

4 ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА СОЗДАНИЯ ОБЩЕГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

УДК 656.073

И. А. ЕЛОВОЙ, Л. В. ОСИПЕНКО, П. Ю. КРАЙНИКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СПЕЦИФИКА И СВОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ

Актуальность перевозок грузов железнодорожным транспортом обусловлена следующими факторами:

- климатическими изменениями на земном шаре, которые приводят к появлению и увеличению форс-мажорных обстоятельств;
- необходимостью уменьшения выбросов от сгорания топливных ресурсов в окружающую среду;
- развитием логистики и использованием ее принципов и правил в производственно-транспортных и транспортно-сбытовых системах международного и национального уровней;
- увеличением расстояний перевозок грузов в связи с глобализацией и интеграцией мировой экономики;
- целесообразностью использования эффективных международных и внутригосударственных интер- и мультимодальных схем доставки грузов с учетом преимуществ участвующих в них видов транспорта.

Специфика железнодорожного транспорта состоит в том, что на пространстве бывшего Советского Союза он представлял собой целостную систему, которая характеризовалась согласованностью действий непосредственных участников транспортного процесса с целью полного удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов в соответствии с нормальными схемами грузопотоков, утвержденных Госпланом и Госснабом СССР. При этом деятельность видов транспорта жестко регламентировалась, что позволяло решать актуальные и на современном этапе развития экономики задачи энергосбережения и экологичности на транспорте.

На местах необщего пользования решалась задача взаимодействия со станциями примыкания на основе единой технологии, которая учитывала особенности производственных процессов и станций железной дороги, при-

надлежности вагонного парка и маневровых локомотивов, ускорения оборота вагонов за счет сокращения простоя на путях необщего пользования, ускорения грузовых операций и совершенствования складской системы хранения грузов. За сверхнормативный простой вагонов железной дороги взыскивался штраф, а те расходы, которые в настоящее время компенсируются за счет платы за пользование инвентарными вагонами, были включены в тариф на перевозку грузов. После распада Советского Союза в Устав железнодорожного транспорта была введена плата за пользование вагонами и отменен штраф за сверхнормативный простой, так как в основу была положена организация доставки грузов без складов, используемая в США и странах Западной Европы (впоследствии в Устав железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь была дополнительно к плате за пользование вагонами введена еще неустойка за сверхнормативный простой).

Свойства железнодорожного транспорта на современном этапе развития состоят в следующем:

1) экстерриториальность определяет особенность формирования законченной продукции железных дорог, которая измеряется в тонно-километрах. Железнодорожный транспорт ЕАЭС и стран СНГ следует рассматривать как единый организм, где должны быть унифицированы требования к инфраструктуре, тяговым и перевозочным средствам с целью обеспечения эффективности перевозочного процесса на основе единой технологии;

2) корпоративность организации эксплуатационной работы и управления железнодорожными перевозками, основанная на централизации, во-первых, процессов подачи заявок с целью эффективного планирования поездообразования и продвижения поездопотоков, а во-вторых – распределения выручки от перевозок между их участниками;

3) существенная неопределенность грузовых, пассажирских, вагоно- и поездопотоков, включая информационные, финансовые и экспедиторские потоки;

4) мобилизационная эффективность железнодорожного транспорта, характеризующаяся его способностью к переброске на значительные расстояния больших объемов техники и людских ресурсов в условиях военных действий, эпидемий и других форс-мажорных обстоятельств;

5) специфичность железнодорожного транспорта, созданного для условий плановой экономики, требует его реформирования с целью адаптивности к современным условиям функционирования логистических цепей движения ресурсов между элементами производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем;

6) особенность подготовки кадров, повышения их квалификации и продвижения по карьерной лестнице требует использования единых учебных планов на пространстве СНГ и практико-ориентированной подготовки специалистов, их эффективного карьерного роста, а рациональное перемещение по структурным подразделениям с учетом места работы сотрудников на огромной территории вызывает потребность в наличии служебного жилья.