

378

471

ОТЧЕТЪ

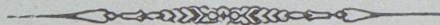
О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

за 1880 годъ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке),

Фонтанка, № 99.

1883.

1881

Абонмент на покупку
технической литературы
Дата 2007

378
и 71

ОТЧЕТЪ

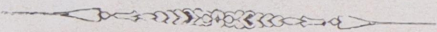
О СОСТОЯНІИ

ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

за 1880 годъ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке),

Фонтанка, № 99.

1882.

73874

БИБЛИОТЕКА
Белгородского
университета

ОТЧЕТЪ

О состояніи института инженеровъ путей сообщенія
Императора Александра I-го,
за 1880 годъ.

I. Личный составъ института.

а) Административныя лица и учащіе.

Къ 1-му января 1881 года въ институтѣ состояло 9 административныхъ лицъ и учащихся 45. Изъ числа послѣднихъ:

профессоровъ заслуженныхъ ординарныхъ.	2
„ ординарныхъ.	4
„ экстраординарныхъ.	3
преподавателей.	29
репетиторовъ.	7
Итого	45

Въ личномъ составѣ, назначенномъ по штату, было три вакансіи экстраординарныхъ профессоровъ и одна—репетитора ¹⁾.

Въ числѣ девяти профессоровъ института восемь лицъ изъ инженеровъ путей сообщенія и одинъ инженеръ-архитекторъ.

Изъ числа семи репетиторовъ, шесть изъ инженеровъ путей сообщенія и одинъ кандидатъ университета.

Конференція института состояла къ 1-му января 1881 года, изъ председателя и одиннадцати членовъ.

¹⁾ Вакантныя профессорскія кафедры временно заняты преподавателями.

Въ теченіи 1880 года въ личномъ составѣ института произошли слѣдующія перемѣны:

Репетиторъ инженеръ надворный совѣтникъ Мошковъ и инженеръ коллежскій ассесоръ Николай избраны конференціею и утверждены г. Министромъ экстраординарными профессорами по кафедрамъ: первый—практической механики (гидравлики), а второй—строительнаго искусства (курса мостовъ).

Инженеръ коллежскій секретарь Брандтъ избранъ репетиторомъ.

Преподаватель статистики и политической экономіи, ординарный профессоръ С.-Петербургскаго университета Янсонъ уволенъ по прошенію отъ преподаванія въ институтѣ и на его мѣсто избранъ экстраординарный профессоръ С.-Петербургскаго университета Вреденъ.

Уволенъ по прошенію преподаватель англійскаго языка коллежскій ассесоръ Гаррисонъ.

Приглашенъ для репетиціонныхъ занятій въ параллельныхъ отдѣленіяхъ II и III курсовъ инженеръ коллежскій секретарь Шистовскій.

б) Учащіеся.

Къ 1-му января 1880 года въ пяти курсахъ института состояло учащихся 551

Въ 1880 году поступило въ число учащихся 34¹⁾

Окончили полный курсъ въ институтѣ и получили дипломъ на званіе гражданскаго инженера. 93

Уволены изъ института 30²⁾

Къ 1-му января 1881 года, въ пяти курсахъ института состояло учащихся 462, а именно:

въ I курсѣ	23
„ II „	116
„ III „	112
„ IV „	110
„ V „	101
Итого . . .	462

¹⁾ Сверхъ того приято по Высочайшему повелѣнію вольнослушателями I курса, на одинъ годъ, 47 человекъ.

²⁾ Изъ нихъ: по прошеніямъ 8, за невзносъ платы за право слушанія лекцій 10, на основаніи правилъ объ учащихся, по невыдержанію экзамена 12.

Въ числѣ 462 учащихся находилось:

Окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ	68
Бывшихъ студентовъ университетовъ не окончившихъ курса	12
Окончившихъ курсъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ.	382
Итого	462

По вѣроисповѣданіямъ лица эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Православнаго исповѣданія.	249
Католическаго	127
Лютеранскаго	21
Армяно-григоріанскаго	11
Магометанскаго.	6
Еврейскаго	48
Итого	462

По сословіямъ учащіеся института распредѣлялись:

Сыновей дворянъ и чиновниковъ	315
„ священниковъ и церковно-служителей.	25
„ почетныхъ гражданъ и купцовъ	64
„ мѣщанъ и ремесленниковъ	40
„ крестьянъ.	9
„ унтеръ-офицеровъ.	2
„ иностранныхъ подданныхъ	7
Итого	462

По возрасту въ числѣ учащихся состояло:

Моложе 20-ти лѣтъ	42
Отъ 20 до 24-хъ лѣтъ включительно.	340
„ 25 до 29-ти лѣтъ включительно.	63
Старше 30-ти лѣтъ	17
Итого	462

Средній возрастъ учащихся въ институтѣ 22 года и 9 мѣсяцевъ.

