

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Общественные транспортные проблемы»

ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
ПРАКТИКУМ

Учебное пособие

Гомель 2011

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Общетранспортные проблемы»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАКТИКУМ

*Допущено Министерством образования Республики Беларусь
в качестве учебного пособия для студентов высших учебных заведений
по специальности «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»*

Согласовано с Управлением ГАИ МВД Республики Беларусь

Гомель 2011

УДК 656.11.05
ББК 39.808
П68

Авторы: С. А. Аземша, С. Н. Карасевич, Д. В. Рожанский, А. А. Сушко.

Р е ц е н з е н т ы: зав. кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей»
канд. техн. наук, доцент ГУ ВПО «Белорусско-
Российский университет» **Н. А. Коваленко**;
канд. техн. наук, доцент кафедры «Механизация и
практическое обучение» **В. Ф. Бершадский** (УО
«Белорусская государственная сельскохозяйственная
академия»).

Правила дорожного движения. Практикум : учеб. пособие /
П68 С. А. Аземша [и др.] ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус.
гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 199 с.
ISBN 978-985-468-802-2

Изложены практические задачи по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь № 551 от 28 ноября 2008 г. с учетом дополнений и изменений, внесенных Указом Президента Республики Беларусь № 526 от 18.10.2007 г., № 663 от 4.12.2008 г., № 52 от 23.01.2009 г., № 634 от 17.12.2009 г. и № 611 от 25.11.2010 г. Данный материал позволяет закрепить знание Правил дорожного движения, расширить и углубить их понимание.

Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» всех форм обучения, учащихся автошкол, водителей и всех, кто интересуется Правилами дорожного движения.

УДК 656.11.05
ББК 39.808

ISBN 978-985-468-802-2

© Оформление. УО «БелГУТ», 2011

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	4
<i>Тема 1</i> Общие положения Правил дорожного движения.....	5
<i>Тема 2</i> Дорожные знаки. Дорожная разметка	38
<i>Тема 3</i> Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков.....	97
<i>Тема 4</i> Порядок движения, остановка и стоянка.....	120
<i>Тема 5</i> Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения.....	143
<i>Тема 6</i> Допуск транспортных средств категории «В» к участию в дорожном движении.....	176
Заключение.....	189
Список литературы.....	190
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ А</i> Применяемые для регулирования дорожного движения светофоры и их дополнительное оборудование	191
<i>ПРИЛОЖЕНИЕ Б</i> Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении	194

ВВЕДЕНИЕ

Основной негативной стороной увеличения парка автомобилей является рост количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. Главной причиной дорожно-транспортных происшествий является несоблюдение участниками дорожного движения Правил дорожного движения. Правила дорожного движения регулируют отношения между участниками дорожного движения, определяют очередность движения, устанавливают преимущества движения отдельных участников дорожного движения и т.д.

Правила дорожного движения представляют собой нормативно-правовой акт. Для закрепления знаний Правил дорожного движения необходим скрупулезный разбор их текста, решение конкретных практических задач. Существующие практические пособия по Правилам дорожного движения представляют собой набор тестовых заданий. Это позволяет читателям запомнить правильные ответы на поставленные вопросы, но не всегда имеется возможность детально и всесторонне изучить то или иное положение Правил дорожного движения.

В данном пособии материал разделен на шесть отдельных практических заданий, что соответствует программе подготовки водителей категории «В» и учебной программе по дисциплине «Правила дорожного движения» специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» всех форм обучения. Внутри каждого задания читатель выбирает исходные данные и на их основе моделирует различные дорожные ситуации, дает в соответствии с Правилами дорожного движения ответы на поставленные вопросы и формулирует выводы. Комбинаторный подход к построению исходной дорожно-транспортной ситуации позволяет полно понимать их многообразие, и за счет этого глубже усваивать требования Правил дорожного движения.

Т е м а 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Цель работы: закрепить знания общих положений Правил дорожного движения.

Исходные данные

1 Варианты терминов и понятий, используемых в Правилах дорожного движения, приведены в таблице 1.1. Вариант задания принимается по последней цифре номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 1.1 – **Варианты терминов и понятий Правил дорожного движения**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Термины и понятия Правил дорожного движения
0	Прицеп, велосипед, автомобиль, автобус, автопоезд
1	Мотоцикл, мопед, самоходная машина, колесный трактор
2	Транспортное средство, механическое транспортное средство, тихоходное транспортное средство, транспортное средство оперативного назначения
3	Водитель, пассажир, пешеход, регулировщик, дети
4	Разделительная полоса, разделительная зона, тротуар, обочина, проезжая часть
5	Пешеходная дорожка, велосипедная дорожка, пешеходный переход, полоса движения, пешеходная зона
6	Видимость дороги, обзорность дороги, недостаточная видимость, ограниченная обзорность
7	Путепровод, эстакада, островок безопасности
8	Железнодорожное транспортное средство, трамвай, троллейбус, автобус
9	Опережение, обгон, остановка, стоянка, вынужденная остановка

2 Права и обязанности участников дорожного движения приведены в таблице 1.2. Варианты участников дорожного движения приведены в таблице 1.3.

Т а б л и ц а 1.2 – **Варианты прав и обязанностей участников дорожного движения**

№ п/п	Права участников дорожного движения	Обязанности участников дорожного движения
1	Управлять транспортным средством в установленном порядке	Принимать меры по недопущению загрязнения дорог

Окончание таблицы 1.2

№ п/п	Права участников дорожного движения	Обязанности участников дорожного движения
2	Требовать предъявления служебного удостоверения лицами, обладающими правом проверять документы	Обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров
3	Получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения	Не создавать препятствий и опасности для дорожного движения
4	Преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу	Переходить проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода – на перекрестке по линии тротуаров или обочины)
5	Обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения	Содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии
6	Возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством	Осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины
7	Получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия	Быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме предусмотренных ПДД случаев
8	Знать причину, по которой работником ГАИ, другими должностными лицами остановлено транспортное средство	Останавливаться по требованию работника ГАИ в форменной одежде
9	Передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему	Обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах
10	Передвигаться по дорогам в соответствии с ПДД	Знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД

Т а б л и ц а 1.3 – **Варианты участников дорожного движения**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Участник дорожного движения
0–3	Водитель
4–6	Пешеход
7–9	Пассажир

3 Исходные данные для создания особого случая приведены в таблице 1.4. Данные из таблицы 1.4 выбираются студентом по двум последним цифрам номера зачетной книжки.

Требуется:

1 Сгруппировать исходные данные.

2 Подробно изложить сходства и различия терминов и понятий, приведенных в таблице 1.1.

3 Указать, какие из приведенных в таблице 1.2 прав и обязанностей соответствуют выбранному из таблицы 1.3 участнику дорожного движения.

4 Изобразить на основании данных таблицы 1.4 схему дорожно-транспортной ситуации и указать, какие действия водителя соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

5 Сформулировать выводы по работе.

Теоретические основы выполнения работы

В Правилах применяются следующие основные термины и понятия:

1 *Дорожное движение* – движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения.

2 *Безопасность дорожного движения* – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

3 *Опасность для движения* – изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться, *т.е. события, вынуждающие водителя увеличить скорость движения, не являются опасностью для движения*.

4 *Препятствие для дорожного движения* – объект, который находится на пути участника дорожного движения и вынуждает его снизить скорость движения, совершить объезд или остановиться.

5 *Транспортное средство* – устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

Т а б л и ц а 1.4 – Данные для моделирования действий участников дорожного движения в особых случаях

Вид сигнала транспортного средства оперативного назначения		Наименование особого случая		Дополнительные параметры особого случая						
				Характеристики сближения		Наличие разделительной полосы (зоны)			Наличие Обочины (тротуара)	
Последняя цифра номера зачетной книжки		Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки		Последняя цифра номера зачетной книжки		Последняя цифра номера зачетной книжки			Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	
0–4	5–9	0–4	5–9	0–4	5–9	1, 3	6, 8, 0	2, 4, 5, 7, 9	1, 3, 5, 7, 0	2, 4, 6, 8, 9
С проблесковыми маячками синего цвета	С проблесковыми маячками синего и красного цвета	Приближение транспортного средства оперативного назначения к водителю	Приближение к стоящему транспортному средству оперативного назначения*	Попутное движение	Движение навстречу	Есть разделительная полоса	Есть разделительная зона	Нет разделительной полосы и нет разделительной зоны	Есть обочина (нет тротуара)	Есть тротуар (нет обочины)
<p>* Если по исходным данным вид транспортного средства «С проблесковыми маячками синего и красного цвета» и наименование особого случая «Приближение к транспортному средству оперативного назначения», то следует принять вид транспортного средства «С проблесковым маячком красного цвета».</p>										

5.1 *Прицеп* – транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Прицепы делятся на полуприцепы, прицепы-ропуски и прицепы.

Полуприцеп не имеет спереди осей. Передняя его часть опирается на седло автомобиля-тягача. Прицеп-ропуск предназначен для перевозки длинномерных грузов (бревен, труб и т.д.). Прицеп в отличие от полуприцепа имеет и переднюю, и заднюю оси.

5.2 *Велосипед, велосипед (далее – велосипед)* – транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем.

5.3 *Механическое транспортное средство* – транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

5.3.1 *Автомобиль* – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов.

5.3.2 *Автобус* – автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

5.3.3 *Трамвай* – механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством.

5.3.4 *Троллейбус* – механическое транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвешенной контактной сети от внешнего источника электрического тока.

5.3.5 *Мопед* – механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики (*мокик представляет собой механическое транспортное средство с велосипедной рамой, на которую закреплен двигатель от мопеда*) и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

5.3.6 *Мотоцикл* – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом более 50 куб. см. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном

состоянии не более 400 кг, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 куб. см, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную их технической характеристикой, более 50 км/ч.

5.3.7 *Колесный трактор* – механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом.

5.3.8 *Самоходная машина* – гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных организацией (заводом)-изготовителем, не предназначены для участия в дорожном движении. Участие в дорожном движении самоходных машин должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими правилами не установлено иное в отношении самоходных машин.


5.4 *Автопоезд* – состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуска, полуприцепа.

5.5 *Транспортное средство оперативного назначения* – транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию.

5.6 *Маршрутное транспортное средство* – механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.

5.7 *Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство* – транспортное средство таких массы и (или) габаритов, при которых для проезда по дорогам требуется специальное разрешение, выдаваемое в порядке, установленном законодательством. *Законодательством Республики Беларусь установлены максимально допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств. Если хотя бы один параметр превышает установленные максимальные значения, то транспортное средство будет отнесено к категории тяжелых и (или) крупногабаритных.*


5.8 *Тихоходное транспортное средство* – механическое транспортное средство, которое по своей конструкции или по условиям обеспечения безопасности при перевозке груза не может двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч, обозначенное опознавательным знаком "Тихоходное транспортное

средство“  .

5.9 *Одноколейное транспортное средство* – транспортное средство на колесах, которые размещены на одной линии одно за другим (*например, велосипед, мопед и т.д.*).

5.10 *Гужевое транспортное средство* – транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных).

6 *Транспортная колонна* – группа из двух и более механических транспортных средств, следующих друг за другом по одной полосе движения с постоянно включенным ближним светом фар, обозначенная опознаватель-

ными знаками ”Колонна“  .

7 *Организованная транспортная колонна* – транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства (транспортных средств) оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) синего или синего и красного цветов.

8 *Организованная пешеходная колонна* – группа пешеходов, обозначенная в соответствии с Правилами, имеющая руководителя и передвигающаяся по определенному маршруту.

9 *Управление транспортным средством* – воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.

10 *Участник дорожного движения* – физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

10.1 *Водитель* – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем (*т.е. курсант, обучаемый вождению и сдающий квалификационный экзамен, не является водителем*), а также всадник, погонщик скота.

10.2 *Пассажир* – непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (садящееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства.

10.3 *Пешеход* – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

10.4 *Дети* – несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.

11 *Регулировщик* – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.

12 *Дорога* – комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов.

13 *Элементы дороги* – одна или несколько проезжих частей дороги, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины.

13.1 *Проезжая часть дороги* – элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, – для движения пешеходов.

13.2 *Обочина* – выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном

уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных ПДД.

13.3 *Тротуар* – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов в соответствии с ПДД.

13.4 *Разделительная зона* – выделенный горизонтальной дорожной разметкой элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально обозначенных мест.

13.5 *Разделительная полоса* – выделенный конструктивно элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных и обозначенных мест.

13.6 *Велосипедная дорожка* – выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения велосипедистов, обозначенный дорожным знаком

”Велосипедная дорожка“



13.7 *Пешеходная дорожка* – выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный дорожным знаком ”Пеше-

ходная дорожка“



14 *Полоса движения* – любая из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (за исключением одноколейных) в один ряд.

15 *Пешеходная зона* – территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обозна-

чены дорожными знаками ”Пешеходная зона“



и ”Конец пешеходной



зоны“

16 *Пешеходный переход* – участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный до-

рожными знаками "Пешеходный переход"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой .

17 *Остановка транспортного средства* – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства.

18 *Стоянка транспортного средства* – преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства.

19 *Вынужденная остановка транспортного средства* – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению.

20 *Опережение* – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств).

21 *Обгон* – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги).

22 *Маневрирование (маневр)* – начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее – перестроение), а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом.


23 *Крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги* – положение транспортного средства на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже одноколесных транспортных средств соответственно правее (левее) в попутном направлении.






24 *Преимущество* – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения.

25 *Уступить дорогу (не иметь преимущества)* – требование, означающее не возобновлять или не продолжать движение или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого уча-

стника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения.

26 *Главная дорога* – это:

- дорога, обозначенная дорожными знаками ”Главная дорога“ ,

”Пересечение со второстепенной дорогой“ , ”Примыкание второстепенной дороги“  , ”Автомагистраль“  или ”Дорога для автомобилей“ , по отношению к пересекаемой (примыкающей);

- дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия;

- дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой;

- любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон.

Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой.

27 *Усовершенствованное покрытие* – покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т.п.

28 *Прилегающая территория* – территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены дворы, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.

29 *Видимость дороги* – максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им.

30 *Недостаточная видимость дороги* – видимость дороги в направлении движения менее 300 метров, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими

факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог).

31 *Обзорность дороги* – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.

32 *Ограниченная обзорность дороги* – обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.

33 *Дорожно-транспортное происшествие* – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

34 *Очевидец дорожно-транспортного происшествия* – физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.

34' *Оставление места дорожно-транспортного происшествия* – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками ГАИ мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

35 *Перекресток* – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения дорог с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников.

36 *Обозначенный перекресток* – перекресток, перед которым на данной дороге установлены дорожные знаки приоритета.

37 *Железнодорожный переезд* – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

38 *Железнодорожное транспортное средство* – локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути.

Автомотриса представляет собой самоходный железнодорожный вагон приводимый в движение двигателем внутреннего сгорания. Иногда к автомотрисам прицепляют 1-2 вагона.

39 *Технические средства организации дорожного движения* – устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог.

40 *Населенный пункт* – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Начало населенного пункта"



и "Конец населенного пункта"



или дорожными знаками "Начало границы населенного пункта"



и "Конец границы населенного пункта"




41 *Жилая зона* – территория, въезды на которую и выезды с которой

обозначены дорожными знаками "Жилая зона"



и "Конец жилой зоны"

ны"  , а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке.

42 *Газон* – участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом.

43 *Дорожка для всадников* – полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком



"Дорожка для всадников"

44 *Государственный технический осмотр* – совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – технические нормативные правовые акты).

45 *Технически допустимая общая масса* – максимальная масса транспортного средства, установленная организацией (заводом)-изготовителем (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа.

46 *Островок безопасности* – техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено

иное, далее – пешеходный переход), конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и предназначенное как защитный элемент для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход. В случаях, определенных министром внутренних дел, допускается обозначение островков безопасности при помощи линий горизонтальной дорожной разметки.

47 *Путепровод* – инженерное сооружение над дорогой (железнодорожными путями), которая имеет съезды на другую дорогу, обеспечивающее движение на разных уровнях.

48 *Эстакада* – инженерное сооружение для поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для размещения на определенной высоте дороги, которая не имеет съездов на другую дорогу.

49 *Тахограф* – контрольное устройство (средство измерения), устанавливаемое на механических транспортных средствах в целях непрерывного измерения и (или) регистрации в автоматическом режиме пройденного пути, скорости движения этих транспортных средств, периодов работы, отдыха водителей и иной информации.

50 *Темное время суток* – промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца.

На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств. ГАИ осуществляется согласование дорожного движения в случаях, не оговоренных Правилами, а также при применении в экспериментальных целях технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных Правилами и техническими нормативными правовыми актами.

Участники дорожного движения **имеют право:**

1) на обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения;

2) получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

3) получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

4) обжалование в порядке, определенном законодательством, действий (бездействия) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц);

5) возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством;

6) пользование иными правами в области дорожного движения, предусмотренными настоящими Правилами и иными актами законодательства.

Участники дорожного движения **обязаны:**

1 Знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил и руководствоваться:

1.1 сигналами (указаниями) регулировщика (далее – сигналы регулировщика);

1.2 сигналами дорожных светофоров;

1.3 дорожными знаками;

1.4 горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой;

1.5 перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении;

1.6 опознавательными знаками транспортных средств.

Пункты 1.1–1.4 идут в порядке убывания приоритета их значения, т.е. если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, участники дорожного движения должны руководствоваться сигналами регулировщика; если дорожный знак противоречит дорожной разметке, руководствоваться необходимо дорожным знаком.

2 Не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования.

3 При сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон).

4 Принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест.

5 Исполнять другие обязанности в области дорожного движения, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

Водитель **имеет право:**

1 Управлять транспортным средством в установленном порядке.

2 Знать причину, по которой сотрудником ГАИ, другими должностными лицами остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удо-

стование, т. е. несмотря на то, что указанные лица одеты в форменную одежду, они обязаны по требованию водителя предъявить служебное удостоверение.

3 Передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему.

Водитель **обязан:**

1 Останавливаться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, имеющих право остановки транспортного средства.

Требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается:

- путем подачи сигнала жезлом;
- путем подачи сигнала жестом руки;
- с помощью громкоговорящего устройства;
- путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета.

Должностные лица органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Вооруженных Сил Республики Беларусь, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде (кроме должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций), жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем). В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком.

2 По требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

3 Содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии, проверять его техническое состояние

перед началом движения, а также содержать в чистоте его стекла и внешние световые приборы.

4 Своевременно представлять на государственный технический осмотр участвующее в дорожном движении и находящееся в его владении механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему.

5 Быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. Ремнем безопасности также должно быть пристегнуто лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством.

Перечень лиц и условий, при которых допускается не пристегиваться ремнями безопасности, приведен в таблице 1.5.

Т а б л и ц а 1.5 – Перечень лиц и условий, при которых допускается не пристегиваться ремнями безопасности

Категория лиц	Населенный пункт	Вне населенного пункта
Лицо, обучающее вождению (инструктор по вождению), когда автомобилем управляет обучаемый	Не пристегивается	
Пассажиры и водители с медицинскими противопоказаниями	Не пристегиваются	
Пассажиры транспортных средств оперативного назначения	Не пристегиваются	Пристегиваются
Водитель автомобиля-такси	Не пристегивается	Пристегивается

6 Не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством.

7 Обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров.

8 Выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудованные ограждающими или направляющими устройствами и т.п.).

9 Принимать в складывающейся ситуации меры по снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства, обеспечивающие безопасные условия для дорожного движения пешеходов (в том числе детей, инвалидов, людей пожилого возраста, а также велосипедистов, находящихся на дороге), уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и

регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

10 Покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (*ставить автомобиль на стояночный тормоз, а при остановке и стоянке на дороге с уклоном рекомендуется включить пониженную передачу, повернуть колеса в сторону бордюра с тем, чтобы при возможном самопроизвольном движении транспортного средства бордюр явился ограничителем дальнейшего движения*).

11 При передаче управления механическим транспортным средством другому лицу убедиться в наличии у него при себе водительского удостоверения (кроме случая обучения управлению механическим транспортным средством).

12 Предоставлять транспортное средство для освобождения проезжей части дороги от транспортных средств, поврежденных при дорожно-транспортном происшествии, а также доставлять на управляемом транспортном средстве (кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным организациям и гражданам иностранных государств, пользующимся в соответствии с международными договорами Республики Беларусь дипломатическим иммунитетом):

12.1 лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в ближайшую организацию здравоохранения по требованию работников правоохранительных органов и организаций здравоохранения;

12.2 работников организаций здравоохранения для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой;

12.3 работников правоохранительных органов для выполнения неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием лиц, подозреваемых в совершении преступлений, при принятии указанными работниками надлежащих мер по обеспечению безопасности водителя и пассажиров транспортного средства. При этом, лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя выдать ему соответствующую справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования соответствующей организации. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства, по требованию владельца транспортного средства возмещаются в порядке, установленном законодательством.

13 Обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при наличии у него водительского удостоверения и водительского стажа не менее двух лет.

Водителю **запрещается**:

1 Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения.

2 Управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции.

3 Участвовать в дорожном движении на транспортном средстве с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке с расстояния 40 метров и менее.

4 Пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, *т.е. вести переговоры по телефону, оборудованному комплектом hands free, не запрещено*.

5 Двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве без специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном законодательством, или с нарушением условий, определенных в таком разрешении, а также отклоняться от маршрута, указанного в этом разрешении.

6 Двигаться на транспортном средстве на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) по дороге общего пользования с усовершенствованным покрытием.

Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, **запрещается** передавать управление транспортным средством другому лицу:

- не имеющему при себе водительского удостоверения;
- не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки:

1 Сотрудникам ГАИ:

1.1 водительское удостоверение – *удостоверяет право на управление механическим транспортным средством;*

1.2 свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему – *подтверждает факт регистрации транспортного средства в ГАИ, устанавливает его основные технические характеристики и владельца;*

1.3 документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра – *подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства требованиям нормативно-правовых актов;*

1.4 документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо действительный на территории Республики Беларусь договор страхования "Зеленая карта"). *Смысл обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств заключается в том, что страхуется их ответственность за возможный ущерб, который может нанести пострадавшему при ДТП его транспортное средство;*

1.5 разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения).

2 Должностным лицам, имеющим право остановки транспортного средства:

2.1 документ, удостоверяющий его личность или водительское удостоверение.

Водители механических транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в области автомобильного транспорта, также обязаны иметь

при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ, должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций транспортные и иные документы, предусмотренные законодательными актами.

Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях, предусмотренных законодательными актами для осуществления функций, возложенных на соответствующие государственные органы.

Иностранцы граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Республике Беларусь, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь:

- документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо действительный на территории Республики Беларусь договор страхования "Зеленая карта");

- разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения);

- национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года (далее – Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции – национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь;

- свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, – в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Республике Беларусь и временно находящимся на ее территории;

- на транспортном средстве регистрационные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций:

- при аналоговом тахографе – регистрационные листки (тахограммы);
- при цифровом тахографе – карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу;
- свидетельство о поверке (калибровке) тахографа.

Пешеход **имеет право:**

1 Передвигаться по дорогам в соответствии с Правилами.

2 На преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

Пешеход **обязан**:

1 Двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по обочине. В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств. При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход **должен** обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

2 Переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода – на перекрестке по линии тротуаров или обочин).

3 При отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств. При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

Пешеходу **запрещается**:

1 Двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением случаев, указанных в пунктах 21 и 135 Правил (**п. 21**. Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади – излучающим красный свет; **п. 135**. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей час-

ти дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению).

2 Задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности.

3 Переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги:

- с разделительной зоной, разделительной полосой;
- с общим числом полос движения шесть и более;
- где установлены дорожные ограждения.

4 Выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

5 В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами), должен двигаться по ходу движения транспортных средств. *При этом ведомое пешеходом транспортное средство должно быть между ним и проезжей частью дороги. Движение пешеходов по проезжей части без велосипеда, мопеда или мотоцикла разрешается навстречу движущимся транспортным средствам.*

6 При приближении транспортного средства с включенными маячками синего или синего и красного цветов пешеходу запрещается переходить (пересекать) проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

7 Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади – излучающим красный свет.

8 Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в

ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей.

Пассажир **обязан**:

1 Осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины.

2 Быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в таблице 1.1, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

3 Соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

Пассажиру **запрещается**:

1 Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать водителю в управлении транспортным средством.

2 Препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства.

3 При движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

Водители транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками **синего** или **синего** и **красного** цветов могут отступать от требований:

– светофоров;

– дорожных знаков;

– дорожной разметки;


– а также подпункта 9.8 пункта 9 Правил (**подпункт 9.8**: водитель обязан выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах), подпункта 10.4 (разрешается пользоваться во время движения аппаратом связи), главы 9 (разрешается отступать от правил маневрирования) (кроме подачи сигнала поворота световыми указателями поворота или рукой);

– глав 10–15, 17–19 Правил (разрешается отступать от правил расположения транспортных средств на проезжей части, соблюдения скоростных

режимов, обгона и встречного разъезда, проезда перекрестков, проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, предоставления преимущества маршрутным транспортным средствам, движения по автомагистрали, жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории, остановки и стоянки транспортных средств) при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов.

Действия участников дорожного движения при приближении транспортных средств оперативного назначения (ТСОИ) с включенными проблесковыми маячками синего или синего и красного цветов или при приближении к таким транспортным средствам приведены в таблице 1.6.

При движении организованной транспортной колонны в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов начинать движение разрешается только после проезда замыкающего указанную колонну транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета (транспорт-

ного средства с опознавательным знаком "Колонна" ). Водителям запрещается выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цветов, двигаться по соседним полосам движения с их скоростью движения, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.

Для привлечения внимания участников дорожного движения водителями транспортных средств оперативного назначения может подаваться специальный звуковой сигнал.

Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком оранжевого цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге могут отступать от требований:


- дорожных знаков и дорожной разметки;
- подпункта 9.8 пункта 9 Правил (**подпункт 9.8:** водитель обязан выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудованные ограждающими или направляющими устройствами и т.п.);


Т а б л и ц а 1.6 – Действия участников дорожного движения при приближении транспортных средств с включенными маячками или к таким транспортным средствам

Наименование особого случая	Действия водителей		Действия пешеходов	
	попутных ТС	встречных ТС		
		при отсутствии разделительной полосы		при наличии разделительной полосы
Приближение ТСОИ с включенным маячком синего цвета (одиночных или сопровождающих организованную транспортную колонну)	Уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд		Запрещается переходить проезжую часть, а в случае нахождения на проезжей части – покинуть ее, соблюдая меры предосторожности	
Приближение ТСОИ с включенным маячком синего и красного цветов (одиночных или сопровождающих организованную транспортную колонну)	Остановиться у тротуара или на обочине, а при их отсутствии занять крайнее правое положение в крайней правой полосе движения и остановиться	Уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд		
Приближение к ТСОИ с включенным маячком синего цвета	Снизить скорость и быть готовым немедленно остановиться в случае необходимости			
Приближение к ТСОИ с включенным маячком красного цвета	Остановиться, не доезжая до ТСОИ. Продолжить движение разрешается после выключения красного маячка или сигнала регулировщика			
Приближение ТС с оранжевым маячком или к такому ТС	Не препятствовать их работе (оранжевый маячок не дает преимущества в движении)			

- пунктов 78–80, 82 Правил (**п. 78:** Если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей край проезжей части дороги). Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения; **п. 79:** При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой; **п. 80:** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, должны двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом; **п. 81:** Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью дороги, разрешается только для опережения (вне перекрестков), объезда препятствия при условии, что все полосы движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с Правилами дорожного движения. При этом запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляется посадка (высадка) пассажиров в трамвай; **п. 82:** На дороге, проезжая часть которой разделена на полосы движения линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по этим полосам. Наезжать на прерывистые линии горизонтальной дорожной разметки разрешается только при маневрировании);

- подпунктов 131.1–131.5 пункта 131 Правил [**п. 131:** На автомагистралях запрещается: **131.1** – движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч; **131.2** – остановка транспортных средств вне площадок для стоянки,

обозначенных дорожными знаками ”Место стоянки“ , ”Место отды-

ха“ ; **131.3** – разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками ”Место для разворота“



, ”Зона для разворота“ ; **131.4** – движение задним ходом; **131.5** – буксировка механического транспортного средства (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее)] при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, **обязан:**

1 Немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги.

