

378

471

ОТЧЕТЪ

О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I,

съ 1-го Юня 1897 по 1-е Юня 1898 года.

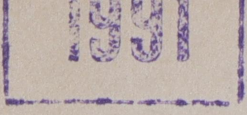


С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1899.

343
0-15
И-7



ОТЧЕТЪ

О СОСТОЯНІИ

А. И. КОЛОДЯКОВЪ
ТОХНИЧЕВАЯ ЛІТАРТУРА
Дата 2007

ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I,

съ 1-го Юня 1897 по 1-е Юня 1898 года.

46068



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1899.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТР.
I. Лѣтопись Института за 1897—1898 г.	1
II. Дѣйствія Совѣта въ 1897—1898 году	6
III. О введеніи въ преподаваніе Института инженеровъ путей сообщенія нѣкоторыхъ факультативныхъ предметовъ	12
IV. Измѣненія въ личномъ составѣ	17
V. Учебная часть	22
VI. Денежный отчетъ за 1897 годъ	35
VII. Отчетъ о состояніи музеума Института въ 1898 году	41
VIII. Отчетъ о состояніи Института бібліотеки за учебный 1896—97 г.	43



I.

Лѣтопись Института за 1897—1898 учебный годъ.

Осенью 1897 года число желающихъ держать экзамень въ Институтъ мало чѣмъ отличалось отъ такого же числа кандидатовъ въ предшествовавшемъ 1896 году, а именно число экзаменованныхъ на I курсъ Института осенью 1897 года было 685 человекъ. Изъ нихъ выдержало экзамень удовлетворительно 290 человекъ, а остальные 395 человекъ или не явились на экзамень или не выдержали его. Изъ числа 290 человекъ, выдержавшихъ экзамень, 101 человекъ приняты Совѣтомъ на основаніи конкурса по старшинству балловъ и кромѣ того изъ выдержавшихъ приняты еще внѣ конкурса по распоряженію Господина Министра 32 человекъ, т. е. 24% всего числа принятыхъ. Дальнѣйшія подробности о приѣмѣ и объ учащихъ находятся ниже въ отдѣлѣ—*Учебная часть*. Открытіе учебныхъ занятій послѣдовало по обыкновенію въ I и II курсахъ 15 сентября, а въ остальныхъ высшихъ курсахъ нѣсколько позже, вслѣдствіе запаздыванія студентовъ высшихъ курсовъ съ практическихъ занятій на производящихся работахъ.

23 ноября 1897 года праздновалась въ Институтѣ 88-я годовщина основанія его и въѣздъ престоольный праздникъ Институтской церкви.

На обычномъ въ этотъ день богослуженіи въ Институтской церкви присутствовали: Господинъ Министръ Шухой Слѣдствій князь М. И. Ухляковъ, Почетный членъ Института Генеральнаго Штаба генералъ-лейтенантъ А. А. Тилло, Главный Инспекторъ желѣзныхъ дорогъ В. А. Мясоедовъ-Ивановъ, Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ А. Ш. Форчаковъ, много служащихъ инженеровъ, профессоровъ и студентовъ Института. По окончаніи богослуженія всѣ присутствующіе перенесли въ заловый залъ Института, гдѣ профессоръ Курдюмовъ прочелъ записку о постепенномъ развитіи преподаванія въ Институтѣ фотографіи. По окончаніи чтенія всѣ присутствующіе перенесли во вновь устроенную въ Институтѣ фотографическую лабораторію, въ той части музея Института, которая

обращена во внутренній дворъ, и гдѣ предъ этимъ помѣщался залъ для практическихъ занятій физикой, который въ свою очередь перенесенъ во второй этажъ, близъ инспекторской. По освященіи помѣщенія лабораторіи настоятелемъ Институтской церкви протоіереемъ П. Д. Городцевымъ Господинъ Министръ осмотрѣлъ все помѣщеніе новой фотографической лабораторіи, остался ею очень доволенъ и выразилъ свою благодарность преподавателю фотографіи и вмѣстѣ инициатору и руководителю всего этого дѣла въ Институтѣ профессору В. И. Курдюмову.

Въ этотъ же день, 23 ноября, по обыкновенію устроенъ былъ товарищескій обѣдъ инженеровъ путей сообщенія въ ресторанѣ Контана, который почтилъ своимъ присутствіемъ Господинъ Министръ Путей Сообщенія князь М. И. Хилковъ. Подробное описаніе этого обѣда можно найти въ Извѣстіяхъ Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія за декабрь мѣсяць 1897 года. На обѣдѣ этомъ прочитаны были получаемыя ежегодно привѣтственные телеграммы бывшихъ питомцевъ Института, разсѣянныхъ по разнымъ концамъ обширной Россіи. Нѣкоторыя изъ этихъ телеграммъ адресованы были Директору Института, а другія прямо въ Собраніе Инженеровъ Путей Сообщенія, которое ежегодно устраиваетъ эти обѣды.

Во время обѣда оказалось, что въ этомъ же ресторанѣ устроенъ былъ товарищескій обѣдъ студентовъ V (выпускнаго) курса Института, которые съ разрѣшенія Господина Министра, чрезъ присланную въ залъ депутацію выразили Его Сіятельству чувство благодарности за оказываемое постоянно сочувствіе къ нуждамъ молодежи.

Привѣтственныхъ телеграммъ отъ инженеровъ, работающихъ въ разныхъ концахъ Россіи, прислано всего 62—изъ 48 мѣсть, отъ Архангельска до Александрополя и отъ Варшавы до Владивостока.

Вслѣдствіе большаго числа студентовъ въ Институтѣ (къ 1 января 1898 года ихъ было во всѣхъ пяти курсахъ Института 867 человекъ) между ними оказывается много молодыхъ людей мало обеспеченныхъ, для которыхъ затруднительно не только содержаніе себя въ Петербургѣ, но и своевременный взносъ установленной Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ объ Институтѣ платы за право ученія, по 50 рублей въ каждое полугодіе или 100 рублей въ годъ платы, изъ которой образуются спеціальныя средства Института, на которыя производятся расходы на содержаніе сверхштатныхъ преподавателей, репетиторовъ и руководящихъ практическими занятіями.

Этимъ молодымъ людямъ ежегодно приходитъ на помощь Общество вспомошествованія студентамъ Института, во главѣ котораго стоитъ Почетный членъ Института Петръ Александровичъ Фадѣевъ и главнымъ источникомъ ресурсовъ котораго служатъ устраиваемыя имъ балы, чистый доходъ съ которыхъ идетъ почти всецѣло на уплату причитающихся съ

недоимщиковъ взносовъ за право ученія. Такой балъ былъ устроенъ и 13 декабря 1897 года по желанію Господина Министра и по установившемся при Его Сіятельствѣ обычаю *въ стѣнахъ самого Института*. Балъ прошелъ очень оживленно и былъ почтенъ присутствіемъ Господина Министра и его семейства. По закончаніи счетовъ оказалось, что чистаго дохода было выручено 4.000 рублей, которые Обществомъ вспомоствованія студентамъ и были обращены на уплату за право ученія въ Институтѣ болѣе несостоятельныхъ студентовъ.

25 декабря 1897 года, по установившемся обычаю, въ одной изъ чертежныхъ залъ Института была устроена по подпискѣ елка для дѣтей служителей Института, на которой были розданы дѣтямъ теплыя рубашки, платки, башмаки и прочіе необходимые предметы и въ заключеніе показаны имъ въ актовомъ залѣ Института картины при помощи волшебнаго фонаря и, наконецъ, предложены имъ чай въ столовой Николаевского Общежитія.

10 февраля 1898 года былъ устроенъ по подпискѣ въ столовой Общежитія обѣдъ всѣхъ профессоровъ, преподающихъ и служащихъ въ Институтѣ для ближайшаго между собою ознакомленія, такъ какъ число всѣхъ ихъ не меньше ста человѣкъ, рѣдко имѣющихъ случай встрѣчаться. День этотъ совпалъ съ пятнадцати-лѣтней годовщиной назначенія теперешняго Директора, которому былъ по этому случаю поднесенъ сочувственный адресъ.

28 февраля 1898 года въ Институтѣ праздновалась столѣтняя годовщина учрежденія вѣдомства путей сообщенія. При этомъ присутствовалъ Господинъ Министръ Путей Сообщенія и послѣ обычнаго богослуженія Директоромъ Канцеляріи Министра прочитаны историческій очеркъ образованія этого вѣдомства.

8 марта 1898 года въ одной изъ чертежныхъ Института было устроено музыкальное утро, какъ результатъ занятій музыкою въ теченіе зимы. Въ истекшемъ учебномъ году, какъ и въ предшествовавшіе годы, студенты-любители, владѣющіе умѣньемъ играть на музыкальныхъ инструментахъ, собирались каждое Воскресенье отъ 2 до 4 часовъ пополудни и образуя оркестръ среднимъ числомъ около 30 человѣкъ, упражнялись въ исполненіи различныхъ музыкальныхъ пьесъ. Затѣмъ 8 марта 1898 года устроено было въ Институтѣ бесплатное музыкальное утро, входъ на которое, кромѣ студентовъ, имѣли ихъ родственники и знакомые по раздаваемымъ ими входнымъ билетамъ. При этомъ студентамъ-исполнителямъ предоставлялось въ распоряженіе наибольшее число билетовъ. Музыкальное утро 8 марта прошло очень удовлетворительно и было почтено посѣщеніемъ семейства Господина Министра и семействами многихъ профессоровъ. Программа составлена была преимущественно изъ оркестровыхъ пьесъ.

Въ январѣ и февралѣ 1898 года, по обыкновенію, въ Институтѣ производился экзамень на званіе техника путей сообщенія. Всего явилось 23 кандидата, изъ которыхъ 18 выдержали экзамень удовлетворительно и получили свидѣтельства на званіе техника путей сообщенія. Вслѣдствіе испрошеннаго Господиномъ Министромъ 20 іюня 1897 года Высочайшаго разрѣшенія въ этомъ году въ первый разъ допущены къ экзаменамъ на техника нѣкоторыя лица, окончившія курсъ Вышневолоцкаго кондукторскаго училища и техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ, изъ которыхъ, конечно, выйдутъ прекрасные техники. Изъ числа 18 человекъ, получившихъ свидѣтельства, такихъ было семь человекъ. Всѣ вышеупомянутые 23 человекъ держали экзамень въ техники по программамъ, утвержденнымъ Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія 4 апрѣля 1888 года. При производствѣ экзаменовъ замѣчено было, что всѣ лица, подвергавшіеся такому особенно затруднялись экзаменомъ изъ элементарной механики и изъ практическихъ свѣдѣній изъ практической и строительной механики, главнымъ образомъ вслѣдствіе неимѣнія въ русской литературѣ соотвѣтственныхъ руководствъ. Вслѣдствіе этого Директоромъ Института 25 февраля 1898 года былъ поданъ докладъ о необходимости пересмотрѣть упомянутыя программы и о необходимости озаботиться печатаніемъ соотвѣтственнаго руководства для облегченія экзаменуемыхъ. Предположенія Директора удостоились утвержденія Господина Министра.

Въ февралѣ и апрѣлѣ 1898 года въ Институтѣ происходила три раза защита диссертаций на званіе адъюнкта Института, а именно:

1 февраля — инженера *А. А. Холодецкаго* на тему — *Измѣдованіе вліянія внѣшнихъ силъ на верхнее строеніе желѣзнодорожнаго пути.*

8 февраля 1898 года инженера *І. Р. Стещевича* на тему — *объ устойчивости желѣзнодорожнаго пути.*

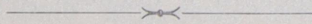
19 апрѣля 1898 года горнаго инженера и химика Института Инженеровъ Путей Сообщенія *Н. Н. Лямина* на тему — *объ условіяхъ твердѣнія Портландскаго цемента.*

Всѣ эти три лица съ успѣхомъ защитили поставленныя ими темы и признаны Совѣтомъ Института заслуживающими званія адъюнктовъ Института. Одинъ изъ нихъ г. *Стещевичъ*, согласно его желанію, вмѣстѣ съ тѣмъ назначенъ также штатнымъ адъюнктомъ Института по предмету желѣзныхъ дорогъ.

Что касается до г. *Лямина*, занимающаго штатное мѣсто химика Института, то ему на основаніи защиты диссертации присвоено также званіе адъюнкта Института по предмету технологіи строительныхъ матеріаловъ. Относительно же инженера *А. А. Холодецкаго*, блистательно защитившаго свою диссертацию, то онъ не могъ быть назначенъ штатнымъ адъюнктомъ по служебному его, отдаленному отъ Петербурга, мѣстопробыванію.

