию эквивалента перецепки поездных локомотивов в аналитических расчетах. А. В. Невзоров на высоком методическом уровне разработал методику расчета плана формирования групповых грузовых поездов, которая позволяет оптимизировать систему организации вагонопотока на участках направлений с различной структурой и объемами вагонопотока.

По результатам этих исследований подготовлено 10 печатных статей.

Профессор И. Г. Тихомиров был активным сторонником популяризации научных знаний и на протяжении руководства кафедрой он организовал периодическое издание сборников научных трудов. Под редакцией А. В. Невзорова были выпущены два сборника научных трудов ученых кафедры, в которых были сконцентрированы научные разработки маститых и молодых ученых кафедры «Эксплуатация железных дорог», а также производственников, с которыми на кафедре поддерживались научно-производственные связи. Доцент А. В. Невзоров разделял позицию профессора И. Г. Тихомирова и считал, что только взаимодействие ученых с практиками может дать решающий вклад в эффективное развитие железнодорожного транспорта, его технологий.

Следует отметить значительный вклад доцента А. В. Невзорова в методическую работу на кафедре, обеспечение учебной литературой процесса обучения. Вместе с коллективом кафедры «Эксплуатация железных дорог»

А. В. Невзоровым подготовлен краткий курс «Организация движения на железнодорожном транспорте», который позволил представить студентам основы теории по формированию и продвижению поездов на железной дороге, разработке графика движения поездов, организации местной работы и другие важные аспекты эксплуатации железных дорог.



Результаты своих исследований в области организации вагонопотоков А. В. Невзоров на высоком методическом уровне систематизировал в первом учебнике кафедры «Организация движения на железнодорожном транспорте», который был подготовлен коллективом кафедры под общей редакцией И. Г. Тихомирова в 1962 году [3]. В учебнике А. В. Невзоров подготовил раздел по разработке плана форми-

рования грузовых поездов, включающий теоретические основы маршрутизации вагонопотоков с мест погрузки, расчет плана формирования одногруппных поездов на технических станциях, план формирования групповых поездов, а также методику расчета основных показателей плана формирования на сети железных дорог. Эта фундаментальная работа стала основным учебником не только БелИИЖТа, но и всех вузов железнодорожного транспорта. Учебник еще дважды переиздавался в 1969 и 1979 годах, и А. В. Невзоров также участвовал в подготовке этих изданий. Учебник был утвержден ГУУЗ МПС СССР в качестве учебного пособия для всех вузов страны.

А. В. Невзоров участвовал и в подготовке монографии «Технология работы сортировочных и участковых станций», которая была издана под общей редакцией И. Г. Тихомирова в 1966 году [4]. В монографии представлены результаты научной работы, которую провели ученые БелИИЖТа по исследованию и обобщению опыта работы ведущих станций СССР. А. В. Невзоров подготовил учебный материал по технологии работы на сортировочных горках, методам расформирования-формирования поездов, условиям взаимодействия горочных процессов с графиком движения поездов. В пособии им были представлены новые по тем временам информационные технологии при переработке транзитных вагонопотоков на автоматизированных сортировочных станциях.

Важным этапом в реализации научных исследований на практике стала подготовка А. В. Невзоровым материалов для фундаментальной и важной для ученых и практиков монографии «Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог», которая вышла в свет под общей редакцией И. Г. Тихомирова в 1968 году и была

переиздана в 1977 году [5]. Анатолий Васильевич представил анализ резервов в организации вагонопотоков на основе исследования суточной и часовой неравномерности вагонопотоков. Им представлены новые технологические решения по совершенствованию организации местных вагонопотоков, а также организации вагонопотоков дальнего следования, направленные на оптимизацию затрат на переработку вагонопотока на железной дороге.

Накопленный научный, исследовательский опыт А. В. Невзоров постоянно реализовывал для слушателей курсов повышения квалификации. Для проведения лекций на высоком профессиональном уровне он по всем специальным курсам подготавливал методические записки для слушателей, в которых с практической точки зрения представлял последние достижения эксплуатационной науки, кафедры.

За большой вклад в подготовку специалистов для железнодорожного транспорта, выполнение научно-практических разработок доцент А. В. Невзоров награжден знаком «Почетный железнодорожник» 16 ноября 1963 года. За время работы А. В. Невзоров неоднократно награждался грамотами и благодарностями МПС, Белорусской железной дороги, института.

А. В. Невзоров подготовил не одну плеяду инженеров по эксплуатации железных дорог, которые успешно реализовали глубокие знания, полученные в БелИИЖТе, на железнодорожном транспорте СССР.

А. В. Невзоров активно участвовал в общественной работе университета и кафедры, неоднократно избирался секретарем и членом партбюро факультета «Эксплуатация железных дорог», был активным членом лекторской группы и выступал с популяризацией знаний на предприятиях Белорусской железной дороги.

За время работы в БелИИЖТе А. В. Невзоров зарекомендовал себя профессиональным педагогом и глубоким ученым. В коллективе пользовался большим уважением и авторитетом среди коллектива кафедры и института. Его мнение уважалось на заседаниях кафедры и советах факультета.

Доцент А. В. Невзоров стал продолжателем традиций, заложенных профессором И. Г. Тихомировым и другими учеными в БелИИЖТе. Своим трудом, научной и педагогической деятельностью А. В. Невзоров внес достойный вклад в развитие научной школы профессора И. Г. Тихомирова [2].

### **Список литературы**

1 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника. События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель, 2003. – 431 с.

2 Кулаженко, Ю. И. Роль университетской научной школы в развитии транспорта / Ю. И. Кулаженко // Тихомировские чтения: Инновационные технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 30 нояб. 2018 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2019. – С. 6–9.

3 Организация движения на железнодорожном транспорте / И. Г. Тихомиров [и др.] ; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1969.

4 Технология работы участковых и сортировочных станций / И. Г. Тихомиров [и др.] ; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1966.

5 Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог / И. Г. Тихомиров [и др.]; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1968.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by;
- Редько Лариса Александровна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», uer@bsut.by.

УДК 001.92:378

**НАУЧНАЯ ШКОЛА ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА:  
ЯРМОЛЕНКО ВАСИЛИЙ ЕФИМОВИЧ – УЧЕНЫЙ И ПЕДАГОГ**

*В. Г. КУЗНЕЦОВ, Л. А. РЕДЬКО*

*УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

*К 105-летию со дня рождения*

**Ярмоленко Василий Ефимович**, кандидат технических наук, доцент, почетный железнодорожник – ученый эксплуатационник, внес значительный вклад в теорию организации пассажирских перевозок, функционирование вокзальных комплексов, расчет пропускной способности железных дорог, автор более 50 научных и учебных работ.



Родился В. Е. Ярмоленко 28 декабря 1917 года в селе Красный Колядин, Талалаевского района, Черниговской области в семье крестьянина-бедняка. До Октябрьской революции 1917 года родители занимались сельским хозяйством, они имели 0,74 га земли, поэтому вынуждены были работать по найму на кулаков и помещиков. После Октябрьской революции получили надел земли (около 4 га) и продолжали заниматься сельским хозяйством. В 1933 году родители поступили в колхоз.

В. Е. Ярмоленко вырос в многодетной семье. Один из братьев погиб в Великой Отечественной войне на Волховском фронте при прорыве блокады Ленинграда в 1944 году, второй брат был тяжело ранен на фронте во время войны и стал инвалидом.