2 Принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие). Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия.

3 В случае необходимости доставки пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию.

4 Записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего подпункта.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу его участников;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств;

- лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

- в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников данного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 "О страховой деятельности" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866);

- лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

- вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро.

5 До прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

- оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, предусмотренных Правилами;

- употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

- вскрывать тахограф без разрешения сотрудника ГАИ.

Иные участники дорожно-транспортного происшествия и его очевидцы **обязаны:**

1 Оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим).

2 Записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия, а также регистрационные знаки транспортных средств, находившихся при совершении ДТП.

3 Сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии.

4 Находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия вне проезжей части дороги до прибытия сотрудников ГАИ, после чего сообщить им информацию о ДТП, очевидцами которого они стали.

В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, создающего опасность для движения, участники дорожного движения **обязаны:**

1 Принять меры по его устранению.

2 При невозможности устранения препятствия обозначить его, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.

Пример выполнения работы

Допустим, что две последние цифры номера зачетной книжки соответствуют 7 и 3.

1 Исходными данными для выполнения работы будут выступать:

а) из таблицы 1.1 необходимо рассмотреть термины: водитель, пассажир, пешеход, регулировщик, дети;

б) из таблицы 1.3 участником дорожного движения будет водитель;

в) из таблицы 1.4:

- транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего цвета;

- наименование особого случая – приближение транспортного средства оперативного назначения;

- характеристики сближения – попутное движение;

- наличие разделительной полосы – есть разделительная полоса;

- наличие обочины – есть обочина.

2 На основании сгруппированных данных необходимо изложить сходства и различия терминов: водитель, пассажир, пешеход, регулировщик, дети. Сначала следует дать действующее определение данным понятиям с п. 2.8, 2.44, 2.46, 2.59, 2.14 Правил дорожного движения.

Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право

управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем, а также всадник, погонщик скота.

Пассажир – непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (сажающееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства.

Пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

Регулировщик – работник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в соответствующей экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком).

Дети – несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.

Водитель, так же, как пешеход, дети и пассажир, является участником дорожного движения, но в отличие от них водитель управляет транспортным средством.

Пассажир, так же, как водитель, пешеход и дети, является участником дорожного движения, однако он находится в (на) транспортном средстве или входит (выходит) из него. При этом пассажир не причастен к управлению транспортным средством.

Пешеход, так же, как водитель, пассажир и дети, является участником дорожного движения, однако он находится вне транспортного средства.

Дети, так же, как водитель, пешеход и пассажир, являются участниками дорожного движения. Однако в отличие от них дети – несовершеннолетние участники дорожного движения.

Регулировщик в отличие от остальных не является участником дорожного движения.

3 Из приведенных в таблице 1.2 исходных данных к правам водителя как участника дорожного движения в соответствии с п. 6 и п. 8 Правил дорожного движения относятся: 1 – управлять транспортным средством в установленном порядке; 2 – требовать предъявления служебного удостоверения лицами, обладающими правом проверять документы; 3 – получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достовер-

ной информации о безопасных условиях дорожного движения; 5 – обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения; 6 – возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством; 7 – получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия; 8 – знать причину, по которой работником ГАИ, другими должностными лицами остановлено транспортное средство; 9 – передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему.

Из приведенных в таблице 1.2 исходных данных обязанностей участников дорожного движения в соответствии с п. 7 и п. 9 Правил дорожного движения водителю соответствуют: 1 – принимать меры по недопущению загрязнения дорог; 2 – обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров; 3 – не создавать препятствий и опасности для дорожного движения; 5 – содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии; 6 – осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины; 7 – быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме предусмотренных ПДД случаев; 8 – останавливаться по требованию работника ГАИ в форменной одежде; 9 – обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах; 10 – знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД.

4 Исходя из исходных данных (таблица 1.4) смоделируем особый случай (рисунок 1.1). В рассматриваемой ситуации водитель легкового автомобиля движется по дороге с разделительной полосой и обочинами. Попутно к нему приближается транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего цвета. В такой ситуации водитель легкового автомобиля согласно п. 26 Правил дорожного движения обязан уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд.

5 Вывод При выполнении данного задания были закреплены знания общих положений Правил дорожного движения:

- изложены сходства и различия терминов водитель, пассажир, пешеход, регулировщик, дети в соответствии с п. 2.8, 2.44, 2.46, 2.59, 2.14 Правил дорожного движения;

- указаны права и обязанности водителя в соответствии с п. 6–9 Правил дорожного движения;

- указаны действия водителя при приближении к нему транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего цвета в соответствии с п. 26 Правил дорожного движения.



Рисунок 1.1 – Изображение особого случая

Контрольные вопросы

- 1 Дайте определение термину “остановка”.
- 2 Дайте определение термину “стоянка”.
- 3 Дайте определение термину “видимость дороги”.
- 4 Дайте определение термину “обзорность дороги”.
- 5 Какими правами обладают водители согласно ПДД?
- 6 Какими правами обладают пассажиры согласно ПДД?
- 7 Какими правами обладают пешеходы согласно ПДД?
- 8 Как должен поступить водитель при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего цвета?
- 9 Как должен поступить водитель при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цвета?
- 10 Как должен поступить водитель при приближении к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенными маячками синего цвета?
- 11 Как должен поступить водитель при приближении к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенными маячками красного цвета?

Т е м а 2

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Цель работы: закрепить знания о дорожных знаках, дорожной разметке и их применении как технических средств организации дорожного движения.

Исходные данные



1 Варианты наименований опасных участков дороги, движение по которым требует мер, соответствующих дорожной обстановке приведены в таблице 2.1. Вариант задания принимается по последней цифре номера зачетной книжки. Если последняя цифра номера зачетной книжки больше пяти, то следует ее уменьшить на пять. Если последняя цифра номера зачетной книжки студента четная, то опасный участок, движение по которому требует мер, соответствующих дорожной обстановке, находится в населенном пункте, а если нечетная – вне населенного пункта.

Т а б л и ц а 2.1 – Варианты наименований опасных участков дороги, движение по которым требует применения технических средств организации дорожного движения











Последняя цифра номера зачетной книжки	Наименование опасного участка дороги, движение по которому требует мер, соответствующих дорожной обстановке
1	Многопутный железнодорожный переезд со шлагбаумом
2	Однопутный железнодорожный переезд без шлагбаума
3	Опасный поворот
4	Три следующих друг за другом опасных поворота
5	Участок дороги с неровностями на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т.п.), на котором ведутся дорожные работы

2 Перекресток неравнозначных дорог. Варианты знаков приоритета, установленных непосредственно на данном перекрестке, приведены в таблице 2.2. Вариант задания принимается по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки. Если полученная цифра книжки больше пяти, то следует ее уменьшить на пять, если полученная цифра равна нулю, следует принять ее равной пяти. Если последняя цифра номера зачетной книжки студента четная, то перекресток находится вне населенного пункта, а если нечетная – в населенном пункте.

Т а б л и ц а 2.2 – Варианты дорожных знаков приоритета, установленных на перекрестке








Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Знаки приоритета	
	на главной дороге	на второстепенной дороге
1	знак 2.1 	знак 2.4 

Окончание таблицы 2.2





Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Знаки приоритета	
	на главной дороге	на второстепенной дороге
2	знак 2.3.1 	знак 2.5 
3	знак 2.1 	знак 2.5 
4	знак 2.1 с табличкой 7.13  	знак 2.4 с соответствующей табличкой 7.13 
5	знак 2.1 с табличкой 7.13  	знак 2.5 с соответствующей табличкой 7.13 

3 Участок дороги, на котором установлен запрещающий знак. Варианты запрещающих знаков приведены в таблице 2.3. Данные из таблицы 2.3 выбираются по последней цифре номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 2.3 – **Варианты запрещающих дорожных знаков**








Последняя цифра номера зачетной книжки	Номер и наименование запрещающего знака	
0	3.18.1 Поворот направо запрещен	
1	3.18.2 Поворот налево запрещен	
2	3.27 Остановка запрещена	
3	3.2 Движение запрещено	
4	3.7 Движение с прицепом запрещено	
5	3.3 Движение механических транспортных средств запрещено	

Окончание таблицы 2.3













Последняя цифра номера зачетной книжки	Номер и наименование запрещающего знака
6	3.28 Стоянка запрещена 
7	3.6 Движение тракторов запрещено 
8	3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено 
9	3.5 Движение мотоциклов запрещено 

4 Предписывающие знаки (таблица 2.4). Вариант задания выбирается студентом по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 2.4 – **Варианты предписывающих дорожных знаков**

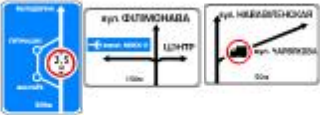










Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Номер и наименование предписывающего знака
0	4.1.1 Движение прямо 
	4.2.1 Объезд препятствия справа 
1	4.3 Круговое движение 
	4.5.1 Велосипедная дорожка 
2	4.4 Движение легковых автомобилей 
	4.1.6 Движение направо или налево 
3	4.1.5 Движение прямо или налево 
	4.7 Ограничение минимальной скорости 

Окончание таблицы 2.4

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Номер и наименование предписывающего знака
4	4.10.1 Дорожка для всадников  4.2.2 Объезд препятствия слева 
5	4.2.3 Объезд препятствия справа или слева  4.6.1 Пешеходная дорожка 
6	4.4 Движение легковых автомобилей  4.1.1 Движение прямо 
7	4.7 Ограничение минимальной скорости  4.1.6 Движение направо или налево 
8	4.3 Круговое движение  4.1.5 Движение прямо или налево 
9	4.4 Движение легковых автомобилей  4.7 Ограничение минимальной скорости 











5 Информационно-указательные знаки (таблица 2.5). Вариант задания выбирается студентом по последней цифре номера зачетной книжки студента. Если последняя цифра номера зачетной книжки больше четырех, то следует ее уменьшить на 5.

Т а б л и ц а 2.5 – **Варианты информационно-указательных дорожных знаков**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Информационно-указательные знаки
0	<p>5.20.1 Предварительный указатель направлений</p>  <p>5.20.3 Схема движения</p> 
1	<p>5.20.2 Предварительный указатель направлений</p>  <p>5.21.2 Указатель направлений</p> 
2	<p>5.22.1, 5.22.2 Начало населенного пункта</p>  <p>5.24 Начало границы населенного пункта</p>  <p>5.26.2 Наименование объекта</p> 
3	<p>5.27 Указатель расстояний</p>  <p>5.21.1 Указатель направления</p> 
4	<p>5.31 Схема объезда</p>  <p>5.34.1, 5.34.2 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть</p> 







6 Знаки дополнительной информации (таблица 2.6). Вариант задания выбирается студентом по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 2.6 – **Варианты дорожных знаков дополнительной информации**





Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Номер и наименование знака дополнительной информации	
0	7.1.1 Расстояние до объекта	
1	7.1.2 Расстояние до объекта	
2	7.2.1 Зона действия	
3	7.2.2 Зона действия	
4	7.4.1 Вид транспортного средства	
5	7.4.2 Вид транспортного средства	
6	7.4.3 Вид транспортного средства	
7	7.5.5 Время действия	
8	7.6.1 Способ постановки транспортного средства на стоянку	
9	7.6.2 Способ постановки транспортного средства на стоянку	

7 Дорожная разметка (таблица 2.7). Вариант задания выбирается студентом по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 2.7 – **Варианты дорожной разметки**

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Номер и вид дорожной разметки	
0	1.1 Сплошная линия	
1	1.3 Двойная сплошная линия	
2	1.5 Прерывистая линия (штрих в три раза короче промежутка)	
3	1.6 Прерывистая линия или линия приближения (штрих в три раза длиннее промежутка)	
4	1.9 Двойная прерывистая линия (штрих – 3 м, промежуток – 1 м)	
5	1.16.2	

Окончание таблицы 2.7

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Номер и вид дорожной разметки	
6	1.20	
7	2.4.3	
8	1.25	
9	2.4.1	

Требуется:

1 Сгруппировать исходные данные из таблицы 2.1. Изобразить ситуацию, выбранную из таблицы 2.1, и установить соответствующие дорожной обстановке дорожные знаки.

2 Сгруппировать исходные данные из таблицы 2.2. Изобразить перекресток с указанием на нем выбранных из таблицы 2.2 знаков приоритета. Дорогу, являющуюся главной, выделить любым графическим способом. В случае если ТНПА предусмотрено установление дополнительных дорожных знаков, их также необходимо изобразить. На полученном рисунке необходимо указать расстояние от места установки знаков до перекрестка.

3 Изобразить соответствующий участок дороги с установленным на нем запрещающим знаком, выбранным из таблицы 2.3. Указать, какие ограничения дорожного движения вводятся данным знаком и на какие виды транспортных средств эти ограничения не распространяются.

4 Указать назначение предписывающих знаков, выбранных из таблицы 2.4.

5 Указать назначение выбранных из таблицы 2.5 информационно-указательных знаков и описать их различия.

6 Указать назначение выбранного из таблицы 2.6 знака дополнительной информации. Изобразить комбинацию выбранного знака с применяемым дорожным знаком и описать назначение полученной комбинации.

7 Указать назначение выбранной из таблицы 2.7 дорожной разметки. Изобразить пример ее использования.

8 Сформулировать выводы по работе.

Теоретические основы выполнения работы

Дорожные знаки являются техническими средствами организации дорожного движения и подразделяются на постоянные и временные, предупреждаю-

щие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и знаки дополнительной информации (таблички).

Отличительные признаки временных знаков:

- желтый фон поля знака либо его размещение на щите с желтым фоном;
- цвет опоры знака выполнен в виде чередующихся полос черного и желтого цветов (цвет опоры постоянного знака выполнен в виде чередующихся полос черного и белого цветов);

- временные знаки размещаются в местах, отличных от мест установки постоянных знаков (на проезжей части, тротуаре, газоне и т.д.).

Временные знаки применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения существующей организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

В случаях, когда значения временных и постоянных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться временными знаками.

К **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИМ** дорожным знакам относятся:



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» – предупреждает о приближении к железнодорожному переезду со шлагбаумом.



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» – предупреждает о приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума.



1.3.1 «Однопутная железная дорога» – переезд через железную дорогу с одним путем.




1.3.2 «Многопутная железная дорога» – переезд через железную дорогу с двумя и более путями.





1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» – дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов. Знаки 1.4.1–1.4.3 ус-





ус-


танавливаются на правой стороне, а знаки 1.4.4–1.4.6  – на левой стороне дороги.


1.5  «Пересечение с трамвайной линией» – устанавливается при пересечении проезжей части с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками, через которые проходят такие пути при расстоянии видимости путей менее 50 м.



1.6  «Конец дороги с усовершенствованным покрытием» – переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.





1.7  «Пересечение с круговым движением» – предупреждает о приближении к перекрестку, на котором движение разрешается в указанном стрелками направлении.




1.8  «Светофорное регулирование» – перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на которых регулируется светофором.


1.9  «Разводной мост или паромная переправа» – предупреждает о приближении к разводному мосту или паромной переправе.


1.10  «Выезд на набережную» – выезд на набережную (берег водоема).


1.11.1, 1.11.2   «Опасный поворот» – закругление дороги малого радиуса (1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево) или с ограниченной обзорностью.


1.12.1, 1.12.2   «Опасные повороты» – участок дороги с двумя и более опасными поворотами, расположенными один за другим (1.12.1 – первый поворот направо, 1.12.2 – первый поворот налево). При трех и более поворотах знак применяется с табличкой 7.7 , а также может применяться с табличкой 7.2.1 .


1.13  «Крутой спуск», 1.14  «Крутой подъем» – спуск или подъем, на котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения соответственно на крутых спусках или крутых подъемах. Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1  непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим.


1.15  «Скользкая дорога» – участок дороги с повышенной скользкостью, малым коэффициентом сцепления.

1.16.1  «Искусственная неровность» – участок дороги с установленной искусственной неровностью (искусственными неровностями) на проезжей части дороги.



1.16.2  «Неровная дорога» – участок дороги с неровностями на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т.п.).






1.16.3  «Неровная дорога» – участок дороги, имеющий неплавные сопряжения с покрытием дороги в виде наплыва (бугра).


1.16.4  «Неровная дорога» – участок дороги, имеющий повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просадок.


1.17  «Выброс щебня» – участок дороги с усовершенствованным покрытием, на котором возможен выброс щебня из-под колес транспортных средств.


1.18.1–1.18.6       «Сужение дороги» – сужение дороги: 1.18.1, 1.18.4 – с обеих сторон, 1.18.2, 1.18.5 – справа, 1.18.3, 1.18.6 – слева.


1.19.1, 1.19.2   «Двустороннее движение» – начало участка дороги (проезжей части дороги) со встречным движением после участка дороги с односторонним движением.


1.20  «Впереди пешеходный переход» – приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному знаками 5.16.1, 5.16.2   и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1,   1.14.2 .


1.21  «Дети» – участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского или иного учреждения (школы, оздоровительного лагеря, больницы и т.п.), прилегающего непосредственно к дороге.


1.22  «Пересечение с велосипедной дорожкой» – место пересечения велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестка.


1.23  «Дорожные работы» – участок дороги, на котором в установленном порядке выполняются ремонтные и другие работы.


1.24  «Перегон скота» – участок дороги, на котором возможно появление скота.


1.25  «Дикие животные» – участок дороги, проходящий по территории заповедников (охотничьих хозяйств, лесных массивов и т.п.), на котором возможно появление диких животных.


1.26  «Падение камней» – участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.


1.27  «Боковой ветер» – участок дороги, на котором возможны сильный боковой ветер или его внезапные порывы.


1.28  «Низколетающие самолеты» – участок дороги вблизи аэродромов либо над которым пролетают самолеты или вертолеты на небольшой высоте.


1.29  «Аварийно-опасный участок» – участок дороги, на котором часто совершаются дорожно-транспортные происшествия.


1.30  «Прочие опасности» – опасный участок дороги, который невозможно обозначить другими предупреждающими знаками.

1.31.1–1.31.5  «Направление поворота» – направление движения на повороте дороги малого радиуса с ограниченной обзорностью (знаки 1.31.1, 1.31.2, 1.31.4, 1.31.5); направление объезда препятствия для дорожного движения на ремонтируемом участке дороги (знаки 1.31.1, 1.31.2); направление объезда центрального островка на перекрестке с круговым движением (знак 1.31.1); направление движения на Т-образном перекрестке, разветвлении дорог (знаки 1.31.1–1.31.3); направление объезда ремонтируемого участка дороги (знак 1.31.3).

1.32  «Опасная обочина» – участок дороги с заниженной или разрушенной обочиной либо на котором ведутся работы по ремонту обочин.


1.33  «Гололедица» – участок дороги, на котором возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования.

1.34  Затор на дороге – предупреждает об участке дороги, на котором возможно образование заторов.


1.35  «Сезонные миграции земноводных» – участок дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части.

В общем случае при подъезде к предупреждающему знаку водитель должен выполнить ряд действий: повысить внимание, при необходимости снизить скорость, быть готовым к возникновению опасности, о которой предупреждает знак.

Для эффективного предупреждения водителей об опасности предупреждающие знаки должны устанавливаться на некотором расстоянии до начала опасного участка. Правила установки предупреждающих знаков приведены в таблице 2.8. При необходимости (начало опасного участка дороги скрыто от водителя крутым поворотом, переломом продольного профиля, зданием

и т.п.) указанные знаки могут быть установлены на ином расстоянии, которое в таком случае указывается на табличке 7.1.1 .

К дорожным знакам **ПРИОРИТЕТА** относятся:

2.1  «Главная дорога» – предоставляется право преимущественного проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог). Знак 2.1



устанавливается:


- перед перекрестком со сложной планировкой;
- перед перекрестками, где главная дорога меняет свое направление со-


вместно с табличкой 7.13 .



Знак 2.1, установленный со знаком 5.22.1 или 5.22.2





, предоставляет преимущество при проезде всех перекрестков населенного пункта, расположенных на данной дороге.


2.2  «Конец главной дороги» – отменяется право преимущественного проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог).

2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой».







2.3.2, 2.3.3   «Примыкание второстепенной дороги» – примыкание второстепенной дороги: 2.3.2 – справа, 2.3.3 – слева. Знаки 2.3.1–2.3.3 применяются вне населенных пунктов для обозначения дорог, на которых предоставляется преимущество при проезде перекрестков.

2.3.4  «Пересечение равнозначных дорог» – приближение к перекрестку равных по значению дорог.

2.4  «Уступить дорогу» – необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таб-

лички 7.13  – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге. Знак, установленный на главной дороге, обозначает также конец главной дороги.

Т а б л и ц а 2.8 – Расстояние от места установки предупреждающих дорожных знаков до начала опасного участка

Номер, вид и наименование знака	Расстояние от знака до начала опасного участка, м	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
1.1  «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» 1.2  «Железнодорожный переезд без шлагбаума» 1.9  «Разводной мост или паромная переправа» 1.10  «Выезд на набережную» 1.21  «Дети»	150–300 (повторный 20–50)	50–100
1.23  «Дорожные работы»	150–300 (повторный 20–50)	50–100 (повторный непосредственно перед началом участка проведения работ)
1.31.1 – 1.31.5  «Направление поворота»	Непосредственно в пределах опасного участка дороги или перед ним	

Окончание таблицы 2.8

Номер, вид и наименование знака	Расстояние от знака до начала опасного участка, м	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
<p>1.13  «Крутой спуск»</p> <p>1.14  «Крутой подъем»</p>	<p>150–300 (может устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски или подъемы следуют непосредственно друг за другом)</p>	<p>50–100 (может устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски или подъемы следуют непосредственно друг за другом)</p>
<p>1.3.1  «Однопутная железная дорога»</p> <p>1.3.2  «Многопутная железная дорога»</p>	<p>В пределах железнодорожного переезда или непосредственно перед ним</p>	
<p>1.4.1 – 1.4.6  «Приближение к железнодорожному переезду»</p>	<p>1.4.1, 1.4.4 – 150–300 1.4.3, 1.4.6 – 20–50 1.4.2, 1.4.5 – между ними (только при наличии 4 и более полос движения)</p>	<p>Не устанавливается</p>
<p>Все остальные предупреждающие знаки</p>	<p>150–300</p>	<p>50–100</p>



2.5 «Движение без остановки запрещено» – запрещается движение без остановки перед ”стоп-линией“ (дорожным знаком 5.33, горизонтальной дорожной разметкой 1.12), а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части дороги. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таб-



лички 7.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге.



2.6.1, 2.6.2 «Преимущество встречного движения» – запрещается въезд на участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на данном участке дороги или с противоположной стороны на подъезде к нему.














2.7 «Преимущество перед встречным движением» – участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Правила установки знаков приоритета приведены в таблице 2.9.

Т а б л и ц а 2.9 – Правила применения дорожных знаков приоритета

Номер, вид и наименование знака	Правила применения	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
2.1  «Главная дорога»	1-й знак вместе с 7.13 и 7.1.1  на расстоянии 100–150 м до перекрестка 2-й знак вместе с 7.13  – непосредственно перед перекрестком	Перед перекрестком
2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой» 2.3.2  «Примыкание второстепенной дороги справа»	150-300 м до перекрестка Может устанавливаться на меньшем расстоянии с табличкой 7.1.1 	Не применяется

Окончание таблицы 2.9

Номер, вид и наименование знака	Правила применения	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
2.3.3  «Примыкание второстепенной дороги слева»	150–300 м до перекрестка Может устанавливаться на меньшем расстоянии с табличкой 7.1.1 	Не применяется
2.3.4  «Пересечение равнозначных дорог»	150–300 м до перекрестка Может устанавливаться на меньшем расстоянии с табличкой 7.1.1	50–100 м до перекрестка Может устанавливаться на меньшем расстоянии с табличкой 7.1.1
2.4  «Уступите дорогу»	Устанавливается непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы	
	Совместно с 7.1.1  или 7.1.2  на расстоянии 150–300 м до перекрестка	50–100 м до перекрестка с ограниченной обзорностью вместе с 7.1.1  или 7.1.2 
2.5  «Движение без остановки запрещено»	Перед железнодорожным переездом	
2.6.1, 2.6.2   «Преимущество встречного движения»	Перед опасным участком	

Установленные на регулируемых перекрестках знаки 2.1  , 2.4



, 2.5



не определяют очередность проезда перекрестков и отдельных проезжих частей дороги, а информируют водителей, что перекрестки являются обозначенными, *т.е. при проезде регулируемых перекрестков водители должны руководствоваться сигналами светофоров (регулирующих), а не знаками приоритета.*

К **ЗАПРЕЩАЮЩИМ** дорожным знакам относятся:



3.1 «Въезд запрещен» – запрещается въезд транспортных средств. Знак применяется:

1) на участках дорог с односторонним движением для предотвращения встречного движения;


2) для исключения выезда навстречу общему потоку на дорогах, обозна-

ченных знаками 5.8.7, 5.8.8



или



5.10.1 с табличкой 7.14  ;

3) для запрещения или ограничения движения на отдельных участках дорог.



3.2 «Движение запрещено» – запрещается движение транспортных средств.



3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» – запрещает движение транспортных средств, приводимых в движение двигателем.





3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» – запрещается движение грузовых автомобилей (автопоездов) с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны (если на знаке не указана масса) или с фактической массой, превышающей указанную на знаке, а также колесных тракторов и самоходных машин.





3.5 «Движение мотоциклов запрещено» – запрещается движение


мотоциклов и мопедов.



3.6  «Движение тракторов запрещено» – запрещается движение колесных тракторов и самоходных машин.



3.7  «Движение с прицепом запрещено» – запрещаются движение грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин с прицепами, а также буксировка механических транспортных средств.


3.8  «Движение гужевых транспортных средств запрещено» – запрещаются движение гужевых транспортных средств, животных под седлом или выюком, а также прогон скота.


3.9  «Движение велосипедов запрещено» – запрещается движение на велосипедах.



3.10  «Движение пешеходов запрещено» – запрещается движение пешеходов.


3.11.1, 3.11.2   «Ограничение массы» – запрещается движение транспортных средств, в том числе автопоездов, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.


3.12.1, 3.12.2   «Ограничение нагрузки на ось» – запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.