Въ числѣ учащихся института *одинъ* имѣетъ степень магистра бывшей варшавской главной школы; *двадцать девять* имѣютъ степень кандидата университета; *тринадцать* степень дѣйствительнаго студента; *одинъ* флота лейтенантъ, окончившій курсъ въ николаевской морской

академіи; *одинъ* инженеръ-архитекторъ, окончившій курсъ въ строительномъ училищѣ; *одинъ* гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ строительномъ училищѣ; *одинъ* архитектурскій помощникъ, окончившій курсъ въ строительномъ училищѣ; *шесть* межевыхъ инженеровъ, коллежскихъ секретарей, окончившихъ курсъ въ константиновскомъ межевомъ институтѣ; *четыре* инженеръ-технолога, окончившихъ курсъ въ с.-петербургскомъ практическомъ технологическомъ институтѣ; *два* инженеръ-механика, окончившихъ курсъ въ Императорскомъ московскомъ техническомъ училищѣ; *одинъ* ветеринарный врачъ, коллежскій секретарь, окончившій курсъ въ Императорской медико-хирургической академіи; *одинъ* отставной штабсъ-капитанъ артиллеріи; *одинъ* штабсъ-капитанъ арміи; *одинъ* отставной поручикъ артиллеріи; *одинъ* отставной поручикъ арміи; *одинъ* гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ финляндской политехнической школѣ; *три* гражданскихъ инженера, окончившихъ курсъ въ рижской политехнической школѣ; *одинъ* гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ парижской школѣ мостовъ и дорогъ; *два* гражданскихъ инженера, окончившихъ курсъ въ школѣ гражданскихъ инженеровъ при гентскомъ университетѣ; и *одинъ* гражданскій инженеръ, окончившій курсъ въ вѣнской политехнической школѣ.

Изъ числа 462-хъ учащихся и 47 вольнослушателей было:

Стипендіатовъ александровскихъ	30
„ изъ остатковъ отъ суммъ личнаго состава (сербскіе уроженцы)	2

Стипендіатовъ различныхъ учрежденій, вѣдомствъ и лицъ 36, а именно:

Главнаго управленія Намѣстника Кавказскаго	4
Войска Донскаго	1
Войска Кубанскаго	1
Войска Терскаго	1
Терской Области	4
4 апрѣля 1866 года	1
Генераль-адъютанта Чевкина	3
Инженеръ-генерала Мельникова	2
Графа Петра Андреевича Клейнмихеля	1
Графа Алексѣя Павловича Бобринскаго	1
Графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго	1
Инженера тайнаго совѣтника Соболевскаго	1
Инженера тайнаго совѣтника Кербедза	3
Инженера генераль-лейтенанта барона Дельвига	1

Инженеровъ генераль-лейтенанта Богдановича и генераль-маіора Лебедева	1
Инженеръ генераль-маіора Данненштерна	1
Инженеръ дѣйствительнаго статскаго совѣтника фонъ-Мекка	1
Инженеръ дѣйствительнаго статскаго совѣтника А. В. Бѣлелюбскаго	1
Инженера статскаго совѣтника Граве	1
Инженеровъ братьевъ Панаевыхъ	1
Инженера подполковника Садовскаго	1
Инженера барона Штейнгеля	2
Статскаго совѣтника Башмакова	1
Коммерціи совѣтника Губонина	1

Сверхъ того освобождены отъ взноса платы за право слушанія лекцій 247; изъ нихъ получили денежныя пособія 211.

II. Состояніе института.

A. Учебныя пособія.

а) Библіотека.

Къ 1-му января 1880 года въ библіотекѣ находилось 13.275 сочиненій въ 22.590 томахъ; въ теченіи 1880 года поступило 230 сочиненій въ 245 томахъ, такъ что къ 1-му января 1881 года въ библіотекѣ состояло 13.505 сочиненій въ 22.835 томахъ, печатныхъ и рукописныхъ.

Въ 1880 году приступлено къ изданію продолженія систематическаго каталога библіотеки, а именно: печатается важнѣйшій ея отдѣлъ—строительное искусство. Изданіе это будетъ продолжаться и въ 1881 году. Каталогъ значительно облегчитъ пользованіе одною изъ обширнѣйшихъ и богатѣйшихъ русскихъ техническихъ библіотекъ, каковою вообще признается библіотека института.

Библіотекою, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и въ предъидущіе годы, пользовались, кромѣ лицъ принадлежащихъ къ составу института и другія лица, какъ вѣдомства путей сообщенія, такъ и постороннія.

Кромѣ книгъ, входящихъ въ составъ главной библіотеки, учащіяся института пользовались и книгами особой учебной библіотеки, содержащей преимущественно справочныя книги и учебники, имѣющіе прямое отношеніе къ институтскому курсу.

Учебная библиотечка института заключала къ 1-му января 1880 года 3,819 томовъ. Въ теченіи 1880 года поступило 54 тома; исключено за ветхостію и негодностію къ употребленію 18 томовъ, затѣмъ къ 1 января 1881 года въ учебной библиотекѣ находилось 3,855 томовъ.

б) Музеумъ.

Въ теченіи 1880 года, какъ видно изъ приложенной ниже вѣдомости, сдѣланы для музеума слѣдующія приобрѣтенія.

	Къ 1-му января 1880 г.	Къ 1-му января 1881 г.
Въ модельномъ кабинетѣ состояло моделей и приборовъ	462	471
Рабочихъ инструментовъ	265	265
Въ физическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ и приборовъ	794	796
Въ геодезическомъ кабинетѣ состояло инструментовъ.	498	498
Въ кабинетѣ строительныхъ матеріаловъ состояло образцовъ.	432	432
Въ минералогическомъ кабинетѣ состояло образцовъ.	5822	5938
Моделей кристалловъ	120	120

Въ 1880 году музеумъ обогатился многими драгоцѣнными золотыми серебряными предметами, завѣщанными институту бывшимъ министромъ путей сообщенія покойнымъ инженеръ-генераломъ Мельниковымъ.

Публика допускается для посѣщенія и изученія музеума въ осенніе и зимніе мѣсяцы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ предъидущіе годы.

в) Химическая лабораторія.

