

Joint Symposium on Artificial Intelligence and Natural Language Processing (iSAI-NLP). – IEEE. – 2019.

5 **Pil, Frits K.** Linking product variety to order-fulfillment strategies / Frits K. Pil, H. Matthias // Interfaces. – 2004. – No 34.5. – P. 394–403.

6 **Zhang, Rick.** Control of robotic mobility-on-demand systems: a queueing-theoretical perspective / R. Zhang, M. Pavone // The International Journal of Robotics Research. – 2016. – No 35.1–3. – P. 186–203.

7 **Bag, Sujoy.** Predicting the consumer's purchase intention of durable goods: An attribute-level analysis / S. Bag, M. K. Tiwari, F. T. Chan // Journal of Business Research. – 2019. – No 94. – P. 408–419.

*O. KORNEEV*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

## **PROBLEMS OF STUDYING CONSUMER DEMAND IN THE FORMATION OF A FLEXIBLE INVENTORY STRUCTURE OF DEALERSHIPS**

УДК 656.064

*П. В. КУРЕНКОВ, А. В. ПОСТУПИНСКАЯ*

*Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва*

*С. А. САФРОНОВ*

*Самарский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация*

## **ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ**

Исследование проблем формирования новых бизнес-процессов управления транспортно-логистической отраслью в современных условиях хозяйствования является очень актуальным, т. к. возникновение цифровой логистики требует создания и внедрения адекватных организационно-методических подходов как со стороны государства, так и со стороны бизнеса.

В настоящее время ключевыми драйверами цифровой трансформации транспортно-логистической отрасли являются такие, как изменение спроса на транспортно-логистические услуги: рост спроса на мультимодальные перевозки, цифровое поведение потребителей, приход в транспортную отрасль новых «цифровых» участников, формирование евразийских цифровых транспортных коридоров, рост требований в области безопасности перевозок.

Основная задача в ближайшей перспективе заключается в создании и развитии цифровой экосистемы, в рамках которой обеспечивалось бы эффективное взаимодействие среди всех участников транспортно-логисти-

ческой отрасли нашей страны. Также крайне важным представляются межведомственные контакты, а также эффективное и выгодное взаимодействие [2].

Все перечисленные направления развития в рамках цифровизации в транспортно-логистической отрасли подтверждены и на законодательном уровне. Так, транспортным ведомством было разработано стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 года с прогнозом до 2035 года [1]. Анализ данной стратегии позволил выявить, что цифровой трансформации в будущем транспортно-логистической отрасли принадлежит основополагающая роль, т. к. цифровизация проходит «красной нитью» по всем представленным проектам и инициативам. Без реализации прорывных технологий Россия не сможет полноценно развивать транспортно-логистическую отрасль.

Так, в рамках указанной стратегии цифровой трансформации было разработано 6 основных инициатив. Беспилотный транспорт для пассажиров и грузов стал самой интересной и прорывной инициативой, объединившей элементы искусственного интеллекта, интеллектуальные транспортные системы, высокоавтоматизированный транспорт пятого уровня автономности, в котором отсутствует даже кабина для водителя. Это важное направление находится на контроле у первого вице-премьера правительства страны Андрея Белоусова.

«Зеленый» коридор для пассажиров включает новую биометрию и бесконтактную форму оплаты поездок, которые минимизируют время посадки граждан на транспорт. В этом случае не требуется паспорт и посадочный талон, нужно подойти к автоматическому гейтеру, который в доли секунды распознает лицо пассажира и обеспечивает ему доступ в транспортное средство.

«Бесшовная» грузовая логистика, реализуемая в рамках нового федерального закона об электронных перевозочных документах, позволяет отказаться от пяти миллиардов ежегодно используемых традиционных бумажных перевозочных документов (путевые листы, накладные, заказ-наряды и др.). Уже с начала 2023 года появилась возможность оформлять электронные перевозочные документы, что в дальнейшем станет обязательной функцией для упорядочивания перевозочных процессов, а также обеспечения прозрачности транспортно-логистической отрасли.

К другим направлениям в рамках стратегического развития относятся управление транспортной системой, цифровизация для транспортной безопасности и цифровые двойники объектов, которые обеспечат безопасность, надежность и непрерывность функционирования всех объектов транспортной инфраструктуры.

Таким образом, цифровизация транспортно-логистической отрасли значительно повышает эффективность всех процессов, но вместе с тем остро ставит вопрос об информационной безопасности как самих компаний – участников отрасли, так и рядовых пользователей их сервисов и услуг. Поиск

решений для предотвращения кибератак и защиты данных останется одним из ключевых трендов 2023 года.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 г. : распоряжение Правительства РФ 21 дек. 2021 г., № 3744-р // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403211610/>. – Дата доступа : 14.08.2023.

2 **Афанасенко, И. Д.** Цифровая логистика / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – СПб. : Питер, 2018. – 384 с.

3 **Некрасов, А. Г.** Стратегия интеллектуальной мобильности цепи поставок в условиях спада грузовых перевозок / А. Г. Некрасов // Логистика – евразийский мост : материалы XVI Междунар. науч.-практ. конф. – Красноярск, 2021. – С. 119–122.

*P. KURENKOV, A. POSTUPINSKAYA*

*Russian University of Transport (MIIT), Moscow*

*S. SAFRONOV*

*Samara State University of Communications, Russian Federation*

#### **TRANSFORMATION OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS INDUSTRY IN MODERN ECONOMIC CONDITIONS**

УДК 656.2.073.003

*Н. Б. МАКРИДЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

В эффективном функционировании логистических схем доставки грузов с участием железнодорожного транспорта важную роль играют места общего и необщего пользования. На них, помимо зарождения и погашения грузопотоков, осуществляется сортировка, укрупнение потоков, то есть они, как элементы сложных логистических систем, выполняют роль пунктов концентрации-распределения [1]. В современных условиях работы железнодорожного транспорта, которые характеризуются жесткой конкуренцией на рынке транспортных услуг, следует учитывать интересы хозяйствующих субъектов, государств, межгосударственных и отраслевых образований в пределах сложных производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем. Например, в процессе взаимодействия станций примыкания с путями необщего пользования сталкиваются интересы: