

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТАМОЖНИ И БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

В целях повышения эффективности совершения таможенных операций с товарами, перемещаемыми железнодорожным транспортом, таможенные органы взаимодействуют с транспортными службами, что обусловлено технологическими особенностями железнодорожного транспорта. В Беларуси управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте осуществляется государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее БелЖД).

При организации грузовых перевозок в международном сообщении предприятия БелЖД, являясь таможенными представителями, осуществляют:

- предоставление услуги по оперативному информационному сопровождению;
- таможенное оформление и декларирование грузов;
- организацию длительного хранения грузов на открытых площадках и таможенных складах и т. д. [1].

В соответствии с Законом Республики Беларусь № 129-3 от 10.01.2014 «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» администрации железнодорожных станций, на территории которых расположены пункты ввоза и вывоза либо иные места перемещения товаров, обязаны оказывать содействие таможенным органам при совершении ими таможенных операций и (или) проведении таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) в Республике Беларусь. Также определены обязанности начальников железнодорожных станций контроля за движением транспортных средств международной перевозки через пункты ввоза и вывоза и иные места в целях недопущения их убытия из зоны таможенного контроля до завершения таможенных операций и (или) таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу, а также предварительного информирования таможенных органов о времени прибытия и отправления таких транспортных средств [3].

БелЖД использует специализированную автоматизированную систему «Электронная перевозка», которая позволяет представлять и обрабатывать информацию в электронном виде и организовывать обмен такой информацией между администрацией железной дороги и таможенными органами. Стоит отметить, что информация может быть подана только на товары, помещенные под таможенную процедуру таможенного транзита [1].

В рамках взаимодействия таможенных органов и БелЖД реализуются пилотные проекты, проводятся эксперименты, направленные на совершен-

ствование перевозок грузов в целях сокращения времени на совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля.

В апреле 2019 г. таможенными органами Беларуси и России совместно с БелЖД и Российской железной дорогой был запущен пилотный проект цифровых транзитных перевозок товаров контейнерными поездами на таможенной территории ЕАЭС по маршруту Наушки – Брест [2]. В 2020 г. в пунктах таможенного оформления «Полоцк», «Молодечно» и «Колядичи» было проведено испытание программного обеспечения, которое позволяет реализовывать электронный обмен информацией о совершении таможенных операций между таможенными органами и БелЖД [2].

Технология перевозок, основанная на электронном документообороте, уже используется в двустороннем сообщении Беларусь – Латвия и Беларусь – Литва в шести республиканских и трех ведомственных пунктах таможенного оформления по всей стране. Проект позволяет организовать взаимодействие таможи и БелЖД без использования бумажных документов и проставления на них отметок. Положительным результатом является сокращение времени взаимодействия и, следовательно, ускорение доставки товаров [2].

Таким образом, взаимодействие обеих структур направлено на повышение эффективности при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля товаров. Проводятся совместные эксперименты и разрабатываются проекты. Последующее развитие системы подачи документов таможенным органам в электронном виде и ее полномасштабное внедрение могло бы положительно сказаться на развитии внешнеэкономической деятельности и позволило бы эффективнее использовать транзитный потенциал Республики Беларусь, который подтверждается сравнительными данными за последние пять лет по структуре грузооборота в стране по видам транспорта, где объем грузов, перемещаемых железнодорожным транспортом, вырос в среднем на 2 %. Тем более важно эффективно использовать географически выгодное положение Беларуси в условиях снижения за 2020 г. объема перевозимых грузов, которое явилось результатом экономико-политического кризиса, а также сложившейся эпидемиологической обстановки.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Белорусская железная дорога [Электронный ресурс] : офиц. сайт БЖД. – Минск, 2021. – Режим доступа : <https://www.rw.by/>. – Дата доступа : 02.03.2021.

2 Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] : офиц. сайт Государственного таможенного комитета Респ. Беларусь. – Минск, 2021. – Режим доступа : <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа : 05.03.2021.

3 О таможенном регулировании в Республике Беларусь: Закон Респ. Беларусь от 10.01.2014 г. №129-З [Электронный ресурс] : офиц. сайт Нац. центр правов. инф. Респ. Беларусь. – Режим доступа : <http://www.pravo.by/>. – Дата доступа : 03.03.2021.

O. PUTYATO, D. BASHMUR

Belarusian State University of Transport, Gomel

INTERACTION OF CUSTOMS BODIES AND THE BELARUSIAN RAILWAY IN PERFORMANCE OF CUSTOMS OPERATIONS