Годовые переходные экзамены начались въ 1898 году—16 марта въ IV курсъ, а выпускной экзамень для студентовъ V курса — 9 апрѣля. Экзамены во всѣхъ пяти курсахъ окончились въ маѣ, а 1 іюня 1898 года былъ назначенъ выпускной актъ, на которомъ розданы дипломы 128 студентамъ V курса, выпущеннымъ въ инженеры, изъ которыхъ 121 по первому разряду и 7 человекъ по второму разряду. Въ этомъ 1898 году предсѣдателемъ экзаменной комиссіи отъ Господина Министра былъ назначенъ, какъ и въ предыдущіе годы инженеръ Тайный Совѣтникъ И. С. Кологривовъ, а членами инженеры Тайные Совѣтники Венгржиновичъ, Верховскій, Бѣлинскій, Вѣржинскій, Кетриць, Горчаковъ и Дѣйствительные Статскіе Совѣтники Лисовскій, Соболевскій и Шестаковъ.

На выпускномъ актѣ 1 іюня 1898 года не могъ предсѣдательствовать ни Г. Министръ, ни Г. Товарищъ Министра Генераль-Лейтенантъ Н. П. Петровъ, ни получившій командировку въ Конго инж. Кологривовъ и потому дипломы раздавалъ выпускнымъ инженерамъ старшій членъ экзаменной Комиссіи Тайный Совѣтникъ Оадей Ивановичъ Венгржиновичъ.



II.

Дѣйствія Совѣта въ 1897—1898 учебномъ году.

Совѣтъ Института въ теченіе отчетнаго года имѣлъ 21 засѣданіе, а именно 8 съ іюня 1897 по 1-е января 1898 г. и 13-ть съ 1-го января 1898 г. по 5-е іюня 1898 г. Въ сихъ засѣданіяхъ разсматривались, согласно Высочайше утвержденному 8-го мая 1890 г. Положенію объ Институтѣ, дѣла, относящіяся главнымъ образомъ къ учебной части, а именно, назначеніе комиссій для пріемныхъ и переводныхъ экзаменовъ, обсужденіе результатовъ годовыхъ занятій студентовъ и результатовъ экзаменовъ, назначеніе стипендій и пособій достойнымъ студентамъ, разсмотрѣніе программъ для проектовъ и упражненій, избраніе нужныхъ для пополненія библіотеки, музеума и лабораторій сочиненій, приборовъ и моделей, наложеніе взысканій на студентовъ, нарушившихъ установленныя правила и т. п.

Кромѣ того Совѣтъ занимался и болѣе важными принципиальными вопросами, относящимися къ тѣмъ или другимъ сторонамъ постановки учебнаго дѣла въ Институтѣ.

Изъ наиболѣе важныхъ рѣшеній, принятыхъ Совѣтомъ въ отчетномъ году, могутъ быть особо отмѣчены сверхъ упомянутыхъ уже въ главѣ I (лѣтописи Института) слѣдующія.

1) По журналу 1-го сентября 1897 г. № 7 обсужденъ по предложенію г. Директора, вопросъ о болѣе правильной постановкѣ на будущее время преподаванія рисованія, причемъ постановлено усилить требованія на вступительномъ экзаменѣ по рисованію и выставлять баллы за дѣлаемые на экзаменѣ рисунки и имѣть въ виду надлежащее развитіе въ Институтѣ эскизнаго рисованія съ натуры.

2) По журналамъ 25-го сентября и 9-го октября 1897 г. № 8 заслушана записка Его Превосходительства г. Товарища Министра Путей Сообщенія относительно изслѣдованія инженера Карчевскаго подъ заглавіемъ «Опытъ исчисленія прочности и устойчивости сводовъ и каменныхъ мостовъ».

3) По журналамъ 25-го сентября и 9-го октября 1897 г. № 8 признано необходимымъ, чтобы будущіе инженеры путей сообщенія были ознакомливаемы въ Институтѣ съ основными законами метеорологіи и новѣйшими методами метеорологическихъ наблюдений, съ каковой цѣлью постановлено пригласить специалиста для прочтенія нѣсколькихъ лекцій по этому предмету.

4) По журналамъ 25-го сентября и 9-го октября 1897 г. № 8 выработана новая редакція § 34 Временной Инструкціи Института, удостоившаяся засимъ утвержденія Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія въ нижеслѣдующемъ видѣ:

«Студенты, прошедшіе полный курсъ наукъ по утвержденнымъ Министромъ программамъ и правиламъ испытаній и получившіе при всѣхъ удовлетворительныхъ баллахъ не менѣе 4-хъ балловъ въ среднемъ выводѣ отдѣльно за проекты и отдѣльно за отвѣты получаютъ дипломы на званіе инженера путей сообщенія съ правомъ составленія проектовъ и производства всякаго рода строительныхъ работъ, а при поступленіи на государственную службу утверждаются въ чинѣ коллежскаго секретаря.

Студенты же, получившіе при всѣхъ удовлетворительныхъ баллахъ менѣе 4-хъ балловъ въ среднемъ выводѣ или за проекты, или за отвѣты, получаютъ дипломы на званіе инженера путей сообщенія съ правомъ составленія проектовъ и производства всякаго рода строительныхъ работъ, а при поступленіи на государственную службу утверждаются въ чинѣ губернскаго секретаря.

Вышеозначенный средній выводъ за проекты представляетъ ариѳметическую среднюю изъ 5-ти отдѣльныхъ балловъ, полученныхъ за проекты пятого и четвертаго курсовъ и трехъ среднихъ балловъ за упражненія второго, третьяго и четвертаго курсовъ. Средній выводъ за отвѣты представляетъ ариѳметическую среднюю изъ четырехъ балловъ за отвѣты на выпускныхъ испытаніяхъ по геодезіи, строительному искусству водяныхъ сообщеній, строительному искусству сухопутныхъ сообщеній и прикладной механикѣ и четырехъ среднихъ переводныхъ балловъ за четыре низшихъ курса.

5) По журналу 13-го ноября 1897 года № 9 рассмотрѣны и одобрены правила для изданія руководствъ для студентовъ и другихъ трудовъ профессоровъ и преподавателей Института.

6) По журналу 13-го ноября 1897 года № 9 рассмотрѣна и одобрена программа курса Осушенія и Орошенія, чѣмъ закончено составленіе цикла программъ по спеціальнымъ предметамъ Института.

7) По журналу отъ 18-го декабря 1897 года № 10 рассмотрѣнъ и одобренъ проектъ знака для адъюнкта Института.

Совѣтъ Института, изыскивая мѣры къ образованію на будущее время

надежнаго по количеству и качеству контингента инженеровъ, подготовленныхъ къ преподавательской дѣятельности по специальнымъ предметамъ въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія и въ Московскомъ Инженерномъ Училищѣ вѣдомства Путей Сообщенія, обратилъ вниманіе на то обстоятельство, что наиболѣе вѣрнымъ средствомъ въ этомъ отношеніи представлялось бы увеличеніе въ возможной степени числа установленныхъ Высочайше утвержденнымъ 9-го мая 1890 года Положеніемъ объ Институтѣ—адъюнктовъ Института.

По точному смыслу Положенія адъюнктами Института Инженеровъ Путей Сообщенія могутъ быть инженеры разныхъ специальностей: путей сообщенія, горные, военные, технологи, гражданскіе и пр. Они получаютъ званіе адъюнкта по представленіи описанія исполненныхъ ими работъ, выдержаніи особаго экзамена по избранной специальности, защитѣ диссертаци и прочтеніи двухъ пробныхъ лекцій.

Такимъ образомъ объемъ требованій, предъявляемыхъ къ инженерамъ разныхъ специальностей для полученія званія адъюнкта представляется не только равнымъ, но даже превосходящимъ требованія, предъявляемыя къ лицамъ, желающимъ получить напр. званіе доктора медицины или другое подобное. Между тѣмъ, въ то время, какъ полученіе званія доктора медицины или другихъ наукъ сопряжено съ правомъ на производство въ относительно высокій чинъ и на ношеніе особаго знака, званіе адъюнкта Института вообще не даетъ никакихъ преимуществъ и лишь въ случаѣ зачисленія на службу въ Институтъ адъюнкты производятся въ чинъ VII класса.

Такое неблагопріятное положеніе адъюнктовъ объясняетъ медленность, съ которой возрастаетъ число этихъ лицъ, которое за 7 лѣтъ съ 1890 г. достигло лишь 9 человекъ.

Въ виду сего, Совѣтъ находилъ крайне желательнымъ, чтобы получившіе званіе адъюнкта лица имѣли извѣстныя служебныя преимущества и право на ношеніе особаго нагруднаго знака.

Предполагая внести относительно служебныхъ преимуществъ адъюнктовъ соотвѣтствующія дополненія въ проектъ измѣненій Положенія объ Институтѣ,—Совѣтъ призналъ необходимымъ по отношенію къ вопросу о знакѣ для адъюнктовъ, какъ могущемъ быть разрѣшеннымъ безъ внесенія его въ высшія государственныя установленія,—войти нынѣ же съ непосредственнымъ ходатайствомъ къ Его Сіятельству г. Министру Путей Сообщенія.

При выработкѣ проекта таковаго знака Совѣтъ принялъ въ соображеніе, что знакъ этотъ долженъ быть вполнѣ обособленъ отъ знака, установленнаго для инженеровъ путей сообщенія, такъ какъ согласно вышеизложенному, по Высочайше утвержденному Положенію званіе адъюнкта

Института можетъ быть предоставляемо инженерамъ самыхъ различныхъ специальностей.

Далѣе Совѣтъ полагалъ, что знакъ адъюнкта Института долженъ имѣть нѣкоторую аналогію со знаками магистровъ и докторовъ, предоставляемыхъ Университетами, но въ то же время носить ясныя указанія на принадлежность носящаго знакъ лица къ Институту Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I.

Право ношенія знака адъюнкта Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I по мнѣнію Совѣта должно было бы быть распространено на почетныхъ членовъ Института и на лицъ, получившихъ званіе профессора Института по специальнымъ его предметамъ ранее утвержденія Положенія 1890 года.

О вышеизложенномъ Совѣтъ постановилъ представить на благоусмотрѣніе Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія.

8) По журналу отъ 8-го, 15-го и 29-го января 1898 года № 1 рассмотрѣнъ проектъ измѣненій и дополненій дѣйствующаго Положенія объ Институтѣ, составленный, по порученію г. Директора, особой Комиссіей изъ Ѳ. Г. Зброжека, А. А. Брандта, В. Е. Тимонова и П. К. Тимирязева, каковой проектъ за нѣкоторыми измѣненіями одобренъ.

9) По журналу отъ 8-го, 15-го и 29-го января 1898 года № 1 рассмотрѣны и одобрены проекты положеній о пяти стипендіяхъ имени инженера Сумарокова, о стипендіи имени князя Баратова и о стипендіи имени инженера Маркова.

10) По журналу отъ 1-го, 8-го и 26-го февраля 1898 года № 11, признаны по исполненіи всѣхъ требованій Положенія заслуживающими званія адъюнкта Института инженеры Холодецкій и Стедевичъ по специальности желѣзныхъ дорогъ.

11) По журналу отъ 1-го, 8-го и 26-го февраля 1898 года № 11, образована, во исполненіе воли Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія особая Комиссія подъ предсѣдательствомъ г. Директора Института изъ профессоровъ Института для всесторонняго рассмотрѣнія вопроса о техникахъ путей сообщенія.

12) По журналу отъ 1-го, 8-го и 26-го февраля 1898 года № 11, принято новое дѣленіе адъюнктовъ Института на 10 специальностей вмѣсто 6, а именно:

I. *Техническія изысканія.* Высшая и низшая геодезія. Приложенія геодезіи къ изысканіямъ сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній и портовъ. Развѣдка грунтовъ.

II. *Общія начала строительнаго искусства.* Производство работъ—земляныхъ, деревянныхъ, каменныхъ, фашинныхъ, туннельныхъ и др. Рабочія машины. Основанія и фундаменты. Архитектура (части зданій).

III. *Технологія строительныхъ матеріаловъ.* Химическая и механическая технологія строительныхъ матеріаловъ. Сопротивленіе матеріаловъ. Испытанія механическія и химическія строительныхъ матеріаловъ. Химія неорганическая. Химія аналитическая.

