

ственно, современные требования экономики, интересы собственника и пользователей информации приводят к необходимости применения справедливой стоимости в отношении активов и обязательств предприятия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Липатова, О. В.** Справедливая оценка финансового состояния организации / О. В. Липатова, А. В. Кравченко // Экономический рост Республики Беларусь : глобализация, инновационность, устойчивость: материалы XII Междунар. науч.-практ. конф. – Минск : Белорусский государственный экономический университет, 2019. – С. 217–218.

2 Оценка справедливой стоимости: междунар. стандарт финансовой отчетности (IFRS) 13 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://minfin.ru/common/upload/library/no_date/2018/prilozhenie_No_7_-_RU_GVT_IFRS_13_May_2017.pdf–. – Дата доступа : 21.03.2021.

3 Об утверждении Инструкции по бухгалтерскому учету запасов и признании утратившими силу некоторых постановлений Министерства финансов Республики Беларусь и их отдельных структурных элементов : постановление М-ва финансов Респ. Беларусь, 12 ноября 2010 г., № 133 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2021.

4 **Шатров, С. Л.** Бухгалтерский менеджмент в системе управления организацией / С. Л. Шатров // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2015. – Вып. 8. – С. 120–131.

5 **Шатров, С. Л.** Оценочные резервы в системе управления активами железнодорожного транспорта : [монография] / С. Л. Шатров, О. В. Липатова, А. В. Кравченко. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 175 с.

A. KRAUCHANKA

Belarusian State Economic University, Gomel

ASSESSMENT OF THE COMPANY'S ASSETS AS THE BASIS FOR THE FORMATION OF RELIABLE ANALYTICAL INFORMATION

УДК 656.2:658.562

Н. С. КУЗНЕЦОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОНТРОЛЬНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Современное предприятие не способно существовать без управления, при этом выделяют несколько стадий управленческой деятельности: проектирование и определение цели функционирования, контроль исполнения и

оценка полученного результата. Неотъемлемой частью управления является контроль как хозяйственной деятельности предприятия в целом, так и отдельных ее составляющих.

Принято считать, что контроль призван установить отклонения от заданных нормативов, обеспечивать соответствие функционирования управляемого объекта принятым решениям, доказывать достоверность и законность осуществляемых операций. Безусловно, данные задачи были и остаются, однако с развитием экономических отношений на первое место стал вопрос не выявления отклонений, а их предупреждение и недопущение в будущем. Кроме того, сегодня понятие «контроль» расширило свои границы и включает такие вопросы, как анализ деятельности предприятия, оценка эффективности принятых решений, установление «узких» мест, разработка и внедрение мероприятий по усовершенствованию деятельности организации. Таким образом, привычное понятие трансформировалось в понятие «контрольно-аналитические мероприятия» [1].

Существенное значение для экономики государства имеют предприятия железнодорожного транспорта, которые занимают лидирующие позиции на национальном рынке транспортных услуг и являются монополистом в сфере железнодорожных перевозок. На сегодняшний день целью их функционирования является не только покрытие понесенных затрат, но и увеличение полученной прибыли. Важную роль в достижении данной цели играет внутренний контроль, который представлен в виде внутрихозяйственного и имеет особенности, обусловленные специфической организационной структурой.

Контрольно-ревизионный отдел для выполнения возложенных на него задач и функций проводит ряд контрольно-аналитических мероприятий в отношении обособленных структурных подразделений и дочерних предприятий отделения железной дороги.

Под контрольно-аналитическими мероприятиями понимается комплекс действий, проводимых в отношении подразделения в части изучения одной или нескольких сторон ее деятельности и включающих в себя анализ, наблюдение и оценку адекватности и эффективности системы внутреннего контроля, достоверности информации, результативности, экономичности и эффективности, обеспечения использования по назначению и сохранности имущества, соблюдения нормативных документов [2].

На сегодняшний день в области проведения контрольно-аналитических мероприятий имеется значительный резерв для их трансформации и реструктуризации. Все это обусловлено тем, что при проведении данных мероприятий наибольший акцент делается на контрольную часть, опуская при этом важность аналитической составляющей процесса.

Однако даже с учётом такого преобладания представляется возможность внедрения аналитической части в структуру контрольного аппарата. Ежеквар-

тально контрольной-ревизионной службой составляется план проверок структурных подразделений, согласно которому и проводятся проверки. На каждом из проверенных предприятий составляется справка или акт по итогам проверки.

Одним из предложений по усовершенствованию работы контрольно-ревизионной службы может быть создание свода распространённых нарушений в ведении в процессе ведения бухгалтерского учёта по объектам. Данный перечень предлагается доносить до руководителей организаций и далее по кругу должностных обязанностей. Такое мероприятие позволит уменьшить количество последующих аналогичных нарушений среди структурных подразделений, что позволит работникам контрольно-ревизионных служб сместить акцент на разработку и проведения аналитических мероприятий в ходе проверки.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Шатров, С. Л.** Процессный подход к организации системы внутреннего контроля железнодорожного транспорта / С. Л. Шатров, Е. О. Фроленкова, Н. С. Кузнецова // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель : БелГУТ, 2018. – Вып. 11. – 400 с.

2 **Шатров, С. Л.** Система внутреннего контроля финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта: состояние и направления развития / С. Л. Шатров // Бухгалтерский учет и анализ. – 2006. – № 10. – С. 8–13.

3 **Шатров, С. Л.** Методика и организация системы внутреннего аудита доходов и расходов по железнодорожным перевозкам в международном сообщении / С. Л. Шатров // Бухгалтерский учет и анализ. – 2008. – № 9. – С. 36–41.

4 **Шатров, С. Л.** Теория контроля : учеб.-метод. пособие / С. Л. Шатров. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 48 с.

N. KUZNETSOVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE CONTROL AND ANALYTICAL SYSTEM AT RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES

УДК 657.478

О. Д. НАХИМОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

УЧЕТ ЗАТРАТ И КАЛЬКУЛИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА: СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

В современных условиях определения экономической политики развития предприятий Республики Беларусь актуальной становится проблема разработки соответствующего механизма управления. Как составная часть