3.13  «Ограничение высоты» – запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14  «Ограничение ширины» – запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.


3.15.1, 3.15.2   «Ограничение длины» – запрещается движение транспортных средств (автопоездов), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.16  «Ограничение минимальной дистанции» – запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.


3.17.1  «Таможня» – запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта). Разрешение на дальнейшее движение дает работник таможни (контрольного пункта).

3.17.2  «Опасность» – запрещается движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, стихийным бедствием или другой опасностью для движения.



3.18.1  «Поворот направо запрещен»; 3.18.2  «Поворот налево запрещен» – запрещается поворот налево, при этом разворот разрешается.


3.19  «Разворот запрещен» – запрещается разворот, при этом поворот налево разрешается;


3.20.1, 3.20.2   «Обгон запрещен» – запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.


3.20.3  «Обгон запрещен» – запрещается обгон транспортных средств, скорость движения которых больше указанной на знаке.

3.21.1, 3.21.2   «Конец зоны запрещения обгона». Знак 3.21.1



отменяет действие знаков 3.20.1 и 3.20.3   . Знак 3.21.2 отменяет



действие знака 3.20.2  .

3.22  «Обгон грузовым автомобилям запрещен» – грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Колесным тракторам и самоходным машинам запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых транспортных средств.


3.23  «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».


Отменяет действие знака 3.22  .


3.24.1, 3.24.2   «Ограничение максимальной скорости» – запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.


3.25.1, 3.25.2   «Конец зоны ограничения максимальной


скорости». Знак 3.25.1 отменяет действие знака 3.24.1  , а знак 3.25.2 –


действие знака 3.24.2  .



3.26  «Подача звукового сигнала запрещена» – запрещается пользоваться звуковым сигналом, кроме случая подачи его для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27  «Остановка запрещена» – запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.


3.28  «Стоянка запрещена» – запрещает стоянку всех транспортных средств.


3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» – запрещает стоянку всех транспортных средств по нечетным числам.

3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца» – запрещает стоянку всех транспортных средств по четным числам.

При одновременном применении знаков 3.29  и 3.30  на противоположных сторонах дороги транспортные средства должны быть переставлены с одной ее стороны на другую в период с 19 до 24 часов, т.е.



при одновременном применении знаков 3.29  и 3.30  на противоположных сторонах дороги транспортные средства с 19 до 24 часов могут стоять на любой стороне дороги.

3.31  «Конец зоны всех ограничений» – обозначение конца зоны действия следующих знаков: 3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30.

3.32  «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» – запрещается движение транспортных средств с опознавательными знаками «Опасный груз».

Действие некоторых запрещающих знаков не распространяется на определенные категории транспортных средств (таблица 2.10).

Запрещающие дорожные знаки, как технические средства организации дорожного движения вводят или отменяют определенные ограничения до-

рожного движения. Так, например, знаки 3.20.1, 3.20.2   запрещают обгон. В таких условиях актуальным будет вопрос: на каком расстоянии запрещен обгон? Поэтому существует понятие "зона действия" запрещающего дорожного знака. Зона действия запрещающих знаков приведена в таблице 2.11.

Т а б л и ц а 2.10 – Категории транспортных средств, на которые не распространяется действие запрещающих дорожных знаков

Номер, вид и наименование знака	Категории транспортных средств
<p>3.1  «Въезд запрещен»</p> <p>3.2  «Движение запрещено»</p> <p>3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»</p> <p>3.18.1  «Поворот направо запрещен»</p> <p>3.18.2  «Поворот налево запрещен»</p> <p>3.19  «Разворот запрещен»</p> <p>3.27  «Остановка запрещена»</p>	<p>Маршрутные транспортные средства</p>
<p>3.2  «Движение запрещено»</p> <p>3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»</p> <p>3.28  «Стоянка запрещена»</p> <p>3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»</p> <p>3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»</p>	<p>Транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, III группы с нарушением опорно-двигательного аппарата или перевозящие таких инвалидов</p>





















Окончание таблицы 2.10






Номер, вид и наименование знака	Категории транспортных средств
<p>3.2  «Движение запрещено»</p> <p>3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»</p> <p>3.4  «Движение грузовых автомобилей запрещено»</p> <p>3.5  «Движение мотоциклов запрещено»</p> <p>3.6  «Движение тракторов запрещено»</p> <p>3.7  «Движение с прицепом запрещено»</p> <p>3.8  «Движение гужевых транспортных средств запрещено»</p>	<p>Транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклонной белой полосой на бортах и другие транспортные средства, обслуживающие торговые, другие организации и граждан, расположенные в обозначенной зоне (граждан, проживающих или работающих в данной зоне), а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне при отсутствии иных возможностей подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке</p>
<p>3.4  «Движение грузовых автомобилей запрещено»</p>	<p>Грузовые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров</p>
<p>3.28  «Стоянка запрещена»</p> <p>3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»</p> <p>3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»</p>	<p>Такси с включенным таксометром</p>

Т а б л и ц а 2.11 – **Зона действия запрещающих дорожных знаков**


Номер, вид и наименование знака	Зона действия
<p>3.16  «Ограничение минимальной дистанции»</p> <p>3.26  «Подача звукового сигнала запрещена»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.18.1  «Поворот направо запрещен»</p> <p>3.18.2  «Поворот налево запрещен»</p>	<p>Перекресток, перед которым установлен знак, а также ближайшее пересечение проезжих частей дорог на перекрестке, если дорога, на которую совершается поворот, содержит разделительную полосу (зону)</p>
<p>3.20.1, 3.20.3  «Обгон запрещен»</p> <p>3.22  «Обгон грузовым автомобилям запрещен»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 До знаков 3.21.1  (для 3.20.1, 3.20.3) и 3.23 </p> <p>5 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.20.2  «Обгон запрещен»</p>	<p>1 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>2 До знака 3.21.2. </p> <p>3 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>

Окончание таблицы 2.11

Номер, вид и наименование знака	Зона действия
<p>3.24.1, 3.24.2</p>   <p>«Ограничение максимальной скорости»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 При установке вне населенного пункта – до знаков</p>   <p>«Начало населенного пункта».</p> <p>4 До знаков соответственно 3.25.1, 3.25.2</p>   <p>5 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>6 До следующих знаков с другими значениями скоростей.</p>  <p>7 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.27  «Остановка запрещена»</p> <p>3.28  «Стоянка запрещена»</p> <p>3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»</p> <p>3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 Определяется табличками 7.2.1–7.2.6</p>      

Действие знаков 3.10  , 3.27–3.30     распространяется только на ту сторону дороги, у которой (над которой) они установлены. Действие знаков 3.27–3.30, установленных на прилегающей к дороге территории, распространяется на эту территорию с учетом требова-

ний табличек, установленных с такими знаками. Действие знаков 3.27–3.30


не распространяется на места, обозначенные знаком 5.15 .


К **ПРЕДПИСЫВАЮЩИМ** дорожным знакам относятся:


4.1.1  «Движение прямо».

4.1.2  «Движение направо».

4.1.3  «Движение налево».

4.1.4  «Движение прямо или направо».


4.1.5  «Движение прямо или налево».



4.1.6  «Движение направо или налево».


Знаки 4.1.1–4.1.6 разрешают движение только в направлениях, указанных стрелками.

Знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 также разрешают разворот из крайней левой полосы движения. Знаки 4.1.1–4.1.6 могут применяться с измененной конфигурацией стрелок, соответствующей установленным направлениям движения на конкретном перекрестке.



Действие знаков 4.1.1–4.1.6, установленных перед перекрестком, распро-

страняется на весь перекресток, если знаки 4.1.1–4.1.6 или 5.8.1 ,


5.8.2 , установленные на нем, не дают других предписаний (указаний). Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам. Действие знака 4.1.1, установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка. Зона действия данного знака может быть уменьшена применением таблички 7.2.1 .


Следует сделать особый акцент на зону действия знака 4.1.1 , которая распространяется на ближайший перекресток в случае установки


данного знака перед ним и до следующего обозначенного перекрестка – в случае установки данного знака за перекрестком.


4.2.1  «Объезд препятствия справа», 4.2.2  «Объезд препятствия слева» – объезд островков безопасности и различного рода препятствий для дорожного движения, находящихся на проезжей части дороги, разрешается только со стороны, указанной стрелкой.


Знаки 4.2.1 и 4.2.2 могут применяться группами (не менее трех знаков) для обозначения линии отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия для дорожного движения.


4.2.3  «Объезд препятствия справа или слева» – объезд островков безопасности и различного рода препятствий для дорожного движения, находящихся на проезжей части дороги, разрешается с любой стороны.


4.3  «Круговое движение» – разрешается объезд центрального островка на перекрестке (площади) с круговым движением только в направлении, указанном стрелками.


4.4  «Движение легковых автомобилей» – разрешается движение только легковых автомобилей и мотоциклов.


4.5.1  «Велосипедная дорожка» – разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.


4.5.2  «Конец велосипедной дорожки» – конец зоны действия знака




4.5.1  . На знак может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.

4.6.1  «Пешеходная дорожка» – разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки – и на велосипедах, при этом велосипедисты не должны создавать препятствий для движения пешеходов. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.



4.6.2  «Конец пешеходной дорожки» – конец зоны действия знака

4.6.1  . На знак может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.


4.7  «Ограничение минимальной скорости» – разрешается движение только с указанной или с большей скоростью, но не более предусмотренной пунктами 88 и 89 Правил.



Действие знаков 4.4  , 4.7  , установленных с табличкой 7.14  и размещенных над полосой движения, распространяется только на данную полосу. При отсутствии таблички 7.14 действие этих знаков распространяется на все полосы проезжей части дороги данного направления. Действие знаков 4.4, 4.7, изображения которых нанесены на поле знаков

5.8.1  , 5.8.2  , 5.8.7 

 , 5.8.8  , распространяется на соответствующие полосы движения.

4.8  «Конец зоны ограничения минимальной скорости» – отменяет действие знака 4.7

 .

4.9.1–4.9.3    «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» – движение транспортных средств с опознавательными знаками «Опасный груз» разрешается только в направлении, указанном на знаке.

Действие знаков 4.9.1–4.9.3 распространяется на ближайший перекресток.

4.10.1 Дорожка для всадников  – разрешается движение только всадникам.



4.10.2 Конец дорожки для всадников

К **ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫМ** дорожным знакам относятся:



5.1 «Автомагистраль» – дорога, на которой действуют специальные требования ПДД.



5.2 «Конец автомагистрали».



5.3 «Дорога для автомобилей» – дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. На дорогах, обозначенных знаком 5.3, действуют такие же правила, как и на автомагистрали.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».



Дороги, обозначенные знаками 5.1 и 5.3, являются главными по отношению к пересекаемым.



5.5 «Дорога с односторонним движением» – дорога или конструктивно отделенная проезжая часть дороги, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. *На дорогах с односторонним движением движение задним ходом не запрещено.*



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1, 5.7.2   «Выезд на дорогу с односторонним движением» – выезд на дорогу, по которой движение транспортных средств разрешено только в направлении, указанном на знаке.



5.8.1 «Направления движения по полосам» – указывает количество полос движения на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.8.2 «Направление движения по полосе» – разрешенное направление (направления) движения по полосе.

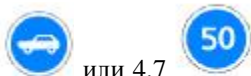
На знаках 5.8.1, 5.8.2 может быть отражена информация об ограничениях дорожного движения на перекрестке (нанесены изображения запрещающих или предписывающих знаков). Знаки 5.8.1, 5.8.2, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы движения, разрешают и разворот с этой полосы. Конфигурация стрелок может быть изменена в соответствии с конфигурацией конкретного перекрестка. Действие знаков 5.8.1, 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если



знаки 5.8.1, 5.8.2 или 4.1.1–4.1.6, установленные на перекрестке, не дают других указаний.



5.8.3 «Начало полосы» – начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой движения, нанесено изображение



знака 4.4 или 4.7, то водитель транспортного средства, которое не может продолжить движение по основной полосе с учетом требований указанных знаков, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.



5.8.4 «Начало полосы» – начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, или начало полосы торможения для поворота налево либо разворота.



5.8.5 «Конец полосы» – конец дополнительной полосы движения на подъеме или полосы разгона.



5.8.6 «Конец полосы» – конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.



5.8.7, 5.8.8 «Направление движения по полосам».



Если на знаке 5.8.7 нанесено изображение запрещающего или предписывающего знака, то указанные ограничения, условия или режимы движения вводятся на соответствующей полосе движения. Части знаков 5.8.7, 5.8.8, обозначающие количество полос для встречных направлений движения, могут быть выполнены в виде отдельных знаков, установленных на небольшом расстоянии один от другого.



5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» – полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств.



5.9.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» – дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.10.2, 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».




5.11.1 «Место для разворота».



5.11.2 «Зона для разворота» – начало зоны для разворота транспортных средств и ее длина.

Знаки 5.11.1, 5.11.2 не запрещают левый поворот.




5.12.1 «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса». Знак обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Вне населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств. В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1  с указанием расстояния, равного протяженности посадочной площадки.



5.12.2 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса». Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Под знаком размещается табличка (таблички) с информацией о разновидности транспорта общего пользования (автобус – буквенный индекс А, троллейбус – Т) и режиме его движения (расписание).




5.13.1 «Остановочный пункт трамвая». Знак обозначает начало зоны остановочного пункта трамвая. В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1  с указанием расстояния, равного протяженности зоны остановочного пункта трамвая.




5.13.2 «Место остановки трамвая». Знак может устанавливаться в конце зоны остановочного пункта трамвая. Под знаком размещается табличка с информацией о маршрутах и режиме движения трамваев (расписание).



5.14.1 «Остановочный пункт экспресс-маршрута». Знак обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта транспортного средства, осуществляющего движение в регулярном экспрессном сообщении. Данный остановочный пункт может быть обозначен двумя знаками 5.14.1, установленными в начале и в конце посадочной площадки. В этом случае в нижней части первого по ходу движения знака может быть нанесе-

но изображение таблички 7.2.1  с указанием протяженности посадочной площадки, а также информация о количестве транспортных средств, которым разрешено одновременно находиться на остановочном пункте.




5.14.2 «Место стоянки такси». Знак обозначает зону на проезжей части дороги или специальную площадку, предназначенную только для стоянки такси. На знаке может быть указано количество такси, которым разрешено одновременно находиться на стоянке. В населенных пунктах зона стоянки такси может быть обозначена двумя знаками 5.14.2, один из которых устанавливается в начале зоны с табличкой 7.2.1 , второй – в конце зоны стоянки.





5.15 «Место стоянки». Знак обозначает специальную площадку, зону на проезжей части дороги или на тротуаре, которые отведены для стоянки транспортных средств. Для уточнения направления движения, расстояния до специальной площадки и разрешенных на ней условий стоянки со знаком 5.15 могут применяться таблички 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1–7.3.3, 7.4.1–7.4.8, 7.5.1–7.5.7, 7.6.1–7.6.18, 7.8–7.11, 7.17,



5.16.1, 5.16.2 «Пешеходный переход». Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных

переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2  может быть

установлена табличка 7.2.1  или 7.2.2 , на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода.



5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход».



5.17.3, 5.17.4 «Надземный пешеходный переход».



5.18.1 «Рекомендуемая скорость». Зона действия знака распро-



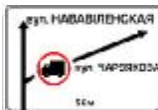
страняется до знака 5.18.2 либо до знака 5.18.1 с другим значением рекомендуемой скорости или до ближайшего обозначенного перекрестка, а при применении знака 5.18.1 с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка дороги.



5.18.2 «Конец действия знака “Рекомендуемая скорость”».



5.19.1–5.19.3 «Тупик» – дорога без сквозного проезда. Данный знак не запрещает движение в направлении тупика.



5.20.1, 5.20.2

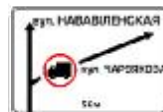
«Предварительный указатель направлений» – направления движения к населенным пунктам или другим объектам. На знаках могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, изображения знаков 5.29.1



, 5.29.2



, а также других символов и знаков, информирующих об особенностях дорожного движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места его установки до перекрестка или начала



полосы торможения. Знак 5.20.1

применяется также для указания схемы маршрута объезда участков дорог,


на которых установлен один из запрещающих знаков 3.4



, 3.6

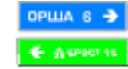


,

3.11.1   , 3.12.1  , 3.13–3.15.1    . В этом случае на знаке должны быть нанесены схема маршрута объезда и изображение соответствующего запрещающего знака.






5.20.3 «Схема движения» – маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров, указание разрешенных направлений движения на перекрестке со сложной планировкой.

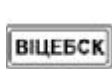


5.21.1 «Указатель направления», 5.21.2 «Указатель направлений» – направление (направления) движения к населенным пунктам или другим объектам. На знаках могут быть нанесены расстояния до указанных на них объектов, символы автомагистрали, аэропорта,




изображения знаков 5.29.1   , 5.29.2  , а также других символов и знаков, информирующих об особенностях дорожного движения.


Зеленый или синий фон знаков 5.20.1–5.21.2, установленных вне населенного пункта (вставок на знаках 5.20.1, 5.20.2, отдельных полей знака 5.21.2), информирует о том, что движение к указанному населенному пункту или к другому объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или по другой дороге. Зеленый или синий фон установленных в населенном пункте знаков 5.20.1–5.21.2 информирует о том, что после выезда из данного населенного пункта движение к указанному на знаке населенному пункту или к другому объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или по другой дороге, белый фон – о том, что указанный объект находится в данном населенном пункте.




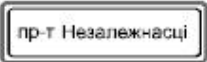
5.22.1, 5.22.2 «Начало населенного пункта» – начало населенного пункта, в котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.


5.23.1, 5.23.2   «Конец населенного пункта» – место дороги, с которого утрачивают силу специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.


5.24  «Начало границы населенного пункта» – начало границы населенного пункта, при движении по которому на данной дороге не действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах. При съезде с дороги в этот населенный пункт данные требования начинают действовать.





5.25  «Конец границы населенного пункта» – конец границы населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.


5.26.1  «Наименование объекта» – наименование объекта, не являющегося населенным пунктом (река, озеро, достопримечательности и т.п.), а также обозначение границ административно-территориальных и территориальных единиц.

5.26.2  «Наименование объекта» – наименование объекта в населенном пункте (название улицы, театра, музея и т.п.).

5.27  «Указатель расстояний» – расстояние до населенных пунктов или других объектов (км).

5.28  «Километровый знак» – расстояние от начала дороги (км). Фон знаков 5.24–5.26.1, 5.27, 5.28, установленных на автомагистрали, – зеленый.


5.29.1     «Номер дороги» – номер дороги, на которой установлен данный знак. На знаках 5.29.1, 5.29.3 с зеленым фоном указывается номер дороги, включенной в Европейскую систему автомобильных магистралей, с красным фоном – номер магистральной или республиканской дороги, с белым фоном – номер местной дороги.

5.29.2  «Номер дороги» – номер дороги, в направлении к которой осуществляется движение.




5.29.3  «Номер и направление дороги».





5.30.1–5.30.3  «Направление движения грузовых автомобилей» – рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном или нескольких направлениях запрещено.




5.31  «Схема объезда» – маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.





5.32.1–5.32.3  «Направление объезда» – направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.


5.33  «Стоп-линия» – место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале регулировщика, светофора.




5.34.1, 5.34.2  «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» – соответственно направление объезда участка проезжей части дороги с разделительной полосой, временно закрытого для движения, и направление движения для возвращения на правую проезжую часть дороги.

5.35  «Реверсивное движение» – начало участка дороги, на одной или нескольких полосах которого направление движения может изменяться на противоположное.


5.36  «Конец реверсивного движения».


5.37  «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

5.38  «Жилая зона».

5.39  «Конец жилой зоны».


Знаки 5.38 и 5.39 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в жилых зонах.

5.40  «Пешеходная зона».

5.41  «Конец пешеходной зоны».


Знаки 5.40 и 5.41 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в пешеходных зонах.

Дорожные знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов. К дорожным знакам **СЕРВИСА** относятся:


6.1  «Пункт первой медицинской помощи».


6.2  «Больница».

6.3.1–6.3.3  «Автозаправочная станция».

Знаком 6.3.2  обозначаются только газовые автозаправочные

станции, знаком 6.3.3  – совместные автозаправочные станции.


6.4  «Техническое обслуживание автомобилей».

6.5  «Мойка автомобилей».

6.6  «Телефон».

6.7  «Пункт питания».

6.8  «Питьевая вода».

6.9  «Гостиница или мотель».


6.10  «Кемпинг».


6.11  «Место отдыха».

6.12.1  «Милиция».





6.12.2  «ГАИ».


6.13  «Туалет».



6.14  «Пункт контроля автомобильных перевозок».

6.15  «Достопримечательность».

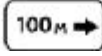
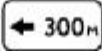
Дорожные знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие других дорожных знаков. К дорожным знакам **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКАМ)** относятся:







7.1.1–7.1.4     «Расстояние до объекта». Таблички указывают:


- 7.1.1  – расстояние от знака до начала опасного участка дороги или до места, с которого начинает действовать ограничение дорожного движения, или до определенного объекта (места), расположенного по ходу движения;






- 7.1.2  – расстояние от знака 2.4  до перекрестка, если не-

посредственно перед перекрестком установлен знак 2.5  ;


- 7.1.3, 7.1.4   – расстояние до объекта, расположенного в стороне от дороги.



7.2.1–7.2.6       «Зона действия». Таблички:

- 7.2.1  – указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих, предписывающих либо информационно-указательных знаков;


- 7.2.2  – указывает зону действия знаков 3.27–3.30     , если она не распространяется до ближайшего обозначенного


перекрестка, а также ширину зоны пешеходного перехода, обозначенного



знаками 5.16.1, 5.16.2  ;

- 7.2.3  – обозначает конец зоны действия знаков 3.27–3.30 






- 7.2.4  – информирует водителей о нахождении транспортных


средств в зоне действия знаков 3.27–3.30  ;


- 7.2.5, 7.2.6   – указывают направление и зону действия


знаков 3.27–3.30  справа и (или) слева от них (вдоль края площади или фасада здания).


7.3.1–7.3.3    «Направление действия» – указывают направление действия знаков, установленных перед перекрестком, или направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

7.4.1–7.4.8      

 «Вид транспортного средства». Таблички указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. При этом:

- табличка 7.4.1  распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой более 3,5 т;





- табличка 7.4.2  – на грузовые автомобили с прицепом с технически допустимой общей массой более 3,5 т;

- табличка 7.4.3  – на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно.

7.5.1  «Субботные, воскресные и праздничные дни».


7.5.2  «Рабочие дни».

7.5.3  «Дни недели».

7.5.4–7.5.7     «Время действия».

Таблички указывают:

- 7.5.1 – 7.5.3    – дни недели, в течение которых действует знак;

- 7.5.4  – время суток, в течение которого действует знак;



- 7.5.5–7.5.7    – дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.6.1–7.6.18         


«Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Таблички указывают:

- 7.6.1  , 7.6.10  – все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части дороги вдоль тротуара соответственно слева или справа от него.



- 7.6.2–7.6.9         ,



7.6.11–7.6.18         – способы постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянку. Остановка и стоянка других транспортных средств запрещаются.


7.7  «Количество опасных поворотов» – устанавливается со зна-



ками 1.12.1, 1.12.2   и информирует о количестве опасных поворотов, расположенных один за другим.

7.8  «Платные услуги».


7.9  «Ограничение продолжительности стоянки» – указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15 .


7.10  «Место для осмотра автомобилей» – указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11 , имеется смотровая канава для осмотра транспортных средств.


7.11  «Ограничение максимальной массы» – указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с фактической массой, более обозначенной на табличке.



7.12  «Нанесение разметки» – устанавливается со знаком 1.23  и информирует о проведении работ по нанесению дорожной разметки.


7.13  «Направление главной дороги» – устанавливается со знаками 2.1 , 2.4 , 2.5  и указывает направление главной дороги на перекрестке.



7.14  «Полоса движения» – указывает полосу движения, на которую распространяется действие светофора или знака.



7.15  «Пешеходы – инвалиды по зрению». Табличка указывает, что пешеходным переходом часто пользуются инвалиды по зрению.



7.16  «Влажное покрытие» – указывает, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части дороги является влажным.



7.17  «Инвалиды» – используется с дорожным знаком 5.15  и информирует, что стояночная площадка или ее часть отведена для

стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид» .


7.18  «Кроме инвалидов» – указывает, что действие знака не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид» .

7.19  «Класс опасного груза» – устанавливается со знаком 3.32  и указывает номер класса опасного груза, с которым движение транспортных средств запрещено.

7.20  «Эвакуатор» – устанавливается со знаками 3.27 – 3.30  и информирует о возможной эвакуации (блокировке колес) транспортного средства при отсутствии водителя в транспортном средстве или в непосредственной близости от него.

7.21  «Скользкая полоса наката» – устанавливается со знаком 1.23  и информирует о возможном изменении коэффициента сцепления по ширине проезжей части дороги.

7.22.1–7.22.4  «Вид опасности» – устанавливается со знаком 1.29  и информирует о возможном виде дорожно-транспортного происшествия.

7.23  «Экстренная помощь» – информирует о наличии экстренной связи на дороге.

Допускается с разрешения ГАИ применение на дорогах табличек, имеющих краткую надпись с однозначным толкованием.

Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог). Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенные режимы и порядок дорожного движения, а вертикальная – обозначает элементы дорожных сооружений, оборудования дорог и служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

Горизонтальная дорожная разметка подразделяется на постоянную и временную. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий размет-

ки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, имеющих желтый цвет. Линии разметки 1.1–1.3, 1.5, 1.6, 1.11 могут иметь желтый цвет. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета. Временная разметка имеет оранжевый цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий. Если временная разметка противоречит постоянной, участники дорожного движения должны руководствоваться временной разметкой. В случаях, когда значения линий разметки и дорожных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

Устанавливаются следующие виды и назначения горизонтальной разметки:



Линия 1.1 . Назначение:

- разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет);
- обозначение границ полос движения на опасных участках дороги;
- обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен;
- обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки;
- обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке министром внутренних дел).







Линия 1.2 . Применяется для обозначения края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет).




Линия 1.3 . Применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет).


Линии разметки 1.1–1.3 **пересекать запрещается**, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения **границ мест стоянки** транспортных средств и линии разметки 1.2 белого цвета, располагающейся справа от водителя **для остановки транспортного средства на обочине** (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки). Линию разметки 1.1 разрешается пересекать также для **обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч**

(по аналогии со знаками 3.20.1, 3.20.2   и 3.22 ), и для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения.


Линия 1.4 . Применяется для обозначения мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра).

Линия 1.5 (штрих в три раза короче промежутка) . Применяется:


- для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет);
- обозначения границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

Линия 1.6 (штрих в три раза длиннее промежутка) . Применяется для обозначения приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет).

На практике в местах с повышенной опасностью с целью запрещения перестроения из одной полосы движения в другую попутные потоки разделяют сплошной линией разметки. При приближении к таким местам линия 1.5 переходит в линию приближения 1.6, а она, непосредственно в месте с

повышенной опасностью – в линию 1.1  или 1.11



Линия 1.7 (штрих равен промежутку) . Применяется для обозначения полос движения в пределах перекрестка. *Линию разметки 1.7*

разрешается пересекать с любой стороны, кроме случаев перестроения из полосы в полосу. То есть в пределах перекрестка запрещено перестраиваться на другую полосу движения.



