

П. Ю. КРАЙНИКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ТАРИФЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

В условиях развития рыночной экономики и высокой степени изменчивости окружающей среды, в которой главной целью стало получение максимальной прибыли при минимуме затрат, не могло не затронуть сферу транспортных услуг и ее тарифную политику. Специфика современного периода развития общественного производства оказывает значительное влияние на все отрасли, в том числе и на железнодорожный транспорт, и требует поиска новых решений, методов повышения эффективности его работы. Правильная тарификация работ и услуг, выполняемых железнодорожным транспортом, – задача достаточно сложная и заслуживает комплексного рассмотрения. В связи с этим проблему о том, какими должны быть железнодорожные тарифы на перевозку грузов, необходимо рассматривать как часть системы тарифов на услуги разных видов транспорта, как самостоятельную сферу ценообразования, которая формируется под воздействием ряда факторов и, в первую очередь, издержек производства [1]. В качестве примера рассмотрим особенности тарифов, тарифного регулирования и специфику железнодорожного транспорта в Германии и Литве.

Особенности тарифов, тарифного регулирования и специфика железнодорожного транспорта в Германии состоят в следующем: предоставление субсидий и дотаций из государственного бюджета для покрытия издержек на пассажирские перевозки; отсутствие регулирования грузовых перевозок; проведение индексации тарифов каждый год; высокие социальные условия и материальные выплаты работникам железных работ; наличие достаточного количества подвижного состава для эффективного функционирования железнодорожного транспорта; предоставление полной свободы в заключении договоров на перевозку.

Операторская компания Литвы является частным перевозчиком. Главное условие её выхода на транспортный рынок – это наличие собственного тягового состава, при этом перевозчики могут не иметь собственных вагонов, а использовать вагоны грузоотправителей или инвентарного парка Литовской железной дороги. Следует указать, что все частные литовские перевозчики на транспортном рынке имеют абсолютно равные условия, за соблюдением которых следят разнообразные комиссии и организации Евросоюза. Перевозчики обязаны обеспечить плату за выход на сеть железных дорог Литвы, которая осуществляется в два этапа: 1) первоначальный взнос за поездку-км,

который включается в себя расходы на составление графика движения поездов с учётом пропускной способности, использование путей и стрелок, управление движением поездов и предоставление информации во время перевозки, прибыль владельца инфраструктуры; 2) заключительный платёж за тонно-км брутто должен быть оплачен в конце действия договора частного перевозчика с владельцем инфраструктуры за фактически перевезенные тонны груза.

Основными задачами тарифной системы железнодорожного транспорта в Республике Беларусь являются: 1) обеспечение экономической обоснованности, которая должна базироваться на расчётах себестоимости для тарифных целей с учётом фактических эксплуатационных расходов и объёмов работы; 2) отказ от перекрестного финансирования пассажирских перевозок за счёт грузовых; 3) сокращение разницы между тарифами для высоко- и низко стоимостных грузов; 4) наличие гибкости тарифной системы, которая позволяет на изменения условий транспортного рынка; 5) применение тарифных составляющих, которые учитывают массу и род груза, а также состояние выполненной перевозки; 6) ежегодное рассмотрение уровня тарифов с целью их корректировки с учётом экономического положения государства.

С учётом этих задач разработана модель расчёта себестоимости на Белорусской железной дороге для тарифных целей, которая состоит из трёхтарифных составляющих: инфраструктурной, вагонной и локомотивной.

Выполнение данных условий и наличие трёх составляющих в тарифе позволит железнодорожному транспорту Республики Беларусь успешно конкурировать на рынке транспортных услуг с частными перевозчиками в рамках ЕАЭС [2].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ахполов, И. К.** Формирование и регулирование грузовых железнодорожных тарифов. Критический анализ и предложения по совершенствованию / И. К. Ахполов. – М. : ВИНТИ РАН, 2006. – 200 с.

2 **Еловой, И. А.** Тарифное регулирование при доставке грузов в логистических цепях движения ресурсов (теория и методология расчётов) : [монография] / И. А. Еловой, Л. В. Осипенко. – Гомель: БелГУТ, 2017. – 377 с.

P. KRAINIKOVA

Belarussian State University of Transport, Gomel

RATES FOR RAILWAY TRANSPORT IN THE MARKET OF TRANSPORT SERVICES