

лежит стоимостному измерению. Показателем вероятности служит процент или доля. Поэтому только результат какого-либо события или действия может быть измерен посредством стоимостной оценки. Следовательно, риск как результат неблагоприятного события, которое может произойти с определенной вероятностью – материальный или финансовый ущерб, может быть включен в состав объектов бухгалтерского учета. Стоит отметить, что бухгалтерский учет в современных экономических условиях представляет собой один из основополагающих предметов для управления предприятием. Обнаружение угроз и выявление бухгалтерских рисков, а также принятие соответствующих мер по их снижению является фундаментальной функцией бухгалтерских и управленческих структур.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Шевелев, А. Е.** Риски в бухгалтерском учете : учеб. пособие / А. Е. Шевелев, Е. В. Шевелева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : КНОРУС, 2015. – 304 с.

2 **Шатров, С. Л.** Функциональные составляющие экономической безопасности железнодорожного транспорта / С. Л. Шатров, А. В. Даниленко, В. Л. Жигалов // Проблемы безопасности на транспорте : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. (Гомель, 25–26 ноября 2021 г.). : в 2 ч. Ч. 2. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 256–258.

3 **Михмель, М. В.** Учетная политика как элемент экономической безопасности предприятия / М. В. Михмель, С. Л. Шатров // Техника и технологии наземного транспорта : материалы XI Междунар. студ. науч.-практ. конф. (Нижегород 14 декабря 2022 г.). – Нижегород : филиал СамГУПС3, 2022. – С. 683–687.

M. MIKHMEL

Belarusian State University of Transport, Gomel

ENSURING THE ECONOMIC SECURITY OF THE ENTERPRISE WITH THE USE OF ACCOUNTING TOOLS

УДК 657.1

П. Г. ПОНОМАРЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РАЗВИТИЕ УЧЕТНОЙ СИСТЕМЫ В ФИЛИАЛАХ ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Статья 51 Гражданского кодекса Республики Беларусь определяет филиал как обособленное подразделение юридического лица, расположенное вне места его нахождения и осуществляющее все или часть его функций, в том числе функции представительства [1]. Филиал организуется юридическим лицом, его функции определяются Положением о филиале и действующими нормативными правовыми актами.

Филиальная система организации управления характерна для железнодорожного и автомобильного транспорта Республики Беларусь. Она обусловлена территориальной рассредоточенностью и/или технологической взаимосвязью подразделений, обеспечивающих процесс перевозки грузов и пассажиров. Филиалы создаются либо по территориальному признаку (региону обслуживания), как это принято в организациях автомобильного транспорта, в которых филиалами являются все районные автомобильные парки областных автоуправлений, либо по технологическому – организованы структурные подразделения отделений Белорусской железной дороги.

Созданные ранее филиалы приравнивались к субъектам хозяйствования, выполняющим функции технологического и/или территориального управления хозяйственными процессами, получили в оперативное управление имущество, были выделены на самостоятельный баланс с обособленным ведением бухгалтерского учета, составлением бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности. Таким образом, филиал имел собственную информационную систему, которая позволяла вести раздельный учет имущества юридического лица и созданного им филиала с последующим включением показателей бухгалтерской отчетности филиала в отчетность юридического лица.

Закон Республики Беларусь от 11 октября 2022 года № 210-З «Об изменении законов по вопросам бухгалтерского учета и отчетности» ограничил права филиалов по организации бухгалтерского учета и отчетности, исключив их из перечня субъектов, приравненных к категории «организация» [2]. На законодательном уровне филиалы были лишены права формировать учетную политику, составлять бухгалтерскую отчетность и иметь в штате главного бухгалтера. Так как филиалы исключены из перечня субъектов, составляющих бухгалтерскую отчетность, возникла проблема в организации бухгалтерского учета в таких подразделениях, а также в трансформации финансовой информации филиалов в бухгалтерскую отчетность юридического лица, выделившего их на отдельный баланс.

В сложившейся ситуации видится два варианта организации сбора, обработки и передачи юридическому лицу учетной информации, формируемой в филиалах транспортных организаций. Выбор варианта организации учетной информационной системы зависит от имеющихся технических возможностей получения филиалами удаленного доступа к информационной системе юридического лица, оперативности передачи данных по каналам связи, а также от наличия у филиалов субъектных обязательств по начислению и уплате в бюджет налогов и неналоговых сборов (взносов).

Первый вариант предполагает применение централизованной системы сбора и обработки учетной информации на уровне юридического лица с подключением к ней созданных им филиалов. Главное условие ее применения – филиал не должен являться субъектом налогообложения. Функции

работников учетной службы филиала заключаются в сборе первичной учетной информации, ее обработке и передаче в базу данных юридического лица, а также в контроле за сохранностью и рациональным использованием находящегося в распоряжении имущества.

Второй вариант предусматривает использование децентрализованной формы организации бухгалтерского учета с выполнением полного комплекса учетных работ по сбору, обработке и систематизации учетной информации на бухгалтерских счетах в учетной информационной системе филиала. Этот вариант предпочтителен для филиалов, за которыми сохраняются обязательства субъекта налогообложения. Для его реализации необходимо создать механизм и формат передачи выходной информации филиала юридическому лицу для формирования бухгалтерской отчетности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 7 дек. 1998 г. № 218-3 с изм. и доп. – Режим доступа : <https://pravo.by/>. – Дата доступа : 10.04.2023.

2 Об изменении законов по вопросам бухгалтерского учета и отчетности [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 11 окт. 2022 года № 210-3. – Режим доступа : <https://pravo.by/>. – Дата доступа : 10.04.2023.

P. PONOMARENKO

Belarusian State University of Transport, Gomel

DEVELOPMENT OF ACCOUNTING SYSTEM IN FILIAL OF TRANSPORT ORGANIZATION

УДК 339.972

Л. Г. СИДОРОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АКТУАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МСФО В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ

Современную рыночную экономику невозможно представить без процессов экономического взаимодействия между различными хозяйствующими субъектами. В настоящее время бурно развивающийся процесс глобализации мировой экономики и параллельные интеграционные взаимодействия различных стран приводят к созданию единого экономического пространства. Каждая страна имеет свои особенности в отраслях, политике, социальном устройстве и языке. Трудно анализировать эффективность того или иного инвестиционного проекта, не понимая его преимуществ.

В МСФО (Международные стандарты финансовой отчетности) приведены принципы ведения бухгалтерского учета, способы отражения конкрет-