

624. 2/8

Н64

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОРДИНАРНЫЙ ПРОФЕССОРЪ

ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I

Леопольдъ Федоровичъ Николаи.

---

† 11 марта 1908 г.

---

Отдѣльный оттискъ изъ Извѣстій Императорскаго Московскаго  
Инженернаго Училища.

1908.



*Леополи*

Заслуженный ординарный профессор  
 Института Инженеровъ Путей Сообщенія,  
 Императора Александра I.  
 Леопольдъ Федоровичъ Николаи.

*скам*

1931

Техн. па.  
Дата 2007

Заслуженный ординарный профессоръ

Института Инженеровъ Путей Сообщенія,  
Императора Александра I.*Леопольдъ Федоровичъ Николаи.*

11-го марта 1908 года въ городѣ С.-Петербургѣ скончался на 64-мъ году жизни заслуженный ординарный профессоръ Института Инженеровъ Путей Сообщенія Л. Ф. Николаи. Покойный пользовался такой извѣстностью и такимъ уваженіемъ въ инженерномъ мірѣ, что вѣсть объ его кончинѣ повергла въ уныніе не только Институтъ Путей Сообщенія, но и всю семью инженеровъ путей сообщенія и весь тотъ многочисленный кругъ лицъ, которыя имѣли какое-либо дѣло съ покойнымъ Леопольдомъ Федоровичемъ. Императорское Московское Инженерное Училище, имѣющее тѣсныя связи и съ Институтомъ Путей Сообщенія и съ семьей инженеровъ путей сообщенія, не могло не отозваться на это горестное событіе, и Директоръ Училища А. А. Эйхенвальдъ, тотчасъ по полученія извѣстія о кончинѣ, послалъ Директору Института Инженеровъ Путей Сообщенія слѣдующую телеграмму:

*„Императорское Московское Инженерное Училище выражаетъ чувство глубокой скорби по поводу кончины высокочтимаго Леопольда Федоровича Николаи. Въ его лицъ Институтъ Путей Сообщенія и весь инженерный міръ потерялъ профессора выдающагося таланта и инженера общепризнаннаго авторитета. Потеря эта громадна! Прошу передать семь покойнаго мое искреннее сочувствіе въ постишемъ ее горѣ“.*

*Директоръ Эйхенвальдъ“.*

Совѣтъ Училища въ засѣданіи 31 марта 1908 года, выслушавъ докладъ Директора о кончинѣ Леопольда Федоровича и о посланной по сему поводу телеграммѣ, прежде всего почтилъ память покойнаго вставаніемъ и одобрилъ распоряженіе Директора Училища, выразившееся въ посылкѣ телеграммы.

Послѣ сего предсѣдатель собранія обратилъ вниманіе Совѣта на то, что заслуги Л. Ф. Николаи, какъ профессора и инженера, столь велики, что память его слѣдовало бы увѣковѣчить какимъ-либо особымъ образомъ. Не предрѣшая окончательно вопроса о тѣхъ формахъ,

БИБЛИОТЕКА

Инженеровъ

Путей Сообщенія

Императора Александра I

въ которыхъ можетъ выразиться участіе Инженернаго Училища въ этомъ общемъ для всѣхъ инженеровъ дѣлѣ, Совѣтъ постановилъ: теперь же, въ ближайшемъ выпускѣ Извѣстій Училища, помѣстить портретъ Л. Ф. Николаи, а также его біографію и перечень его научныхъ трудовъ.

Во исполненіе сего постановленія Совѣта, составлена настоящая статья, при чемъ портретъ покойнаго, его автографъ, а также біографическія о немъ свѣдѣнія и перечень его трудовъ Училище получило отъ сына его, инженера путей сообщенія Виктора Леопольдовича Николаи, состоящаго сверхштатнымъ преподавателемъ Училища по курсу мостовъ.