Линия 1.8 (штрих равен промежутку) . Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на прочих объектах).

Линии разметки 1.5–1.8 **разрешается** пересекать с любой стороны, кроме перекрестков, на которых не организовано круговое движение.



Линия 1.9 (штрих – 3 м, промежуток – 1 м) . Применяется для обозначения границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование.

Линию разметки 1.9 на участке дороги между реверсивными светофорами разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя (*т.е. покидать реверсивную полосу*). При включенных **зеленых** сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении (*т.е. при включенных **зеленых** сигналах реверсивных светофоров разрешено въезжать на реверсивную полосу, покидать ее, но запрещено выезжать на полосу встречного движения*). При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключенных реверсивных светофорах линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать запрещается (*т.е. при выключенных сигналах реверсивных светофоров запрещено въезжать на полосу реверсивного движения*). При **запрещающем** сигнале реверсивного светофора пересекать линию разметки 1.9, расположенную слева от водителя, *т.е. перестраиваться на реверсивную полосу, запрещено*.



Линия 1.10 . Применяется для обозначения мест, где запрещена стоянка транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра).




Линия 1.11  . Применяется:

- для разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии (может иметь желтый цвет);


- обозначения мест, предназначенных для разворота, въезда или выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов.

Линию разметки 1.11 **разрешается** пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия.




1.12 «Стоп-линия»  . Применяется для обозначения места остановки транспортных средств.

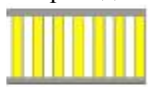


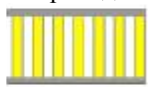
Разметка 1.13  . Применяется для обозначения места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по

пересекаемой дороге. Используется со знаком 2.4



Разметка 1.14.1  . Применяется для обозначения нерегулируемого пешеходного перехода – ”зебра“.




Разметка 1.14.2  . Применяется для обозначения нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности.



Разметка 1.14.3  . Применяется для обозначения пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами.



Разметка 1.15  . Применяется для обозначения мест, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дорог.





Разметка 1.16.1  . Применяется для обозначения островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений.

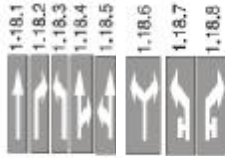
Водитель должен двигаться таким образом, чтобы данная разметка находилась слева от транспортного средства.

Разметка 1.16.2  . Применяется для обозначения островков, разделяющих транспортные потоки одного направления.

Разметка 1.16.3  . Применяется для обозначения островков в местах слияния транспортных потоков.

Разметка 1.17.1  . Применяется для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси.



Разметка 1.17.2  . Применяется для обозначения границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги.



Разметка 1.18.1–1.18.8  . Применяется для обозначения направлений движения по полосам движения:


- 1.18.1 – только прямо;
- 1.18.2 – только направо;
- 1.18.3 – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.4 – прямо и направо;
- 1.18.5 – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.6 – направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении;
- 1.18.7 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен;
- 1.18.8 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен.

Разметка 1.19  . Применяется для обозначения приближения к сужению проезжей части дороги (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к разметке 1.1

 или разметке 1.11 , разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.



Разметка 1.20  . Применяется для обозначения приближения к разметке 1.13 .

Разметка 1.21  . Применяется для обозначения приближения к разметке 1.12 .

Разметка 1.22  . Применяется для обозначения номера дороги.

Разметка 1.23  . Применяется для обозначения полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств.

Разметка 1.24.1  . Применяется для дублирования на проезжей части дороги дорожного знака 1.20 .

Разметка 1.24.2  . Применяется для дублирования на проезжей части дороги дорожного знака 1.21 .

Разметка 1.24.3  . Применяется для дублирования на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1 .



Разметка 1.25 . Применяется для обозначения приближения к искусственной неровности.



Разметка 1.26 . Применяется для обозначения искусственной неровности.

Устанавливаются следующие виды и назначения вертикальной дорожной разметки:

разметка 2.1.1–2.1.3 обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцовых частей парапетов), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств. Щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 могут устанавливаться на опо-



ры дорожных знаков 4.2.1–4.2.3 ;



разметка 2.2 обозначает нижний край пролетного строения мостов, путепроводов и эстакад;



разметка 2.3 обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;




разметка 2.4.1 выполнена со световозвращающим элементом красного цвета и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные справа от проезжей части дороги;




разметка 2.4.2 выполнена со световозвращающим элементом белого, желтого цветов и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные слева от проезжей части дороги;



разметка 2.4.3 обозначает сигнальные щитки, установленные на барьерных ограждениях дорог;

разметка 2.5  обозначает боковые поверхности начальных и конечных участков дорожных ограждений;

разметка 2.6  обозначает бордюры на опасных участках дороги и возвышающихся островках безопасности.

Пример выполнения работы

Пример выполнения работы приведен для двух последних цифр номера зачетной книжки, равных 37.

1 Согласно таблице 2.1 опасным участком будет однопутный железнодорожный переезд без шлагбаума, расположенный вне населенного пункта. Изображение полученного опасного участка в соответствии с п. 6–8, 10, 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения, приведено на рисунке 2.1.

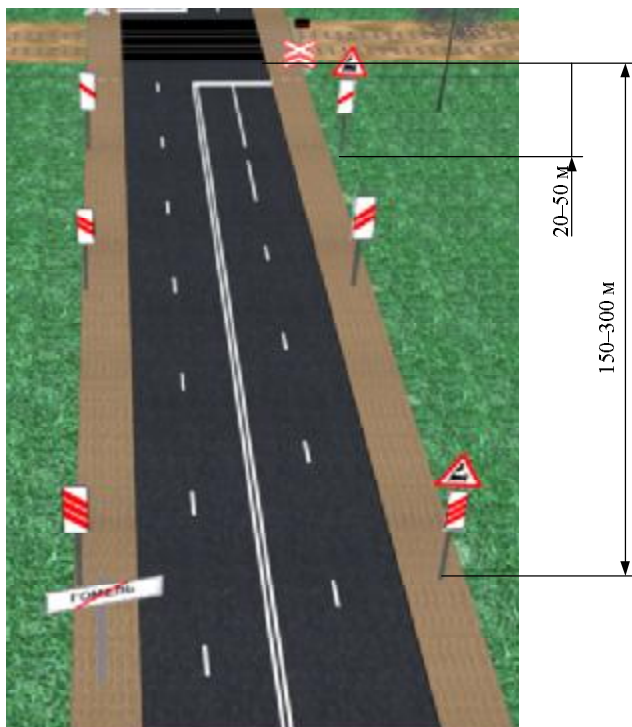







Рисунок 2.1 – Однопутный железнодорожный переезд без шлагбаума вне населенного пункта

Так как железнодорожный переезд расположен вне населенного пункта на дороге с общим числом полос для движения равным четырем, то на рас-

стоянии 150–300 м до переезда справа по ходу движения устанавливается

дорожный знак 1.4.1 , а слева на том же расстоянии – знак 1.4.4 . На расстоянии 20–50 м до переезда справа по ходу движения устанавливается



дорожный знак 1.4.3 , а слева на том же расстоянии – знак 1.4.6 .

Дорожный знак 1.4.2  устанавливается между дорожными знаками 1.4.1


и 1.4.3, а дорожный знак 1.4.5  – между дорожными знаками 1.4.4 и 1.4.6. Кроме того, совместно с дорожными знаками 1.4.1 и 1.4.3 устанавли-

вается дорожный знак 1.2 . Непосредственно перед железнодорожным переездом устанавливается железнодорожный светофор, шлагбаум и дорожный знак 1.3.1 .

Согласно таблице 2.2 на главной дороге установлен знак 2.1  с

табличкой 7.13 , а на второстепенной – знак 2.5  с соответствующей табличкой 7.13. Так как последняя цифра номера зачетной книжки нечетная, то перекресток находится в населенном пункте. Полученный обозначенный перекресток, с учетом требований п. 12, 13, 16, 29, 35 приложения 2 к Правилам дорожного движения приведен на рисунке 2.2. Так как перекресток расположен в населенном пункте, дорожные знаки 2.1, 2.5 и 7.13 устанавливаются непосредственно перед перекрестком. Главная дорога на рисунке 2.2 заштрихована.

3 Из таблицы 2.3 последней цифре номера зачетной книжки будет со-

ответствовать запрещающий знак 3.6  «Движение тракторов запрещено». Пример применения данного знака с учетом п. 18, 35 приложения 2 к Правилам дорожного движения приведен на рисунке 2.3.

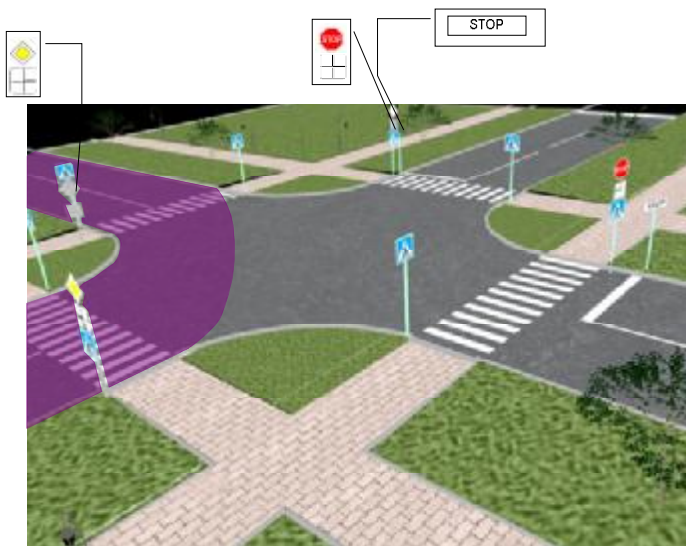


Рисунок 2.2 – Вид обозначенного перекрестка

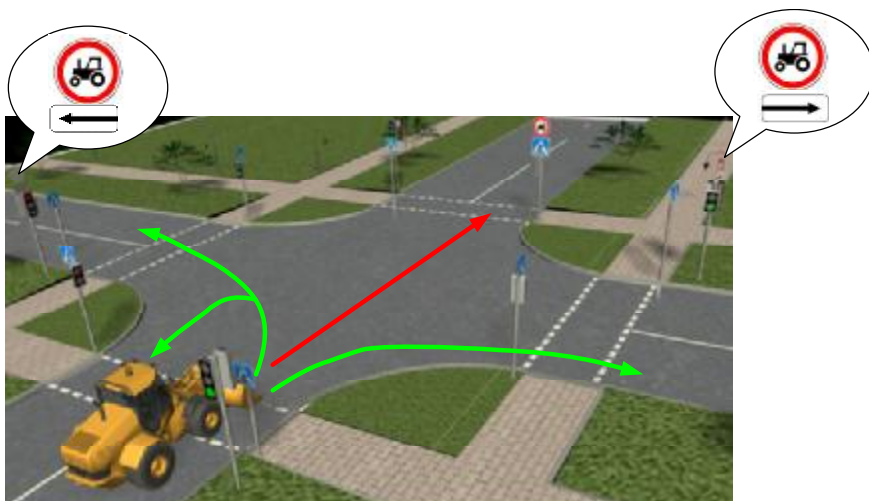



Рисунок 2.3 – Пример использования знака 3.6 «Движение тракторов запрещено»


На рисунке 2.3 знак 3.6  установлен за перекрестком. Это означает, что на перекрестке въезд на дорогу, где установлен данный знак, колесным тракторам и самоходным машинам запрещен. Действие данного

знака не распространяется на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, другие транспортные средства, обслуживающие торговые, другие организации и граждан, расположенные в обозначенной зоне (граждан, проживающих или работающих в данной зоне), а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне при отсутствии иных возможностей подъезда.


4 Из таблицы 2.4 цифрам номера зачетной книжки будут соответство-



вать дорожные знаки 4.1.1  «Движение прямо» и 4.2.1  «Объезд препятствия справа». Назначение данных знаков согласно п. 23 приложения 2 к Правилам дорожного движения:

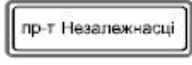
- 4.1.1  «Движение прямо» – разрешает движение только прямо. Действие знака 4.1.1 распространяется на ближайший перекресток в случае установки данного знака перед ним и до следующего обозначенного перекрестка – в случае установки данного знака за перекрестком;

- 4.2.1  «Объезд препятствия справа» – указывает, что объезд островка безопасности или иного другого препятствия на дороге должен осуществляться справа.

5 Последним двум цифрам номера зачетной книжки будут соответство-

вать информационно-указательные знаки 5.22.1, 5.22.2 

 «Начало населенного пункта», 5.24  «Начало гра-

ницы населенного пункта», 5.26.2  «Наименование объекта». Знаки 5.22.1, 5.22, согласно п. 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения, показывают начало участка, на котором действуют специальные требования ПДД, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах. Знак 5.24, согласно п. 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения, показывает начало участка, на котором не действуют специальные требования ПДД, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах. При съезде с дороги, обозначенной знаком 5.24, данные требования начинают действовать. Знак 5.26.2, согласно п. 29 приложе-

7 Из таблицы 2.7 последней цифре суммы двух последних цифр номера



зачетной книжки будет соответствовать линия 1.1 . Ее назначение, согласно п. 9 приложения 3 к Правилам дорожного движения:

- разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет);
- обозначение границ полос движения на опасных участках дороги;
- обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен;
- обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки;
- обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке министром внутренних дел).

Пример использования разметки 1.1 приведен на рисунке 2.5.

8 Вывод. При выполнении данной работы закреплены знания по применению дорожных знаков и дорожной разметки:

- применение дорожных знаков при оборудовании железнодорожных переездов (п. 6–8, 10, 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- применение знаков приоритета при оборудовании обозначенных перекрестков (п. 12, 13, 16, 29, 35 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- применение знака 3.6 для запрета движения тракторов и самоходных машин (п. 18, 35 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- назначение предписывающих дорожных знаков 4.1.1 и 4.2.1 (п. 23 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- различия между информационно-указательными дорожными знаками 5.22.1, 5.22.2, 5.24, 25.26.2 (п. 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- применение дорожного знака 7.1.1 (п. 35 приложения 2 к Правилам дорожного движения);
- применение дорожной разметки 1.1 (п. 9 приложения 3 к Правилам дорожного движения).

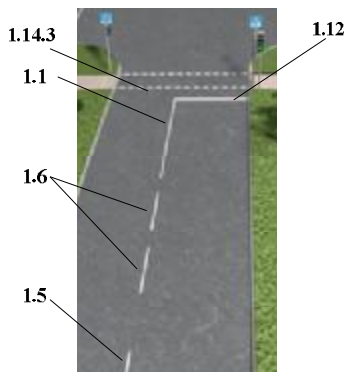


Рисунок 2.5 – Применение разметки 1.1 при обозначении границ полос движения на опасных участках дороги

Контрольные вопросы

- 1 Каково назначение предупреждающих знаков?
- 2 Какие предупреждающие знаки устанавливаются повторно?



- 3 Каково назначение и правила установки знака 2.1 ?



- 4 Каково назначение и правила установки знака 2.5 ?

- 5 На какие категории транспортных средств не распространяется действие знака



- ка 3.27 ?

- 6 На какие категории транспортных средств не распространяется действие знака



- ка 3.2 ?

- 7 Каково назначение знака 4.4 ?



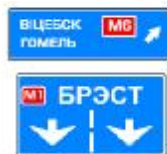
- 8 Какова зона действия знака 4.1.1 ?



- 9 Для чего применяется знак 5.20.3 ?



- 10 Для чего применяется знак 5.20.2 ?



- 11 На какие транспортные средства действует знак 7.4.3 ?



- 12 Каким транспортным средствам разрешена остановка или стоянка способом,

- указанным на знаке 7.6.1 ?



- 13 Каково назначение линии разметки 1.9 ?



- 14 Каково назначение линии разметки 1.16.2 ?



Тема 3

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

Цель работы: закрепить знание основ регулирования дорожного движения и правил проезда перекрестков.

Исходные данные

1 Перекресток равнозначных дорог с указанием участников дорожного движения и направлений их дальнейшего следования (рисунок 3.1). Варианты участников дорожного движения, подъезжающих к перекрестку, приведены в таблице 3.1. Вариант задания принимается студентом по последней цифре номера зачетной книжки.

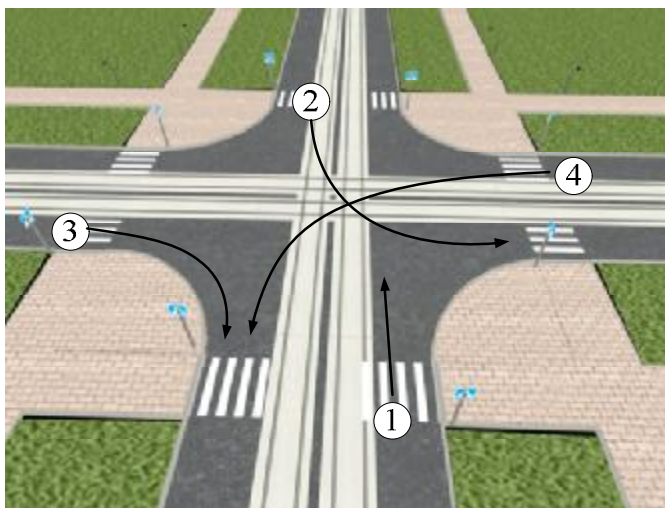


Рисунок 3.1 – Перекресток равнозначных дорог

Таблица 3.1 – Варианты ситуаций на перекрестке равнозначных дорог

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортные средства
0	1 – транспортное средство оперативного назначения с включенным синим маячком 2, 4 – легковой автомобиль
1	2, 3 – легковой автомобиль 4 – трамвай 1 – грузовой автомобиль

Окончание таблицы 3.1

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортные средства
2	1 – легковой автомобиль 2 – трамвай
3	1 – трамвай 2, 3 – легковой автомобиль 4 – мотоциклист
4	2, 4 – легковой автомобиль 3 – транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов 1 – трамвай
5	1 – транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком оранжевого цвета 2, 4 – легковой автомобиль 3 – трамвай
6	1 – легковой автомобиль 2 – трамвай 4 – грузовой автомобиль
7	1 – легковой автомобиль 2, 4 – трамвай 3 – транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов
8	1 – 3 – легковой автомобиль 4 – трамвай
9	2, 4 – легковой автомобиль 3 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета 1 – трамвай

2 Обозначенный перекресток с указанием вида транспортного средства и местом установки одного из знаков приоритета (рисунок 3.2). Варианты транспортных средств подъезжающих к перекрестку и направления их движения приведены в таблице 3.2. Варианты знака приоритета приведены в таблице 3.3. Остальные знаки приоритета (знак приоритета 1, знак приоритета 2, знак приоритета 3 на рисунке 3.2) устанавливаются в соответствии с ПДД и знаком, выбранным из таблицы 3.3. Вариант задания принимается по последней цифре номера зачетной книжки из таблицы 3.2 и по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки – из таблицы 3.3.

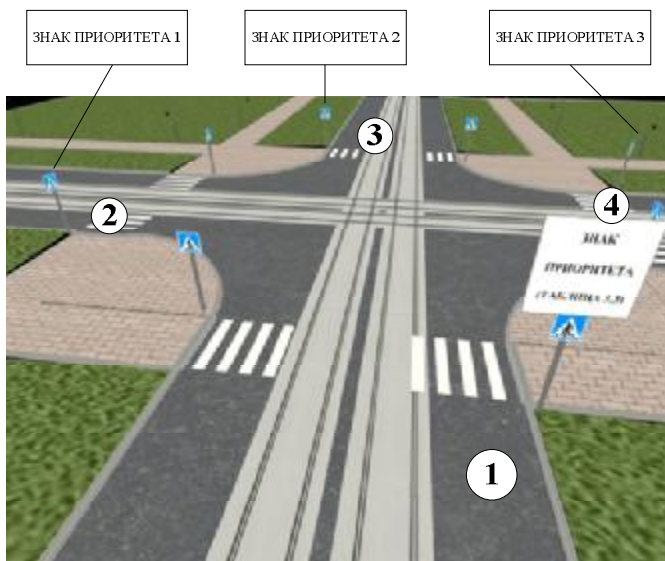


Рисунок 3.2 – Схема перекрестка неравнозначных дорог





Т а б л и ц а 3.2 – **Варианты транспортных средств и направления их следования**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортное средство и направление его следования
0	1 – легковой автомобиль (налево) 2 – легковой автомобиль (прямо) 3 – трамвай (прямо) 4 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (прямо)
1	1 – легковой автомобиль (прямо) 2 – легковой автомобиль (направо) 3 – трамвай (налево) 4 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (налево)
2	1 – трамвай (прямо) 2 – легковой автомобиль (направо) 3 – мотоцикл (прямо) 4 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета (налево)
3	1 – трамвай (налево) 2 – легковой автомобиль (прямо) 3 – трамвай (прямо) 4 – грузовой автомобиль (направо)

Окончание таблицы 3.2

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортное средство и направление его следования
4	1 – легковой автомобиль (направо) 2 – легковой автомобиль (налево) 3 – трамвай (налево) 4 – грузовой автомобиль (прямо)
5	2 – легковой автомобиль (прямо) 3 – трамвай (направо) 4 – трамвай (прямо)
6	1 – легковой автомобиль (прямо) 2 – легковой автомобиль (прямо) 3 – трамвай (прямо) 4 – мотоцикл (налево)
7	1 – трамвай (направо) 2 – легковой автомобиль (налево) 3 – трамвай (прямо) 4 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (налево)
8	1 – трамвай (прямо) 2 – трамвай (налево) 3 – легковой автомобиль (направо) 4 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (прямо)
9	1 – легковой автомобиль (налево) 2 – легковой автомобиль (направо) 3 – трамвай (налево) 4 – мотоцикл (прямо)

Т а б л и ц а 3.3 – **Варианты дорожного знака приоритета**

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Знаки приоритета
0	2.1 «Главная дорога» 
1	2.4 «Уступить дорогу» 
2	2.5 «Движение без остановки запрещено» 
3	2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» 

Окончание таблицы 3.3

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Знаки приоритета
3	2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой» 
4	2.1 «Главная дорога»  7.13 «Главная дорога меняет направление» 
5	2.4 «Уступить дорогу»  7.13 «Главная дорога меняет направление» 
6	2.5 «Движение без остановки»  7.13 «Главная дорога меняет направление» 
7	2.1 «Главная дорога»  7.13 «Главная дорога меняет направление» 
8	2.3.4 «Пересечение равнозначных дорог» 
9	2.1 «Главная дорога»  7.13 «Главная дорога меняет направление» 

3 Перекресток дорог, движение на котором регулируется сигналами светофора с указанием транспортных средств и места установки одного из светофоров (рисунок 3.3). Варианты транспортных средств, подъезжающих к перекрестку, и направления их движения приведены в таблице 3.4. Варианты светофора и его сигнала приведены в таблице 3.5. Остальные светофоры устанавливаются студентом в соответствии с ПДД и светофором, выбранным из таблицы 3.4. Вариант задания принимается студентом по по-

следней цифре номера зачетной книжки из таблицы 3.4 и по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки – из таблицы 3.5. Если последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки больше пяти, то следует уменьшить ее на пять. Если направление движения транспортного средства, выбранное из таблицы 3.4, противоречит дорожному знаку, выбранному из таблицы 3.5, то следует указать любое иное, разрешенное направление движения.

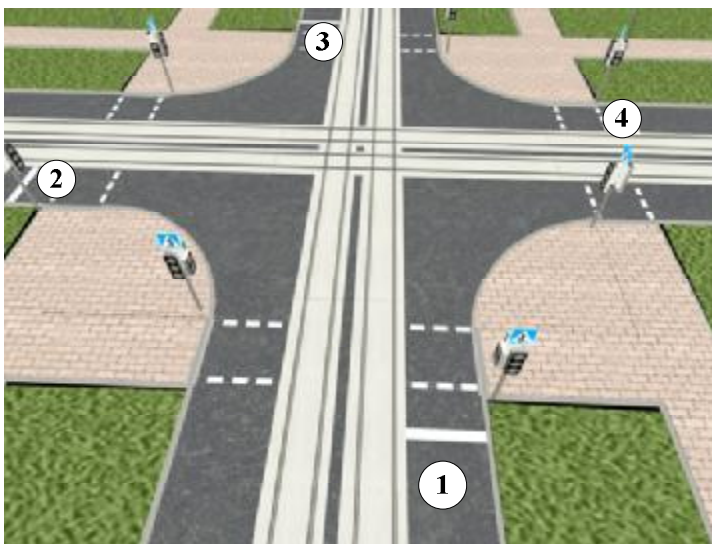


Рисунок 3.3 – Схема регулируемого перекрестка


Т а б л и ц а 3.4 – **Варианты транспортных средств и направления их следования**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортные средства и направления их следования
0	1 – легковой автомобиль (налево) 2 – трамвай (прямо) 3 – легковой автомобиль (прямо) 4 – легковой автомобиль (направо)
1	1 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (прямо) 2 – легковой автомобиль (налево) 3 – трамвай (направо) 4 – мотоциклист (налево)
2	1 – легковой автомобиль (прямо) 2 – трамвай (налево) 3 – легковой автомобиль (направо) 4 – грузовой автомобиль (прямо)

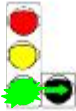




Окончание таблицы 3.4

Последняя цифра номера зачетной книжки	Транспортные средства и направления их следования
3	1 – трамвай (прямо) 2 – грузовой автомобиль (налево) 3 – легковой автомобиль (налево) 4 – легковой автомобиль (налево)
4	1 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета (налево) 2 – легковой автомобиль (направо) 3 – трамвай (прямо) 4 – мотоциклист (прямо)
5	1 – трамвай (направо) 2 – грузовой автомобиль (прямо) 3 – легковой автомобиль (налево) 4 – легковой автомобиль (прямо)
6	1 – легковой автомобиль (прямо) 2 – трамвай (прямо) 3 – легковой автомобиль (прямо) 4 – грузовой автомобиль (налево)
7	1 – трамвай (прямо) 2 – легковой автомобиль (направо) 3 – легковой автомобиль (налево) 4 – легковой автомобиль (налево)
8	1 – легковой автомобиль (направо) 2 – трамвай (прямо) 3 – легковой автомобиль (прямо) 4 – грузовой автомобиль (прямо)
9	1 – транспортное средство оперативного назначения с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета (прямо) 2 – легковой автомобиль (налево) 3 – трамвай (прямо) 4 – мотоциклист (направо)

Т а б л и ц а 3.5 – **Варианты светофоров и значения их сигналов**










Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Светофоры и значения их сигналов
0	

Окончание таблицы 3.5

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Светофоры и значения их сигналов
1	
2	
3	
4	
5	

4 Перекресток дорог, движение на котором регулируется сигналами регулировщика, приведен на рисунке 3.3 (вместо светофора проезд через перекресток регулирует регулировщик). Варианты транспортных средств, подъезжающих к перекрестку, и направления их движения приведены в таблице 3.4. Варианты сигналов регулировщика приведены в таблице 3.6. Вариант задания принимается студентом по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки из таблицы 3.4 и по последней цифре номера зачетной книжки – из таблицы 3.6.