Въ химической лабораторіи института, независимо отъ посуды стеклянной, фарфоровой и металлической и химическихъ составовъ, къ 1-му января 1880 года состояло приборовъ 386. Тоже количество осталось и къ 1-му января 1881 года.

г) Механическая лабораторія.

Къ 1-му января 1880 года въ механической лабораторіи имѣлось 43 машины и прибора; въ теченіи 1880 года поступило два прибора, а именно планиметръ линейный и планиметръ-интеграторъ, оба механика Амслера, такъ что къ 1-му января 1881 года состояло 45 машинъ и приборовъ.

Въ теченіи 1880 года въ механической лабораторіи испытаны между прочимъ: а) желѣзо завода Вендель для моста черезъ р. Славянку и ярославскаго вѣдука на николаевской желѣзной дорогѣ; желѣзо завода Гаркорта для моста черезъ р. Юру и для малыхъ мостовъ николаевской желѣзной дороги; желѣзо для моста черезъ р. Кривецъ на московско-курской желѣзной дорогѣ, доставленное с.-петербургскимъ металлическимъ заводомъ; чугуны коломенскаго завода для опорныхъ частей рановскаго моста на рязанско-козловской желѣзной дорогѣ.

б) Кирпичъ завода Рутковскаго въ Москвѣ; опилочный кирпичъ, доставленный архитекторомъ Шретеромъ; кирпичъ для зданія тверской духовной семинаріи.

в) Гранитъ валунный для суйдинской трубы на с.-петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ; известняки: Ковровский и Протопоповскій, идущіе на работы въ Москвѣ; глинистый известнякъ изъ Туапсе Новороссійскаго Округа; Старицкій известнякъ для зданія тверской духовной семинаріи. Кромѣ того сдѣланы дополнителныя, къ изслѣдованіямъ прежнихъ лѣтъ въ лабораторіи, испытанія гангеудскаго гранита, котельническаго песчаника и крымскихъ известняковъ.

г) Портландскіе цементы заводовъ: русскихъ — Шмидта, Портъ-Кунда, Цѣхановскаго, Липгарда, Пороховщикова, Финляндскаго (близъ ст. Савію); иностранныхъ — Ганноверъ, Штернъ, Шведскаго, Левиттъ, Лондонской компаніи, Итерзенъ, Тингей, Джонсонъ, Уольсендъ, Жоссонъ-де-Лангль и Вика изъ Гренобля, а также Уайта, употребляемаго для работъ Одесскаго и Либавскаго портовъ.

д) Римскіе цементы заводовъ Шмидта, Пороховщикова, Роше, Черкасова (въ Крыму) и Гверстянскаго (у Боровичъ).

Означенныя испытанія производились завѣдывающимъ лабораторією профессоромъ Вѣлелюбскимъ и репетиторомъ Максименко, при участіи учащихся III курса.

Б. Денежные средства института.

По смѣтѣ 1880 года на содержаніе лицъ административной и учебной части назначено 86.276 р., израсходовано 83.079 р. 66 к., въ остаткѣ. . . 3.169 р. 34 к. ¹⁾

На стипендіи и пособія учащимся назначено было по смѣтѣ 1880 года 24.465 р., израсходовано 19.025 р., въ остаткѣ. 5.440 „ — „ ²⁾

На хозяйственные расходы назначено было по смѣтѣ 1880 г. 35.616 р., израсходовано 30.933 р. 86 к., въ остаткѣ. 4.682 „ 14 „ ³⁾

Всего по смѣтѣ 1880 года на содержаніе института назначено 146.357 руб., израсходовано 133.038 р. 52 к., въ остаткѣ. . . . — . . 13.318 „ 48 „

Въ 1880 году поступило платы съ учащихся за право слушанія лекцій въ институтѣ 10.775 „ — „

1) Капитала для пособій недостаточнымъ учащимся института состояло къ 1 Января 1880 г. въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами 7.246 р. 95 к.

Въ 1880 г. поступило пожертвованій 27 „ 63 „

Проценты на билеты 290 „ — „

Прибыль отъ обмѣна однихъ денежныхъ знаковъ на другіе 62 „ 27 „

7.626 „ 85 „

¹⁾ Остатокъ этотъ составляетъ содержаніе преподавателей закрытаго въ 1880 г., параллельнаго отдѣленія I курса.

²⁾ Остатокъ этотъ образовался по слѣдующимъ причинамъ:

1) По смѣтѣ было назначено болѣе, чѣмъ дѣйствительно поступило платы за слушаніе лекцій 2.890 руб.

2) Оставшіеся свободными двѣ стипендіи для учащихся изъ болгарскихъ уроженцевъ, которыхъ въ 1880 г. не было 600 „

3) Пособій невыданныхъ и перенесенныхъ на 1881 годъ. 1.950 „

5.440 руб.

³⁾ Изъ этой суммы предстоитъ расходъ до 4.500 р., который будетъ произведенъ въ 1881 году.

