

данных, однако патентные ведомства отличаются как объемом включенной информации, так и возможностями доступа к ней. Патентные базы могут иметь разные ретроспективные данные, отличаться степенью географического охвата, могут быть реферативными или полнотекстовыми и быть представлены на языке страны [1].

В решении проблем оптимизации информационных патентных потоков заинтересованы все участники транспортной сферы, реализующие инновационные подходы, внедряющие новые технологии. Несомненно, что для повышения интеллектуализации транспортных систем, увеличения степени технологичности и ускорения процессов коммерциализации инноваций необходимо обеспечить повсеместный доступ к патентной информации.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ермакова, Э. Э.** Патентная информация как элемент информационной логистики / Э. Э. Ермакова // Логистические системы в глобальной экономике : материалы XI Междунар. науч.-практ. конф. – Красноярск : Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т, 2016. – С. 141–145.

2 **Смирнов, Ю. Г.** Логистика патентно-информационных ресурсов Ю. Г. Смирнов : [монография]. – М. : Патент, 2006. – 134 с.

*E. E. ERMAKOVA*

*Brest State Technical University, Republic of Belarus*

#### **PATENT INFORMATION AS A SOURCE INFORMATION AND ANALYTICAL PROVISIONS OF TRANSPORT SYSTEMS**

УДК 336.6

*Н. В. ЗДАНОВСКАЯ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФИНАНСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

Финансовое управление является основным элементом управления компанией. На Белорусской железной дороге финансовое управление обеспечивается финансово-экономической службой, основными функциями которой являются: удовлетворение потребностей дороги в финансовых ресурсах, планирование и распределение финансовых ресурсов, а также осуществление контроля за их использованием.

Управление технологическим процессом перевозок возложено на отраслевые хозяйства дороги. К основным отраслевым хозяйствам относятся пасса-

жирское, грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, хозяйство перевозок, локомотивное, вагонное, хозяйство пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения. Каждое из них специализируется на выполнении определенных технологических операций перевозочного процесса.

Управление отраслевым хозяйством и его организациями осуществляет соответствующая служба, которая является управляющей организацией. Каждая отраслевая служба отвечает за технологию, организацию производства, модернизацию, перевооружение и т. д.

В настоящее время оценка эффективности финансового управления на Белорусской железной дороге осуществляется в рамках методики оценки эффективности работы отраслевых хозяйств дороги, утвержденной приказом от 09.02.2007 № 118НЗ (далее – методика). Основными задачами оценки являются [1]:

- оценка эффективности использования ресурсов организациями отраслевого хозяйства;
- контроль за выполнением плановых показателей экономической эффективности использования ресурсов организациями отраслевого хозяйства;
- внесение предложений по совершенствованию систем использования ресурсов в целях повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности организаций отраслевого хозяйства.

Оценка эффективности осуществляется организациями отраслевых хозяйств дороги, а затем отчет о результатах работы предоставляется в соответствующую отраслевую службу. Организации отраслевых хозяйств рассчитывают три группы показателей [1]:

- состояния и использования различных групп ресурсов (основных средств, производственных запасов (материальных ресурсов), трудовых ресурсов);
- финансового состояния (показатели ликвидности; финансовой устойчивости и деловой активности);
- уровня прибыльности организации.

На основании полученной информации специалисты соответствующих служб Управления дороги составляют сводные таблицы для оценки результатов работы подчиненных организаций. В таблицах проводится сравнение показателей каждой организации отраслевого хозяйства со средними значениями показателя по отрасли. Результаты сравнения позволяют оценивать эффективность использования всех видов ресурсов каждой организации в рамках одного отраслевого хозяйства. В итоге на основании анализа показателей эффективности могут быть сделаны выводы об эффективности использования ресурсов в каждой организации отраслевого хозяйства дороги и по отраслевому хозяйству в целом.

Несмотря на то, что в соответствии с методикой анализ финансовых показателей возложен на службы отраслевых хозяйств, полученные результаты она не может применить в своей деятельности, поскольку не занимается вопросами финансового управления.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что в настоящее время полноценная комплексная методика оценки эффективности финансового управления на Белорусской железной дороге отсутствует. Как позволил установить анализ методического обеспечения оценки эффективности финансового управления, основным документом являются методические рекомендации по оценке эффективности работы отраслевых хозяйств. Данные методические рекомендации в части оценки эффективности финансового управления имеют преимущества и недостатки. Так, преимуществом методики является обеспечение единообразного подхода к оценке эффективности финансового управления организаций отраслевых хозяйств.

Среди наиболее значимых недостатков следует выделить:

1 Несоответствие методических рекомендаций функциям отраслевых служб, поскольку финансовое управление не входит в их сферу компетенции. На наш взгляд, наиболее целесообразным является представление данной информации в финансово-экономическую службу.

2 Отсутствие подходов к оценке эффективности финансового управления отделений дороги и непосредственно всей дороги в целом, поскольку в самой методике предусмотрена оценка эффективности работы только отраслевых хозяйств и их организаций.

Таким образом, существующая на Белорусской железной дороге методика оценки финансового управления нуждается в доработке и развитии.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Методические рекомендации по оценке эффективности работы отраслевых хозяйств Белорусской железной дороги : утв. приказом зам. начальника Бел. ж. д. от 09 фев. 2007 № 118НЗ. – Минск : БЖД, 2007. – 28 с.

*N. ZDANOVSKAYA*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **STATE AND DEVELOPMENT OF THE METHODOLOGY FOR ASSESSING THE EFFICIENCY OF FINANCIAL MANAGEMENT ON THE BELARUSIAN RAILWAY**

УДК 657.22:656.2

*A. В. КРАВЧЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

#### **РЕЗЕРВНАЯ СИСТЕМА КАК ОСНОВА СНИЖЕНИЯ РИСКА**

В настоящее время в Беларуси ведется активная работа по гармонизации национального бухгалтерского учета с международными стандартами финансовой отчетности. Система бухгалтерского учета находится под воздействием