Т а б л и ц а 3.6 – **Варианты положения регулировщика**

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Положения регулировщика (см. рисунок 3.3)
0	 <p>лицом к 4</p>
1	 <p>лицом к 2</p>
2	 <p>лицом к 3</p>
3	 <p>лицом к 4</p>
4	 <p>лицом к 1</p>
5	 <p>лицом к 2</p>
6	 <p>лицом к 3</p>
7	 <p>лицом к 4</p>
8	 <p>лицом к 1</p>

Окончание таблицы 3.6

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Положения регулировщика (см. рисунок 3.3)
9	 <p data-bbox="759 272 860 293">лицом к 3</p>

Требуется:

1 Изобразить перекресток равнозначных дорог с учетом данных таблицы 3.1. Указать очередность проезда перекрестка транспортными средствами.

2 Изобразить обозначенный перекресток с указанием на нем всех знаков приоритета (исходя из заданного знака в таблице 3.3) и транспортных средств с указанием их направления следования (согласно таблице 3.2). Указать очередность проезда перекрестка транспортными средствами.

3 Изобразить перекресток, движение на котором регулируется светофорами и указать на нем светофоры (согласно таблице 3.5), транспортные средства и их направления следования (согласно таблице 3.4). Указать очередность проезда перекрестка транспортными средствами.

4 Изобразить перекресток, очередность движения на котором регулируется сигналами регулировщика. Расположить на перекрестке транспортные средства и указать их направления следования (согласно таблице 3.4). Указать очередность проезда перекрестка транспортными средствами.

5 Сформулировать выводы.

Теоретические основы выполнения работы

Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается:

- 1) путем подачи сигнала жезлом;
- 2) путем подачи сигнала жестом руки;
- 3) с помощью громкоговорящего устройства.

Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщиком может подаваться сигнал свистком.

Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте. Сигналы регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

1 Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока **разрешено**: трамваю – движение прямо, другим транспортным средствам – движение прямо и направо, пешеходам – переходить проезжую часть дороги;

- со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов **запрещено**.

2 Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока **разрешено**: трамваю – движение налево, другим транспортным средствам – движение во всех направлениях.

- со стороны груди: всем транспортным средствам **разрешено** движение только направо;

- со стороны правого бока и спины: движение всех транспортных средств **запрещено**, пешеходам **разрешено** переходить проезжую часть дороги за спиной регулировщика;

3 Рука поднята вверх: движение всех транспортных средств и пешеходов **запрещено** во всех направлениях, кроме:

а) водителей, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению;

б) пешеходов, находящихся на проезжей части дороги, им разрешается продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности).

Регулировщик может подавать иные понятные участникам дорожного движения сигналы.

Светофоры относятся к техническим средствам организации дорожного движения и применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог. Светофоры подразделяются на транспортные и пешеходные. Со светофорами может применяться дополнительное оборудование:

- экраны – представляют собой металлический щит, размещаемый за светофором с целью повышения контрастности и яркости сигналов светофора;

- информационные секции (приложение А);

- информационные таблички (см. приложение А);

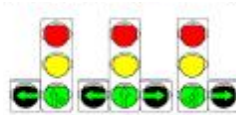
- обозначающие таблички (см. приложение А);

- цифровые табло – представляют собой специализированные экраны, на которых отображается время, оставшееся до смены сигнала светофора;

- кнопки включения разрешающего сигнала для пешеходов (табло вызывные пешеходные).

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов. В зависимости от назначения сигналы светофоров могут быть круглыми, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода, велосипеда, трамвая и Х-образные. Применяемые для регулирования дорожного движения светофоры приведены в приложении А.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые рас-



полагаются на уровне зеленого круглого сигнала Светофоры с X-образным красным сигналом, желтым сигналом в виде стрелки (при его наличии), направленной вправо, и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз, называются реверсивными и предназначены для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части дороги, по которым направление движения может изменяться на противо-



положное

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

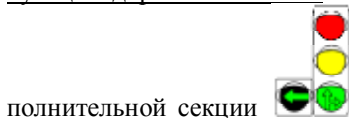
- **зеленый** сигнал **разрешает** движение;
- зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;
- желтый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и **запрещает** движение, кроме случаев: а) водителей, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению; б) пешеходов, находящихся на проезжей части дороги, им разрешается продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);
- желтый мигающий сигнал **разрешает** движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает о возможной опасности для движения;
- красный сигнал, в том числе мигающий (два мигающих красных сигнала), **запрещает** движение;
- сочетание красного и желтого сигналов **запрещает** движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и



зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Движение осуществляется при включении разрешающего сигнала светофора только по направлениям, указываемым стрелками.

Вместо красных, желтых и зеленых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные, желтые и зеленые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в до-



полнительной секции . Выключенный сигнал дополнительной сек-

ции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные, чем сигнал дополнительной секции, разрешенные направления движения.

Если сигнал светофора выполнен в виде зеленого или красного силуэта



пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов. При этом:

- мигающий зеленый сигнал пешеходного светофора **запрещает** выход пешеходов на проезжую часть дороги с тротуара или островка безопасности, но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);

- если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги, на которой отсутствует островок безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги;

- если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги до островка безопасности, то пешеход должен продолжить движение в том же направлении до островка безопасности и остановиться на нем;

- если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности, то пешеход должен оставаться на нем до включения разрешающего сигнала светофора;

- если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги после островка безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги.

Для информирования пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый и (или) левый поворот, разрешающий сигнал пешеходного светофора может быть допол-




нен по периметру кольцом желтого цвета. Для дополнительного информирования пешеходов о возможности пересечения проезжей части дороги световые сигналы светофоров могут быть дополнены звуковым сигналом. Для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехо-


да проезжей части дороги, совместно с пешеходными светофорами могут применяться цифровые табло.


При отсутствии на пешеходном переходе пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора.




Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда  либо под светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с черным




силуэтом велосипеда , действие сигналов такого светофора распространяется только на велосипедистов. Значения сигналов светофора для них аналогичны значению обычных круглых сигналов.

Красный сигнал реверсивного светофора  **запрещает**, а **зеленый разрешает** движение. При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой движения, обозначенной с обеих

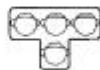


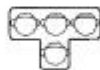
сторон горизонтальной дорожной разметкой 1.9 , въезд на эту полосу запрещен. Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены **желтым** сигналом в виде стрелки, наклоненной по диаго-

нали вниз направо , включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу движения справа.


Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, могут применяться светофоры:

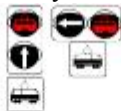
1 Одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-



лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т" , при этом движение **разрешается** только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый означает движение налево (на разворот для маршрутных транспортных средств кроме трамвая), средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, движение **запрещено**.


2 Двухцветной сигнализации с вертикальным  или горизонталь-

ным  расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев). Бело-лунный сигнал такого светофора **разрешает** движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, **красный** сигнал **запрещает** движение трамваев в этом направлении. Светофоры могут быть дополнены табличкой



белого цвета с черным силуэтом трамвая

Водители трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, должны руководствоваться сигналами указанных выше светофоров, в случаях применения этих светофоров совместно с иными транспортными светофорами.

Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами  или одним бело-


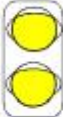
лунным и двумя красными сигналами , которые имеют следующие значения:

- мигающие **красные** сигналы **запрещают** движение транспортных средств через железнодорожный переезд. Одновременно с этими сигналами должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрещении движения через железнодорожный переезд;

- мигающий бело-лунный сигнал информирует об исправности сигнализации и **не запрещает** движения транспортных средств;

- выключенные красный и бело-лунный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае **разрешается** движение транспортных средств после того, как водитель убедится в отсутствии железнодорожного транспортного средства.

Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных перехо-

дов могут применяться светофоры с одним  или двумя  мигающими желтыми сигналами.

Вне перекрестка при запрещающем сигнале регулировщика или светофора (кроме реверсивного) водители должны остановиться.

При поднятии регулировщиком руки вверх или включении желтого сигнала светофора:

- водителям, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определенных Правилами дорожного движения, разрешается дальнейшее движение;

- пешеходам, находящимся на проезжей части дороги, разрешается продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);

- пешеходам, находящимся вне проезжей части дороги, запрещается выходить на проезжую часть дороги или покидать островок безопасности.

При повороте налево или направо водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги (по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин), на которую он поворачивает, а также велосипедистам и всадникам, пересекающим ее соответственно по велосипедной дорожке и дорожке для всадников.

Запрещается выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться.



Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами регулировщика или светофора, является регулируемым. При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах и отсутствии регулировщика перекресток является нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета. Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления либо сигналы противоречат друг другу.

При повороте налево или развороте по **зеленому** сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо, и попутному трамваю. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.


При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе


проезжей части дороги, должен продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками "Направления движе-

ния по полосам" , "Направление движения по полосе"  или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой.

Если сигналы регулировщика или светофора разрешают движение одновременно трамваю и другим транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (при прочих равных условиях трамвай имеет преимущество в начале движения перед другими транспортными средствами). При движении по сигналу стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо.

Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется дорожный знак "Стоп-линия"  (ли-

ния горизонтальной дорожной разметки 1.12 ) , водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнознач-

ных дорог. Этими же правилами руководствуются водители транспортных средств, движущихся по второстепенной дороге.

На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (*правило приоритета у движущегося справа*). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения.

При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге прямо или направо, и попутному трамваю. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления их движения (*при прочих равных условиях трамвай начинает движение первым*).

Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо отсутствует дорожный знак приоритета в направлении движения), он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.

Поскольку проезд перекрестков является достаточно сложной задачей, следует еще раз обобщить правила проезда перекрестков. Прежде всего водителю необходимо определить, каким является перекресток, к которому он приближается: равнозначным (нет знаков приоритета, кроме знака 2.3.4, светофоров и регулировщика), обозначенным (на перекрестке установлены знаки приоритета) или регулируемым (порядок движения через перекресток регулируется светофорами или регулировщиком).

В первую очередь любой перекресток проезжает транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и (или) синего и красного цветов, а в случае его сопровождения организованной транспортной колонны – и другие транспортные средства, движущиеся в этой колонне. После проезда транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и (или) синего и красного цветов водители других транспортных средств определяют между собой очередность проезда по правилам, зависящим от вида перекрестка.

Равнозначный перекресток. После транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного

цветов перекресток проезжает трамвай. Если трамваев несколько, то преимущество в движении имеет водитель трамвая, к которому справа не приближается трамвай. После проезда трамваев разъезжаются водители остальных транспортных средств, уступая дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Неравнозначный (обозначенный) перекресток. Первоочередное право проезда перекрестка имеют водители, находящиеся на главной дороге, причем, если на главной дороге есть трамваи, то они проезжают перекресток первыми, а затем остальные транспортные средства. Если на главной дороге трамваев несколько, то преимущество в движении имеет водитель трамвая, к которому справа по равнозначной дороге не приближается трамвай. Этим же правилом руководствуются при определении очередности и водители остальных транспортных средств, оставшихся на главной дороге после проезда трамваев. После того, как разъехались транспортные средства, находившиеся на главной дороге, наступает очередность проезда перекрестка тех, кто находится на второстепенной дороге. Последовательность проезда та же самая: вначале – трамваи, затем – остальные транспортные средства.

Регулируемый перекресток. На регулируемом перекрестке очередность движения определяется сигналами светофоров или регулировщика, поэтому знаки приоритета не действуют (действие остальных знаков и разметки остается в силе). В первую очередь перекресток проезжают транспортные средства, которым включен зеленый сигнал основной секции светофора (подан разрешающий сигнал регулировщика). При этом водители трамваев имеют преимущество перед водителями остальных транспортных средств независимо от направления движения трамвая, а поворачивающие налево или разворачивающиеся, кроме того, уступают дорогу всем встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо, а также трамваю попутного направления. В случае поворота трамвая налево его водитель должен уступить дорогу трамваю, который движется со встречного направления прямо или направо. Транспортные средства, для которых включен зеленый сигнал в дополнительной секции светофора одновременно с основным красным сигналом, проезжают перекресток после того, как уступили дорогу транспортным средствам, движущимся по основному зеленому сигналу. Это правило распространяется и на водителей трамваев. Водители транспортных средств, которым сигнал светофора (регулировщика) запрещает движение, остаются на месте в ожидании разрешающего сигнала.

На регулируемых перекрестках могут применяться информационные

секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне



или ин-

формационные таблички белого цвета с черными символами . Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом вместе с дорожными знаками "Пешеходный переход"



. Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, Правил дорожного движения и дополнительно предупреждает водителей о необходимости уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и водителям трамваев.

Пример выполнения работы

Пример выполнения работы приведен для двух последних цифр номера зачетной книжки – 3 и 7.

1 На рисунке 3.4 приведена схема перекрестка равнозначных дорог в соответствии с таблицей 3.1.

На перекрестке равнозначных дорог, изображенном на рисунке 3.4, есть транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов. Оно первым проедет перекресток на основании п. 26 Правил дорожного движения. Следом за ним может начинать движение трамвай 2, затем, согласно п. 110 Правил дорожного движения – трамвай 3. Последним, согласно п. 110 Правил дорожного движения, покинет перекресток легковой автомобиль 4.

2 На рисунке 3.5 приведена схема обозначенного перекрестка дорог в соответствии с таблицами 3.2 и 3.3.

На обозначенном перекрестке, изображенном на рисунке 3.5, два трамвая находятся на главной дороге, легковой автомобиль и транспортное средство оперативного назначения – на второстепенной. Так как на транспортном средстве оперативного назначения включены проблесковые маячки синего цвета, то оно, на основании п. 26 Правил дорожного движения, имеет право преимущественного проезда перекрестка. То есть первым поедет транспортное средство оперативного назначения 1. Одновременно с ним перекресток может проехать трамвай 1, т.к. траектория его следования не пересекается с траекторией движения автомобиля оперативного назначе-

ния. После этого, согласно п. 108 Правил дорожного движения, проедет перекресток трамвай 2, находящийся на главной дороге. Последним проедет перекресток легковой автомобиль 3 согласно п. 108 Правил дорожного движения.

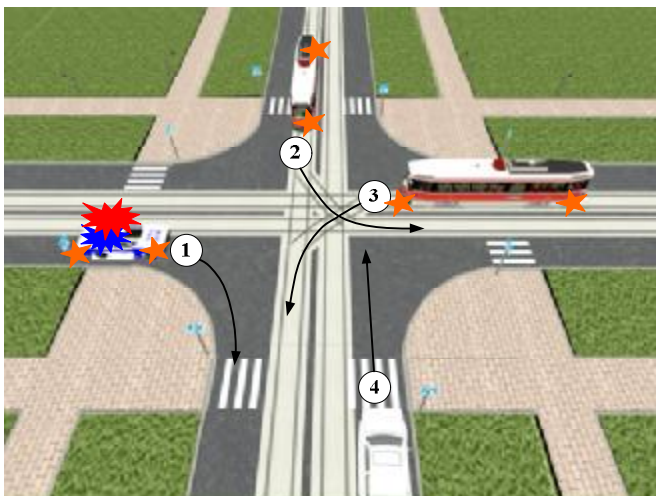


Рисунок 3.4 – Схема перекрестка равнозначных дорог с указанием участников дорожного движения

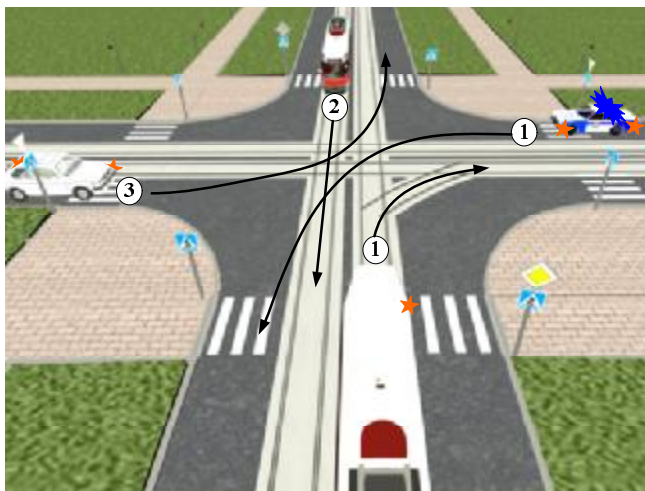


Рисунок 3.5 – Схема обозначенного перекрестка с указанием участников дорожного движения

3 На рисунке 3.6 приведена схема регулируемого светофором перекрестка дорог в соответствии с таблицами 3.4 и 3.5.

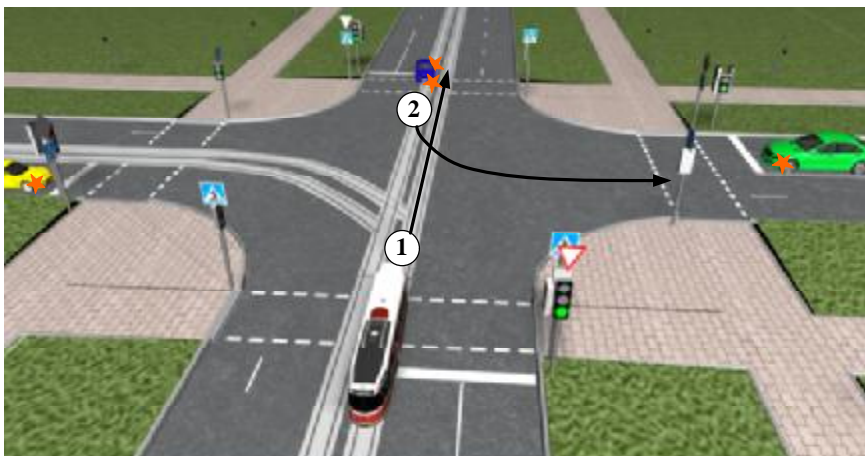


Рисунок 3.6 – Схема регулируемого светофором перекрестка с указанием участников дорожного движения

В изображенной на рисунке 3.6 ситуации трамваю и синему легковому автомобилю включен разрешающий сигнал светофора. Трамвай, на основании п. 105 Правил дорожного движения, имеет преимущество в движении независимо от направления его движения, т.к. для них включен разрешающий сигнал светофора. После проезда трамвая перекресток может пересечь синий легковой автомобиль. Водителям желтого и зеленого легковых автомобилей включен запрещающий сигнал светофора, поэтому они могут проехать перекресток только после смены сигналов светофора. Тогда первым из них проедет перекресток желтый автомобиль, так как зеленый автомобиль, согласно п. 111 Правил дорожного движения, при повороте налево должен уступить дорогу прямо и направо едущим встречным транспортным средствам. Таким образом, зеленый легковой автомобиль проедет перекресток последним.

4 На рисунке 3.7 приведена схема регулируемого перекрестка дорог в соответствии с таблицами 3.4 и 3.6.

В изображенной на рисунке 3.7 ситуации регулировщик стоит с вытянутыми в сторону руками. При таком положении, согласно п. 36.1 Правил дорожного движения, разрешено движение водителей, расположенных с боковой стороны в направлении прямо и направо, а трамваям – только пря-

мо. Поэтому в изображенной ситуации разрешено движение только бордovому легковому автомобилю. Остальные водители должны дожидаться смены положения регулировщика.

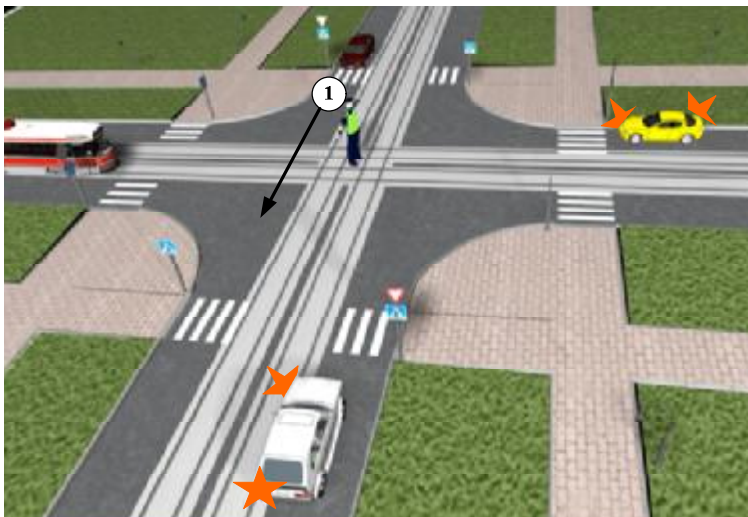


Рисунок 3.7 – Схема регулируемого регулировщиком перекрестка с указанием участников дорожного движения и направлений их следования

5 Выводы. В ходе выполнения работы закреплены знания правил проезда:

- перекрестков равнозначных дорог (п. 110 Правил дорожного движения);
- обозначенных перекрестков (п. 108 Правил дорожного движения);
- регулируемых перекрестков (п. 105, 111, 36.1 Правил дорожного движения) с учетом требований п. 26 Правил дорожного движения.

Контрольные вопросы

- 1 Какой перекресток называется регулируемым?
- 2 Каковы правила проезда регулируемых перекрестков?
- 3 Каковы правила проезда обозначенных перекрестков?
- 4 Каковы правила проезда перекрестка равнозначных дорог?
- 5 Какие виды транспортных светофоров вы знаете?
- 6 Какие сигналы регулировщика вы знаете и каково их назначение?

Т е м а 4

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Цель работы: закрепить знания: а) правил использования аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки; б) правил маневрирования; в) правил расположения транспортных средств на проезжей части; г) скоростных режимов движения транспортных средств; д) правил обгона и встречного разъезда; е) правил остановки и стоянки транспортных средств.

Исходные данные

1 Различные дорожные ситуации (таблица 4.1). Вариант задания выбирается по последней цифре номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 4.1 – Дорожные ситуации

Номер случая	Наименование ситуации
0	ДТП
1	Вынужденная остановка ТС на проезжей части и в местах, где остановка запрещена
2	Ослепление водителя светом фар
3	Буксировка механического ТС (на буксируемом ТС)
4	Остановка, стоянка ТС в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги в случае, если неисправны габаритные или стояночные огни
5	Движение на ТС с техническими неисправностями, если движение не запрещено ПДД
6	Предупреждение участников дорожного движения об опасности для движения
7	Посадка (высадка) групп детей в перевозящие их автобусы (на этих автобусах)
8	Приближение трамвая к зоне остановочного пункта трамвая и во время нахождения его в этой зоне (на трамвае)
9	Движение задним ходом

2 Места нахождения транспортных средств (таблица 4.2). Вариант задания выбирается по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

3 Вид транспортного средства (таблица 4.3). Вариант задания выбирается по последней цифре номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 4.2 – Расположение транспортных средств

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Расположение транспортного средства	
1	Пешеходный переход	на пешеходном переходе и менее 15 м перед ним
		менее 15 м за пешеходным переходом
		менее 50 м перед пешеходным переходом
2	Железнодорожный переезд	на переезде
		менее 50 м перед переездом
		менее 50 м за переездом менее 100 м перед переездом
3	Необозначенный и нерегулируемый перекресток	на перекрестке
		менее 15 м в обе стороны от перекрестка
4	Обозначенный и регулируемый перекресток	на перекрестке
		менее 15 м в обе стороны от перекрестка
5	Остановочный пункт маршрутных транспортных средств	на остановочном пункте
		менее 15 м в обе стороны от остановочного пункта
6	На мостах, эстакадах, путепроводах и под ними	
7	На трамвайных путях	
8	На участке с видимостью и обзорностью дороги менее 100 м	
9	На автомагистрали	
0	На дороге для автомобилей	

Т а б л и ц а 4.3 – Вид транспортного средства

Последняя цифра номера зачетной книжки	Вид транспортного средства
0	Легковой автомобиль
1	Автобус
2	Легковой автомобиль, буксирующий прицеп
3	Мотоцикл
4	Грузовой автомобиль технически допустимой общей массой более 3,5 т
5	Автобус, буксирующий прицеп

Окончание таблицы 4.3

Последняя цифра номера зачетной книжки	Вид транспортного средства
6	Грузовой автомобиль, перевозящий в кузове пассажиров
7	Учебное транспортное средство, управляемое обучаемым
8	Легковой автомобиль, буксирующий другой легковой автомобиль
9	Грузовой автомобиль технически допустимой общей массой более 3,5 т, буксирующий прицеп

Требуется:

1 Указать правила применения аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки в случаях, приведенных в таблице 4.1. Изобразить дорожную ситуацию с учетом данных таблицы 4.1 и последней цифры номера зачетной книжки. Указать, требуется ли в данной ситуации включать аварийную световую сигнализацию и выставлять знак аварийной остановки.

2 Указать, в каких случаях, приведенных в таблице 4.2, разрешены разворот, движение задним ходом, обгон, остановка и стоянка, а в каком случае запрещены. Изобразить дорожную ситуацию с учетом данных таблицы 4.2 и последней цифры суммы двух последних цифр номера зачетной книжки. Указать зону действия запрета на разворот, движение задним ходом, обгон, остановку и стоянку.


3 Указать максимально допустимые скорости движения транспортного средства, выбранного из таблицы 4.3, при его движении в жилой зоне, в населенном пункте, по дороге вне населенного пункта, по автомагистрали. Отметить, в каком случае допускается превышение максимально допустимой скорости движения.


4 Сформулировать выводы.

Теоретические основы выполнения работы


Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях:

- дорожно-транспортного происшествия;
- вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена;
- ослепления водителя светом фар;
- буксировки механического транспортного средства – на буксируемом механическом транспортном средстве;
- остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях;

- движения на транспортном средстве с технической неисправностью, если движение не запрещено настоящими Правилами;
- предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения;
- посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы – на автобусах;
- приближения трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками "Остановочный пункт трамвая" ,

"Место остановки трамвая"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой



1.17.2  , и во время нахождения его в этой зоне – на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота.

Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом.

После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом):

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее – затор);
- в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.

Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 метров – вне населенных пунктов. При отсутст-

вии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель обязан подавать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны, либо включена аварийная световая сигнализация, – рукой, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения. При этом:

- сигналу левого светового указателя поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону, или правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;

- сигналу правого светового указателя поворота соответствует правая рука, вытянутая в сторону, или левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх;

- сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться до начала маневрирования (за исключением случаев движения задним ходом) таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасного продолжения движения, и прекращаться немедленно после завершения маневрирования (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед маневрированием). При этом:

- подача сигнала не дает водителю преимущества;

- сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников дорожного движения.

После остановки или стоянки водитель транспортного средства, начинающего движение, обязан уступить дорогу движущимся транспортным средствам, кроме случая начала движения маршрутным транспортным средством от обозначенного остановочного пункта в населенном пункте, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения. При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу пешеходам, всадникам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Водитель транспортного средства, выполняющий любой маневр, должен предупредить о его выполнении и уступить дорогу участникам дорожного движения, которые не маневрируют (не изменяют направление

движения), т.е. при маневрировании должен уступить дорогу тот, кто выполняет маневр. При одновременном перестроении транспортных средств уступить дорогу должен водитель, у которого справа находится транспортное средство.

Перестроение транспортных средств на перекрестке запрещается, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение.



Перестраиваться на соседнюю полосу движения на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными горизонтальной дорожной разметкой, когда эти полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия. *Это обусловлено тем, что смена полос движения сопряжена с возникновением конфликтных точек (конфликтная точка – точка пересечения путей следования транспортных средств). Увеличение числа конфликтных точек ведет к повышению вероятности возникновения дорожно-транспортного происшествия.*

Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств. *Это обусловлено необходимостью увеличения пропускной способности за счет транспортных средств, находящихся на полосе движения, на которой образовался затор.*

Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель, не создавая препятствия и опасности для движения других участников дорожного движения, обязан занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток и выезде с него совершается в тех местах, где организовано круговое движение, а также в местах, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги:

- поворот налево или разворот **должен** выполняться с этих путей, если

дорожными знаками "Направления движения по полосам" , "Направления движения по полосе" , не предписан иной порядок движения;

- если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда попутного трамвая и встречных транспортных средств;

- в случае создания препятствия для движения трамвая трамвайный путь по возможности должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.