IV. *Строительная механика.* Сопротивленіе матеріаловъ. Статика сооруженийъ. Графостатика. Теорія упругости.

V. *Гидравлика.* Гидростатика. Гидродинамика. Гидравлика. Гидравлическія машины. Водоснабженіе и водостоки.

VI. *Ученіе о машинахъ.* Теорія и устройство машинъ паровыхъ, гидравлическихъ и иныхъ. Подъемныя машины. Паровозы.

VII. *Мостовое дѣло.* Теорія и устройство мостовъ. Строительная механика. Основанія и фундаменты.

VIII. *Сухопутныя дороги.* Дороги желѣзныя и шоссейныя. Эксплоатация желѣзныхъ и шоссейныхъ дорогъ. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ. Паровозы.

IX. *Гидротехника путей сообщенія.* Внутреннія водяныя сообщенія. Портовыя сооружения. Гидрографія Россіи. Пароходы. Землечерпательныя машины.

X. *Санитарная и земледѣльческая гидротехника.* Водоснабженіе. Водостоки. Орошеніе и осушеніе. Гидравлика. Метеорологія.

При экзаменѣ по каждой изъ этихъ специальностей, экзаменующійся долженъ обнаружить надлежащее знакомство съ литературой, русской и иностранной, даннаго отдѣла, а равно съ исторіей его.

13) По журналу отъ 19-го и 30-го апрѣля 1898 года № 4, признанъ заслуживающимъ званія адъюнкта Института Горный инженеръ Ляминъ по специальности Технологіи строительныхъ матеріаловъ.

14) По журналу отъ 30-го мая 1898 года № 6, заслушана записка г. Директора Института о сдѣланіи нѣкоторыхъ предметовъ преподаванія факультативными (записка эта помѣщена въ отчетѣ ниже).

Въ теченіе истекшаго учебнаго года при Совѣтѣ продолжалъ издаваться особый Сборникъ, посвященный трудамъ преподавателей и матеріаламъ для Институтскихъ курсовъ и для исторіи и постановки учебнаго дѣла въ Институтѣ. Въ отчетномъ году вышло восемь томовъ издающагося при Институтѣ Сборника, представляющіе слѣдующее содержаніе:

Выпускъ XXXIX. Матеріалы для постановки и исторіи учебнаго дѣла въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I. Выпускъ II.—Отчетъ Директора Института Инженеровъ Путей Сообщенія о состояніи сего Института съ 1-го іюня 1895 г. по 1-е іюня 1896 г. (62 стр.); Курсъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній. Выпускъ IV (220 стр. съ атласомъ изъ 46 листовъ чертежей) Ѳ. Г. Зброжека. Къ вопросу объ опредѣленіи сопротивленій движенію рѣчныхъ судовъ (съ

3-мя графическими таблицами въ текстѣ—32 стр.) Б. Н. Кандиба. Разбивка переходныхъ кривыхъ въ закругленіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ строящихся и существующихъ (съ 1 листомъ чертежей—31 стр.) Н. А. Авринскаго.

Выпускъ ХL. Курсъ начертательной геометріи. Ортогональныя проекціи кривыхъ линій и поверхностей (404 стр.) профессора В. И. Курджмова.

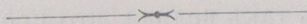
Выпускъ ХLІ. Біографическій очеркъ І. И. Стебницкаго (9 стр.) М. Н. Герсевича и С. М. Житкова. Матеріалы для постановки и исторіи учебнаго дѣла въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра І. Выпускъ ІІІ. Рѣчь, произнесенная 15-го сентября 1895 года вновь поступившимъ студентамъ (7 стр.) М. Н. Герсевича. Общія понятія о портовыхъ сооруженіяхъ 2-е изданіе (съ 4-мя листами чертежей—50 стр.) М. Н. Герсевича. Пучины на желѣзныхъ дорогахъ и мѣры къ ихъ устраненію (съ 12 листами чертежей—67 стр.) Л. Н. Любимова. Обь устойчивости желѣзнодорожнаго пути (съ 6 листами чертежей—73 стр.) І. Р. Стецевича.

Выпускъ ХLІІ. Курсъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній 2-е изданіе исправленное и дополненное (съ атласомъ изъ 136 листовъ чертежей) О. Г. Зброжека.

Выпускъ ХLІІІ. Матеріалы для постановки и исторіи учебнаго дѣла въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра І. Выпускъ ІV. Отчетъ о состояніи Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра І съ 1-го іюня 1896 года по 1-е іюня 1897 г. (72 стр.) М. Н. Герсевича. Очеркъ теоріи водяныхъ теченій, выработанной Буссинекомъ. Выпускъ ІІ и послѣдній. Теченія неустановившіяся (съ 1 чертежемъ въ текстѣ—72 стр.) Д. К. Бобылева. Начала статики сооружений. Графическая статика и ея приложенія къ расчету сооружений (съ 84 полнотипажамъ въ текстѣ—163 стр.) С. К. Куницкаго. Матеріалы для курса водоснабженія. Выпускъ ІІ. Водоснабженіе желѣзнодорожныхъ станцій (съ 3-мя листами чертежей—65 стр.) подъ редакціей В. Е. Тимонова.

Выпускъ ХLІV. Строительная механика (съ атласомъ изъ 30 листовъ чертежей—404 стр.) Н. А. Бѣлелюбскаго.

Выпускъ ХLVІ. Обыкновенныя дороги. Устройство и ремонтъ шоссеиныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ (съ 18 листами чертежей—300 стр.) М. А. Ляхницкаго.



III.

О введеніи въ преподаваніе Института инженеровъ путей сообщенія нѣкоторыхъ факультативныхъ предметовъ.

(Записка, внесенная въ Совѣтъ Директоромъ Института М. Герсевановымъ въ засѣданіи 30 Мая 1898 года).

Институтъ инженеровъ путей сообщенія имѣеть цѣлью готовить, главнымъ образомъ для цѣлей правительства, инженеровъ для постройки сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, а равно морскихъ портовъ. При настоящемъ развитіи инженернаго искусства всѣ эти сооруженія возводятся при помощи машинъ, ежегодно совершенствуемыхъ, и съ устройствомъ, употребленіемъ и оцѣнкой которыхъ инженеръ путей сообщенія долженъ быть ознакомленъ, хотя проектированіе машинъ и самое машиностроеніе не входятъ въ его спеціальность. Тѣмъ не менѣе очевидно, что инженеру путей сообщенія необходимо быть знакомымъ со многими отраслями прикладной механики, хотя изъ всѣхъ этихъ отраслей прикладной механики настоящую спеціальность инженера путей сообщенія должна составлять *строительная механика* (сопротивленіе и прочность матеріаловъ и устойчивость сооруженій).

Изъ этого видно, что въ Институтѣ, въ дѣлѣ преподаванія, главное вниманіе должно быть обращено не только на всѣ отдѣлы собственно инженернаго или строительнаго искусства, имѣющаго характеръ преимущественно *практическій*, но и на всѣ отдѣлы прикладной механики, основанные на хорошемъ знакомствѣ съ механикой, при чемъ надо имѣть еще въ виду, что инженеру путей сообщенія необходимо быть въ известной степени и архитекторомъ. Однако при постоянномъ расширеніи знаній, какъ по строительному искусству съ архитектурой, такъ и по прикладной механикѣ, признавая, что всѣ эти отрасли должны быть разрабатываемы въ Институтѣ путей сообщенія, гдѣ должны и подготовляться будущіе преподаватели и профессора по всѣмъ этимъ отдѣламъ, общая сумма знаній этихъ такъ велика, что представляется положительно *невозможнымъ требовать отъ всѣхъ студентовъ* Института равной степени познаній по всѣмъ этимъ отраслямъ. Такимъ образомъ, уже въ Положеніи

объ Институтѣ, Высочайше утвержденномъ въ 1890 г., введены въ обязательныя познанія студентовъ нѣкоторыя предметы или отрасли предметовъ, которые прежде не преподавались въ Институтѣ, какъ то: электротехника, графическая статика, позже введена теорія упругости и проч. И все-таки, не смотря на это, уже и теперь чувствуется необходимость ввести въ Институтѣ преподаваніе и другихъ предметовъ, знакомство съ которыми можетъ понадобиться инженеру путей сообщенія. Таковы, напримѣръ: механическая обработка металловъ, подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ (кромѣ паровозовъ, составляющихъ особый курсъ), спеціальное знакомство съ устройствомъ паровыхъ судовъ и землечерпательницъ, устройство туннелей, подробное знакомство съ отопленіемъ и вентиляціей зданій и т. д. Сознвая всю важность введенія нѣкоторыхъ дополнительныхъ предметовъ, не значащихся въ учебномъ планѣ Института 1890 г., я, на основаніи соображеній особой Комиссіи, бывшей подъ предсѣдательствомъ профессора Брандта, и основаннаго на нихъ постановленія Совѣта Института, въ маѣ 1896 г. испросилъ разрѣшеніе г. Министра Путей Сообщенія испытать въ теченіе учебныхъ годовъ 1896—1897 и 1897—1898 г. новый учебный планъ, въ которомъ Совѣтъ Института желалъ пополнить пробѣлы въ преподаваніи, на которые было обращено вниманіе его. Результаты двухгодичнаго примѣненія этого новаго учебнаго плана показали, однако что его невозможно примѣнить *всецѣло*, требуя отъ *всѣхъ* студентовъ равнаго знанія по *всѣмъ* намѣченнымъ предметамъ. Дѣйствительно, для выдержанія всѣхъ репетицій и экзаменовъ, для исполненія всѣхъ требующихся отъ студентовъ графическихъ работъ, упражненій и проектовъ, студенты теперь такъ обременены, что увеличивать предъявляемыя къ нимъ требованія представляется положительно невозможнымъ, не вредя ихъ здоровью и имѣя въ виду, что лучше знать немногое и основательно, чѣмъ очень многое неосновательно и смутно. При томъ нельзя терять изъ виду, что всѣ студенты, даже при лучшемъ желаніи и прилежаніи, неодинаково могутъ усвоивать себѣ различныя предметы, что у нѣкоторыхъ есть большія наклонности къ математическимъ предметамъ, у другихъ къ графическимъ предметамъ (архитектурѣ), у третьихъ къ наблюдательнымъ наукамъ (физикѣ, химіи) и т. д., и что какъ изъ тѣхъ, такъ и изъ другихъ могутъ выработаться очень полезныя для правительства дѣятели не только для чисто инженерныхъ сооруженій, но и для возведенія гражданскихъ зданій, для примѣненія электричества, для изслѣдованія матеріаловъ и т. д. Всѣ эти соображенія уже давно, т. е. года четыре имѣлись въ виду какъ начальствомъ Института, такъ и Совѣтомъ его и, наконецъ, экзаменными Комиссіями послѣднихъ годовъ, бывшихъ подъ предсѣдательствомъ тайнаго совѣтника Кологривова.

Имѣя въ виду постоянное расширеніе инженерныхъ наукъ и огромность требованій, предъявляемыхъ студентамъ Института, возникла даже мысль, для облегченія студентовъ, раздѣлить ихъ, на послѣднихъ двухъ курсахъ, на два *факультета* — сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, на подобіе Технологическаго Института. При ближайшемъ разсмотрѣніи этого предложенія оно, однако, оказалось неосуществимымъ, по трудности опредѣлить, гдѣ кончается спеціальность одного инженера и гдѣ начинается спеціальность другого. Предлагалось даже образовать и третій— *механическій факультетъ*, но это было бы вторженіемъ въ область техника-механика, для котораго имѣются спеціальныя заведенія, и потому должно быть отклонено.