### Біографическія свѣдѣнія о профессорѣ Л. Ф. Николаи.

Леопольдъ Федоровичъ Николаи родился 30 ноября 1844 года въ Ижевскомъ заводѣ, Вятской губерніи; учился и окончилъ курсъ первымъ съ золотой медалью въ Императорской Казанской Первой Гимназіи, послѣ чего поступилъ на физико-математическій факультетъ Императорскаго Казанскаго Университета по математическому отдѣленію. Курсъ Университета окончилъ весной 1866 года со степенью кандидата. Затѣмъ поступилъ въ Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія и окончилъ его въ 1871 году; послѣ того четыре года провель на постройкѣ Кіево-Брестской и Моршанско-Сызранской ж. дор. Въ 1875 г. пріѣхаль въ Петербургъ и поступилъ на службу въ бывшій Техническо-Инспекторскій Комитетъ Министерства Путей Сообщенія. Вскорѣ былъ приглашенъ репетиторомъ въ Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія по каѳедрѣ строительнаго искусства, и съ тѣхъ поръ его педагогическая дѣятельность въ Институтѣ не прерывалась. Тогда же былъ приглашенъ и въ Горный Институтъ преподавателемъ Строительной Механики, гдѣ и состоялъ до 1885 года. Въ 1885 году, оставаясь на службѣ въ Институтѣ Путей Сообщенія, перешель на службу въ бывшее временное управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ, послѣ смерти профессора Энрольда, былъ выбранъ экстраординарнымъ профессоромъ Института по каѳедрѣ мостовъ. Въ 1892 году при Министерствѣ Путей Сообщенія былъ учрежденъ Инженерный Совѣтъ, и Л. Ф. Николаи былъ назначенъ членомъ его и оставался въ составѣ Совѣта до своей кончины, нерѣдко исполняя въ немъ, въ отсутствіе В. В. Салова, обязанности предсѣдательствующаго. Въ декабрѣ 1901 года, будучи заслуженнымъ ординарнымъ профессоромъ, былъ назначенъ Директоромъ Института и оставался въ этой должности до 1905 года,

когда, послѣ дарованія автономіи, сложилъ съ себя обязанности Директора и при производствѣ выборовъ отъ кандидатуры отказался. Съ тѣхъ поръ и до кончины оставался профессоромъ Института. Въ теченіе своей дѣятельности многократно назначался членомъ различныхъ комиссій: такъ, былъ, между прочимъ, членомъ Высочайше учрежденной комиссіи по наблюденію за постройкой Императорскаго пути между Петербургомъ и Царскимъ Селомъ и членомъ отъ Министерства Путей Сообщенія въ комиссіи по постройкѣ Троицкаго моста въ Петербургѣ. Инженерное Училище съ благодарностью вспоминаетъ объ участіи покойнаго въ экзаменной комиссіи, которая въ 1899 году производила первые выпускные экзамены лицамъ, прошедшимъ полный теоретическій курсъ Училища.

Таковъ сухой перечень фактовъ, очерчивающихъ жизнь покойнаго Леопольда Федоровича. Но эти факты далеко не раскрываютъ передъ нами картины той исключительной и разнообразной работы, которой была посвящена вся жизнь покойнаго, неустанно работавшаго, не покладая рукъ.

Остановимся прежде всего на его дѣятельности въ качествѣ члена Инженернаго Совѣта. Этому учрежденію приходится разсматривать и разрѣшать цѣлый рядъ сложнѣйшихъ и труднѣйшихъ техническихъ задачъ; всѣ крупнѣйшіе проекты проходятъ черезъ Совѣтъ, и можно съ увѣренностью сказать, что ни одинъ изъ возбужденныхъ въ Совѣтѣ вопросовъ, ни одинъ изъ разсмотрѣнныхъ въ немъ проектовъ не миновалъ рукъ Леопольда Федоровича. Въ качествѣ докладчика онъ изучалъ поручаемыя ему дѣла съ особой внимательностью, и ни одинъ промахъ, ни одна ошибка автора проекта не ускользала отъ его вниманія; въ то же время, всесторонне изучивъ данный вопросъ, Леопольдъ Федоровичъ всегда указывалъ и пути къ его надлежащему разрѣшенію. Черезъ его руки прошли почти всѣ проекты желѣзнодорожныхъ линій, сооруженныхъ за послѣдніе годы, и во всѣхъ проектахъ мы можемъ найти слѣды его плодотворныхъ указаній. Какъ членъ Совѣта Леопольдъ Федоровичъ интересовался и тѣми дѣлами, по которымъ онъ не былъ докладчикомъ, и на каждомъ засѣданіи Совѣта дѣлалъ цѣлый рядъ цѣнныхъ замѣчаній по разсматриваемымъ проектамъ, особенно въ близкой ему области мостового дѣла.