Поворот налево или направо должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство не оказалось на встречной полосе движения, при этом:

- при повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения, при этом поворачивающее налево встречное транспортное средство должно находиться справа;

- при повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения.

Если транспортное средство из-за своих габаритов либо по другим причинам не может выполнить разворот, поворот налево или направо с соблюдением требований Правил, допускается производить его с отступлением от этих требований, если это не создаст препятствия для движения других участников дорожного движения.

Перед поворотом налево или разворотом вне перекрестка водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и попутному трамваю. *То есть разворот и поворот налево разрешены не только в пределах перекрестка, а так как эти действия являются маневром, то необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся без изменения направления движения.*

Если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части дороги недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот допускается производить от правого края проезжей части дороги или с правой по ходу движения обочины. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

Разворот **запрещается**:

- на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;

- в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении движения менее 100 метров;

- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах.

В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа (*правило приоритета находящегося справа*).


При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость движения только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу движения, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.


Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствия для движения других участников дорожного движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствия для движения других участников дорожного движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства.

Количество полос движения для транспортных средств (за исключением трамваев и одноколейных транспортных средств) определяется дорож-

ными знаками "Направления движения по полосам" , "Направ-

ление движения по полосе" , "Направление дви-

жения по полосам"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части дороги, габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними.

При отсутствии дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается ее встречной стороной. На дороге с односторонним движением половина

ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается левой стороной проезжей части.

На дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения **запрещается** выезжать на встречную полосу движения.

На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, обозначенные горизонтальной дорожной разметкой (за исключением гори-



зонтальной дорожной разметки 1.9), из которых средняя полоса движения используется для движения в обоих направлениях, перестраиваться на эту полосу разрешается только для обгона, объезда препятствия, поворота налево или разворота, при этом поворот налево или разворот должен осуществляться с этой полосы. Перестраиваться на встречную крайнюю левую полосу движения **запрещается**.

Если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги (линии горизонтальной дорожной разметки



1.2), обозначающей край проезжей части дороги). Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах крайней правой полосы движения.

При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой. При этом:

- вне населенных пунктов **запрещается** занимать левые полосы движения при свободных правых;

- при трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу движения разрешается только тогда, когда заняты другие полосы движения, либо для опережения, объезда препятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случаях, предусмотренных Правилами;

- при трех и более полосах движения в данном направлении **запрещается** производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней;

- грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, колесные тракторы и самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только для объезда пре-

пятствия, поворота налево или разворота, а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случаях, предусмотренных Правилами;

- в населенных пунктах маршрутные транспортные средства должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе движения. Перестраиваться на другие полосы движения можно только для объезда препятствия, поворота налево или разворота. Маршрутным транспортным средствам **разрешается** опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе движения со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения;

- в случае возникновения затора, препятствующего движению транспортных средств оперативного назначения, водители должны обеспечить ”коридор безопасности“, по которому разрешается проезд только указанных транспортных средств. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, должны занять в этой полосе крайнее правое положение.

Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, должны двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом.

Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью дороги, **разрешается** только для опережения (вне обозначенных и регулируемых перекрестков), объезда препятствия при условии, что все полосы движения в данном направлении заняты, а также для поворота налево или разворота в соответствии с Правилами. При этом **запрещается** выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляется посадка (высадка) пассажиров в трамвай.

На дороге, проезжая часть которой разделена на полосы движения линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по этим полосам. Наезжать на прерывистые линии горизонтальной дорожной разметки разрешается только при маневрировании.


При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство заняло крайнюю правую полосу движения. Перестроение можно производить только после

того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения.

Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам, велосипедным, пешеходным дорожкам и дорожкам для всадников, за исключением случаев, предусмотренных Правилами. Допускается движение по указанным элементам дороги транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у обочин, тротуаров, велосипедных, пешеходных дорожек, дорожек для всадников или пешеходных зон, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения.

Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения.

На дороге вне населенного пункта водитель транспортного средства длиной более 10 метров или скорость движения которого не должна превышать 40 км/ч либо которое по техническим причинам не может развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, обязан поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения. Это правило не действует в случаях, когда водители указанных транспортных средств совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в колонне из трех и более транспортных

средств, обозначенных опознавательными знаками "Колонна" , и в организованной транспортной колонне.

При выборе скорости движения водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения (см. ниже) и техническими средствами организации дорожного движения, а также:

- интенсивность движения;
- обзорность дороги;
- особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза;
- дорожные, погодные (метеорологические) условия;
- другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения.

При этом:

- в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги в направлении движения;

- при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан немедленно принять меры к снижению скорости движения, вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а буксирующим механические транспортные средства – не более 50 км/ч, в жилых и пешеходных зонах – не более 20 км/ч.

Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технической допустимой общей массой не более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

- автобусам и мотоциклам – не более 90 км/ч;

- автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом, грузовым автомобилям с технической допустимой общей массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

- механическим транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, – не более 70 км/ч;

- грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

- транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, – не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам необходимо двигаться со скоростью, не превышающей скорость движения, установленную при согласовании условий перевозки.

С учетом дорожных условий и обеспечения безопасности дорожного движения разрешенная Правилами дорожного движения скорость движения может быть изменена (понижена или повышена) применением дорожных

знаков "Ограничение максимальной скорости"



Действие дорожных знаков "Ограничение максимальной скорости" не распространяется:

- механические транспортные средства, управляемые водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению;

- грузовые автомобили, перевозящие пассажиров в кузове;

- транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства;
- транспортные средства, перевозящие опасные грузы, тяжеловесные и (или) крупногабаритные транспортные средства.

Водителю **запрещается**:

- превышать максимальную скорость движения, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость движения, установленную дорожным знаком



”Ограничение максимальной скорости“ ;

- превышать скорость движения, указанную Правилами дорожного движения;
- превышать скорость движения, указанную на опознавательном знаке



”Ограничение скорости“ , установленном на транспортном средстве;

- создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью, а также двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком ”Ограничение минимальной

скорости“  ;

- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

Водителю **запрещается** выполнять обгон:

- если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота.
- если следующие за ним водители начали обгон.

Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны. *Такой способ объезда транспортного средства, выполняющего поворот налево (разворот), позволяет избежать появления конфликтной точки, а значит, и повысить безопасность дорожного движения.*

Водитель обгоняемого транспортного средства обязан с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями.

Обгон **запрещается**:

- в зоне действия дорожных знаков "Обгон запрещен"



, "Обгон грузовым автомобилям запрещен", на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот"



, "Опасные повороты"




, на подъемах, обозна-

ченных дорожным знаком "Крутой подъем"



, а также, при наличии

дорожной разметки 1.1 , в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;

- транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;
- при недостаточной видимости дороги;
- на обозначенных и регулируемых перекрестках;
- на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;
- при недостаточной видимости дороги;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

Вне населенных пунктов водитель тихоходного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд транспортных средств затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу.

На уклонах, обозначенных дорожными знаками "Крутой спуск"



, "Крутой подъем"



, при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Остановка и стоянка транспортных средств **разрешаются**:

- в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком "Ме-

сто стоянки"



("Место стоянки такси"



, "Место отдыха"



). В местах, обозначенных дорожным знаком "Место стоянки такси", остановка и стоянка разрешены только автомобилям-такси;

- на правой по ходу движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств);

- на левой обочине дороги с односторонним движением, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги (обязательно тротуар должен непосредственно прилегать к проезжей части!), а в населенных пунктах – также на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (вне населенных пунктов разрешается только остановка).

Таким образом, в случае если остановка и стоянка не запрещены Правилами, выполнить их можно на правой обочине (вне населенного пункта разрешена только остановка) или у правого края проезжей части, если обочина отсутствует. Слева автомобиль можно остановить или поставить на стоянку на обочине дороги с односторонним движением (вне населенного пункта разрешена только остановка). Если обочина отсутствует, то разрешается ставить автомобиль у левого края проезжей части такой дороги при условии, что есть тротуар, непосредственно прилегающий к проезжей части. Если дорога расположена в населенном пункте, имеет две полосы в обоих направлениях, между которыми нет трамвайных путей, то на ней также можно выполнить остановку или поставить автомобиль на стоянку у левого края проезжей части.

Транспортные средства разрешается ставить на стоянку с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии – при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения.

Остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства.

При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все


возможные меры для выведения его за пределы проезжей части дороги. Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.


Транспортные средства, за исключением велосипеда, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается (за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги).

Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются:

- в зоне действия соответственно дорожных знаков "Остановка запрещена"

 , "Стоянка запрещена"  , "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца"

 , "Стоянка запрещена по четным числам месяца"

 и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4



, 1.10



;





- в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 метров;

- на перекрестках и ближе 15 метров от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу;

- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 метров от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств. *То есть остановка в пределах остановочного пункта маршрутных транспортных средств для посадки или высадки пассажиров не запрещена, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств;*



- на полосах разгона и торможения, съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них;

- на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот"

  , "Опасные повороты"   , в других

местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении движения;

- на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;
- на левой стороне дороги, за исключением разрешенных Правилами случаев;
- на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамваев;
- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;
- на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных до-

рожным знаком "Место стоянки"  ("Место стоянки такси" ). Допускается остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения;

- на газонах и других участках с зелеными насаждениями;
- на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;
- в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.);
- ближе 10 метров от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей;

- на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них в обе стороны;
- на железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них в обе стороны;

Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований Правил. *Правила предписывают включать аварийную световую сигнализацию и выставлять знак аварийной остановки в случае вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части и в местах, где остановка запрещена. Преднамеренная остановка в местах, где остановка запрещена, с включением аварийной световой сигнализации является нарушением, и не освобождает водителя от ответственности за нарушение правил остановки и стоянки.*

Стоянка **запрещается**:

- вне населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине (*разрешена только остановка!*);
- транспортных средств с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным зна-



ком "Место стоянки" ("Место отдыха").

Запрещается открывать (закрывать) двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие для движения других участников дорожного движения.

При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную эвакуацию таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией о порядке принудительной эвакуации (блокировки колес) транспортных средств, утвержденной Советом Министров Республики Беларусь.

При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией, указанной в части первой настоящего пункта.

Пример выполнения работы

Пример выполнения работы приведен для двух последних цифр номера зачетной книжки, равных 37.

1 Правила применения аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки для случаев, приведенных в таблице 4.1, удобно изобразить в виде таблицы 4.4.

В таблице 4.4 необходимость включения аварийной световой сигнализации и выставления знака аварийной остановки приведена для двух случаев: дорожно-транспортного происшествия и вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части и в местах, где остановка запрещена, в соответствии с п. 51, 53 Правил дорожного движения. Остальные ячейки заполняются самостоятельно.

Т а б л и ц а 4.4 – **Правила применения аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с красным мигающим светом**

Наименование случая	Включение аварийной световой сигнализации	Выставление знака аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен красный мигающий фонарь)
ДТП	Требуется	Требуется
Вынужденная остановка ТС на проезжей части и в местах, где остановка запрещена	Требуется	Требуется
Ослепление водителя светом фар		
Буксировка механического ТС (на буксируемом ТС)		
Остановка, стоянка ТС в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги в случае, если неисправны габаритные или стояночные огни		
Движение на ТС с техническими неисправностями, если движение не запрещено ПДД		
Предупреждение участников ДТП об опасности для движения		
Посадка (высадка) групп детей в перевозящие их автобусы (на этих автобусах)		
Приближение трамвая к зоне остановочного пункта трамвая и во время нахождения его в этой зоне (на трамвае)		
Движение задним ходом		

2 Согласно последней цифре номера зачетной книжки из таблицы 4.1 необходимо изобразить ситуацию, при которой производится посадка (высадка) групп детей в перевозящие их автобусы (на этих автобусах). В данном случае, согласно п.п. 51.8 Правил дорожного движения, на таком автобусе должна быть включена аварийная световая сигнализация, а выставление знака аварийной остановки не требуется (рисунок 4.1).



Рисунок 4.1 – Посадка-высадка групп детей в перевозящие их автобусы

3 Ограничения на разворот, движение задним ходом, обгон, остановку и стоянку для случаев, приведенных в таблице 4.2, удобно представить в виде таблицы 4.5.

В таблице 4.5 ограничения на разворот, движение задним ходом, обгон, остановку и стоянку приведены только для случая нахождения транспортного средства на пешеходном переходе и на некотором расстоянии от него, согласно п. п. 72.1, 96.3, 143.3 и п. 74 Правил дорожного движения. Остальные ячейки заполняются самостоятельно.

Т а б л и ц а 4.5 – Ограничения на разворот, движение задним ходом, обгон, остановку и стоянку

Место нахождения транспортного средства		Маневр		Обгон	Остановка, стоянка
		разворот	задний ход		
Пешеходный переход	на самом переходе и менее 15 м перед ним	Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено
	менее 15 м за переходом	Запрещено	Запрещено	Разрешено	Запрещено
	менее 50 м перед и за переходом	Разрешено	Разрешено	Запрещено	Разрешено

Окончание таблицы 4.5

Место нахождения транспортного средства		Маневр		Обгон	Остановка, стоянка
		разворот	задний ход		
Железнодорожный переезд	на переезде				
	менее 50 м перед переездом				
	менее 50 м за переездом				
	менее 100 м перед переездом				
Необозначенный и нерегулируемый перекресток	на перекрестке				
	менее 15 м в обе стороны от перекрестка				
Обозначенный и регулируемый перекресток	на перекрестке				
	менее 15 м в обе стороны от перекрестка				
Остановочные пункты маршрутных транспортных средств	на остановочном пункте				
	менее 15 м в обе стороны от остановочного пункта				
На мостах, эстакадах, путепроводах и под ними					
Трамвайные пути					
С видимостью и обзорностью дороги менее 100 м					
Автомагистраль, дорога для автомобилей					

4 Согласно последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки из таблицы 4.2 необходимо изобразить ситуацию нахождения транспортного средства на дороге, обозначенной знаком «Дорога для автомобилей». На таких дорогах (так же, как и на автомагистралях) запрещены разворот (вне специально обозначенных мест), движение задним ходом, обгон, остановка и стоянка вне специально отведенных мест, согласно п.п. 131.2, 131.3, 131.4 (рисунок 4.2).

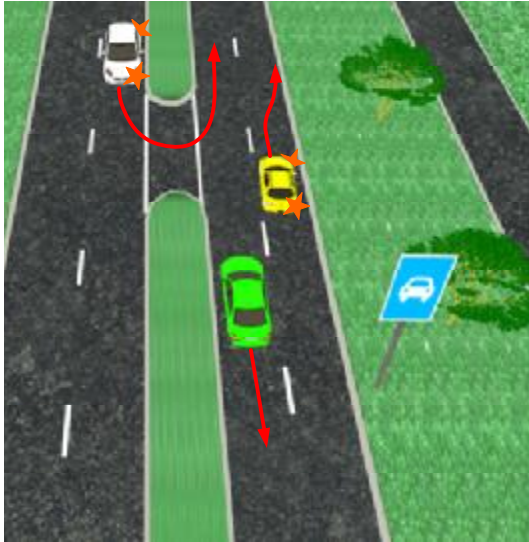



Рисунок 4.2– Виды маневров, запрещенные на дороге, обозначенной знаком «Дорога для автомобилей»

5 Из таблицы 4.3 последней цифре номера зачетной книжки будет соответствовать мотоцикл. Максимальные скорости движения для указанного механического транспортного средства, согласно п. 88 и п.п. 89.2 Правил дорожного движения, приведены в таблице 4.6. Скорость движения мотоцикла может быть изменена (понижена или повышена), согласно п. 90 Правил дорожного движения, дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости» с применением таблички  .

Т а б л и ц а 4.6 – Максимальные скорости движения мотоцикла

Вид транспортного средства	Жилая зона 	Населенный пункт  	Загородные дороги   	Автомостраль  Дорога для автомобилей 
Мотоциклы	20	60	90	90

6 Вывод. При выполнении работы:

- закреплены знания правил использования аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки; правил маневрирования; правил расположения транспортных средств на проезжей части; скоростных режимов движения транспортных средств; правил обгона и встречного разъезда; правил остановки и стоянки транспортных средств;

- указаны случаи, при которых требуется включить аварийную световую сигнализацию, а также случаи, когда в дополнение к аварийной световой сигнализации должен быть выставлен знак аварийной остановки (согласно п. 51, 53 Правил дорожного движения);

- изображен случай посадки-высадки групп детей в перевозящий их автобус (в соответствии с п.п. 51.8 Правил дорожного движения);

- указаны случаи, при которых запрещены разворот, движение задним ходом, обгон, остановка и стоянка (согласно п. п. 72.1, 96.3, 143.3 и п. 74 Правил дорожного движения);

- приведены ограничения, действующие на дороге, обозначенной дорожным знаком «Дорога для автомобилей» (согласно п.п. 131.2, 131.3, 131.4);

- указаны разрешенные скоростные режимы движения мотоциклов в жилой зоне, в населенном пункте, вне населенных пунктов и на автомагистралях (согласно п. 88, 90 и п.п. 89.2 Правил дорожного движения).

Контрольные вопросы

1 В каких случаях, согласно Правилам дорожного движения, необходимо включать аварийную световую сигнализацию?

2 В каких случаях, согласно Правилам дорожного движения, необходимо выставлять знак аварийной остановки?

3 В каких случаях запрещен разворот?

4 В каких случаях запрещен обгон?

5 В каких случаях запрещено движение задним ходом?

6 В каких случаях запрещены остановка и стоянка?

7 Какие факторы должен учитывать водитель при выборе скорости движения?

Тема 5











ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

Цель работы: закрепить знания: а) правил проезда пешеходных переходов; б) условий предоставления преимущества маршрутным транспортным средствам; в) правил проезда железнодорожных переездов; г) правил пользования внешними световыми приборами; д) правил перевозки пассажиров; е) правил перевозки грузов; ж) правил буксировки маршрутных транспортных средств.

Исходные данные







1 Пешеходный переход (таблица 5.1). Вариант задания выбирается по последней цифре номера зачетной книжки. Если последняя цифра номера зачетной книжки больше пяти, то следует уменьшить ее на пять.

Т а б л и ц а 5.1 – Исходные данные для построения пешеходного перехода

Последняя цифра номера зачетной книжки	Применяемая дорожная разметка	Применяемые дорожные знаки	Ширина пешеходного перехода, м	Место расположения пешеходного перехода
0			12	Участок дороги
1	–		15	Необозначенный, нерегулируемый перекресток, шириной 8 м
2			5	Участок дороги
3	–		16	Обозначенный, перекресток, шириной 14 м
4			14	Участок дороги
5			8	Регулируемый, перекресток, шириной 14 м



2 Характеристика остановочного пункта маршрутного транспортного средства (таблица 5.2). Вариант задания принимается по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 5.2 – Характеристика остановочного пункта маршрутного транспортного средства

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Место нахождения остановочного пункта	Расположение остановочного пункта	Технические средства организации дорожного движения маршрутного транспортного средства
0	Населенный пункт	Справа от проезжей части	 , на полосе движения нанесена разметка  , полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки
1	Вне населенного пункта	Справа от проезжей части	–
2	Населенный пункт	Справа от проезжей части в виде кармана	
3	Вне населенного пункта	Посередине проезжей части	–
4	Населенный пункт	Справа от проезжей части	 , на полосе движения нанесена разметка  , полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки
5	Вне населенного пункта	Справа от проезжей части в виде кармана	 , нанесена разметка , полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки
6	Населенный пункт	Посередине проезжей части	–

О к о н ч а н и е т а б л и ц ы 5.2

Последняя цифра суммы двух последних цифр	Место нахождения остановочного пункта	Расположение остановочного пункта	Дополнительные технические средства организации дорожного движения
---	---------------------------------------	-----------------------------------	--













номера зачетной книжки			
7	Вне населенного пункта	Справа от проезжей части	–
8	Населенный пункт	Справа от проезжей части в виде кармана	 , на полосе движения нанесена разметка  , полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки
9	Вне населенного пункта	Справа от проезжей части в виде кармана	–

3 Характеристики железнодорожного переезда (таблица 5.3). Исходные данные выбираются по последней цифре номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 5.3 – Характеристики железнодорожного переезда

Последняя цифра номера зачетной книжки	Количество путей	Количество полос движения на дороге	Место нахождения железнодорожного переезда	Технические средства организации дорожного движения и ручное регулирование
0	1	2	Населенный пункт	Шлагбаум (закрыт),  (сигналы попеременно мигают), стоп-линия
1	2	4	Населенный пункт	Дежурный по переезду вытянул руки в стороны, знак 
2	3	2	Вне населенного пункта	 (мигает бело-лунный сигнал), шлагбаум (закрыт)

Окончание таблицы 5.3

Последняя цифра номера зачетной книжки	Количество путей	Количество полос движения на дороге	Место нахождения железнодорожного переезда	Технические средства организации дорожного движения и ручное регулирование
3	1	4	Дорога вне населенного пункта	Стоп-линия, знак 2.5 
4	2	2	Населенный пункт	 (попеременно мигают красные сигналы), шлагбаум (открыт), знак 
5	3	4	Населенный пункт	 (попеременно мигают красные сигналы), знак 
6	1	2	Дорога вне населенного пункта	Дежурный по переезду стоит с поднятой вверх рукой, стоп-линия, шлагбаум (открыт),  (мигает бело-лунный сигнал)
7	2	4	Дорога вне населенного пункта	Знак 2.5  , шлагбаум (открыт), стоп-линия,  (попеременно мигают красные сигналы)
8	3	2	Населенный пункт	Шлагбаум (открыт),  (не работает), стоп-линия, дежурный по переезду стоит грудью вперед с вытянутыми в стороны руками
9	1	4	Населенный пункт	Шлагбаум (закрыт), знак  , знак 2.5  ,  (не работает)

4 Характеристика дорожно-транспортной ситуации (таблица 5.4). Вариант задания принимается по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 5.4 – **Варианты дорожно-транспортных ситуаций**

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Вид транспортного средства	Характеристика условий движения, дорожные и опознавательные знаки
0	Легковой автомобиль, буксирующий легковой автомобиль	Светлое время суток, дорога с двухсторонним движением
1	Мотоцикл	Светлое время суток, дорога с односторонним движением
2	Автобус	Двигается по полосе, обозначенной знаком  в темное время суток
3	Автобус	Темное время суток, установлен знак  новлен знак
4	Три грузовых автомобиля в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего цвета	На транспортных средствах установлен знак 
5	Легковой автомобиль	Светлое время суток, движение временно организовано по встречной полосе
6	Автобус	На участке дороги установлен знак 
7	Учебное механическое транспортное средство	Светлое время суток
8	Мопед	Темное время суток
9	Легковой автомобиль, буксирующий прицеп	Темное время суток

5 Вид транспортного средства и количество перевозимых пассажиров (таблица 5.5). Вариант задания принимается по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.

Т а б л и ц а 5.5 – Характеристика условий перевозки пассажиров

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Количество пассажиров, перевозимых в кузове грузового автомобиля	Вид транспортного средства	Примечание
0	2	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	Пассажиры сопровождают груз
1	10	Грузовой автомобиль-фургон	
2	3	Грузовой автомобиль-фургон	Пассажиры следуют за получением груза
3	15	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	
4	20	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	
5	20 (дети)	Автобус	
6	2	Грузовой автомобиль-фургон	
7	15	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	
8	20	Грузовой автомобиль-фургон	
9	30 (дети)	Автобус	

6 Автомобиль, перевозящий груз. Характеристики автомобиля и перевозимого груза приведены в таблице 5.6. Номер варианта выбирается по последней цифре номера зачетной книжки.

7 Параметры буксирующего транспортного средства (таблица 5.7). Параметры буксируемого транспортного средства (таблица 5.8). Данные из таблицы 5.7 принимаются по последней цифре номера зачетной книжки, а из таблицы 5.8 – по последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки. Если сумма двух последних цифр номера зачетной книжки больше пяти, то следует уменьшить ее на пять.

Т а б л и ц а 5.6 – Характеристика автомобиля и перевозимого им груза

Последняя цифра номера зачетной книжки	Характеристики транспортного средства (высота дана с грузом, длина и ширина без груза)				Расстояние, на которое выступает груз за габариты транспортного средства, м	
	вид	длина, м	ширина, м	высота, м	и спереди, и сзади	сбоку (слева и справа)
0	Легковой	4	2,6	2	0,5	0,4
1	Грузовой (изотермический)	7	2,6	2,2	–	–
2	Грузовой	14	2,5	4,3	1,3	0,3
3	Легковой	5	2,1	1,3	2,2	0,1
4	Грузовой	15	2,3	3	0,5	0,3
5	Автобус с двумя осями	11,5	2,5	3	1,5	–
6	Легковой	5	2	1,8	0,8	0,6
7	Легковой	4,5	2,1	1,9	1,8	0,3
8	Грузовой	10	2,35	3	1,5	0,1
9	Легковой	4,5	1,9	1,9	1,2	0,2

Т а б л и ц а 5.7 – Параметры буксирующего автомобиля

Последняя цифра номера зачетной книжки	Масса буксирующего автомобиля, т
0	3
1	4
2	5
3	4
4	6
5	4
6	3
7	5
8	6
9	7

Т а б л и ц а 5.8 – Параметры буксируемого транспортного средства

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Масса буксируемого транспортного средства, т	Особенности буксируемого транспортного средства
0	2	Работа рабочей тормозной системы связана с работой двигателя, который остановлен

Окончание таблицы 5.8

Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Масса буксируемого транспортного средства, т	Особенности буксируемого транспортного средства
1	3	Работа рулевого управления связана с работой двигателя, который остановлен
2	2	Работа рабочей тормозной системы и рулевого управления связана с работой двигателя, который остановлен
3	3	Неисправно рулевое управление
4	2	Неисправна рабочая тормозная система и рулевое управление
5	2	Неисправна рабочая тормозная система

Требуется:

1 Изобразить пешеходный переход с учетом данных таблицы 5.1. Указать границы пешеходного перехода и зоны действия ограничений на обгон, остановку, стоянку, движение задним ходом и разворот транспортных средств.

2 Изобразить остановочный пункт маршрутного транспортного средства с учетом данных таблицы 5.2. Установить технические средства организации дорожного движения. Указать правила движения в полученной ситуации.

3 Изобразить железнодорожный переезд с учетом данных таблицы 5.3. Установить технические средства организации дорожного движения. Указать действия водителя в полученной ситуации.

4 Изобразить дорожно-транспортную ситуацию с учетом данных таблицы 5.4. Указать, какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве.

5 Сгруппировать исходные данные из таблицы 5.5. Указать, каким требованиям должны удовлетворять водители для осуществления полученной перевозки и какие требования Правил дорожного движения должны быть соблюдены при этом.


6 Изобразить транспортное средство, перевозящее груз с учетом данных таблицы 5.6. Указать требования Правил дорожного движения, при соблюдении которых разрешено движение полученного транспортного средства с грузом.

7 Сгруппировать данные таблиц 5.7 и 5.8. Указать, каким способом разрешена буксировка механического транспортного средства.

8 Сформулировать выводы.