Тѣмъ не менѣе, нельзя отрицать, что въ Институтѣ должно существовать преподаваніе всѣхъ необходимыхъ для инженеровъ путей сообщенія знаній и что въ немъ должны разрабатываться и печататься и вновь нарождающіяся отрасли инженерныхъ знаній и въ то же время долженъ подготавливаться персоналъ преподавателей и профессоровъ для инженерныхъ заведеній, подобно тому, какъ при университетахъ существуетъ *тритватъ-доцентура*. Эта обязанность естественно выпадаетъ на долю Института инженерныхъ путей сообщенія, какъ старѣйшаго инженернаго заведенія и, такъ сказать, старшаго брата вновь устроенныхъ инженерныхъ заведеній въ Москвѣ, Кіевѣ, Варшавѣ и проч. Но вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ сказано выше, опытъ показалъ невозможность требовать отъ *всѣхъ* студентовъ знанія во всемъ объемѣ всего того, что должно преподаваться въ Институтѣ, какъ центрѣ инженернаго образованія. Поэтому въ Совѣтѣ Института, въ засѣданіи 30-го мая 1898 г., было сдѣлано слѣдующее предложеніе:

Пре составленіи новаго учебнаго плана на учебный 1898—1899 г., пересмотрѣвъ всѣ утвержденныя къ преподаванію программы, раздѣлить всѣ предметы на *основные*, придерживаясь положенія 1890 г., и *дополнительные или факультативные*, сущность которыхъ заключается уже въ основныхъ программахъ и курсахъ, но болѣе подробное или спеціальное изученіе которыхъ представляется выбору студентовъ, смотря по наклонностямъ. Всѣ основные предметы въ размѣрахъ, опредѣленныхъ утвержденными программами и признанныхъ Положеніемъ 1890 г. объ Институтѣ необходимыми для инженера путей сообщенія, признаются *обязательными для всѣхъ студентовъ Института*. Они должны быть внесены въ учебный планъ каждаго курса съ такимъ расчетомъ, чтобы въ каждомъ курсѣ было ежедневно не болѣе 3½ часовъ изустныхъ лекцій или 21 часъ въ годовую недѣлю. Изъ всѣхъ этихъ предметовъ всѣ студенты Института подвергаются контролю, т. е. репетиціямъ, экзаменамъ, практическимъ упражненіямъ и проектамъ, точно такъ же,

какъ это дѣлалось до настоящаго времени. Затѣмъ, вслѣдствіе крайняго развитія инженерныхъ знаній за послѣднее время, намѣчено 12 дополнительныхъ или факультативныхъ предметовъ или отдѣловъ, по четыре для среднихъ трехъ курсовъ Института, т. е. для II, III, и IV курсовъ. Впослѣдствіи число ихъ можетъ увеличиться, вмѣстѣ съ развитіемъ инженерной науки. Въ каждомъ курсѣ всѣ студенты должны выбрать себѣ, смотря по наклонностямъ, *одинъ изъ четырехъ* назначенныхъ для этого курса дополнительныхъ предметовъ, который и дѣлается для нихъ обязательнымъ, т. е. всѣ записавшіеся на него студенты подвергаются контролю изъ этого предмета, путемъ репетицій или экзаменовъ. Предполагая, что всѣ дополнительные предметы должны быть преподаваемы въ Институтѣ, мы и будемъ имѣть въ каждомъ выпускѣ студентовъ, знакомыхъ со всѣми этими предметами, съ тою разницею, что ими будутъ заниматься не *все*, а именно лишь тѣ, которые имѣютъ къ данному предмету наибольшую охоту, такъ что въ каждомъ выпускѣ изъ Института будемъ имѣть инженеровъ, знакомыхъ *со всѣми отраслями* инженерныхъ знаній, что и будетъ отмѣчаться въ ихъ дипломахъ. При этомъ будетъ виднѣе, которые изъ питомцевъ Института наиболѣе соотвѣтствуютъ той или другой потребности Министерства путей сообщенія. Такъ, напримеръ, студентъ, имѣющій наклонность къ математическимъ предметамъ, выберетъ себѣ изъ факультативныхъ предметовъ термодинамику и затѣмъ теорію упругости; студентъ, имѣющій наклонность къ архитектурѣ, выберетъ себѣ отопленіе и вентиляцію, какъ предметъ, наиболѣе соотвѣтствующій архитектурной спеціальности; студентъ, имѣющій наклонность къ механическимъ наукамъ, выберетъ себѣ подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ или гидравлическіе двигатели, или устройство паровыхъ судовъ; студентъ, имѣющій наклонность къ физикѣ, выберетъ себѣ электричество и приложенія его; студентъ, имѣющій наклонность къ химіи, выберетъ себѣ аналитическую химію, можетъ быть металлургію желѣза и изъ него выйдетъ потомъ прекрасный пріемщикъ строительныхъ матеріаловъ, рельсовъ, желѣза и проч.

Такимъ образомъ Институтъ будетъ давать въ каждомъ выпускѣ нѣкоторое число молодыхъ людей, наиболѣе подготовленныхъ по каждой *изъ спеціальностей, необходимыхъ* для инженера путей сообщенія. Молодые люди эти будутъ съ большею любовью заниматься избранными ими предметами, въ Институтѣ разовьются руководства, преподаватели и профессора по всѣмъ предметамъ, соотвѣтствующимъ спеціальности инженера путей сообщенія, на пользу какъ Института, такъ и другихъ инженерныхъ заведеній въ Россіи. Но при всемъ этомъ *многопредметность преподаванія*, отъ котораго страдаетъ молодежь, не только безъ всякаго успѣха, но во вредъ дѣлу, будетъ избѣгнута потому, что хотя въ Ин-

ститутъ будутъ преподаваться *все* необходимые предметы, но въ *каждомъ* курсѣ *каждый* студентъ *будетъ* контролироваться *не изъ* четырехъ *дополнительныхъ* предметовъ *а только изъ одного*, и при томъ наиболѣе ему симпатичнаго, въ чемъ уже заключается залогъ наибольшихъ успѣховъ въ избранной специальности. Дѣйствительно, если положить на каждый дополнительный предметъ одинъ часъ въ недѣлю, то при общемъ ихъ числѣ въ каждомъ курсѣ (4) потребовалось бы для *каждаго* студента дополнительныхъ часа въ недѣлю, что дало бы слишкомъ 25 учебныхъ часовъ въ недѣлю, а не 22, какъ предлагается теперь.

Предполагаемый списокъ дополнительныхъ или факультативныхъ предметовъ.

На II-мъ курсѣ:

1. Способъ наименьшихъ квадратовъ.
2. Аналитическая химія (металлургія желѣза).
3. Туннели (впредь до введенія ихъ въ Общія Начала Строительнаго Искусства).
4. Кривыя поверхности (вторая часть Начертательной Геометріи).

На III-мъ курсѣ:

1. Теорія электричества и его приложеніе.
2. Термодинамика.
3. Механическая обработка металловъ и дерева.
4. Отопленіе и вентиляція.

На IV-мъ курсѣ:

1. Гидравлическіе двигатели.
2. Паровыя суда и землечерпательницы.
3. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.
4. Теорія упругости.

М. Герсвановъ.

IV.

Къ отчету по Институту 1897—98 учебнаго года.

Выборка изъ приказовъ по Министерству, относящихся къ Институту Инженеровъ путей сообщенія, за время съ 1-го іюля 1897 года по 1-е іюля 1898 года.

1. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 9-го іюля № 105.

«Производитель работъ 1-го разряда по постройкѣ желѣзнодорожной линіи отъ Тифлиса до Карса, инженеръ путей сообщенія Коллежскій Секретарь Дружининъ причисляется къ Министерству съ 1-го іюня, съ откомандированіемъ въ Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, для практическихъ занятій со студентами по Геодезіи».

2. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 26-го сентября № 136.

«Членъ Инженернаго Совѣта Министерства путей сообщенія, ординарный профессоръ Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, инженеръ путей сообщенія, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Бѣлелюбскій, въ виду прослуженія имъ свыше 25 лѣтъ преподавателемъ въ названномъ Институтѣ, утверждается заслуженнымъ ординарнымъ профессоромъ того же Института съ оставленіемъ въ этой должности на слѣдующее пятилѣтіе, съ 30-го мая сего 1897 года».

3. Въ «Вѣстникѣ Министерства путей сообщенія» № 41 (9-го окт. 1897 года.

«Государь Императоръ по всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра путей сообщенія 17-го марта и 31-го августа 1895 года и 5-го іюля 1896 года Высочайше соизволилъ: а) на принятіе капиталовъ для учрежденія при Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I: 1) преміи имени инженера путей сообщенія Протопопова, на сумму 758 руб., собранную по подпискѣ товарищей и сослуживцевъ названнаго инженера, для выдачи процентовъ съ оной одному изъ студентовъ Инсти-

тута за лучшій изъ представленныхъ отчетовъ о лѣтнихъ занятіяхъ; 2) стипендіи имени инженера Генераль-Маіора Трофимовича на капиталъ въ 8.000 руб., пожертвованный лицомъ, пожелавшимъ остаться неизвѣстнымъ; и 3) таковой же стипендіи на капиталъ въ 8.000 руб., пожертвованный дочерью покойнаго Трофимовича, Надеждою Трофимовичъ; и б) на предоставленіе Министру путей сообщенія утвердить правила о выдачѣ преміи имени инженера Протопопова и положенія о стипендіяхъ Генераль-Маіора Трофимовича».

4. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 27-го октября № 148.

«Состоящій по Министерству штатнымъ инженеромъ VIII класса, младшій производитель работъ, по устройству С.-Петербургскаго порта, инженеръ путей сообщенія Коллежскій Ассесоръ Миллеръ назначается помощникомъ бібліотекаря Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, съ оставленіемъ младшимъ производителемъ работъ по устройству С.-Петербургскаго порта».

5. Въ «Вѣстникѣ Министерства путей сообщенія» № 46 (13-го ноября 1897 года).

«На основаніи Высочайше утвержденнаго 26-го мая 1897 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о порядкѣ присвоенія особыхъ наименованій общепольнымъ установленіямъ, Министромъ путей сообщенія разрѣшено, собранному между служащими по вѣдомству путей сообщенія капиталу въ суммѣ тринадцать тысячъ двѣсти руб. (13.200 руб.) присвоить имя умершаго инженера путей сообщенія Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Василія Сергѣевича Сумарокова, для уплаты изъ процентовъ съ онаго за обученіе въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I пяти студентовъ изъ числа дѣтей или ближайшихъ родственниковъ служащихъ по Министерству путей сообщенія или на желѣзныхъ дорогахъ, безразлично казенныхъ и частныхъ, или служащихъ на рельсопрокатныхъ, машиностроительныхъ или вагоностроительныхъ заводахъ.

«Объ изложенномъ Министръ путей сообщенія 10 сентября 1897 г. донесъ Правительствующему Сенату для опубликованія».

6. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 25-го ноября № 160.

«Причисленный къ Министерству, откомандированный въ Институтъ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, инженеръ путей сообщенія, Коллежскій Секретарь Дружининъ назначается на стипендію сего Института для окончившихъ курсъ въ ономъ и подготовляющихся къ преподавательской дѣятельности, на срокъ до 2-хъ лѣтъ, съ 1 ноября 1897 года, съ оставленіемъ причисленнымъ къ Министерству.

7. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 30-го ноября № 161.

«Для производства испытаній на званіе техника путей сообщенія при Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, на предстоящій испытательный періодъ, съ 1-го января по 1-е марта 1898 года, назначается Комиссія въ слѣдующемъ составѣ:

Предсѣдатель—Директоръ Института, Тайный Совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія Герсевановъ.

Члены: ординарные профессора, инженеры путей сообщенія: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Богуславскій и Статскіе Совѣтники: Гордѣнко и Курдюмовъ и экстраординарный профессоръ Коллежскій Совѣтникъ Янковскій».

8. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 10-го декабря № 169.

«Увольняется отъ службы, согласно прошенію, лаборантъ химической лабораторіи Института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, Надворный Совѣтникъ Пальмъ,—по болѣзни, съ мундиромъ.

9. Приказъ по Министерству путей сообщенія отъ 13-го декабря № 170.

«Согласно Высочайше утвержденному 8-го мая 1890 года Положенію объ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I, Хозяйственный Комитетъ сего Института на 1897—1898 учебный годъ назначается въ слѣдующемъ составѣ:

Предсѣдатель—Директоръ Института, Тайный Совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія Герсевановъ.

Члены: Ординарные профессора, инженеры путей сообщенія: Дѣйствительный Статскій совѣтникъ Богуславскій и Статскій Совѣтникъ Гордѣнко и кандидты къ нимъ: инженеры путей сообщенія: ординарный профессоръ Статскій Совѣтникъ Курдюмовъ и экстраординарный профессоръ Коллежскій Совѣтникъ Янковскій».

10. Приказомъ по Министерству путей сообщенія 27-го января № 12, лаборантъ Химической Лабораторіи Императорскаго С.-Петербургскаго Университета Коллежскій Секретарь Байковъ переведенъ на службу въ Институтъ инженеровъ путей сообщенія съ назначеніемъ лаборантомъ Химической Лабораторіи Института.

11. Въ «Вѣстникѣ Министерства путей сообщенія» 26-го февраля 1898 года № 8. (Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату Министромъ путей сообщенія).

Объ учрежденіи въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія стипендій Н. Н. Баратова и Н. Л. Маркова.