Израсходовано на выдачу пособія одному уча- щемуся	100 р. — к.
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ процентными бумагами и наличными день- гами	7.526 „ 85 „
2) Капитала для стипендіи въ Институтѣ въ память счастливаго избавленія Государя Императора отъ руки убійцы 4 Апрѣля 1866 г. 1 Января 1880 г. въ процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами состояло	6.940 „ 36 „
Въ 1880 г. поступило процентовъ	330 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному уча- щемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 года состояло въ остаткѣ	6.970 „ 36 „
3) Капитала для стипендіи въ институтѣ имени инженеръ-подполковника Садовскаго въ процент- ныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ 1 Ян- варя 1880 г. состояло	5.870 „ 42 „
Въ 1880 г. поступило процентовъ	303 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	5.873 „ 42 „
4) Капитала для стипендіи имени инженеръ- генерала Павла Петровича Мельникова въ про- центныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ 1 Ян- варя 1880 г. состояло	7.781 „ 39 „
Процентовъ на билеты	352 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 года состояло въ остаткѣ	7.833 „ 39 „
5) Капитала, пожертвованнаго лицами, уча- ствовавшими при построеніи курско-харьково-азов- ской ж. д., на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ-генерала Мельникова, состояло въ	

процентныхъ бумагахъ и наличными деньгами къ			
1 Января 1880 г.	6.140	р. — к.	
Въ 1880 г. поступило процентовъ	300	” ”	
Израсходовано на выдачу стипендіи одному			
учащемуся институту	125	” — ”	
Затѣмъ къ 1 Января 1881 года состояло въ			
остаткѣ	6.315	” — ”	
6) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе			
въ институтѣ стипендіи имени инженера барона			
Штейнгеля процентными бумагами и наличными			
деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло	6.028	” — ”	
Получено процентовъ	302	” 50 ”	
Израсходовано на выдачу стипендіи одному			
учащемуся институту	300	” — ”	
Затѣмъ къ 1 Января 1881 года состояло въ			
остаткѣ	6.030	” 50 ”	
7) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе			
въ институтѣ стипендіи имени коммерціи совѣтника			
Петра Іоановича Губонина, процентными бумагами			
и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. со-			
стояло	5.661	” 25 ”	
Получено процентовъ	302	” 50 ”	
Израсходовано на выдачу стипендіи одному			
учащемуся институту	300	” — ”	
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. въ остаткѣ. .	5.663	” 75 ”	
8) Капитала, пожертвованнаго инженерами			
братьями Ипполитомъ и Валеріаномъ Панаевыми			
на учрежденіе въ институтѣ стипендіи ихъ имени,			
процентными бумагами и наличными деньгами къ			
1 Января 1880 г. состояло	6.300	” 1 ”	
Получено процентовъ	300	” — ”	
Израсходовано на выдачу стипендіи одному			
учащемуся институту	300	” — ”	
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ			
остаткѣ.	6.300	” 1 ”	
9) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе			
въ институтѣ стипендіи имени инженера Семена			

Ивановича Граве, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло	6.257 р. 51 к.
Получено процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.257 „ 51 „
10) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-маіора Владиміра Антоновича Даненштерна, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло	5.671 „ 75 „
Получено процентовъ	302 „ 50 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	5.674 „ 25 „
11) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Графа Владиміра Алексѣевича Бобринскаго, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 года состояло	6.125 „ — „
Получено процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся въ институтѣ	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.125 „ — „
12) Капитала, пожертвованнаго Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени генераль-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло	8.140 „ 89 „
Поступило процентовъ	401 „ 50 „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. въ капиталѣ состояло	8.242 „ 39 „

13) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе двухъ стипендій имени генераль-адъютанта Чевкина, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло 13.211 р. 67 к.
 Поступило процентовъ 671 „ — „
 Израсходовано на выдачу стипендій двумъ учащимся института 475 „ — „
 Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. въ остаткѣ состояло 13.407 „ 67 „

14) Капитала, пожертвованнаго лицами, участвовавшими при построеніи ландварово-роменской ж. д., на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени учредителя общества этой дороги, Инженеръ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника фонъ - Мекка, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. состояло 6.050 „ — „
 Поступило процентовъ 300 „ — „
 Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту 300 „ — „
 Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ 6.050 „ — „

15) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Статскаго Совѣтника Башмакова, состояло къ 1 Января 1880 г. процентными бумагами и наличными деньгами . . . 5.697 „ 51 „
 Поступило процентовъ 308 „ — „
 Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту 300 „ — „
 Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ 5.705 „ 51 „

16) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи генераль-лейтенанта Богдановича и генераль-маіора Лебедева, состояло къ 1 Января 1880 г. процентными бумагами и наличными деньгами 5.324 „ 21 „
 Поступило процентовъ 155 „ — „
 Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся институту 173 „ 30 „

Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	5.305 р. 91 к.
17) Капитала, пожертвованнаго на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Графа Алексѣя Павловича Бобринскаго, процентными бумагами и наличными деньгами состояло къ 1 Января 1880 г.	6.448 „ 71 „
Поступило пожертвованій	368 „ 95 „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.817 „ 66 „
18) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Инженеръ Тайнаго Совѣтника Соболевскаго, процентными бумагами и наличными деньгами къ 1 Января 1880 г. составлялъ	6.132 „ 50 „
Поступило процентовъ	330 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	125 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.337 „ 50 „
19) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера барона Штейнгеля, процентными бумагами и наличными деньгами составлялъ къ 1 Января 1880 г.	6.900 „ — „
Получено процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	91 „ 66 „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	7.108 „ 34 „
20) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени Графа Петра Андреевича Клейнмихеля, процентными бумагами и наличными деньгами составлялъ къ 1 Января 1880 г.	6.390 „ 34 „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся института	300 „ — „

Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.390 р. 34 к.
21) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженера Валеріана Александровича Титова, процентными бумагами и наличными деньгами, составлялъ къ 1 Января 1880 г.	6.300 „ — „
Поступило процентовъ	300 „ — „
Сумма эта состояла на лицо къ 1 Января 1881 г.	
22) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени А. В. Бѣллюбскаго, процентными бумагами и наличными деньгами составлялъ	6.382 „ 78 „
Поступило процентовъ	165 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	325 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.222 „ 78 „
23) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендій имени инженеръ Тайпаго Совѣтника Кербедза, процентными бумагами и наличными деньгами, составлялъ	18.112 „ 50 „
Поступило процентовъ	750 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи тремъ учащимся	575 „ — „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	18.287 „ 50 „
24) Капиталь, пожертвованный на учрежденіе въ институтѣ стипендіи имени инженеръ генераль-лейтенанта Барона Дельвига, процентными бумагами составлялъ	6.000 „ — „
Поступило процентовъ	150 „ — „
Израсходовано на выдачу стипендіи одному учащемуся	91 „ 66 „
Затѣмъ къ 1 Января 1881 г. состояло въ остаткѣ	6.058 „ 34 „
25) Капиталь, пожертвованный для выдачи	

въ институтъ преміи имени инженера Рипаса, процентными бумагами, составляль	3.250 р. 62 к.
Получено процентовъ	250 " — "
Сумма эта состояла на лицо къ 1 Января 1881 г.	

И такъ, пожертвованные разными лицами капиталы на учрежденіе въ институтъ стипендій и премій къ 1 Января 1880 г. составляли въ совокупности сумму въ	133.371 " 52 "
Въ теченіи года пожертвовано	34.114 " 23 "
Поступило процентовъ	7.773 " — "
Итого	175.258 р. 75 к.

Выдано стипендій учащимся	6.181 " — "
Въ остаткѣ къ 1 Января 1881 г.	169.077 " 13 "

Дѣйствія Института.

А. По учебной части.

1. Выпускныя и переводныя испытанія.

При выпускныхъ и переводныхъ испытаніяхъ въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ мѣсяцахъ 1880 года, изъ числа 541 экзаменовавшихся учащихся окончили полный курсъ въ Институтѣ съ званіемъ гражданскаго инженера 93

Переведены въ слѣдующіе или высшіе курсы 367

Остались въ тѣхъ же курсахъ 63

Уволены, на основаніи правилъ для учащихся, по невыдержанію экзамена 12

Выбыло во время экзамена по прошеніямъ 6

Изъ числа 93 лицъ окончившихъ курсъ въ институтѣ, получили дипломы на званіе гражданскаго инженера:

съ правомъ на чинъ Коллежскаго Секретаря 87

" " " " Губернскаго Секретаря 6

Годовые успѣхи учащихся V и IV курсовъ, по каждому предмету, выражаются слѣдующими средними баллами всѣхъ экзаменовавшихся:

73274

	По строи- тельному ис- кусству.	По механикѣ.	По архи- тектурѣ.	По геодезіи.
V курса	3,45	4,52	4,84	4,57
IV „	3,47	4,31	4,25	—

Годовые успѣхи учащихся III, II и I курсовъ, по всеѣмъ предметамъ представляютъ слѣдующіе средніе баллы:

III курса	4,32	(изъ 8 предметовъ)
II „	4,05	„ 8 „
I „	4,17	„ 7 „

2. Приѣмныя испытанія.

Въ видахъ поднятія спеціального образовательнаго уровня инженеровъ путей сообщенія и соразмѣренія числа ихъ съ потребностями Министерства Путей Сообщенія и подвѣдомственныхъ ему желѣзнодорожныхъ предприятий, признано цѣлесообразнымъ преобразовать институтъ, съ сокращеніемъ нынѣшняго 5-ти лѣтняго курса въ 3-хъ лѣтній, возвысивъ соотвѣтственно образовательныя требованія отъ желающихъ поступить въ институтъ.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу Министра Путей Сообщенія, состоялось 3 Января 1880 года Высочайшее повелѣніе о томъ, чтобы для приведенія сего преобразования въ исполненіе въ 1882 году былъ прекращенъ съ 1880 года приѣмъ учащихся въ I курсъ, а съ 1881 года и во II курсъ института, дабы въ 1881 году закрыть I курсъ, а въ 1882 году закрыть и II курсъ.

Во исполненіе этого Высочайшаго повелѣнія была сдѣлана соотвѣтствующая публикація въ газетахъ. Затѣмъ 24 Юля 1880 г. Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ.

„Ограничивъ въ текущемъ 1880 г. приѣмъ учащихся только прямо во II курсъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I, допустить въ видѣ исключенія, къ слушанію лекцій I курса лишь на одинъ годъ, тѣхъ изъ окончившихъ курсъ собственно въ реальныхъ училищахъ вѣдомства народнаго просвѣщенія, которые по испытанію окажутся недостаточно подготовленными для II курса института, но получать высшія отмѣтки на установленномъ повѣрочномъ испытаніи изъ гимназическаго курса; и зачисливъ этихъ лицъ вольнослушающими, не вклю-

чать ихъ въ списки учащихся института инженеровъ путей сообщенія; причемъ число такихъ лицъ отнюдь не должно превышать сорока“.

Въ послѣдствіи по Высочайшему повелѣнію, состоявшемуся 2 Октября 1880 г., число вольнослушателей увеличено съ сорока до сорока семи.