Теоретические основы выполнения работы

Пешеходный переход обозначается дорожными знаками "Пешеходный

переход"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой



1.14.1–1.14.3

. Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

При отсутствии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными

знаками "Пешеходный переход" , а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы пешеходного перехода – расстоянием между створом установки дорожных знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части дороги.

Пешеходный переход, на котором движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называется регулируемым. На регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен снизить скорость, вплоть до остановки транспортного средства, чтобы уступить дорогу пешеходам.

Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе.

Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу – инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить веро-

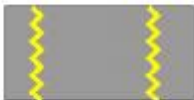
ятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).

Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком "Ос-



тановочный пункт трамвая" и (или) горизонтальной дорожной раз-



меткой 1.17.2 .

Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак "Пере-





возка детей" , водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам. *При посадке (высадке) групп детей в перевозящие их автобусы Правила требуют включения на автобусах аварийной световой сигнализации (см. тему 4). Это должно предупредить водителей о возможности внезапного появления детей на проезжей части. Поэтому при приближении к такому транспортному средству для исключения наезда на неожиданно появившихся на проезжей части детей необходимо снизить скорость, а при необходимости и остановиться.*

Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров. *При прочих равных условиях (при отсутствии знаков приоритета, светофоров и регулировщика) транспортные средства разъезжаются между собой по приоритету движущегося справа. Однако это правило не действует в случае разъезда трамвая и других транспортных средств. Трамвай в*

таких случаях имеет преимущество перед остальными транспортными средствами (кроме случаев выезда из депо).

На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками "Полоса для маршрутных

транспортных средств" , "Дорога с полосой для маршрутных транс-

портных средств" , **запрещаются** движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе. Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком "Полоса для маршрутных транспортных средств"



, отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для посадки (высадки) пассажиров у правого края проезжей части, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств.

В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остановочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения.

Водители могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться:

- указаниями дежурного по железнодорожному переезду;
- требованиями светофоров;
- требованиями дорожных знаков;
- дорожной разметкой;
- положением шлагбаума и звуковым сигналом.

Запрещается:

1 Выезжать на железнодорожный переезд:

1.1 при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;

1.2 при запрещающем сигнале светофора независимо от наличия и положения шлагбаума;

1.3 при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над

головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета, либо с вытянутыми в стороны руками);

1.4 если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде;

1.5 если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство.

2 Объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства.

3 Самовольно открывать шлагбаум.


4 Провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, технические средства организации дорожного движения.

5 Движение через железнодорожный переезд на электрифицированных участках транспортных средств, габаритные размеры которых с грузом или без груза превышают по высоте 4 метра от поверхности дороги, – без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации Белорусской железной дороги. *Транспортные средства, высота которых с грузом или без груза от поверхности дороги превышает 4 метра, относятся к категории крупногабаритных. При строительстве железнодорожных переездов высота расположения контактного провода неодинакова на разных железнодорожных переездах. Точное значение высоты подвеса провода знает начальник дистанции электроснабжения. Только он, сопоставив высоту транспортного средства и расстояние от контактного провода до поверхности дороги, может разрешить или запретить проезд через железнодорожный переезд транспортных средств высотой более 4 метров.*

6 Движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, и саней-волокуш – без разрешения начальника дистанции пути железной дороги. *Для проезда указанных транспортных средств железнодорожного переезда необходимо некоторое время. На некоторых участках железной дороги интенсивность движения поездов значительна, и временной промежуток между следующими друг за другом через переезд поездами настолько мал, что транспортные средства со скоростью движения менее 8 км/ч не успеют покинуть железнодорожный переезд. Начальник дистанции пути знает расписание следования поездов через переезд и сможет указать время, при котором временной промежуток между следующими друг за другом через*

переезд поездами будет достаточен для пересечения переезда транспортными средствами со скоростью менее 8 км/ч.

В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться:

- у дорожного знака "Движение без остановки запрещено"  или

"Стоп-линия"  (линии горизонтальной дорожной разметки 1.12



);

- при их отсутствии – перед светофором;
- при отсутствии светофора – не ближе 5 метров от шлагбаума;
- при отсутствии шлагбаума – у дорожного знака "Однопутная железная

дорога"  или "Многопутная железная дорога" 

- при отсутствии технических средств организации дорожного движения – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан:

- 1 Включить аварийную световую сигнализацию.
- 2 Немедленно высадить пассажиров.

3 Принять меры для освобождения железнодорожного переезда. Одновременно водитель при имеющейся возможности должен послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 километр (если одного, то в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам – оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов).

4 При появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажир) обязан бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с фонарем или факелом).

Автомагистраль обозначается дорожным знаком "Автомагистраль"



На автомагистралях **запрещается**:

- движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч;

- остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозна-

ченных дорожными знаками "Место стоянки"



, "Место отдыха"



- разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением

мест, обозначенных дорожными знаками "Место для разворота"



"Зона для разворота"



- движение задним ходом;

- обучение управлению механическим транспортным средством;

- буксировка механического транспортного средства (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);

- обучение управлению механическим транспортным средством.

Требования Правил, установленные для движения по автомагистрали, распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком "Доро-

га для автомобилей"



. Автомобильная дорога, обозначенная знаком

"Автомагистраль"

, отличается от дороги, обозначенной знаком



"Дорога для автомобилей"

тем, что автомагистраль включена в общеевропейскую сеть дорог, а дорога для автомобилей не включена в эту

сеть. Кроме того, на автомагистрали нет пересечений дорог в одном уровне, а на дороге для автомобилей такие пересечения могут быть.

Движение транспортных средств в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории допускается с учетом требований Правил при условии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения.

В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне (граждан, проживающих в данной зоне), транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств **запрещается**:

- транзитное движение;
- стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы;
- стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком "Место

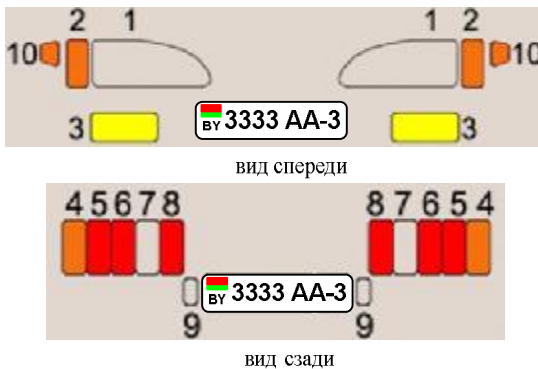
стоянки" , если это не связано с выполнением ими работ;

- движение со скоростью более 20 км/ч;
- обучение управлению механическим транспортным средством.

Внешние световые приборы обеспечивают безопасное движение транспортного средства в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости. Они информируют других водителей о расположении транспортного средства на проезжей части, его маневрах, характере движения, обозначают габаритные размеры во время движения и стоянки, освещают дорогу и объекты на ней. Число, цвет, расположение и

режим работы внешних световых приборов определены соответствующими нормативно-правовыми актами. Принципиальная схема расположения внешних световых приборов приведена на рисунке 5.1.

Для лучшей видимости дороги и правильного зрительного ориентирования других участников дорожного движения о действиях водителя спереди транспортного средства применяют фары белого цвета, сзади – фонари красного цвета (кроме сигналов заднего хода и ламп освещения регистрационного знака). Белые фонари заднего хода информируют о движении задним ходом, белый свет освещения регистрационного знака улучшает его видимость в темное время суток и позволяет читать информацию с расстояния 40 метров. При включении ближнего или дальнего света фар одновременно включаются задние габаритные огни и лампы освещения регистрационного знака. Стоп-сигналы включаются при нажатии на педаль тормоза. Фонари заднего хода включаются при включении задней передачи.



- 1 – головные фары (передние габаритные огни, ближний, дальний свет фар);
- 2 – передние указатели поворота;
- 3 – противотуманные фары;
- 4 – задние указатели поворота;
- 5 – задние габаритные огни;
- 6 – стоп-сигналы;
- 7 – фонари заднего хода;
- 8 – задние противотуманные фонари;
- 9 – лампы освещения регистрационного знака;
- 10 – боковые указатели поворота

Рисунок 5.1 – Принципиальная схема размещения световых приборов автомобиля

Габаритные (стояночные) огни не освещают дорогу. Включают их для обозначения транспортного средства во время остановок и стоянок в темное время суток, на дорогах, где отсутствует искусственное освещение, а также в условиях недостаточной видимости. Это позволяет другим водителям своевременно заметить стоящее транспортное средство и принять необходимые меры предосторожности.

Ближний свет фар освещает дорогу на расстоянии до 50 метров, дальний свет фар – на расстоянии до 150 метров. При движении в темное

время суток на дорогах без искусственного освещения ближнего света фар недостаточно для освещения проезжей части (особенно при высокой скорости), в этих случаях водитель может включить дальний свет фар.

Противотуманные фары эффективно освещают дорогу непосредственно перед транспортным средством и при плохой прозрачности атмосферы.

Задние противотуманные фонари могут использоваться только в условиях недостаточной видимости независимо от времени суток. При достаточной видимости противотуманные фонари могут вызвать ослепление водителя автомобиля, движущегося сзади.

Фара-прожектор, фара-искатель применяются на отдельных транспортных средствах оперативного назначения. Эти световые приборы могут ослеплять водителей на расстоянии до 600 метров. Применять их разрешено только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться ими могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания.

При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- фары дальнего или ближнего света на механическом транспортном средстве;

- фары и (или) фонари на велосипеде;

- габаритные огни на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации.

Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:

- в населенном пункте, если дорога освещена (не имеет смысла включать дальний свет на освещенной дороге при небольшой скорости движения);

- при встречном разъезде на расстоянии не менее 300 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодически переключением света фар покажет необходимость этого (это необходимо для предотвращения ослепления водителей встречных транспортных средств);

- если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения (это необходимо для предотвращения ослепления через зеркала заднего вида водителей попутных впереди движущихся транспортных средств);

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и

остановиться. *Включением аварийной световой сигнализации водитель даст понять другим участникам дорожного движения, что его ослепили, а прекращение движения не меняя полосы, позволит избежать появления конфликта с другими участниками дорожного движения.*

При остановке, стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. *Это позволит другим участникам дорожного движения своевременно обнаружить стоящие транспортные средства.*

Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:

- в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в светлое время суток в оговоренных правилами случаях.

В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии):

- на мотоцикле и мопеде;
- при движении в транспортной колонне;
- на маршрутном транспортном средстве, движущемся по специально выделенной полосе навстречу движению;
- при организованной перевозке группы детей;
- при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;
- при буксировке (на буксирующем транспортном средстве);
- во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах;
- на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе движения;
- в период проведения Министерством внутренних дел республиканских специальных комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусматривающих движение транспортных средств в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии);
- при ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии).

В светлое время суток включение ближнего света фар или дневных ходовых огней (при их наличии) должно предупреждать о том, что транспортное средство, на котором они включены, является источником повышенной опасности (перевозится опасный груз, осуществляется буксировка механического транспортного средства, обучение управлению и т.д.).

перечисленных случаях вместо ближнего света фар могут быть включены противотуманные фары.

Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания. *Например, автомобиль скорой помощи может быть оснащен фарой-искателем с целью отыскания нужного адреса, на который поступил вызов врача.*

Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только при недостаточной видимости дороги.



Опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, – и на время его остановки или стоянки.

Маячок оранжевого цвета должен быть включен на:

- транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;
- транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;
- механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;
- механическом транспортном средстве, специально предназначенном в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;
- самоходной машине при ее движении по дороге.

Применение оранжевого маячка не дает преимуществ в движении, а лишь информирует участников дорожного движения о наличии опасности и обязывает их не препятствовать работе механических транспортных средств с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Звуковые сигналы могут применяться только для:

- предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов. *Это позволяет привлечь внимание водителя обгоняемого транспортного средства;*
- предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в

светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – периодическое переключение фар с ближнего света на дальний. *Это обусловлено тем, что водитель обгоняемого транспортного средства вне населенного пункта может не услышать звуковой сигнал. Однако переключение света фар с ближнего на дальний не должно приводить к ослеплению водителя обгоняемого автомобиля.*

При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем. *Конструкция любого транспортного средства рассчитана на определенную нагрузку, превышение которой приведет к преждевременному износу и выходу из строя этого транспортного средства, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию.*

Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории "С", а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) – на право управления механическим транспортным средством категорий "С" и "D" (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнослужащими).

Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения. *Именно водитель несет ответственность за все, что происходит во время движения в его транспортном средстве. Поэтому он должен проинструктировать пассажиров о правилах поведения в пути следования.*

Число пассажиров, перевозимых в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне, не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов. *Отсюда следует, что перевозка пассажиров в грузовых автомобилях разрешена только в том случае, если это бортовой автомобиль или автомобиль-фургон и если они оборудованы для перевозки пассажиров (разрешается также перевозка в необорудованном кузове пассажиров, следующих за грузом или сопровождающих его при условии обеспечения их местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов). В грузовых автомобилях с иными типами кузова (самосвал, рефрижератор и т.д.), а также во всех типах прицепов перевозка пассажиров запрещена.*

При перевозке детей до двенадцати лет на заднем сиденье легкового автомобиля рекомендуется использовать специальное детское удерживающее устройство (сиденье).

Совершеннолетний пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля может держать на коленях одного ребенка в возрасте до двенадцати лет при условии, что названный пассажир пристегнут ремнем безопасности.

При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак ”Перевоз-



ка детей“.

Водитель транспортного средства обязан осуществлять посадку (высадку) пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение – только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. *Это требование Правил обусловлено необходимостью обеспечения безопасности перевозимых пассажиров.* При этом водитель маршрутного транспортного средства для посадки (высадки) пассажира обязан останавливаться только на обозначенных остановочных пунктах. *Невыполнение этого требования приведет к тому, что маршрутные транспортные средства будут останавливаться для посадки (высадки) пассажиров вне специально оборудованных мест. Это понизит безопасность посадки (высадки), снизит пропускную способность дорог вследствие создания препятствия для движения остальных транспортных средств, а также не обеспечивается безопасность вышедших пассажиров.*

Запрещается перевозить:

- пассажиров с нарушением требований Правил, установленных в отношении перевозки пассажиров;

- пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

- пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством и проведения контрольных проверок учебной организации;

- детей до двенадцати лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства (сиденья), а также на заднем сиденье мотоцикла, мопеда;

- детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;
- детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове-фургоне.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных организацией (заводом)-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

Перевозка груза **запрещается**, если он:

- создает угрозу безопасности дорожного движения;
- ограничивает водителю обзорность дороги;
- затрудняет управление транспортным средством, нарушает его устойчивость;

- закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой при неисправных (отсутствующих) световых указателях поворотов;

- создает шум, пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками



”Крупногабаритный груз“ , а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди – фонарем, излучающим белый свет, сзади – фонарем, излучающим красный свет.

В соответствии со специальным разрешением и правилами производится движение тяжеловесного транспортного средства (*общая масса или осевые нагрузки которого превышают установленные нормативными правовыми актами пределы*) и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из показателей, приведенных в таблице 5.9.

Если груз выступает за габариты транспортного средства по длине на 2 метра и более, то это транспортное средство также относится к категории крупногабаритных.

Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов производится по специальным разрешениям. Это связано с обеспечением безопасности дорожного движения.


Т а б л и ц а 5.9 – Признаки крупногабаритных транспортных средств

Максимальные размеры транспортных средств с грузом или без груза, превышение которых относит их к категории крупногабаритных, м								
Высота	Длина					Ширина		
	для автомобиля, троллейбуса, прицепа	для автобуса с двумя осями	для автобуса с более чем двумя осями	для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса (зарядника)	для автопоезда	для транспортных средств с изотермическим кузовом	для автомобиля КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций	для других транспортных средств
4	12	13,5	15	18,75	20	2,6	2,75	2,55

Таким образом:

- если груз по длине выступает за габариты транспортного средства менее чем на 1 метр, а по ширине менее чем на 0,4 метра и параметры транспортного средства не превышают значений, приведенных в таблице 5.9, то такой груз ничем не обозначается;

- если груз по длине выступает от 1 до 2 метров за габариты транспортного средства и (или) по ширине более чем на 0,4 метра и параметры транспортного средства не превышают значений, приведенных в таблице 5.9, то такой груз обозначается опознавательными знаками "Крупногабаритный

груз" , а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди – фонарем, излучающим белый свет, сзади – фонарем, излучающим красный свет;

- если груз по длине выступает на 2 метра или более за габариты транспортного средства и (или) параметры транспортного средства превышают хотя бы одно значение, приведенное в таблице 5.9, то движение такого транспортного средства разрешается после получения специального разрешения.

Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Министерством по чрезвычайным ситуациям.

Буксировка механического транспортного средства производится при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем его частичной погрузки на буксирующее транспортное средство.

Буксировка при помощи сцепки должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке автобуса, троллейбуса, трамвая, грузового автомобиля, колесного трактора, самоходной машины при помощи сцепки запрещается перевозка в них пассажиров. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, а также в кузове буксирующего транспортного средства.

При буксировке с помощью гибкой сцепки расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4–6 метров, а при буксировке с помощью жесткой сцепки – не более 4 метров. Для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства.

При буксировке:

- с помощью гибкой сцепки у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;

- с помощью жесткой сцепки у буксируемого транспортного средства должно быть исправно рулевое управление, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, а при массе буксируемого транспортного средства более половины массы буксирующего транспортного средства также должна быть исправна рабочая тормозная система;

- путем частичной погрузки допускаются неисправности рабочей тормозной системы и рулевого управления буксируемого транспортного средства.

Запрещается буксировка:

- осуществляемая с нарушением требований Правил;

- в гололедицу при помощи гибкой сцепки;

- автопоездами;

- мотоциклами без боковых прицепов, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов;

- механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен;

- двух и более транспортных средств, за исключением буксировки на жесткой сцепке седельного тягача с полуприцепом;

- мопедов и мопедами, за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства.

Характеристики и условия осуществления буксировки механических транспортных средств приведены в таблице 5.10.

Т а б л и ц а 5.10 – Условия осуществления буксировки механических транспортных средств

Условия осуществления	Способ буксировки механического ТС			
	при помощи сцепки			
	гибкой	жесткой		путем частичной погрузки на буксирующее транспортное средство
обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего		не обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего		
Наличие водителя в буксируемом механическом транспортном средстве	Обязательно наличие водителя	Правилами не запрещено отсутствие водителя	Обязательно наличие водителя	Запрещается нахождение <u>водителя и пассажиров</u>
Наличие пассажиров в буксируемом механическом транспортном средстве	Запрещается нахождение <u>пассажиров</u> (кроме случая буксировки легкового автомобиля и мотоцикла с боковым прицепом)			в буксируемом ТС и в кузове буксирующего ТС
Расстояние между буксирующим и буксируемым ТС	4–6 метров + не менее 2 флажков 200х200	Не более 4 метров		–
Возможность буксировки с неисправной рабочей тормозной системой буксируемого механического ТС	Запрещается	Допускается, если масса буксируемого механического ТС меньше или равна половине массы буксирующего		Допускается
Возможность буксировки с неисправным рулевым управлением буксируемого механического ТС	Запрещается	Допускается		Запрещается
Возможность буксировки в гололедицу	Запрещается	Допускается		
Возможность буксировки механических ТС, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен	Запрещается	Допускается		

Окончание таблицы 5.10

Условия осуществления	Способ буксировки механического ТС			путем частичной погрузки на буксирующее транспортное средство
	при помощи сцепки		жесткой	
	гибкой	обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего		
Буксировка двух и более ТС	Запрещается (за исключением седельного тягача с полуприцепом)			
Буксировка автопоездами	Запрещается			
Буксировка велосипедов и велосипедами, мопедов и мопедами	Запрещается (за исключением велосипедных прицепов промышленного производства)			
Буксировка мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов	Запрещается (за исключением прицепов, специально предназначенных для мотоциклов)			

Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорож-



ной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены:

- спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет;
- сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Общепринятым является обозначение транспортных средств световыми элементами белого цвета спереди и красного сзади. Это позволяет участникам дорожного движения ориентироваться в направлении движения транспортного средства в темное время суток и (или) в условиях недостаточной видимости.

Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов. *То есть едущий на велосипеде участник дорожного движения является водителем, а ведущий рядом велосипед – пешеходом.*

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Велосипедисту и водителю мопеда **запрещается**:

- использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;

- двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);

- поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;

- перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;

- перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

Запрещается без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:

- четырнадцати лет – велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

- шестнадцати лет – мопедом (кроме пешеходных и жилых зон).

Водителю мопеда **запрещается** ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

Запрещается буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе четырнадцати лет.

Водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота **запрещается**:

- водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;

- оставлять животных без присмотра на дороге, перегонять их через железнодорожные пути и дороги вне специально оборудованных мест, согласованных в установленном порядке, а также в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги;

- производить выпас животных в пределах полосы земли, на которой размещаются дорога и все ее сооружения.

При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет (*так же, как и у любого транспортного средства*).

Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- **запрещается** поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении (*так же, как водителям велосипедов и мопедов*);

- допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.

Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.

Пример выполнения работы

Пример выполнения работы приведен для двух последних цифр номера зачетной книжки, равных 37.

1 На рисунке 5.2 приведен пешеходный переход согласно таблице 5.1 с указанием ограничений на остановку, стоянку, обгон, движение задним ходом и разворот в соответствии с п.п. 143.3, 96.3, 72.1 и п. 74 Правил дорожного движения.

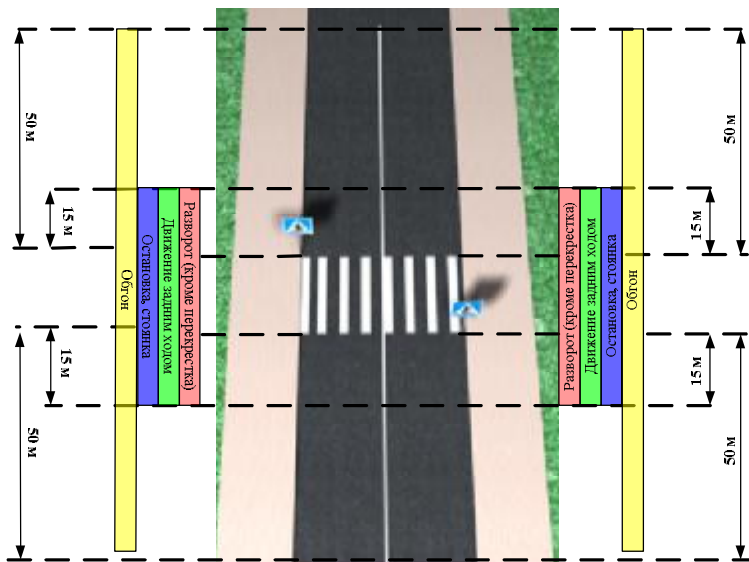


Рисунок 5.2 – Схема пешеходного перехода

2 На рисунке 5.3 изображен остановочный пункт маршрутных транспортных средств с учетом данных таблицы 5.2 и последних двух цифр номера зачетной книжки.

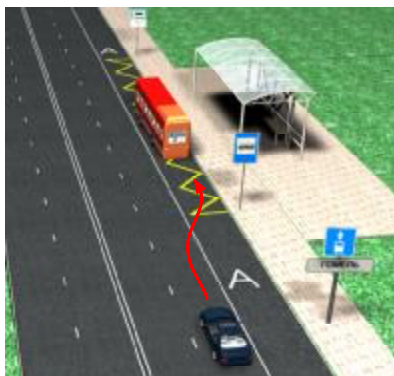


Рисунок 5.3 – Остановочный пункт маршрутного транспортного средства

В изображенной на рисунке 5.3 ситуации остановочный пункт находится в населенном пункте. Начало зоны остановочного пункта обозначено



знаком 5.12.1 «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса», а



конец – знаком 5.12.2 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» в соответствии с п. 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения. Остановочный пункт обозначен разметкой 1.17.1 в соответствии с п. 9 приложения 3 к Правилам дорожного движения. Согласно исходным данным крайняя правая полоса отделена от остальной проезжей части сплошной



линией разметки 1.1, а у проезжей части установлен знак 5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств». В соответствии с п. 9 приложения 3 к Правилам дорожного движения на крайней правой полосе



нанесена горизонтальная дорожная разметка. В такой ситуации крайняя правая полоса предназначена для движения только маршрутных транспортных средств. Въезд и движение по этой полосе остальных транспортных средств, согласно п. 124 Правил дорожного движения, запрещены.

3 На рисунке 5.4 изображен железнодорожный переезд с учетом данных таблицы 5.3 и последней цифры номера зачетной книжки.



Рисунок 5.4 – Схема железнодорожного переезда

В изображенной на рисунке 5.4 ситуации шлагбаум открыт, однако горит запрещающий сигнал светофора. Согласно п. п. 128.1.2 Правил дорожного движения проезд железнодорожного переезда в такой ситуации запрещен. Водители транспортных средств, согласно п. 129 Правил дорожного движения, должны остановиться у стоп-линии и ждать выключения запрещающего сигнала светофора.

4 На рисунке 5.5 изображена дорожно-транспортная ситуация с учетом данных таблицы 5.4 и суммы двух последних цифр номера зачетной книжки.



Рисунок 5.5 – Буксировка механического транспортного средства

В изображенной на рисунке 5.5 ситуации один легковой автомобиль буксирует другой. Согласно п.п. 166.6 и п.п. 165.2 Правил дорожного движения при буксировке механического транспортного средства на буксирующем транспортном средстве должны быть включены фары ближнего света или противотуманные фары. На буксируемом транспортном средстве, согласно п. п. 51.4 Правил дорожного движения, должна быть включена аварийная световая сигнализация, а если она отсутствует или неисправна – сзади слева автомобиля крепится знак аварийной остановки (согласно п. 55 Правил дорожного движения). Максимально допустимая скорость при буксировке механических транспортных средств, согласно п.п. 89.6 Правил дорожного движения, составляет 50 км/ч.

5 Согласно исходным данным из таблицы 5.5 грузовой автомобиль с бортовой платформой перевозит в кузове двух пассажиров. Так как количество перевозимых в кузове автомобиля пассажиров не больше восьми, то, согласно п. 175 Правил дорожного движения, водитель этого автомобиля должен иметь удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С» и стаж управления механическим транспортным средством данной категории не менее трех лет. Согласно п. 177 Правил дорожного движения при перевозке пассажиров, следующих за по-

лучением груза или сопровождающих его, такие пассажиры должны быть обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов.

6 На рисунке 5.6 изображен автомобиль, перевозящий груз, с учетом данных таблицы 5.6 и последней цифры номера зачетной книжки.

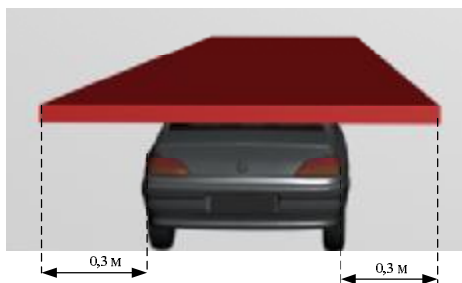


Рисунок 5.6 – Схема легкового автомобиля с грузом

На рисунке 5.6 легковой автомобиль длиной 4,5 метра, шириной 2,1 метра, высотой с грузом 1,9 метра. Перевозимый груз выступает спереди и сзади по 1,8 метра, а по бокам слева и справа – по 0,3 метра. Общая ширина автомобиля с грузом составляет 2,7 метра, что, согласно п. п. 186.3.3 Правил дорожного движения, относит данное механическое транспортное средство к категории крупногабаритных. Поэтому для его проезда требуется специальное разрешение в соответствии с п.п. 2.73 Правил дорожного движения.