На основаніи Высочайше утвержденного 26-го мая 1897 года мнѣнія

Государственнаго Совѣта о порядкѣ присвоенія особымъ наименованій общеплезнымъ установленіямъ, Министеромъ путей сообщенія разрѣшено учредить слѣдующія именныя стипендіи въ Институтѣ Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I:

1) Имени умершаго князя Н. Н. Баратова на проценты съ капитала въ пять тысячъ (5.000) рублей, пожертвованнаго его матерью, вдовою Камергера Высочайшаго Двора Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника.

2) Имени инженера путей сообщенія Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Николая Львовича Маркова, на проценты съ капитала въ семь тысячъ триста (7.300) рублей, пожертвованнаго акціонерами Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

Объ изложенномъ Министръ путей сообщенія 13-го января 1898 г., донесъ Правительствующему Сенату для разсужденія.

12. Приказомъ по Министерству путей сообщенія 13-го марта 1898 г. № 31, Господинъ Министръ путей сообщенія предлагаетъ начать выпускныя экзамены въ настоящеемъ году студентамъ V курса Института инженеровъ путей сообщенія съ 9-го апрѣля и окончить ихъ 23-го мая сего года; для производства означенныхъ испытаній, образовать экзаменную Комиссію въ слѣдующемъ составѣ:

Председатель — Тайный Совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія Кологривовъ.

Члены: Тайные Совѣтники, инженеры путей сообщенія: Венпржиновичъ, Верховскій и Бѣлинскій, Дѣйствительные Статскіе Совѣтники, инженеры путей сообщенія: Лисовскій, Кетрицъ, Масловъ-Ивановъ I и Верженскій и Статскій Совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія, Шестаковъ.

Въ составѣ Комиссіи войдутъ также инспекторъ и профессора Института, принимающіе участіе въ производствѣ испытаній.

13. Приказомъ по Министерству путей сообщенія 22-го марта 1898 г. № 34, состоящій сверхштатнымъ по Министерству инженеромъ, инженеръ путей сообщенія, Коллежскій Секретарь князь Кудашевъ — назначается на стипендію Института инженеровъ путей сообщенія для окончившихъ курсъ въ ономъ и подготовляющихся къ преподавательской дѣятельности на срокъ до двухъ лѣтъ, съ 1-го марта 1898 года, съ оставленіемъ сверхштатнымъ по Министерству инженеромъ безъ содержанія.

14. Приказъ по Министерству путей сообщенія 28-го марта 1898 г. № 35.

Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству, отданнымъ 20-го марта 1898 года за № 23, экстраординарный профессоръ Института инженеровъ путей сообщенія Вознесенскій, производится за вы-

служу лѣтъ, изъ Коллежскихъ Совѣтниковъ въ Статскіе Совѣтники со старшинствомъ съ 30-го іюня 1897 года.

15. Приказъ по Министерству путей сообщенія 5-го апрѣля 1897 г. № 37.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ 5-го сего апрѣля, ординарный профессоръ Института инженеровъ путей сообщенія Гордѣнко, производится изъ Статскихъ Совѣтниковъ въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники.

Тѣмъ же приказомъ экстраординарный профессоръ, инженеръ путей сообщенія, Коллежскій Совѣтникъ Янковскій, награждается орденомъ Св. Станислава 2-й степени.

16. «Вѣстникъ Министерства путей сообщенія» №№ 13—14, отъ 9-го апрѣля 1898 года, въ извѣщеніяхъ отъ Канцеляріи Министра путей сообщенія значится:

«Министръ путей сообщенія 21-го марта сего года изволилъ утвердить въ званіи адъюнкта Института инженеровъ путей сообщенія, инженера путей сообщенія Холодецкаго, по защитѣ послѣднимъ диссертациі, 1-го феврала и прочтеніи пробной лекціи 26-го феврала сего года».

17. «Вѣстникъ Министерства путей сообщенія» № 16, отъ 23-го апрѣля 1898 года, въ извѣщеніяхъ отъ Канцеляріи Министра путей сообщенія значится:

«Его Сіятельство Господинъ Министръ, по докладу Директора Института инженеровъ путей сообщенія и согласно постановленію Совѣта сего Института, 30-го марта 1898 года, изволилъ утвердить инженера путей сообщенія, Коллежскаго Совѣтника Стецевича, въ званіи адъюнкта Института инженеровъ путей сообщенія.

18. Приказомъ по Министерству путей сообщенія 16-го апрѣля № 47. Числящійся по Министерству, уволенный въ общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, инженеръ путей сообщенія Коллежскій Совѣтникъ Стецевичъ назначается штатнымъ адъюнктомъ Института инженеровъ путей сообщенія.



V.

Приемъ въ Институтъ въ 1897 году.

Согласно объявленнымъ ранѣе правиламъ, приемъ въ Институтъ въ 1897 году былъ допущенъ на младшіе два курса I и II, такъ какъ въ III курсѣ не было вакансій.

Конкурсные экзамены производились съ 14-го августа по 12-е сентября.

Къ состязательнымъ испытаніямъ на I-й курсъ было допущено 685 человекъ.

Они были подвергнуты испытанію изъ слѣдующихъ 5-ти предметовъ: алгебры съ ариѳметикою, геометріи, тригонометріи, физики и русскаго языка и кромѣ того повѣрочному испытанію изъ рисованія и одного изъ иностранныхъ языковъ.

По окончаніи испытанія оказалось, что:

а) выдержало экзамень	290 человекъ
б) не выдержало или не явилось	395 »

Постановленіемъ Совѣта Института были зачислены на I курсъ 101 человекъ по старшинству полученныхъ ими балловъ, причемъ у послѣдняго принятаго средній баллъ изъ пяти конкурсныхъ предметовъ оказался = 4,6 при 4,5 изъ иностраннаго языка.

Кромѣ того по распоряженію Его Сіятельства, г. Министра Путей Сообщенія было принято внѣ конкурса 32 человекъ.

Къ испытаніямъ на II курсъ было допущено 19 человекъ, окончившихъ курсъ физико-математическаго факультета университетовъ съ дипломами 1-го разряда.

Изъ нихъ явилось къ экзаменамъ 14 человекъ.

Они были подвергнуты испытанію изъ: начертательной геометріи, началъ строительнаго искусства, геодезіи, геометрическаго и топографическаго черченія и рисованія.

Выдержали испытанія 5 человекъ, которые и зачислены на II курсъ.

Кромѣ того съ разрѣшенія Его Сіятельства г. Министра Путей Сообщенія былъ допущенъ къ занятіямъ на V курсѣ окончившій курсъ парижской Ecole Nationale des Ponts et Chaussées Мангуби.

Учащ і е с я.

Число учащихся въ Институтѣ въ 1897—98 учебномъ году.

К У Р С Ы.	I	II	III	IV	V	Итого.
Состояло къ 1-му Іюня 1897 года	13	244	170	171	130	728
„ къ началу учебнаго курса, т. е. къ 1-му Сентября 1897 г.	152	249	171	173	130	875
„ къ началу втораго полугодія, т. е. къ 1-му Января 1898 г.	148	245	171	173	130	867
„ въ концѣ учебнаго курса, т. е. къ 1-му Іюня 1898 г.	--	166	198	168	157	689

Подробности измѣненія числа учащихся:

К У Р С Ы.	I		II		III		IV		V		Итого.	
Къ 1-му Іюня 1897 г. состояло	13		244		170		171		130		728	
П р и б ы л о.	Прибыло.	Убыло.	Прибыло.	Убыло.	Прибыло.	Убыло.	Прибыло.	Убыло.	Прибыло.	Убыло.	Прибыло.	Убыло.
1) Съ Высочайшаго соизволенія (на 3-й годъ на тѣ-же курсы	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	4	—
2) По приѣмному экзамену въ конкурсъ	101	—	5	—	—	—	—	—	—	—	106	—
3) По приѣмному экзамену по распоряженію Г. Министра	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
4) По постановленію Совѣта Института (безъ экзамена на прежніе курсы по болѣзни)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
У б ы л о.												
1) Уволено по собств. желанію, по неуспѣшности по болѣзни	—	29	—	16	—	5	—	4	—	—	—	54
2) Уволено за проступки	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
3) Умерло	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4
Всего прибыло и убыло	140	30	6	19	1	6	1	4	—	—	148	59
Результатъ весенн. экзаменовъ:												
а) выпускъ 1898 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	128
б) переходъ съ низшихъ курсовъ на высшіе	—	123	123	188	188	155	155	155	155	—	—	—
Итого измѣненія состава курс.	—	-13	—	-78	+28	—	—	-3	+27	—	—	-39
Къ 1-му Іюня 1898 г. состоитъ	—		166		198		168		157			689
Въ томъ числѣ оставшихся на 2-й и 3-й годъ на курсѣ	—		41		10		14		2			67

Такимъ образомъ изъ общаго числа — 875 студентовъ, состоявшихъ въ Институтѣ къ началу учебнаго года:

- 1) Переведено на высшіе курсы и выпущено инженерами. 749, т. е. 85,60%
- 2) Оставлено на тѣхъ же курсахъ 67 » » 7,66%
- 3) Уволено по разнымъ причинамъ. 55 » » 6,28%
- 4) Умерло *) 4 » » 0,46%

Составъ учащихся къ 1-му Января 1898 г.

Курсы.	По образованію окончившихъ:					По происхожденію.						Общее число студентовъ по курсамъ.
	Высшія учебныя заведен.	Гимназіи.	Реальные уч.	Военныя уч. и кадет. корп.	Прочія завед.	Дворянъ.	Духовн. зван.	Цюети, гражд. и купцовъ.	Мѣщанъ.	Крестьянъ.	Иностранц. подданныхъ.	
I	—	77	52	17	2	92	4	25	21	6	—	148
II	5	137	71	21	11	168	6	31	33	7	—	245
III	1	98	52	6	14	112	6	23	21	7	2	171
IV	20	88	50	5	10	110	6	21	28	7	1	173
V	17	65	30	11	7	93	4	17	14	2	—	130
Итого . . .	43	465	225	60	44	575	26	117	117	29	3	867
Всего . . .	867					867						

Курсы.	По возрасту.				По вѣроисповѣданію.								Общее число студентовъ по курсамъ.
	Моложе 20 л.	Отъ 20 до 25 л.	Отъ 25 до 30 л.	Старше 30 л.	Православн.	Арм.-Грегор.	Р.-Католич.	Реформатск.	Англиканск.	Единоврч.	Карамского.	Марометанск.	
I	148	—	—	—	107	1	17	21	1	—	—	1	148
II	66	167	11	1	192	8	22	20	—	2	1	—	245
III	7	147	17	—	127	3	20	20	1	—	—	—	171
IV	—	136	35	2	130	3	22	15	1	—	—	2	173
V	—	89	40	1	107	2	11	10	—	—	—	—	130
Итого . . .	221	539	103	4	663	17	92	86	3	2	1	3	867
Всего . . .	867				867								

*) Умерли: I класса — Константинъ Матемкинъ.

» II » Владиміръ Стулли, Александръ Федюшкинъ и Савелій Яковлевъ.

А. Преподаваніе и практическія занятія.

Въ 1897-98 учебномъ году преподаваніе въ Институтѣ производилось согласно утвержденнымъ программамъ по слѣдующимъ предметамъ.

Курсы.	ПРЕДМЕТЫ ПРЕПОДАВАНІЯ.
V	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ. 2. Геологія Россіи. 3. Законовѣдѣніе общее и спеціальное. 4. Бухгалтерія, составленіе смѣтъ и технич. отчетность.
IV	<ol style="list-style-type: none"> 1. Желѣзныя дороги. 2. Водяныя сообщенія. 3. Мосты. 4. Портовыя сооруженія. 5. Паровозы. 6. Подъемныя машины. 7. Водопроводы и водостоки. 8. Осушеніе и орошеніе. 9. Гидравлическія машины. 10. Электротехника. 11. Строительная механика (теорія упругости).
III	<ol style="list-style-type: none"> 1. Желѣзныя дороги. 2. Обыкновенныя дороги. 3. Паровыя машины. 4. Части машинъ и передаточные механизмы. 5. Архитектура (съ отопленіемъ и вентиляціей). 6. Электротехника. 7. Гидравлика. 8. Строительная механика. 9. Технологія строительныхъ матеріаловъ. 10. Теоретическая механика. 11. Обработка металловъ. 12. Политическая экономія.
II	<ol style="list-style-type: none"> 1. Богословіе. 2. Высшая математика. 3. Теоретическая механика. 4. Строительная механика. 5. Графическая статика. 6. Архитектура. 7. Строительное искусство. 8. Высшая геодезія. 9. Начертательная геометрія.