Всѣхъ прошеній о допущеніи къ пріемнымъ испытаніямъ для поступленія въ число учащихся было подано въ 1880 г. 260

Къ пріемнымъ испытаніямъ не были допущены Конференціею, по невыполненію условій требуемыхъ для исполненія поступленія по положеніемъ объ институтѣ 10

Экзамена не выдержали или на экзамень не явились 169

Зачислено учащимися II курса института 34

Приняты по Высочайшему повелѣнію вольнослушающими I курса на одинъ годъ 47

Изъ числа лицъ зачисленныхъ въ 1880 году учащимися II курса было:

Окончившихъ курсъ въ Императорскихъ университетахъ 12

Окончившихъ курсъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ 2

3. Дѣйствія Конференціи.

Въ теченіи 1880 г. Конференція имѣла 19 засѣданій. Въ засѣданіяхъ своихъ Конференція занималась обсужденіемъ текущихъ дѣлъ, возлагаемыхъ на нее положеніемъ объ Институтѣ, по избранію и увольненію учащихся, по пріемнымъ и переводнымъ испытаніямъ, по обсужденію программъ проектовъ, предлагаемыхъ учащимся, по выбору учебныхъ пособій и т. п., а равно разсматриваніемъ нѣкоторыхъ дѣлъ по особымъ распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія. Важнѣйшимъ изъ числа послѣднихъ было составленіе проекта положенія объ Академіи Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I. Для выработки этого проекта, Конференція назначила изъ своей среды особую комиссію, которая приводитъ къ окончанію возложенное на нее порученіе.

4. Преподаваніе въ Институтѣ.

Преподаваніе въ Институтѣ въ 1880 году производилось такъ же, какъ и въ предшествовавшіе годы, согласно утвержденнымъ программамъ и сопровождалось репетиціями, работами въ механической и химической лабораторіяхъ, а равно наблюденіями въ физической аудиторіи и практическими письменными и графическими (разсчетами, проектами, эпюрами т. п.).

По многочисленности слушателей преподаваніе во II и III курсахъ происходило въ двухъ параллельныхъ отдѣленіяхъ въ каждомъ, параллельное же отдѣленіе I курса, по уменьшившемуся числу учащихся этого курса, найдено было возможнымъ закрыть съ 15 Августа 1880 г.

Лекціи посѣщались профессорами, преподавателями и репетиторами вообще вполне усердно, причемъ изъ числа 5162 лекцій и репетицій означенными лицами пропущено: по болѣзни, вслѣдствіе командировокъ и особыхъ порученій Правительства и по другимъ уважительнымъ причинамъ, всего 152 лекціи и репетиціи, что составляетъ 2,7% всего ихъ числа.

Каждый учащійся V курса, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ предшествовавшіе годы, составилъ въ продолженіе учебнаго года четыре проэкта, по предварительно предложеннымъ программамъ, одобреннымъ Конференціею. Каждому учащемуся было предложено два проэкта по строительному искусству, проэктъ по механикѣ и проэктъ по гражданской архитектурѣ.

Проэкта сопровождалась полными расчетами и пояснительными записками и къ одному изъ проэктвъ каждымъ учащимся была составлена смѣта.

Въ теченіи 1880 г. учащимся V курса были предложены заданія слѣдующихъ проэктвъ:

По части дорогъ и мостовъ.

Два проэкта участковъ желѣзной дороги по заданнымъ профилямъ; сравненіе стоимости сооруженія и эксплуатаціи участка желѣзной дороги при двухъ предѣльныхъ уклонахъ; проэктъ расположенія путей на промежуточной станціи II класса; проэктъ расположенія путей на узловой станціи двухъ дорогъ; проэктъ расположенія путей на оконечной станціи съ пристанью для выгрузки угля; проэктъ устройства приспособленій для подъема и спуска вагоновъ на палубу судна; проэктъ исправленія поврежденій землянаго полотна. Тридцать пять проэктвъ мостовъ раскосной системы: изъ нихъ восемнадцать въ одинъ путь съ ѣздою по низу, семь проэктвъ въ два пути съ ѣздою по низу; пять неразрѣзныхъ въ два пролета съ ѣздою по низу; пять для шоссе съ ѣздою по низу; тридцать два проэкта мостовъ рѣшетчатой системы: изъ нихъ шестнадцать въ одинъ путь съ ѣздою по верху, шесть въ одинъ путь съ ѣздою по низу, пять неразрѣзныхъ въ два пролета въ одинъ путь съ ѣздою по верху, пять для шоссе съ ѣздою по верху; пять проэктвъ мостовъ системы Шведлера для желѣзной дороги въ одинъ путь; четыре проэкта полупараболоче-

ских мостовъ для желѣзной дороги въ одинъ путь; четыре проекта пораболическихъ мостовъ для желѣзной дороги въ одинъ путь; два проекта мостовъ системы Гербера для шоссе; два проекта мостовъ системы Финка для желѣзной дороги; четыре проекта цѣпныхъ мостовъ для шоссе; четыре проекта арочныхъ мостовъ: изъ нихъ два для шоссе и два для желѣзной дороги; два проекта поворотныхъ мостовъ для желѣзной дороги.

По части водяныхъ сообщений, приморскихъ сооружений и осушенія мѣстности.