7 Согласно исходным данным из таблиц 5.7 и 5.8 масса буксирующего транспортного средства равна 5 тонн, масса буксируемого – 2 тонны. При этом работа рабочей тормозной системы буксируемого автомобиля связана с работой двигателя, который остановлен. В таких условиях разрешена буксировка на жесткой сцепке либо путем частичной погрузки, согласно п.п. 192.2, 192.3 и 193.5 Правил дорожного движения.

8 Выводы. При выполнении работы закреплены знания правил проезда пешеходных переходов; условий предоставления преимущества маршрутным транспортным средствам; правил проезда железнодорожных переездов; правил пользования внешними световыми приборами; правил перевозки пассажиров; правил перевозки грузов; правил буксировки маршрутных транспортных средств:

- изображены ограничения на остановку, стоянку, обгон, движение задним ходом и разворот на пешеходном переходе в соответствии с п.п. 143.3, 96.3, 72.1 и п. 74 Правил дорожного движения;

- приведены ограничения на движение транспортных средств по полосе, обозначенной дорожным знаком «Полоса для маршрутных транспортных средств» в соответствии с п. 29 приложения 2 к Правилам дорожного движения, п. 9 приложения 3 к Правилам дорожного движения и п. 124 Правил дорожного движения;

- изображен железнодорожный переезд с открытым шлагбаумом и включенными запрещающими сигналами железнодорожного светофора и указаны действия водителей транспортных средств в соответствии с п. п. 128.1.2 и п. 129 Правил дорожного движения;

- приведен случай буксировки механического транспортного средства и указаны требования, которыми при этом должны руководствоваться водители в соответствии с п.п. 166.6, 165.2, 89.6 и п. 55 Правил дорожного движения;

- изучен процесс перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля и указаны требования, которые должен при этом соблюдать водитель согласно п. 175, 177 Правил дорожного движения;

- указаны условия, при которых возможна перевозка выбранного по заданию груза в соответствии с п. п. 186.3.3 и 2.73 Правил дорожного движения;

- указаны способ и условия, при которых возможна буксировка выбранного по исходным данным механического транспортного средства с учетом требований п.п. 192.2, 192.3 и 193.5 Правил дорожного движения.

Контрольные вопросы

1 Какие действия водителя транспортного средства запрещены в зоне пешеходного перехода, перед ним и после него?

2 Какие действия водителям механических транспортных средств (кроме маршрутных транспортных средств) запрещены в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств?

3 В каких местах должен остановиться водитель механического транспортного средства перед железнодорожным переездом, если движение через переезд запрещено?

4 В каких случаях запрещается движение механических транспортных средств через железнодорожный переезд?

5 При включении каких внешних световых приборов разрешается движение транспортных средств в темное время суток и (или) в условиях недостаточной видимости?

6 В каких случаях при движении в светлое время суток на механических транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар?

7 В каких случаях Правила дорожного движения обязывают водителей включать противотуманные фары?

8 Какие требования Правил дорожного движения должны соблюдаться при перевозке пассажиров?

9 Какие транспортные средства относятся к категории крупногабаритных?

10 В каких случаях Правила дорожного движения требуют обозначать груз зна-

ком «Крупногабаритный груз» ?

11 Какими способами может осуществляться буксировка механического транспортного средства?

12 В каких случаях запрещается буксировка на гибкой сцепке?

Тема 6

ДОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Цель работы: закрепить положения Правил дорожного движения по допуску транспортных средств категории «В» к участию в дорожном движении.

Исходные данные

1 Варианты заданий изучаемых систем механических транспортных средств (таблица 6.1). Вариант задания выбирается по последней цифре номера зачетной книжки из второго столбца таблицы 6.1 и по последней цифре суммы двух последних цифр – из четвертого столбца. Если последняя цифра номера зачетной книжки больше 6, то следует уменьшить ее на 6. Если последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки больше 6, то следует уменьшить ее на 6. Если последняя цифра номера зачетной книжки равна последней цифре суммы двух последних цифр номера зачетной книжки, то необходимо последнюю цифру суммы двух последних цифр увеличить на единицу.

Т а б л и ц а 6.1 – **Варианты изучаемых систем механических транспортных средств**

Последняя цифра номера зачетной книжки	Изучаемая система	Последняя цифра суммы двух последних цифр номера зачетной книжки	Изучаемая система
1	2	3	4
0	Тормозная система	0	Тормозная система
1	Рулевое управление	1	Рулевое управление
2	Внешние световые приборы	2	Внешние световые приборы
3	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	3	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла
4	Колеса и шины	4	Колеса и шины
5	Двигатель	5	Двигатель
6	Прочие элементы конструкции транспортного средства	6	Прочие элементы конструкции транспортного средства

2 Техническое состояние систем механических транспортных средств (таблицы 6.2–6.8).

Т а б л и ц а 6.2 – Техническое состояние тормозной системы механических транспортных средств

№ п/п	Техническое состояние
1	Рабочая тормозная система неисправна
2	Имеется подтекание тормозной жидкости
3	Падение давления воздуха в пневматическом тормозном приводе при неработающем двигателе составляет 0,15 МПа за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие
4	Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние легкового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 15 %
5	Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние грузового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 20 %
6	Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние легкового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 30 %
7	Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние грузового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 38 %

Т а б л и ц а 6.3 – Техническое состояние рулевого управления механических транспортных средств

№ п/п	Техническое состояние
1	Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 5°
2	Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 30°
3	Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 18°
4	Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 15°
5	Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 35°
6	Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 25°
7	Не предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления неисправен

Т а б л и ц а 6.4 – Техническое состояние внешних световых приборов механических транспортных средств

№ п/п	Техническое состояние
1	Не работает правая фара при включении дальнего света
2	Не работают задние противотуманные фонари
3	Спереди механического транспортного средства установлены световозвращатели красного цвета

Окончание таблицы 6.4

№ п/п	Техническое состояние
4	Сзади механического транспортного средства установлены свето-возвращатели белого цвета
5	Сигналы торможения работают в режиме мигания
6	На транспортном средстве, снятом с производства, установлены передние фары другой модели
7	Общее количество передних фар равно шести

Т а б л и ц а 6.5 – Техническое состояние стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла механических транспортных средств

№ п/п	Техническое состояние
1	Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину в зоне, не очищаемой стеклоочистителем
2	Заднее стекло транспортного средства имеет трещину в зоне, очищаемой стеклоочистителем
3	Ветровое стекло транспортного средства со стороны пассажира имеет трещину в зоне, очищаемой стеклоочистителем
4	Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели
5	Неисправны задние стеклоочистители
6	Стеклоочистители работают в установленном режиме
7	Не работает стеклоомыватель заднего стекла

Т а б л и ц а 6.6 – Техническое состояние колес и шин механических транспортных средств

№ п/п	Техническое состояние
1	Остаточная высота рисунка протектора шины легкового автомобиля равна 1 мм
2	Остаточная высота рисунка протектора шины автобуса равна 2,1 мм
3	Остаточная высота рисунка протектора шины грузового автомобиля равна 0,6 мм
4	Остаточная высота рисунка протектора шины прицепа к легковому автомобилю равна 2 мм
5	Остаточная высота рисунка протектора шины автобуса равна 1,5 мм
6	Остаточная высота рисунка протектора шины легкового автомобиля равна 2 мм
7	На одну ось механического транспортного средства установлены диагональные шины совместно с радиальными

Т а б л и ц а 6.7 – Техническое состояние двигателя механического транспортного средства

№ п/п	Техническое состояние
1	Нарушена герметичность системы смазки двигателя
2	Нарушена герметичность системы питания двигателя
3	Нарушена герметичность системы охлаждения двигателя
4	Неисправна система выпуска отработавших газов
5	Нарушен угол опережения зажигания
6	Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают установленные нормы
7	Не работает один цилиндр

Т а б л и ц а 6.8 – Техническое состояние прочих элементов конструкции механического транспортного средства

№ п/п	Техническое состояние
1	На мотоцикле с боковым прицепом отсутствует огнетушитель
2	На мотоцикле с боковым прицепом отсутствует медицинская аптечка
3	На мотоцикле без бокового прицепа отсутствует огнетушитель
4	На ветровом стекле легкового автомобиля нанесена световозвращающая лента шириной 15 см
5	Спереди легкового автомобиля установлена световозвращающая лента оранжевого цвета
6	Сзади легкового автомобиля установлена световозвращающая лента красного цвета
7	Не работает звуковой сигнал

Требуется:

1 Выбрать изучаемые системы механического транспортного средства с учетом данных таблицы 6.1.

2 Для выбранных систем указать техническое состояние, при котором транспортное средство не может продолжать дальнейшее движение; запрещается участие транспортного средства в дорожном движении; транспортное средство может принимать участие в дорожном движении.

3 Сформулировать выводы.

Теоретические основы выполнения работы

Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:

1) конструкция и техническое состояние которого не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов;

2) без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков (*государственных регистрационных номеров*), транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных зна-

ков, а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее организацией (заводом)-изготовителем (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);

3) с правосторонним расположением органов управления транспортным средством (кроме транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь до 10 августа 2002 г., а также принадлежащих лицам, временно прибывшим в Республику Беларусь). *Перед выполнением обгона водитель должен убедиться, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна. Для того чтобы сделать это в автомобиле с правосторонним расположением органов управления, необходимо значительно выехать на полосу встречного движения, чтобы водитель получил достаточный обзор. Движение по встречной полосе в условиях ограниченной обзорности может привести к лобовому столкновению. Поэтому с 10 августа 2002 г. запрещена регистрация таких транспортных средств;*

4) переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации (завода)-изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами) без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;

5) не зарегистрированного в установленном порядке;

6) не прошедшего государственного технического осмотра;

7) при наличии неисправности, указанной в приложении 4 к Правилам (приложение Б);

8) с неисправными рабочей тормозной системой, рулевым управлением;

9) с неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда);

10) с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);

11) с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков). *Следует различать два различных устройства: стеклоочиститель и стеклоомыватель. Стеклоочиститель предназначен для удаления выпадающих осадков со стекла автомобиля. Стеклоомыватель представляет собой распылитель жидкости на стекла автомобиля. Согласно Правилам во время выпадения осадков движение запрещено с неисправными стеклоочистителями;*

12) стекла которого имеют степень светопропускания менее:

75 процентов – для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства);

70 процентов – для передних боковых стекол;

70 процентов – для других стекол, если на них не нанесена организацией (заводом)-изготовителем маркировка, содержащая одно из следующих сочетаний знаков: "43R", "V", "43R", "V-VI", "AS3", "43R", "V", "AS3**";

* Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

Степень светопропускания показывает процент света, проходящий через стекла автомобиля, поэтому чем больше этот показатель, тем светлее стекла;

13) с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5 к Правилам (таблица 6.9), разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).


При возникновении неисправностей, за исключением указанных в пунктах 8–11, водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

В пунктах 1–13 указаны условия, при которых запрещается участие транспортного средства в дорожном движении. Однако при возникновении неисправностей, кроме указанных в пунктах 8–11, водитель может продолжать движение до места ремонта или стоянки, но такое транспортное средство не будет допущено к участию в дорожном движении, т.е. оно не пройдет государственный технический осмотр. Неисправности, указанные в пунктах 8–11, значительно влияют на безопасность дорожного движения. Поэтому при возникновении данных неисправностей водитель должен принять меры к их устранению, а при невозможности этого – прекратить дальнейшее движение.

На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, соответствующие техническим нормативным правовым актам. При этом **запрещается** установка регистрационных знаков, отличающихся от установленных образцов.

Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, должны быть дополнительно оборудованы:

автомобиль (автобус) – педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознава-

тельным знаком "Учебное транспортное средство" . Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга.




На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 5 к Правилам и приведенные в таблице 6.9.

Т а б л и ц а 6.9 – Опознавательные знаки транспортных средств (приложение 5 к Правилам)

Опознавательный знак	Изображение	Устанавливается	Место установки	Размеры	Примечание
Автопоезд		На грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 тонны и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах	Крыша кабины	Промежуток между фарами: при первом варианте обозначения – 150–300 мм, а при втором варианте фары должны устанавливаться по бокам крыши кабины	Установка этих опознавательных знаков обязательна
Знак аварийной остановки		Применяется в соответствии с п. 53, 55 Правил	В соответствии с п. 54 Правил		
Шипы		На механических транспортных средствах, имеющих ошипованные шины	Сзади	Сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	
Учебное транспортное средство		На механических транспортных средствах, используемых для обучения управлению механическим транспортным средством	Спереди и сзади механических транспортных средств (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак)		

Ограничение скорости		На механических транспортных средствах, управляемых водителями с водительским стажем менее двух лет, механических транспортных средствах, перевозящих опасные, тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость движения транспортного средства по технической характеристике ниже скорости движения, определенной п. 89 Правил	Сзади слева	Диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра	Установка этих опознавательных знаков обязательна
Перевозка детей		На автобусах при перевозке групп детей	Спереди и сзади	Сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	
Колонна		На всех транспортных средствах, движущихся в транспортной колонне; на замыкающем организованную транспортную колонну транспортном средстве	Спереди и сзади	Сторона квадрата – не менее 300 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	
Тихоходное транспортное средство		На тихоходных транспортных средствах	Сзади		

Продолжение таблицы 6.9


Опознавательный знак	Изображение	Устанавливается	Место установки	Размеры	Примечание
Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь		На механических транспортных средствах с регистрационными знаками, не содержащими изображение символа "BY"	Сзади справа		Установка этих опознавательных знаков обязательна
Крупногабаритный груз		На крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортных средств		Квадрат размером 400x400 мм, полосы шириной 50 мм	
Опасный груз	 <p>Изображение опасного вещества</p>	На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы	В соответствии с правилами перевозки опасных грузов	Прямоугольник оранжевого цвета размером 400x300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части – идентификационный номер соответствующего опасного вещества. Ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества	

Инвалид по слуху		На механических транспортных средствах, управляемых водителями – инвалидами по слуху	Спереди и сзади	Диаметр 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм	Установка этих опознавательных знаков обязательна
Транспортное средство большой грузоподъемности		На транспортных средствах большой грузоподъемности	Сзади		
Транспортное средство большой длины		На транспортных средствах большой длины	Сзади		
Инвалид		На механических транспортных средствах, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов	Спереди и сзади	Сторона квадрата 150 мм	Устанавливаются по желанию водителя
Врач		На автомобилях, управляемых водителями-врачами	Спереди и сзади	Сторона квадрата 140 мм, диаметр вписанного в него круга 125 мм, на который нанесен зеленый крест (высота квадрата – 90 мм, ширина штриха – 25 мм)	

Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств.

Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шири-

ной 50 мм со световозвращающей поверхностью . На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств.

При наличии снежного покрова рекомендуется участие в дорожном движении транспортных средств, оборудованных шинами, предназначенными для эксплуатации в зимних условиях.

Пример выполнения работы

В качестве примера рассмотрим варианты заданий для последних цифр номера зачетной книжки 37.

1 Из таблицы 6.1 изучаемыми системами будут рулевое управление и тормозная система.

2 Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении для технических состояний тормозной системы приведены в таблице 6.10 (в соответствии с п.п. 194.8, 194.7 и п. 196 Правил дорожного движения, а также п. 2, 3, 5 приложения 4 к Правилам дорожного движения), а рулевого управления – в таблице 6.11 (в соответствии с п.п. 194.8, 194.7 Правил дорожного движения, а также п. 8, 10 приложения 4 к Правилам дорожного движения).

Т а б л и ц а 6.10 – **Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении для технических состояний тормозной системы**

Техническое состояние	Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении
Рабочая тормозная система неисправна	Запрещается дальнейшее движение
Имеется подтекание тормозной жидкости	Запрещается участие в дорожном движении

Окончание таблицы 6.10

Техническое состояние	Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении
Падение давления воздуха в пневматическом тормозном приводе, при неработающем двигателе составляет 0,15 МПа за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие	Разрешается участие в дорожном движении
Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние легкового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 15 %	Запрещается участие в дорожном движении
Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние грузового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 20 %	Запрещается участие в дорожном движении
Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние легкового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 30 %	Разрешается участие в дорожном движении
Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние грузового автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне до 38 %	Разрешается участие в дорожном движении

Т а б л и ц а 6.11 – **Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении для технических состояний рулевого управления**

Техническое состояние	Возможность дальнейшего движения и допуска транспортного средства к участию в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 5 %	Разрешается участие в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 30 %	Запрещается участие в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 18 %	Запрещается участие в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления легкового автомобиля составляет 15 %	Запрещается участие в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 35 %	Запрещается участие в дорожном движении
Суммарный люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 25 %	Разрешается участие в дорожном движении
Не предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления неисправен	Разрешается участие в дорожном движении

3 Вывод. При выполнении работы закреплены положения Правил дорожного движения по допуску транспортных средств к участию в дорожном

движении при различных технических состояниях рулевого управления и рабочей тормозной системы в соответствии с п.п. 194.8, 194.7 и п. 196 Правил дорожного движения, а также п. 2, 3, 5, 8, 10 приложения 4 к Правилам дорожного движения.

Контрольные вопросы

- 1 При каких неисправностях запрещается участие транспортного средства категории «В» в дорожном движении?
- 2 При каких неисправностях запрещено дальнейшее движение механических транспортных средств категории «В»?
- 3 Какие требования к светопропускной способности стекол механических транспортных средств содержатся в Правилах дорожного движения?
- 4 В каких случаях допускается установка фар-прожекторов?
- 5 В каких случаях допускаются к участию в дорожном движении механические транспортные средства с правосторонним расположением органов управления?

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Данное учебное пособие включает Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь «Об утверждении Правил дорожного движения» от 28 ноября 2005 г., № 551, с изменениями и дополнениями, внесенными Указом Президента Республики Беларусь № 526 от 18.10.2007 г., № 663 от 4.12.2008 г., № 52 от 23.01.2009 г., № 634 от 17.12.2009 г. и № 611 от 25.11.2010 г. К ряду пунктов Правил дорожного движения даны комментарии и иллюстрации, позволяющие понять и усвоить излагаемый материал.

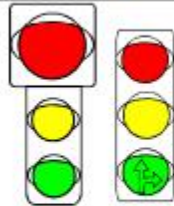
Материал учебного пособия разбит на шесть заданий, в каждом из которых студент самостоятельно выбирает исходные данные для моделирования дорожно-транспортных ситуаций. При выполнении каждого задания необходимо внимательно изучить раздел «Требуется» и оформлять работу в соответствии с указанным разделом. При этом необходимо указывать пункты Правил дорожного движения, на основании которых дается ответ на поставленный вопрос.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

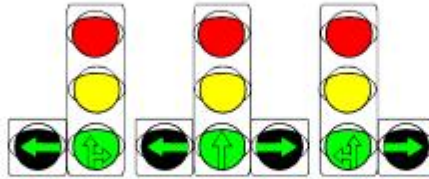
- 1 О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 5 января 2008 г., № 313-3 // Эталон-Беларусь [Электрон. ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2008.
- 2 Об утверждении Правил дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 ноября 2005 г., № 551 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2006.
- 3 О внесении дополнений и изменений в Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 : Указ Президента Респ. Беларусь, 18 октября 2007 г., № 526 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2007.
- 4 О некоторых вопросах участия в дорожном движении транспортных средств (шасси транспортных средств) : Указ Президента Респ. Беларусь, 4 декабря 2008 г., № 663 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2009.
- 5 О внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросу документирования населения Республики Беларусь : Указ Президента Респ. Беларусь, 23 января 2009 г., № 52 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2009.
- 6 О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 17 декабря 2009 г., № 634 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2010.
- 7 О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 ноября 2010 г., № 611 // Консультант Плюс : Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2010.
- 8 Комментарий к Правилам дорожного движения / В. В. Бируля [и др.]. – Минск : Тонпик, 2009. – 560 с.
- 9 **Павловский, А. Г.** План-конспект Правил дорожного движения (с иллюстрациями и примерами) для учащихся автошкол / А. Г. Павловский. – Минск : ФУАинформ, 2006. – 100 с.
- 10 Правила дорожного движения [Электрон. ресурс] : учеб. программа для подготовки к теоретическому экзамену в ГАИ ; вып. 13 / Комп. программа (427 Мб). – Минск : ЧПУП «Новый поворот», 2011. – 1 CD-ROM.
- 11 Знаки дорожные. Общие технические условия : СТБ 1140-99 с изм. и доп. – Введ. 26.02.99. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации; Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 110 с.
- 12 Разметка дорожная. Общие технические условия : СТБ 1231-2000 с изм. и доп. – Введ. 23.06.2000. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации ; Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 48 с.
- 13 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения : СТБ 1300-2007 с изм. и доп. – Введ. 28.06.2007. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации; Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 117 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

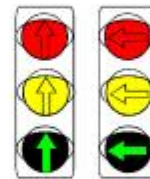
Применяемые для регулирования дорожного движения светофоры и их дополнительное оборудование



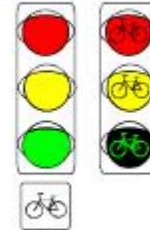
С вертикальным расположением сигналов



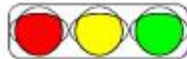
С дополнительными секциями



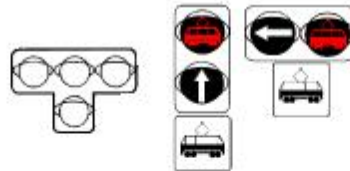
Для регулирования движения в определенных направлениях



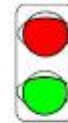
Для регулирования движения велосипедистов



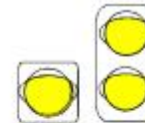
С горизонтальным расположением сигналов



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях организаций и в местах сужения проезжей части дороги

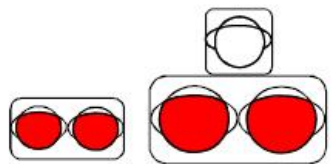


Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



Реверсивный

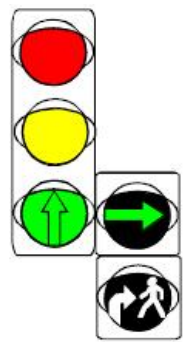
Продолжение приложения А



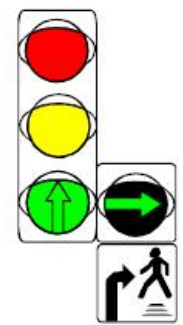
Для регулирования движения через железнодорожные переезды

Пример дорожного светофора, применяемого с:

информационной секцией



информационной табличкой



Пешеходные светофоры



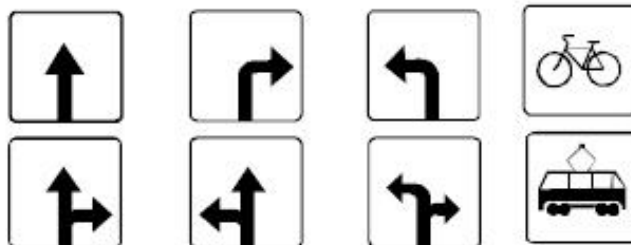
Информационные секции



Информационные таблички



Обозначающие таблички



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(обязательное)

Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении

Данным перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1 Эффективность торможения рабочей тормозной системы не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – технические нормативные правовые акты). *Существуют нормативные документы, в которых установлены значения параметров эффективности тормозных систем для всех видов механических транспортных средств. К таким параметрам относятся тормозной путь и замедление. При прохождении государственного технического осмотра с помощью специальных стендов измеряются фактические значения параметров эффективности тормозных систем. Если измеренные значения хуже нормативных, то транспортное средство не допускается к участию в дорожном движении.*

2 Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.

В гидравлическом тормозном приводе роль рабочего тела играет тормозная жидкость. Через нее усилие от ноги водителя при нажатии на педаль тормоза передается на тормозные колодки. Если нарушена герметичность такого привода, то при нажатии на педаль тормоза тормозная жидкость будет вытекать из системы, а не воздействовать на тормозные цилиндры. Таким образом, торможения не будет, а педаль тормоза при нажатии упрется в пол.

3 Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие.

В пневматическом тормозном приводе роль рабочего тела играет воздух, а в пневмогидравлическом – воздух и тормозная жидкость. В таких тормозных системах воздух нагнетается с помощью компрессора, который работает при работающем двигателе. Установлено, что если давление воздуха за 15 минут снижается менее чем на 0,05 МПа, то эффективность тормозной системы ухудшается незначительно, а если больше – то

значительно. Поэтому величина падения давления воздуха более 0,05 МПа за 15 минут является основанием для отказа в допуске к участию в дорожном движении транспортного средства.

4 Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:

- транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 процентов включительно;

- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 процентов включительно;

- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 процента включительно.

5 Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.

6 Имеются:

- детали с трещинами или остаточной деформацией;

- не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – 10 градусов;

- автобусы – 20 градусов;

- грузовые автомобили – 25 градусов.

2 Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

3 Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

4 Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

5 Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

1 Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

2 Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.

3 Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

4 На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

5 Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.

6 Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади – белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков).

7 Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).

8 Сигналы торможения или опознавательный знак "Автопоезд"



работают в проблесковом режиме.

9 Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

1 Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

2 Не работают стеклоомыватели, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

3 Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

КОЛЕСА И ШИНЫ

1 Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1 мм, автобусов – 2 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении. Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протекто-

ра, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений – при неравномерном износе беговой дорожки.

2 Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины.

3 Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

4 Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5 На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора. На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.

ДВИГАТЕЛЬ

1 Содержание вредных веществ в обработавших газах и их дымность превышают величины, установленные техническими нормативными правовыми актами.

2 Нарушена герметичность системы питания.

3 Неисправна система выпуска обработавших газов.

4 Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.

5 Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1 Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.

2 Не работает звуковой сигнал.

3 На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные*.

* Данные требования:

не относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобуса, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

4 Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:

- замки дверей кузова или кабины;
- запоры бортов грузовой платформы;
- запоры топливных баков;
- запоры горловин цистерн.

5 Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.

6 Не работают:

- механизм регулировки положения сиденья водителя;
- аварийные выходы, устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями;
- спидометр;
- противоугонные устройства;
- устройство обогрева и обдува стекол.

7 Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

8 Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.

9 Неисправен или не работает тахограф.

10 Отсутствуют:

- в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн – также противооткатные упоры (не менее двух). В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне (кузове). Огнетушитель должен быть исправен и сертифицирован;
- на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

11 На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

12 Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на ляжке или неисправный рабочий механизм.

13 Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов.

14 На мотоцикле отсутствуют предусмотренные его конструкцией дуги безопасности.

15 На мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле.

16 Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с организацией (заводом)-изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются данным приложением.

17 Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

18 Опознавательный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

Учебное издание

*АЗЕМША Сергей Александрович
КАРАСЕВИЧ Сергей Николаевич
РОЖАНСКИЙ Дмитрий Виленович
СУШКО Анатолий Анатольевич*

Правила дорожного движения. Практикум

Учебное пособие

Редактор Н. А. Д а ш к е в и ч
Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а
Корректор Т. А. П у г а ч
Компьютерный набор и верстка – С. А. А з е м ш а

Подписано в печать 17.03.2010 г. Формат 60x84 1/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 11,63. Уч.-изд. л. 12,24. Тираж 400 экз.
Зак. № . Изд. № 123.

Издатель и полиграфическое исполнение
Белорусский государственный университет транспорта:
ЛИ № 02330/0552508 от 09.07.2009 г.
ЛП № 02330/0494150 от 03.04.2009 г.
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34