Въ качествѣ профессора мостовъ Леопольдъ Федоровичъ пріобрѣлъ исключительное уваженіе — многіе годы онъ былъ у насъ въ Россіи единственнымъ профессоромъ мостовъ и авторомъ единственныхъ руководствъ по мостовому дѣлу. Мосты и Николаи до сихъ поръ еще звучитъ какъ синонимы. И съ какимъ неослабѣвающимъ интересомъ относился

онъ къ своему дѣлу! Съ какой любовью выбиралъ и раздавалъ онъ заданія, стараясь приспособить ихъ къ индивидуальнымъ способностямъ каждаго студента, съ какимъ вниманіемъ слѣдилъ за ходомъ проектированія у каждаго студента, а проектировало у него ежегодно болѣе ста человѣкъ, такъ какъ нѣкоторые годы онъ обходился почти безъ сотрудниковъ. Съ какимъ удовольствіемъ отмѣчалъ онъ, наконецъ, каждую удачную конструкцію, каждую свѣжую и оригинальную идею проектирующаго. Сколько времени и сколько колоссальнаго труда требовало отъ него руководство проектами, но любовь къ дѣлу и къ труду все преодолевала, и кромѣ дней, которые онъ цѣликомъ просиживалъ въ чертежной W курса, онъ еще находилъ возможность для бесѣдъ со студентами назначать вечерніе часы на дому. Обладая солидной математической подготовкой и непрестанно работая, Л. Ф. всегда былъ въ курсѣ современнаго положенія и строительной механики и мостового дѣла. Молодые ученики его, представляя свои научныя работы на судъ Институтскаго Совѣта, встрѣчали всегда въ Л. Ф. благожелательнаго, но сильнаго оппонента, способнаго заинтересоваться научнымъ споромъ, какъ бы ни были новы затрогиваемыя темы. Рядъ статей Л. Ф., перечень которыхъ приведенъ ниже, подтверждаетъ это обстоятельство. Обладая блестящими знаніями, умѣя ихъ прекрасно систематизировать и освѣщать, Л. Ф. подарилъ намъ прекрасный курсъ мостовъ, къ сожалѣнію, не доведенный въ печати до конца, но вышедшія части и имѣющіяся литографированныя записки достаточно показываютъ, что мы имѣли бы дѣло съ исключительно полнымъ и выдающимся курсомъ, если бы смерть не похитила отъ насъ автора.

Какъ человѣкъ, покойный отличался непоколебимой честностью, исключительнымъ трудолюбіемъ, самыми скромными привычками и прямою дѣйствіемъ. За кажущейся внѣшней суровостью скрывалось самое благожелательное отношеніе, и это чувствовали всѣ, кто зналъ покойнаго, а особенно всѣ его благодарные ученики.

Свѣтлый образъ Л. Ф. навсегда долженъ остаться примѣромъ для насъ, такъ какъ онъ олицетворялъ собой идеальнаго научнаго труженика, до послѣдняго дня своей жизни любившаго свой трудъ и то дѣло, которому служилъ.

## Перечень трудовъ Л. Ф. Николаи.

1. Обь эмпирической формулѣ, представляющей аналитическую зависимость между объемами насыщеннаго пара и его температурой.  
*Ученыя Записки Императорскаго Казанскаго Университета. 1868 г.*
2. Бетонная облицовка трубъ.  
*Инженерныя Записки. 1876 г.*
3. Опредѣленіе опаснаго положенія неизмѣнно связанныхъ грузовъ на мостовой балкѣ.  
*Инженерныя Записки. 1877 г.*
4. Къ вопросу о давленіи земли, заключенной между двумя подпорными стѣнками.  
*Сборникъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія. Выпускъ VIII. 1887 г.*
5. Опредѣленіе абсолютнаго максимума сгибающаго момента при дѣйствіи на разрѣзную балку системы неизмѣнно связанныхъ сосредоточенныхъ подвижныхъ грузовъ и сплошной нагрузки.  
*Сборникъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія. 1888 г.*
6. Обь опредѣленіи напряженія въ цилиндрической круглой трубѣ, подверженной сплющиванію.
7. Обь опредѣленіи отверстій искусственныхъ сооружений.  
*Сборникъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія. Выпускъ XIII. 1888 г.*
8. Обь опасномъ положеніи нагрузки при сосредоточенныхъ грузахъ.  
*Военный Инженерный Журналъ. 1892 г.*
9. Къ вопросу обь измѣненіи технич. условій приѣмки рельсовъ.  
*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1894 г.*

10. Къ вопросу о сопротивленіи продольному изгибу сжатыхъ раскосовъ въ рѣшетчатой фермѣ.

*Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія. 1896 г.*

11. Объ опредѣленіи поперечныхъ размѣровъ быковъ въ зависимости отъ ледохода.

*Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія. 1897 г.*

12. Рѣчь проф. Николаи о Журавскомъ. 1897 г.

13. Stenbropelores stabilitet i förhållandet till isgång tekiska föreningens Förhandlingar. Helsingfors. 1898.

14. Краткія историческія данныя о развитіи мостового дѣла въ Россіи. 1898 г.

15. Къ вопросу объ устойчивости эмеритальной кассы Инженеровъ Путей Сообщенія. 1899 г.

16. Статически опредѣлимая однопролетная рѣшетчатая ферма съ параллельными поясами и съ нѣсколькими пересѣченіями раскосовъ.

*Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія. 1899 г.*

17. Неразрѣзныя трехшарнирные арочныя фермы. 1899 г.

18. Ueber das Centrieren der Diagonalen in Parallel Gitterträgern, Schweizerische Bauzeitung. 1899.

19. Объ опредѣленіи величины допускаемаго напряженія для различныхъ элементовъ мостовой фермы въ зависимости отъ величины пролета и системы фермы.

*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1903 г.*

20. Опредѣленіе усилій въ безраскосныхъ балочныхъ фермахъ съ жесткими узлами.

*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1904 г.*

21. Къ вопросу объ опредѣленіи усилій въ горизонтальныхъ связяхъ мостовыхъ фермъ.

*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1906 г.*

22. Ферма системы Dietz'a и дальнѣйшее ея развитіе.

*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1907 г.*

23. Объ опредѣленіи предѣльнаго сжимающаго усилія и коэффиціента длины въ сжатыхъ раскосахъ фермъ съ нѣсколькими пересѣченіями раскосовъ и въ сжатыхъ поясахъ фермъ открытыхъ мостовъ.

*Журналъ Министерства Путей Сообщенія. 1908 г.*



24. Условія, забезпечиваючі поперечну стійкість парних качаючихся опоръ съ шарнирними соединеніями.

*Извѣстія Собранія Инженеро́въ Пу́тей Сообщенія. 1908 г.*

Наконецъ, совершенно особо должны быть отмѣчены капитальнѣйшія руководства покойнаго по мостамъ, выдержавшія нѣсколько литографированныхъ и печатныхъ изданій, изъ которыхъ мы отмѣтимъ послѣднія изданія:

25. *Мосты*. Краткое руководство, составленное примѣнительно къ программѣ для испытанія на званіе Техника Пу́тей Сообщенія. 4-ое изданіе—1907 годъ.

26. *Мосты*. Руководство, составленное по программѣ Института Инж. Пут. Сообщ. Вып. I (текстъ и атласъ)—1901 года. Вып. II (атласъ)—1901 г.

27. Расчеты по курсу Мостовъ (литогр. изданіе). 4 части—1896 г.

---

## Leopold Fedorowitsch Nicolai

emeritierter ordentlicher Professor des Brückenbaues im Institut der Ingenieure der Wegecommunicationen in St.-Petersburg.

† 11 März 1908.

Professor L. Nicolai, geboren am 30. November 1844 im Wjatkaschen Gouvernement, absolvierte den Kursus der Kaiserlicher Kasaner Universität in der mathematischen Abteilung i. J. 1866, sowie auch den Kursus des Instituts der Ingenieure der Wegecommunicationen in St.-Petersburg i. J. 1871. Nach kurzem Dienst an einer Eisenbahn ging der Verstorbene zur pädagogischen Tätigkeit über und war vom Jahre 1875 an bis zu seinem Tode im Laufe von 33 Jahren anfangs Lehrer und sodann Professor für Brückenbau. Vom Jahre 1892 an zählte er auch zu den Mitgliedern des Ingenieur-Conseils des Ministeriums der Wegecommunicationen.

Der Verstorbene war ein hervorragender Fachmann und hat eine Reihe wissenschaftlicher Werke, sowie auch ein umfassendes Lehrbuch über den Brückenbau geschrieben. Er besaß die Achtung Aller, die ihn kannten, und sein Tod, der am 11. März 1908 in St.-Petersburg erfolgte, versetzte die Ingenieurwelt von ganz Russland in Trauer.