Четыре проекта деревянныхъ водоудержательныхъ плотинъ; два проекта каменныхъ водоудержательныхъ плотинъ; четыре проекта земляныхъ съ каменными водоемами водоудержательныхъ плотинъ; шесть проектовъ земляныхъ съ чугунными водоемами водоудержательныхъ плотинъ; шесть проектовъ деревянныхъ разборчатыхъ плотинъ; шесть проектовъ плотинъ по системѣ Поаре; шесть проектовъ плотинъ по системѣ Шапоана; шесть проектовъ плотинъ по системѣ Дефонтена; два проекта по системѣ Жирара; проектъ плотины по системѣ Кранца; шесть проектовъ деревянныхъ шлюзовъ въ каналѣ; шесть проектовъ каменныхъ съ деревянными воротами шлюзовъ въ каналѣ; шесть проектовъ каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ въ каналѣ; три проекта деревянныхъ шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку; три проекта каменныхъ съ деревянными воротами шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку; три проекта каменныхъ съ желѣзными воротами шлюзовъ при входѣ канала въ рѣку; два проекта каменныхъ сифонныхъ трубъ для проведенія водопроводнаго канала подѣ судоходнымъ; проектъ чугунной сифонной трубы для проведенія водопроводнаго канала подѣ судоходнымъ; проектъ желѣзной сифонной трубы для проведенія водопроводнаго канала подѣ судоходнымъ.

Проектъ порта при устьи рѣки Виндавы; четыре проекта портовъ при С.-Петербургомъ Морскомъ каналѣ, изъ нихъ два для привоза и два для вывоза; проектъ пристани для каменнаго угля; два проекта деревянныхъ пристаней; два проекта пловучихъ пристаней; два проекта керосиновыхъ складовъ; два проекта морскихъ шлюзовъ; два проекта каменныхъ сухихъ доковъ; два проекта маргоновыхъ эллинговъ; проектъ судостроительнаго эллинга; три проекта маяковъ; проектъ укрѣпленія Лисьяго Носа.

Проектъ дренажа, проектъ водостоконъ.

По части практической механики.

Десять проектов водоснабженій городовъ; десять проектовъ водоснабженій желѣзнодорожныхъ станцій различныхъ классовъ; два проекта поливныхъ колесъ; два проекта колесъ по системѣ Понселе; два проекта турбинъ по системѣ Фурмейзена; два проекта турбинъ по системѣ Жирара; два проекта гидравлическихъ крановъ съ аккумуляторами Армстронга; два проекта поворотныхъ круговъ для паровоза съ тендеромъ.

Двадцать проектовъ горизонтальныхъ паровыхъ машинъ, изъ нихъ десять съ расширеніемъ и холодильникомъ и десять съ расширеніемъ безъ холодильника; десять проектовъ паровыхъ машинъ системы Вульфа; десять проектовъ локобилей отъ 4 до 13 паровыхъ лошадей; десять проектовъ крановъ, паровыхъ и простыхъ, для подъема отъ 5 до 40 тоннъ; десять расчетовъ паровозовъ съ детальными проектами нѣкоторыхъ частей; восемь расчетовъ расходованія топлива паровозами, по даннымъ профилямъ дороги и типамъ паровозовъ.

По части гражданской архитектуры.

Проекты каменныхъ пассажирскихъ зданій для станціи I, II, и III классовъ; проекты деревянныхъ пассажирскихъ зданій для станцій III класса; проекты паровозныхъ зданій на 4, 6, 8 и 12 паровозовъ; проекты ремонтныхъ мастерскихъ на 6, 8 и 10 паровозовъ; проекты водоподъемныхъ зданій; проекты каменныхъ неогороженныхъ товарныхъ складовъ; проекты каменныхъ и деревянныхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ школъ; проекты каменныхъ зданій для управленія, на оконечной станціи желѣзной дороги; проекты каменныхъ и деревянныхъ жилыхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ; проекты каменныхъ и деревянныхъ больничныхъ зданій; проекты каменныхъ и деревянныхъ городскихъ жилыхъ домовъ; проекты каменныхъ и деревянныхъ загородныхъ домовъ.

Занятія учащихся въ лабораторіяхъ.

Учащіеся III курса занимались, подъ руководствомъ профессоровъ, преподавателей и репетиторовъ, въ химической лабораторіи института, опредѣленіемъ химическаго состава строительныхъ матеріаловъ, а въ механической лабораторіи, опредѣленіемъ ихъ сопротивленія, помощью имѣющихся машинъ и приборовъ.

Лѣтнія практическія занятія.

Лѣтнія практическія занятія учащихся, удостоенныхъ перевода въ III курсъ, заключались, по примѣру предшествовавшихъ лѣтъ, въ геодезическихъ работахъ въ окрестностяхъ С.-Петербурга, и въ геогностическихъ экскурсіяхъ, подъ руководствомъ профессора и репетитора, на берегахъ р. Тосны. Учащіеся V и IV курсовъ, въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, находились на разныхъ работахъ, производимыхъ правительствомъ и частными лицами, какъ въ Петербургѣ, такъ и внѣ его, а именно: на работахъ желѣзныхъ дорогъ Закавказской (Батумскаго и Бакинскаго участковъ), николаевской (по постройкѣ обхода Веребинскаго подъема), либаво-роменской, моршанско-сызранской, московско-рязанской, оренбургской, с.-петербурго-варшавской, уральско-горнозаводской, харьково-николаевской; на работахъ С.-Петербургскаго Морскаго канала; на работахъ различныхъ партій навигаціонно-описной коммисіи и въ экспедиціи по осушенію болотъ Полѣсія. Судя по представленнымъ, возвратившимися съ работъ и изысканій учащимися, письменнымъ удостовѣреніямъ мѣстныхъ инженерныхъ властей, практическія занятія учащихся принесли имъ очевидную пользу.

5) Составленіе учебныхъ руководствъ.