Курсы.	ПРЕДМЕТЫ ПРЕПОДАВАНИЯ.
II	10. Геология и физическая география. 11. Физика. 12. Иностранные языки: франц., нѣм. и англ. (необязательно).
I	1. Богословіе. 2. Высшая математика. 3. Основы механики. 4. Геодезія. 5. Строительное искусство. 6. Начертательная геометрія. 7. Физика. 8. Химія. 9. Иностраніе языки: французск., нѣмецк. и англійскій (обязателенъ одинъ изъ нихъ).

Распредѣленіе практическихъ занятій по курсамъ.

Курсы.	ЗАНЯТИЯ.
V	Составленіе проектовъ: мостовъ, желѣзныхъ дорогъ, паровозовъ, паровыхъ машинъ, гидравлическихъ и электрическихъ двигателей, портовыхъ и рѣчныхъ сооружений, водоснабженій и водостоковъ (каждому студенту по 4 проекта).
IV	1. Составленіе проектовъ гражданскихъ зданій съ металлическими покрытіями (1 проектъ). 2. Упражненія по курсамъ: мостовъ (1), водяныхъ сообщеній (2), паровозовъ (1), водоснабженія и водостоковъ или электротехники (1).
III	Упражненія: 1) по строительной механикѣ (2 упр.), 2) по архитектурѣ (2 упр.). 3) клаузурное по основаніямъ и фундаментамъ (2 упр.)
II	Упражненія: по строительной механикѣ (2), по графической статикѣ (2). Архитектурное черченіе (2 работы) и альбомъ архитектурныхъ формъ, проекціонное черченіе (2 работы). Рисованіе (3 рисунка).
I	Черченіе геометрическое (8 работъ). Черченіе топографическое (3 работы). Рисованіе (8 рисунковъ).

Репетиціонныя занятія.

Курсы.	П Р Е Д М Е Т Ы.
IV	Мосты (2 реп.). Паровозы (1 реп.). Подъемныя машины (1 реп.).
III	Теоретическая механика (2 реп.). Строительная механика (1 реп.). Паровыя машины (1 реп.). Части машинъ и передач. механизмъ (1 реп.). Гидравлика (1 реп.). Электротехника (1 реп.).
II	Высшая математика (4 реп.). Теоретическая механика (3 реп.). Графическая статика (2 реп.). Строительное искусство (1 реп.). Строительная механика (1 реп.). Начертательная геометрія (1 реп.). Петрографія (1 реп.).
I	Высшая математика (6 реп.). Основы механики (4 реп.). Геодезія (3 реп.). Начертательная геометрія (3 реп.). Химія (1 реп.).

Занятія въ лабораторіяхъ.

1) Въ механической:

Студенты III курса занимались производствомъ механическаго испытанія строительныхъ матеріаловъ: цемента, желѣза, дерева и камня.

Кромѣ того ежедневно студенты этого курса по-двое дежурили въ лабораторіи и ознакомлялись практически со всѣми текущими работами.

2) Въ химической:

Студенты II курса занимались производствомъ качественныхъ и количественныхъ анализовъ (цемента, мергеля, глины, известняка, чугуна, каменнаго угля), причемъ каждый студентъ сдѣлалъ не менѣе 8 работъ.

3) Въ физическомъ кабинетѣ:

Студенты II курса занимались практическими работами по слѣдующимъ отдѣламъ физики: а) общей физикѣ, б) теплотѣ, в) свѣту и г) электричеству.

Каждый студентъ обязанъ былъ представить за оба полугодія — 12 работъ.

Лѣтнія практическія занятія.

1. Студенты, перешедшіе съ I на II курсъ, а также тѣ изъ студентовъ II курса, которые ранѣе не были на геодезической практикѣ, съ 22-го мая по 15-е іюня занимались топографическими работами, астрономическими и гидрометрическими наблюденіями и производствомъ буренія.

Топографическія работы состояли въ съемкахъ: пантометромъ или теодолитомъ, мензулой и орографомъ Шрадера, нивелировкой нивелиромъ и anerоидами Неде и разбивкѣ дугъ круга съ помощью таблицъ Кренке.

Астрономическія наблюденія состояли въ измѣреніи секстантомъ краевъ солнца; студенты же II курса дѣлали кромѣ того вычисленія поправки хронометра и широты мѣста.

Гидрометрическія работы состояли въ опредѣленіи коэффиціентовъ вертушки Амслера и расхода воды р. Невки.

Буреніе производилось буромъ Войслава.

2. Всѣ студенты двухъ высшихъ курсовъ и часть студентовъ низшихъ курсовъ были командированы по окончаніи весеннихъ экзаменовъ на различнаго рода строительныя работы.

Распредѣленіе студентовъ по этимъ работамъ показываетъ слѣдующая таблица:

К У Р С Ы.	I.	II.	III.	IV.	V.	ВСЕГО.
1. На желѣзнодорожныхъ работахъ:						
На изысканіяхъ	—	10	12	8	5	35
„ постройкикахъ	—	5	22	74	69	170
„ эксплуатаціи	—	11	46	56	51	164
2. На шоссеиныхъ дорогахъ	—	5	12	13	2	32
3. „ водяныхъ путяхъ	—	—	1	3	7	11
4. „ портовыхъ сооруженіяхъ	—	—	—	7	6	13
5. „ механическихъ заводахъ и мастерскихъ	—	12	3	—	—	15
6. „ постройкикѣ мостовъ	—	—	—	2	6	8
7. Въ округахъ путей сообщенія	—	2	7	5	11	25
Итого	—	45	103	168	157	473

Что составляетъ 68,8% всего числа студентовъ, состоявшихъ въ Институтѣ на 1-му іюня 1898 г.

Составленіе студентами проектовъ.

V курсъ. Каждый изъ студентовъ *V* курса обязанъ былъ составить 4 проекта: 3—по строительному искусству и 1 по прикладной механикѣ.

Распредѣленіе проектовъ:

1. Каждый студентъ выполнилъ 1 проектъ по курсу мостовъ.
 2. $\frac{8}{9}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу желѣзныхъ дорогъ.
 $\frac{1}{9}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу водоснабженія и водостоковъ.
 3. $\frac{1}{2}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу водяныхъ сообщеній.
 $\frac{1}{2}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу портовыхъ сооруженийъ.
 4. $\frac{1}{3}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу паровозовъ и подъемныхъ машинъ.
 $\frac{1}{3}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу паровыхъ машинъ.
 $\frac{1}{6}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу гидравлическихъ двигателей.
 $\frac{1}{6}$ общаго числа студентовъ выполнили по 1 проекту по курсу электротехники.
- а) По курсу мостовъ были представлены проекты системъ: Шведлера, раскосной, рѣшетчатой, параболической, полупараболической, висячей, Гербера, арочной, поворотной, Майера, Паули, Батиньоля, Эйфеля, Зотикова, треугольной и понтонныхъ металлическихъ.
 - б) По курсу желѣзныхъ дорогъ представлены проекты: участковъ желѣзно-дорожныхъ линій (обыкновенныхъ и узкоколейныхъ), переводовъ и станцій (конечныхъ, узловыхъ и промежуточныхъ).
 - в) По курсу водоснабженія и водостоковъ исполнены проекты: водоснабженія желѣзно-дорожныхъ станцій, устройства водопроводной сѣти и канализація въ городахъ.
 - г) По курсу портовыхъ сооруженийъ были представлены проекты: портовъ, пристаней, элеваторовъ, маяковъ, эллинговъ и доковъ.
 - д) По курсу прикладной механики представлены проекты: паровозовъ съ тендерами, локобилей, крановъ и подъемныхъ машинъ, паровыхъ машинъ, электровозовъ и гидравлическихъ машинъ (тюрбины и колеса).

IV курсъ. Каждый изъ студентовъ *IV* курса исполнилъ 1 проектъ по курсу гражданской архитектуры, приче́мъ заданія были составлены та-кимъ образомъ, что каждому пришлось составить проектъ сложнаго ме-таллическаго покрытія какого-либо желѣзно-дорожнаго или граждан-скаго сооруже́нія.

Б. Стипендіи, единовременныя пособія и освобожденіе отъ платы за право ученія.

1. Въ 189⁷/₈ учебномъ году въ распоряженіи Института состояло стипендій:

Казенныхъ	10
Частныхъ	34.

Кромѣ того 30 студентовъ Института получали стипендіи отъ другихъ учрежденій: Гатчинскаго Сиротскаго Института, земствъ раз-личныхъ уѣздовъ и пр.

2. Единовременныхъ пособій было выдано 31 студентамъ на сумму 1.530 рублей.

3. Освобождено отъ платы за право ученія 20 человекъ.

В. Преміи.

Изъ числа имѣющихся въ Институтѣ премій опредѣлено Совѣтомъ:

1. Премію имени Л. А. Еракова въ размѣрѣ 75 руб. выдать сту-денту *V* курса Юрію Ломоносову за представленный имъ проектъ по прикладной механикѣ.

2. Премію имени Б. А. Риппаса раздѣлить на три равныя части между студентами *V* курса: Ѳаддеемъ Глецомъ, Григоріемъ Ду-белиромъ и Львомъ Бернацкимъ за представленные ими проекты по курсу желѣзныхъ дорогъ и водоснабженія.

Принятыя въ Институтѣ руководства для прохожденія курсовъ
и пособія для составленія проектовъ.

А. Печатныя изданія:

1. Д. К. Бобылевъ. Теоретическая механика.

2. Н. А. Богуславскій. Курсъ геодезіи.

3. А. А. Брандтъ. Курсъ паровыхъ машинъ.

4. — Основанія термодинамики въ примѣненіи къ паровымъ
машинамъ.

5. Н. А. Бьлелюбскій. Строительная механика—2-е изданіе.

6. *Н. А. Бьлелюбскій.* Скалываюція силы въ балкахъ со сплошной стѣнкой.
7. — Возобновленіе моста черезъ р. Уводь.
8. — Пролетное строеніе въ 50 саж. сибирскихъ мостовъ.
9. — Однообразное испытаніе строительныхъ матеріаловъ.
10. Его же въ сотрудничествѣ съ *Н. Б. Богуславскимъ.* Таблицы для подбора сѣченій и исчисленія вѣса металлическихъ частей (3-е изданіе).
11. *Глинка.* Каменные строительные матеріалы.
12. *Я. Н. Гордѣнко.* Курсъ желѣзныхъ дорогъ.
13. — Дополнительный курсъ желѣзныхъ дорогъ.
14. *П. Д. Городиовъ.* Позитивизмъ и христіанство.
15. — Бесѣды о христіанской вѣрѣ.
16. *Д. А. Граве.* Курсъ аналитической геометріи.
17. *А. С. Домогаровъ.* Основы механики.
18. *С. М. Житковъ.* Правила составленія смѣтъ.
19. *Ө. Г. Зброжекъ.* Курсъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній.
20. *В. И. Курдюмовъ.* Курсъ основаній и фундаментовъ.
21. — Курсъ строительныхъ работъ:
 - а) Дерево — 1 томъ;
 - б) Земляныя работы — 1 томъ;
 - в) Свайныя работы — 1 томъ.
22. — Курсъ начертательной геометріи:
 - а) ортогональныя проекціи — 2 тома;
 - б) проекціи съ числовыми отмѣтками — 1 томъ;
 - в) аксонометрія — 1 томъ.
23. *С. К. Куницкій.* Начала статики сооружений. Графическая статика и ея приложенія къ расчету сооружений.
24. — Краткія общія указанія и главнѣйшія данныя для проектированія мостовыхъ сооружений.
25. *М. А. Ляхницкій.* Обыкновенныя дороги.
26. — Подпорныя стѣнки.
27. *Ф. Е. Максименко.* Курсъ гидравлики.
28. — Атласъ водопроводныхъ сооружений.
29. — Расчетъ заклепочныхъ соединеній.
30. *И. В. Мушкетовъ.* Курсъ физической геологіи 2 тома.
31. — Краткій курсъ петрографіи.
32. *Л. Ө. Николаи.* Курсъ мостовъ.
33. *А. Г. Нюбергъ.* Курсъ портовыхъ сооружений 2 тома, 2-е изд.
34. *К. А. Поссе.* Курсъ интегральнаго исчисленія, 2-е изданіе.

35. *В. Е. Тимоновъ.* Матеріалы для курса водостоковъ.
36. — Матеріалы для курса водоснабженія.

