

*В. А. ЛОДНЯ, кандидат технических наук, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## 100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ УЧЕНОГО, РУКОВОДИТЕЛЯ, ОБЩЕСТВЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ БЕЛОГО ВЛАДИМИРА АЛЕКСЕЕВИЧА



8 июня 2022 года исполняется 100 лет со дня рождения академика Белого Владимира Алексеевича, советского и белорусского ученого в области трибологии, физики, механики и материаловедения металлополимерных систем, вице-президента АН БССР, заслуженного изобретателя БССР, лауреата Государственной премии БССР, заслуженного деятеля науки и техники БССР. Владимир Алексеевич внес большой вклад в исследование взаимосвязи молекулярных и надмолекулярных структур полимеров с их физико-механическими свойствами, трения и износа полимеров, а также разработал основы механики металлополимерных систем, расчета и конструирования металлополимерных изделий.

**Б**елый Владимир Алексеевич – выдающийся ученый с мировым именем. Железная дорога проходит красной нитью через всю жизнь Владимира Алексеевича. Так, свою трудовую деятельность после окончания школы он начал паровозным кочегаром, а в сентябре 1939 года поступил в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ). В сентябре 1941 года, когда боевые действия начали приближаться к Ростову-на-Дону, Владимир Алексеевич решил подать заявление о направлении его добровольцем в Красную Армию, однако его желанию не суждено было сбыться, так как железнодорожники были нужны не меньше, чем солдаты. С приближением линии фронта к городу РИИЖТ был эвакуирован в Тбилиси, и начиная с сентября 1943 года Владимир Алексеевич работал на прифронтовой железной дороге помощником паровозного машиниста (дело Гудермес). В 1944 г. вместе с Институтом вернулся в Ростов-на-Дону и уже в 1945 г. после окончания на «отлично» механического факультета РИИЖТа началась его научная и педагогическая деятельность [1].

В 1953 году после успешной защиты кандидатской диссертации приказом Министерства путей сообщений СССР был направлен в Гомель для организации Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта (БИИЖТ). С этого времени вся его деятельность была связана с развитием науки и образования в Беларуси. В 1954 г. В. А. Белый стал деканом механического факультета, а в 1955 г. под его руководством была организована кафедра «Теория механизмов и детали машин», которую он впоследствии и возглавил. Белый Владимир Алексеевич снискал большую симпатию среди студентов, что позволило ему быстро организовать студенческий научно-исследовательский кружок, главной целью которого было изучение работы деталей из полимеров в узлах машин. Результатами исследований, полученных в рамках кружка, заинтересовались в Академии наук БССР, и уже в 1959 году было принято решение создать первый в республике Гомельский филиал лаборатории прочности при Институте машиноведения и автоматизации АН БССР, где приоритетными стали исследования полимеров [1]. Именно с этого момента и было положено начало истории Института механики металлополимерных систем им. В. А. Белого НАН Беларуси.

За достаточно короткий срок Владимиру Алексеевичу удалось разработать новое научное направление и

сформировать коллектив исследователей для решения важнейшей народнохозяйственной проблемы – создания новых конструкционных материалов.

Важнейшей вехой научной деятельности В. А. Белого стало создание и исследование различных металлополимерных изделий, в том числе зубчатых и цепных передач, подшипников скольжения и многих других деталей машин.

Белым В. А. и его учениками был обнаружен ряд весьма важных эффектов в области механики металлополимеров: наследственное термоокисление; транскристаллизация; способность расплавов полимеров растворять металлы в окислительной среде.

Также получены принципиально новые научные данные о механике трения полимерных материалов, в частности, найдена связь молекулярной подвижности и образования свободных радикалов, эмиссионных явлений и фрикционных характеристик, изучен механизм фрикционного переноса, предложены новые методы управления фрикционными свойствами при взаимодействии твердых тел.

Результаты научно-исследовательской работы, полученные под руководством Владимира Алексеевича, были отмечены 1, 2 и 3-й премиями Всесоюзного конкурса на лучшую научно-исследовательскую работу, внедренную в машиностроение. В 1964 и 1965 годах представленные на выставке ВДНХ изобретения были удостоены двух золотых медалей, а отдел механики полимеров АН БССР – диплома I степени и диплома почета.

Под руководством Владимира Алексеевича лаборатория технической механики (а затем отдел) стала новым научным ядром научной школы Беларуси. За успехи в развитии науки в апреле 1967 года Белый В. А. был награжден почетным орденом Трудового Красного Знамени, а в 1969 году удостоен звания заслуженного изобретателя БССР. За научно-исследовательскую работу, изложенную в Париже на международной научной конференции, в марте 1968 года Владимир Алексеевич получил почетную медаль Вакансона.

В 1969 году начал свою деятельность Институт механики металлополимеров АН БССР, созданный на базе отдела механики полимеров, который и возглавил Владимир Алексеевич Белый. Наряду с работой в Институте механики металлополимеров Владимир Алексеевич много сил отдает созданию Гомельского государственного университета, ректором которого был утвержден в

1969 году. В этом же году он избирается членом-корреспондентом АН БССР.

За научные достижения в области трибоники полимеров Французское научно-инженерное общество в 1970 году наградило Владимира Алексеевича Белого медалью Жакарра.

В 1971 году Владимир Алексеевич защищает докторскую диссертацию и в 1972 году избирается академиком АН БССР, а в 1973 году становится вице-президентом республиканской Академии наук.

С 1978 по 1983 год Белый Владимир Алексеевич – ректор Белорусского государственного университета, и именно в эти годы наиболее ярко проявился его талант организатора. Благодаря настойчивости, умению и энергии Владимира Алексеевича обогатился учебный процесс, академические лаборатории открыли двери для студентов всех факультетов университета. Возросло количество и качество публикаций ученых университета, научных разработок, защищенных авторскими сви-

детельствами страны и патентами за рубежом, существенно улучшилась подготовка кандидатов и докторов наук, укрепилась материальная база университета, его международные связи.

Отдавая много сил и энергии научной, организационной и общественной деятельности, Владимир Алексеевич продолжал исследовательскую работу. Он является автором 11 монографий и более 500 научных трудов, изобретений и патентов США, Англии, Германии, Японии, Италии, Франции, Швеции и других стран.

Трудовые заслуги Белого Владимира Алексеевича отмечены орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Почетными грамотами Верховного Совета БССР.

#### Список литературы

1 Яновский, А. А. История Белорусского государственного университета в биографиях его ректоров / А. А. Яновский, А. Г. Зельский. – Минск, БГУ, 2001. – 320 с.

Получено 01.04.2022

**Lodnya V. A. 100 years since the birth of the outstanding scientist, leader, public figure Bely Vladimir Alekseevich.**

June 8, 2022 marks the 100th anniversary of the birth of Academician Bely Vladimir Alekseevich, a Soviet and Belarusian scientist in the field of tribology, physics, mechanics and materials science metal polymer systems, Vice-President of the Academy of Sciences of the BSSR, Honored Inventor of the USSR, laureate of the State Prize of the BSSR, Honored Worker of Science and Technology of the BSSR. Vladimir Alekseevich made a great contribution to the study of the relationship of molecular and supramolecular structures of polymers with their physical and mechanical properties, friction and wear of polymers, and also developed the fundamentals of the mechanics of metal-polymer systems, calculation and design of metal-polymer products.