Руководства учебныхъ предметовъ, преподаваемыхъ въ институтѣ, пополнялись въ 1880 году, такъ же какъ и въ предъидущіе годы, отдѣльными статьями, печатными и литографированными записками, подъ редакціею профессоровъ и преподавателей.

б) По части учебной и технической.

Экстраординарный профессоръ Ньюбергъ находился въ командировкѣ, во время лѣтняго вакаціоннаго времени, въ Германіи, Голландіи, Англіи и Франціи для изученія важнѣйшихъ портовыхъ сооружений и составилъ подробный отчетъ по этой поѣздкѣ.

Экстраординарный профессоръ Николаи приготовилъ къ печати статью „Обзоръ и сравненіе различныхъ системъ металлическихъ пролетныхъ частей мостовъ“.

Преподающій въ институтѣ аналитическую механику профессоръ Бобылевъ издалъ первую часть своего курса аналитической механики.

Преподающій въ институтѣ высшую математику, доцентъ Поссе напечаталъ въ запискахъ Императорской академіи наукъ статью „объ одномъ вопросѣ о наименьшихъ величинахъ“.

Преподающій въ институтѣ минералогію и геогнозію профессоръ Еремѣевъ занимался изслѣдованіемъ кристалловъ сфена (титанита) изъ Назямскихъ и Ильменскихъ горъ на Уралѣ и публиковалъ эти изслѣдованія въ запискахъ Императорскаго минералогическаго общества.

Репетиторъ Радловъ занимался составленіемъ и изданіемъ подробнаго систематическаго каталога библіотеки института, по самому важному отдѣлу, обнимающему всѣ части строительнаго искусства. Изданіе это будетъ дѣятельно продолжаться и въ 1881 году.

Репетиторъ Гордѣнко былъ командированъ внутри Россіи для измѣренія, помощію тахеометровъ Штейнера, напряженій, проявляющихъ въ разныхъ частяхъ желѣзныхъ мостовъ, отъ дѣйствія на нихъ внѣшнихъ силъ. Измѣренія произведены на александровскомъ черезъ Волгу, на самарскомъ и на новомъ метинскомъ мостахъ. Результаты измѣреній вмѣстѣ съ описаніемъ приборовъ, способовъ ихъ употребленія и теоретическими изслѣдованіями о напряженіяхъ въ желѣзныхъ мостахъ, изготовляются для печати.

Репетиторъ Брандтъ напечаталъ въ журналѣ министерства путей сообщенія статьи: „Построеніе діаграмъ Цейнера для простаго золотника и кумисъ“, а также „о дѣйствіи пара въ цилиндрахъ машинъ системы Compound съ резервуаромъ.“

в) Особыя занятія лицъ, принадлежащихъ къ институту.

Завѣдывающій институтомъ инженеръ тайный совѣтникъ Соболевскій состоялъ штатнымъ членомъ совѣта министерства путей сообщенія.

Ординарные профессеры.

Инженеръ дѣйствительный статскій совѣтникъ Глушинскій состоялъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества оренбургской желѣзной дороги и предсѣдателемъ особаго совѣщанія для разсмотрѣнія донесеній правительственныхъ комиссій по ревизіи книгъ и счетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ.

Инженеръ статскій совѣтникъ Ераковъ состоялъ директоромъ отъ правительства въ правленіи общества привислянкой желѣзной дороги; предсѣдателемъ особой комиссіи при техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ, по разсмотрѣнію разныхъ вопросовъ, до подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ и рельсовъ относящихся, а также для надзора за исполненіемъ частными заводами правительственныхъ заказовъ парово-

зовъ, вагоновъ и рельсовъ и членомъ комиссіи учрежденной при министерствѣ финансовъ во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго 1 мая 1873 г. относительно изданія правилъ о мѣрахъ предосторожности, подлежащихъ соблюденію при употребленіи паровыхъ котловъ.

Инженеръ-архитекторъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Соколовъ состоялъ инспекторомъ и ординарнымъ профессоромъ въ строительномъ училищѣ министерства внутреннихъ дѣлъ. Построилъ, по собственному проекту домъ для причта Знаменской церкви въ С.-Петербургѣ.

Инженеръ коллежскій совѣтникъ Бѣлелюбскій состоялъ для техническихъ занятій при управленіи николаевской желѣзной дороги, а также при правленіи общества оренбургской желѣзной дороги до времени открытія Александровскаго моста чрезъ Волгу.

Экстраординарные профессеры.

Инженеръ надворный совѣтникъ Нюбергъ преподавалъ строительное искусство въ горномъ институтѣ и строительномъ училищѣ министерства внутреннихъ дѣлъ.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Николаи состоялъ инженеромъ для техническихъ занятій техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ и членомъ особой комиссіи по разсмотрѣнію разныхъ вопросовъ до подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ и рельсовъ относящихся, а также для надзора за исполненіемъ частными заводами правительственныхъ заказовъ паровозовъ, вагоновъ и рельсовъ.

Репетиторы.

Инженеръ коллежскій ассесоръ Богуславскій состоялъ начальникомъ окской описной партіи навигаціонно-описной комиссіи.

Инженеръ титулярный совѣтникъ Гордѣенко состоялъ при техническомъ отдѣленіи центрального управленія главнаго общества російскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Инженеръ титулярный совѣтникъ Вилькенъ былъ прикомандированъ для занятій къ техническо-инспекторскому комитету шосейныхъ и водяныхъ сообщеній.

Инженеръ коллежскій секретарь Брандтъ былъ прикомандированъ для занятій къ департаменту шосейныхъ и водяныхъ сообщеній.