Б. Литографированныя записки:

1. *Р. В. Бернгардъ.* Записки по курсу архитектуры.
 2. *Н. А. Богуславскій.* Записки по курсу высшей геодезіи.
 3. *Н. И. Вознесенскій.* Орошеніе и осушеніе земель.
 4. *Д. А. Граве.* Записки по дифференціальному исчисленію.
 5. *С. К. Куницкій.* Основы расчета статически-неопредѣлим. сооруж.
 6. *В. И. Курдюмовъ.* Каменные работы.
 7. — Деревянные сопряженія.
 8. *М. А. Ляхницкій.* Записки по курсу строительной механики.
 9. *Г. К. Мерчинъ.* Записки по курсу гидравлики.
 10. — Записки по курсу электротехники.
 11. *В. А. Мясоповъ-Ивановъ.* Эксплоатація желѣзныхъ дорогъ.
 12. *Л. О. Николаи.* Расчеты къ курсу мостовъ.
 13. *А. Д. Романовъ.* Курсъ паровозовъ.
 14. — Курсъ подъемныхъ машинъ.
 15. *А. Р. Шуляченко.* Записки по курсу технологіи строительныхъ матеріаловъ.
 16. *П. К. Янковскій.* Курсъ практической механики: простыя машины и передаточные механизмы.
 17. — Конспектъ по курсу гидравлическихъ двигателей.
 18. *Ф. С. Ясинскій.* Записки по курсу теоріи упругости.
 19. — Записки по курсу строительной механики.
-

СПИСОКЪ ЛИЦЪ,

окончившихъ полный курсъ наукъ въ Институтѣ Инженеровъ Путей
Сообщенія Императора Александра I, въ 1898 году.

(85-й выпускъ).

По 1-му разряду, съ правомъ на чинъ Коллежскаго Секретаря.

1. Моргунъ, Владиміръ.
(Записанъ на мраморную доску).
2. Смирновъ, Александръ.
3. Демченко, Всеволодъ.
4. Филоновъ, Александръ.
5. Каттерфельдъ, Николай.
6. Рышковъ, Павелъ.
7. Карповъ Александръ.
8. Пшеницкій, Андрей.
9. Барышниковъ, Александръ.
10. Бѣлаго, Дмитрій.
11. Бѣлопольскій, Александръ.
12. Либинъ, Иосифъ.
13. Лихачевъ, Алексѣй.
14. Акимовъ Александръ.
15. Эндиміоновъ, Александръ.
16. Хржонстовскій, Эдуардъ.
17. Дроздовскій, Николай.
18. Срединскій, Павелъ.
19. Касиновъ, Николай.
20. Медвѣдевъ Николай.
21. Чирковъ, Владиміръ.
22. Столпянскій, Всеволодъ.
23. Анохинъ, Евсигней.
24. Ларинъ Николай.
25. Рокотовъ, Николай.
26. Успенскій, Георгій.
27. Бараненковъ, Сергѣй.
28. Глецъ, Оаддей.
29. Дубелиръ, Григорій.
30. Лопушинскій, Станиславъ.
31. Глазыринъ, Владиміръ.
32. Сербскій, Александръ.
33. Бар. Фелейзенъ, Сергѣй.
34. Графъ Шуленбургъ, Сергѣй.
35. Эндиміоновъ Теодоръ.
36. Поповъ Иванъ.
37. Селезневъ, Николай.
38. Вышегородцевъ, Сергѣй.
39. Антоновъ, Николай.
40. Ивановскій, Александръ.
41. Ломоносовъ, Георгій.
42. Павловскій, Вячеславъ.
43. Смирновъ, Сергѣй.
44. Романовскій, Сергѣй.
45. Фрезе, Петръ.
46. Мартиновскій Михаилъ.
47. Пашкевичъ, Лукіанъ.
48. Рекашевъ, Евсигней.
49. Зубаревъ, Алексѣй.
50. Усовъ, Николай.
51. Рыхальскій, Поликарпъ.
52. Сахаръ, Михаилъ.
53. Воиновъ, Николай.
54. Бернацкій, Левъ.
55. Соболевскій, Валеріанъ.
56. Тагѣевъ, Викторъ.
57. Овсянниковъ, Степанъ.
58. Карповъ, Алексѣй.
59. Щегловитовъ, Веніаминъ.
60. Панфиловъ, Василій.
61. Шмидтъ, Владиміръ.

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 62. Скворцовъ, Павелъ. | 92. Кучкинъ, Александръ. |
| 63. Соколовскій, Сергѣй. | 93. Бухтѣевъ, Андрей. |
| 64. Блахніо, Онуфрій. | 94. Цишевскій, Игнатій. |
| 65. Кашкинъ, Дмитрій. | 95. Маковскій, Петръ. |
| 66. Жолковскій, Платонъ. | 96. Макаровъ, Валеріанъ. |
| 67. Драчъ, Флегонтъ. | 97. Чубинскій, Павелъ. |
| 68. Кашинцевъ, Владиміръ. | 98. Волковъ, Петръ. |
| 69. Богуславскій, Павелъ. | 99. Розинъ, Михаилъ. |
| 70. Бурхановскій, Николай. | 100. Горецкій, Евгеній. |
| 71. Лоренцъ, Рудольфъ. | 101. Мартиросянцъ, Григорій. |
| 72. Денисовъ, Николай. | 102. Ставровскій, Владиміръ. |
| 73. Стефанкевичъ, Павелъ. | 103. Кулаковъ, Александръ. |
| 74. Юрченко, Всеволодъ. | 104. Гиммельфарбъ, Василій. |
| 75. Багдасарянцъ, Николай. | 105. Ивановъ, Дмитрій. |
| 76. Чеботаревъ, Василій. | 106. Вакре, Людовикъ. |
| 77. Велевейскій, Павелъ. | 107. Захаровъ, Евгеній. |
| 78. Шульте, Бенно. | 108. Куликовскій, Иванъ. |
| 79. Ягнъ, Александръ. | 109. Палицынъ, Евгеній. |
| 80. Матусевичъ, Владиміръ. | 110. Носовъ, Леонидъ. |
| 81. Лавровъ, Владиміръ. | 111. Ельфимовъ, Григорій. |
| 82. Александровъ, Владиміръ. | 112. Герингеръ, Θεодоръ. |
| 83. Казинъ, Николай. | 113. Дитерихсъ, Михаилъ. |
| 84. Брюлловъ, Вадимъ. | 114. Лигензевичъ, Владиміръ. |
| 85. Ринекъ, Борисъ. | 115. Бредовъ, Александръ. |
| 86. Машкинъ, Владиміръ. | 116. Собѣщанскій, Игнатій. |
| 87. Прангъ, Сергѣй. | 117. Микулинъ, Петръ. |
| 88. Чалѣевъ, Дмитрій. | 118. Савельевъ, Александръ. |
| 89. Грубе, Эдуардъ. | 119. Дукельскій, Александръ. |
| 90. Слободчиковъ, Борисъ. | 120. Пандеръ, Александръ. |
| 91. Николаевичъ, Серафимъ. | 121. Пермикинъ, Георгій. |

По 2-му разряду, съ правомъ на чинъ Губернскаго Секретаря.

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Сазоновъ, Василій. | 5. Подорога, Меодій. |
| 2. Красновъ, Иванъ. | 6. Яновъ, Алексѣй. |
| 3. Якобсонъ, Карлъ. | 7. Лешернъ фонъ Герцфельдъ, |
| 4. Баронъ Мейендорфъ, Василій. | Павель. |



VI.

Денежный отчетъ за 1897 годъ.

На содержаніе Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I назначены въ 1897 году, согласно Высочайше утвержденнаго 12-го февраля 1896 года штата Института, слѣдующія суммы:

По § 16 смѣты расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1897 года.

Статья 1. Содержаніе лицъ Управленія и учащихся Института	93.193 руб.
Статья 2. Стипендіи и пособія учащимся въ Институтѣ.	7.200 »
Статья 3. Хозяйственные расходы	54.600 »
Итого	154.993 руб.

По смѣтѣ специальныхъ средствъ Министерства Путей Сообщенія на 1897 годъ, по § 5 — сборы и доходы по Институту Инженеровъ Путей Сообщенія, исчислено къ поступленію въ 1897 году 83.800 р. — к.
и изъ запасовъ прежнихъ лѣтъ 11.739 » 25 »

Итого	95.539 р. 25 к.
-----------------	-----------------

Всего въ 1897 году Институтъ имѣлъ въ своемъ распоряженіи, на расходы по содержанію, штатныхъ 154.993 р. и специальныхъ 95.539 р. 25 к. = 250.532 р. 25 к.

Израсходовано въ 1897 году изъ штатныхъ суммъ:

По статьѣ 1. Содержаніе личного состава	81.935 р. 98 к.
По статьѣ 2. Стипендіи и пособія	7.200 » — »
По статьѣ 3. Хозяйственные расходы	65.857 » — »
Итого	154.992 р. 98 к.

При сличеніи дѣйствительнаго расхода со смѣтнымъ назначеніемъ видно, что хозяйственные расходы (по статьѣ 3) значительно превышаютъ смѣтное назначеніе, а потому, для ббльшей наглядности и точ-

наго опредѣленія на какой именно предметъ перерасходовано, помѣщается перечень этихъ расходовъ, съ показаніемъ суммъ опредѣленныхъ по смѣтѣ и дѣйствительно израсходованныхъ:

	Опредѣлено по смѣтѣ.	Дѣйствительно израсходовано.
1) На пополненіе библіотеки	3.000 р.	3.592 р. 70 к.
2) На содержаніе и пополненіе музея, физической и гидравлической аудиторій	1.200 »	1.826 » 98 »
3) На содержаніе механической лабораторіи и ремонтъ машинъ	1.000 »	1.244 » 25 »
4) На содержаніе химической лабораторіи и покупку матеріаловъ и приборовъ	1.000 »	1.820 » 43 »
5) На чертежныя и рисовальныя принадлежности, чертежи, учебную библіотеку и т. п.	2.400 »	563 » 19 »
6) На практическія занятія студентовъ и разъѣзды руководящихъ лицъ	4.000 »	3.475 » 70 »
7) На наемъ фельдшера, мастеровъ, писарей и канцелярскіе расходы	5.000 »	4.812 » 40 »
8) На содержаніе церкви	500 »	500 » — »
9) На ремонтъ зданій	10.000 »	11.319 » 51 »
10) На наемъ прислуги	8.000 »	10.684 » — »
11) На отопленіе, освѣщеніе и содержаніе зданій	16.000 »	24.123 » 70 »
12) На водоснабженіе	1.500 »	1.200 » — »
13) На уплату городского сбора	1.000 »	694 » 14 »
Итого	54.600 р.	65.857 р. — к.

Изъ перечня этого видно, что израсходовано болѣе противъ смѣтнаго назначенія на учебно-вспомогательныя учрежденія Института, какъ то:

Основную библіотеку	592 р. 70 к.
Музей, физическую и гидравлическую аудиторію	626 » 98 »
Механическую лабораторію	244 » 25 »
Химическую лабораторію	820 » 43 »
а также: на ремонтъ зданій	1.319 » 51 »
на наемъ прислуги	2.684 » — »
и на отопленіе, освѣщеніе и содержаніе зданій	8.123 » 70 »

Перерасходъ этотъ бываетъ ежегодно и происходитъ по тѣмъ же причинамъ, что и въ прежніе года, т. е. вслѣдствіе огромныхъ пріемовъ въ Институтъ молодыхъ людей, начиная съ осени 1892 года, и вызванныхъ чрезъ то ежегодныхъ приспособленій учебныхъ помѣщеній (аудиторій и чертежныхъ заль) сообразно числу студентовъ, усиленію электрическаго

освѣщенія, изготовленія классной и чертежной мебели, приобрѣтенія учебныхъ пособій и чертежныхъ принадлежностей и увеличенія прислуги.

На покрытие израсходованной, болѣе противъ смѣтнаго назначенія по 3 статьѣ (хозяйственные расходы), суммы (65.857 руб. — 54.600 руб.) 11.257 рублей переведены съ разрѣшенія г. Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшаго по докладу Института отъ 19-го ноября 1897 года за № 805, изъ 1-й статьи (содержаніе лицъ Управленія и учащихся Института) оставшіеся, за покрытіемъ подлежащихъ расходовъ, свободными 11.257 рублей.

Такъ какъ изъ переведенныхъ въ 3-ю статью 11.257 руб. большая часть, а именно 8.123 р. 70 к., употреблена на расходы по отопленію, освѣщенію и содержанію зданій Института, то не лишнее будетъ поименовать здѣсь болѣе подробно эти расходы:

1) На электрическое освѣщеніе и пароводяное отопленіе учебныхъ помѣщеній, съ приобрѣтеніемъ для этого каменнаго угля	9.197 р. 08 к.
2) На приобрѣтеніе дровъ для жилыхъ помѣщеній	6.499 » 92 »
3) На газовое освѣщеніе	2.841 » 51 »
4) На керосинъ и свѣчи	354 » 37 »
5) На чистку и натирку паркетныхъ половъ	699 » 99 »
6) На очистку выгребовъ и помойныхъ ямъ	400 » — »
7) На вывозку сколотога съ проспекта льда и мусора.	296 » 96 »
8) На ремонтъ и покупку учебной мебели.	322 » 05 »
9) На ремонтъ снѣготаялки и таяніе снѣга	281 » 35 »
и 10) Содержаніе въ исправности газо и водопроводовъ, очистка дымовыхъ трубъ, скидка съ крышъ снѣга и сколотога льда и прочіе расходы	3.230 » 47 »

Что въ общей сложности и составитъ сумму расхода 24.123 р. 70 к., показанную выше на отопленіе, освѣщеніе и содержаніе зданій Института, вмѣсто назначенныхъ по штату 16.000 руб. и сверхъ этого уплачено, какъ значится ниже, изъ спеціальныхъ § 5 средствъ 1.309 р. 27 к., за брикетъ для электрическаго освѣщенія и паро-водянаго отопленія.

По § 5 смѣты спеціальныхъ средствъ Министерства Путей Сообщенія 1897 года исчислялось къ поступленію въ 1897 году 83.800 руб., въ дѣйствительности же поступило платы за слушаніе лекцій 82.050 руб., за проданныя Институтскія изданія 5.299 руб. 50 коп., за выдаваемые окончившимъ курсъ Института дипломы 890 руб., за выдаваемые отъ Института свидѣтельства на званіе техника путей сообщенія 10 руб., за производство испытаній въ механической лабораторіи 3.682 руб. 03 коп. и въ химической испытательной станціи 4.983 руб. 49 коп., а всего

96.915 руб. 02 коп. и изъ запасовъ прежнихъ лѣтъ осталось 4.209 руб. 25 коп., итого въ 1897 году Институтъ имѣлъ въ своемъ распоряженіи спеціальныхъ § 5 средствъ 101.124 руб. 27 коп., которые согласно росписанія Хозяйственнаго Комитета Института, утвержденнаго г. Министромъ Путей Сообщенія, расходовались на слѣдующіе предметы:

	Назначено по росписанію.	Дѣйствительно израсходовано.
1) На вознагражденіе сверхштатныхъ преподавателей	47.870 р. — к.	49.425 р. 49 к.
2) На изданіе научныхъ трудовъ и Сборника Института	10.000 » — »	16.142 » 30 »
3) На пополненіе основной и учебной библіотекъ	1.000 » — »	1.860 » 01 »
4) На пополненіе гидравлической лабораторіи	1.000 » — »	— » — »
5) На пополненіе фотографической лабораторіи	1.000 » — »	738 » 30 »
6) На пополненіе основнаго и механическаго музеевъ	600 » — »	1.346 » 29 »
7) На производство испытаній и приобрѣтеніе приборовъ въ механической лабораторіи	2.000 » — »	1.586 » 50 »
8) На производство испытаній въ химической испытательной станціи .	1.000 » — »	4.509 » 91 »
9) На выдачу студентамъ денежныхъ пособій	2.500 » — »	2.290 » 38 »
10) На командировки профессоровъ и преподавателей	1.500 » — »	250 » — »
11) На выдачу денежныхъ пособій служащимъ Института	5.000 » — »	6.759 » — »
12) На покупку нотъ и музыкальныхъ инструментовъ	600 » — »	1.001 » 20 »
13) На устройство публичныхъ чтеній	200 » — »	70 » — »
14) На печатаніе дипломовъ, свидѣтельствъ, программъ, объявленій и проч.	2.000 » — »	2.742 » 78 »
15) На медикаменты для студентовъ и разъѣзды доктора	400 » — »	260 » — »
16) На вознагражденіе лицъ производившихъ приѣмные экзамены . .	2.000 » — »	2.975 » — »

17) На изготовленіе инженерныхъ знаковъ для оканчивающихъ курсъ студентовъ	600 р. — к.	826 р. — к.
18) На преміи за отчеты студентовъ по практическимъ занятіямъ	500 » — »	— » — »
19) На пособія служителямъ Института по случаю болѣзни, смерти и т. п.	1.000 » — »	745 » 47 »
20) На расходы по изготовленію чая на музыкальныхъ упражненіяхъ студентовъ, на засѣданіяхъ Совѣта и проч.	500 » — »	450 » 74 »
21) На вознагражденіе смотрителя дома Института за надзоръ по дому Общежитія студентовъ	300 » — »	300 » — »
22) На пособія служителямъ Общежитія студентовъ	300 » — »	300 » — »
23) На изготовленіе чертежныхъ столовъ и табуретовъ	1.350 » — »	1.528 » 50 »
24) На непредвидѣнные расходы назначалось 580 р, и оставшіеся отъ прежнихъ лѣтъ 4.209 р. 25 к., а также могущіе поступить сверхъ ожидаемыхъ по смѣтѣ, что въ общемъ и составило.	17.904 » 27 »	— » — »
Изъ нихъ израсходовано:		
а) На приобрѣтеніе фехтовальныхъ инструментовъ для студентовъ.	— » — »	127 » 10 »
б) На расходы по составленіи инженеромъ Житковымъ исторіи Института	— » — »	150 » — »
в) На наемъ помощника швейцара въ Общежитіи студентовъ Института	— » — »	150 » — »
г) На вознагражденіе лицъ производящихъ приемъ прошеній отъ желающихъ поступить въ число студентовъ Института	— » — »	650 » — »
д) На приобрѣтеніе котла для студенческаго буфета.	— » — »	37 » — »
е) На расходы по выжиганію дымовыхъ трубъ по зданіямъ Института.	— » — »	30 » — »

ж) На устройство склада Институтскихъ изданій	— р. — к.	51 р. 66 к.
з) На приобрѣтеніе брикета для отопленія.	— » — »	1.309 » 27 »
и) На вознагражденіе инженера Кондратьева за надзоръ по ремонту зданій Института	— » — »	500 » — »
к) На вознагражденіе архитектора Цейдлера, временно приглашеннаго для занятій со студентами	— » — »	150 » — »
и л) На произведенныя зимою газопроводныя, малярныя и столярныя работы въ учебныхъ помѣщеніяхъ	— » — »	1.503 » 77 »
		<hr/>
		4.658 р. 80 к.
Итого	101.124 р. 27 к.	100.775 р. 67 к.

Всего же, въ общей сложности, изъ штатныхъ суммъ и специальныхъ § 5 средствъ, Институтомъ израсходовано въ 1897 году 255.768 р. 65 к.

Сверхъ поименованныхъ расходовъ Институтомъ уплачены въ 1898 году, составляющіе въ дѣйствительности расходъ 1897 года, изъ штатныхъ суммъ 7.891 р. 11 к., по неимѣнію кредита, и изъ специальныхъ средствъ 1.790 руб. 76 коп., по не представленію счетовъ, а всего 9.681 руб. 87 коп.

Такимъ образомъ настоящій расходъ Института въ 1897 году составляютъ 255.768 р. 65 к. + 9.681 р. 87 к. = 265.450 р. 52 к.

Кромѣ специальныхъ средствъ § 5 Институту принадлежать еще другія специальныя средства, состояніе которыхъ къ 1-му января 1898 года показано въ смѣтѣ специальныхъ средствъ Министерства Путей Сообщенія на 1899 годъ.

А именно:

По § 6. Суммы церковныя	3.366 р. 12 к.
По § 8. Капиталь для выдачи пособій студентамъ Института	11.310 » 41 »
По § 9. а) Капиталы 36-ти частныхъ стипендій	299.557 » 96 »
б) Капиталы премій: Б. А. Рипаса	5.736 » 18 »
П. Н. Андреева	7.930 » 94 »
К. К. Коковцова	5.985 » 60 »
Л. А. Еракова	2.395 » 72 »
В. И. Протопопова	853 » 56 »



VII.

Отчетъ о состояніи музеума Института въ 1898 году.

За 1898 годъ наличность предметовъ по отдѣльнымъ кабинетамъ музеума измѣнилась слѣдующимъ образомъ:

	Состояло:	
	къ 1 января 1898 г.	къ 1 января 1899 г.
1. Предметовъ въ модельномъ кабинетѣ	635	635
2. Рабочихъ инструментовъ	275	275
3. Физическихъ приборовъ.	811	823
4. Геодезическихъ инструментовъ	599	609
5. Строительныхъ матеріаловъ	451	451
6. Минераловъ	5.946	5.946
7. Моделей кристалловъ	121	121

Въ теченіе 1898 года поступили въ музеумъ слѣдующіе предметы:

А. По кабинету физическихъ приборовъ.

Приобрѣтены покупкою:

1. Электрическій calorиметръ	30 р. — к.
2. Вѣсы съ разновѣсомъ	48 » 50 »
3. Два комутатора Поля	12 » — »
4. Горѣлка Лермонтова.	10 » — »
5. Термоскопъ Лермонтова.	10 » — »
6. Приборъ Пулуса	60 » — »
7. Два термометра съ дѣленіями по $\frac{1}{20}^{\circ}$	40 » — »
8. Термометръ съ дѣленіями по $\frac{1}{10}^{\circ}$	5 » — »
9. Приборъ В. Мейера съ желѣзными муфтами и зажимомъ	23 » 25 »
10. Калибромѣръ	7 » — »

Б. По геодезическому кабинету.

1. Малая мензула съ кипрегелемъ	125 р. — к.
2. Тоже большая.	185 » — »
3. Четыре барометра Ноде	180 » — »
4. Четыре гипсометра Бодена, каждый съ термометромъ дѣленіями въ $\frac{1}{10}^{\circ}$	272 » — »



Отчетъ о состояннн библіотекн Института за учебный 1896—97 годъ.

Въ 1-му июня 1896 г. въ библіотекѣ Института находилось 6.622 1 сочиненіе въ 29.435 томахъ. Въ теченіе отчетнаго года пріобрѣтено 223 новыхъ сочиненій, въ 275 томахъ; получено въ даръ 76 сочиненій въ 77 томахъ. Кроме того поступило 78 томовъ периодическихъ изданій. За снмь въ 1-му июня 1897 г. въ библіотекѣ Института находятся 17.220 сочиненій, въ 29.865 томахъ.

Наиболѣе замѣчательныя сочиненія пріобрѣтены якоузному слѣдую- щія: Demoulin—Machine locomotive (67 pp.); Sauvage—Machine à vapeur (80 pp.); Björning—Pumps (30 pp.); Beck—Geschichte des Eisens (5 Q. p.); Clark—Steam engine (30 pp.); Winkelmann—Handbuch der Physik (5 p. p.); Нарловъ—Сооруженія на Мурабѣ (20 pp.) рукопись; Wloclawski—Ingenieur (41 pp.); Waring—Steamage (20 pp.); Buchetti—Moteurs hydrauliques (28 pp.).

Получено въ даръ: отъ автора Quinet de Rochemont—Traité de hydraulique; отъ Hoesel—Niedrigwasserverhältnisse im Rheine; отъ инженера Шиммевича: проектъ сараи для хранения Императорскаго табака; отъ Н. М. Перевалова — Подовиль въ шльну у японцевъ; отъ генералъ-лейт. Тилло — Распределеніе атмосферныхъ осадковъ; отъ Г. Г. Зборскака — Бассейнъ въ Волин; отъ В. С. Тимонова — Водяныя пути Приамурскаго края; отъ Цилера — Высказка въ Нижнемъ Новгородѣ 1896 г.

Въ обмѣнъ на издаваемый Институтъ Сборникъ получался въ библіотекѣ слѣдующія изданія:

Журналъ Министерствъ Путей Сообщенія.

Статистическій сборникъ Министерствъ Путей Сообщенія.

Изданія Комиссіи по устройству коммерческихъ вывозовъ.

Записки Императорской Академіи Наукъ.

Извѣстія Географическаго Общества.

Труды Геологическаго Комитета.

Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія.

Записки Императорскаго Техническаго Общества.

Извѣстія Спб. Технологическаго Института.

Minutes of proceedings of the Society of Civil Engineers.

Minutes of proceedings of the Society of mechanical Engineers.

Журналь русскаго Физико-Химическаго Общества.

Въ отчетномъ году напечатанъ VIII-й выпускъ каталога библіотеки и начато печатаніе IX-го выпуска, въ которомъ показаны сочиненія по технологіи, имѣющіяся въ библіотекѣ Института.

