

мое на выполнение грузовых операций. Третий элемент – непосредственная транспортировка груза, четвертый – взаимодействие с клиентом в пункте назначения, пятый – хранение груза в пункте назначения, вызванное единовременным прибытием партии груза (отправки) и равномерным его потреблению.

D. IGNACHEVICH, A. MITRENKOVA
Belarusian state University of transport, Gomel

EXPERIENCE IN USING INTEGRAL INDICATORS FOR ASSESSMENT OF INVESTMENTS IN THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY

УДК 657.07

М. И. КЛАССОВСКАЯ
Государственный морской университет им. адм. Ф. Ф. Ушакова, г. Новороссийск, Российская Федерация

ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

Интерес к логистике обусловлен тем, что она является основой конкурентоспособности любой цепи поставок. От логистических решений в значительной степени зависит коммерческая эффективность компании [2].

Высокий уровень развития логистики оказывает положительное влияние на экономическое состояние страны, неся за собой позитивные последствия:

1 Уменьшение цен на товары и услуги. Логистические издержки в стоимости товаров и услуг в развитых странах занимают около 10 % валового национального продукта, а в странах с невысоким уровнем развития экономики – не менее 20 % [4].

2 Формирование новых рабочих мест. Транспортно-распределительные центры аккумулируют в себе множество рабочих мест.

3 Повышение объемов оптовой и розничной торговли, улучшение качества клиентского обслуживания. Мировые сетевые ритейлеры стремятся к освоению территорий с высоким уровнем развития логистической инфраструктуры, что ведет к увеличению качества обслуживания проживающего рядом населения, соответственно, товарооборот растет.

4 Также у таких территорий происходит усиление инвестиционной привлекательности. Частные инвестиции стимулируют интенсификацию роста экономики и, опять же, увеличение качества жизни населения.

5 Улучшение государственных доходов от реализации транзитного потенциала. Увеличение объёмов транзитных перевозок приводит к ускорению международных перевозок и повышению их надёжности, соответственно, растет национальный доход.

В современных условиях российская логистика испытывает определенные проблемы:

1 Низкий уровень развития логистики в России по сравнению с другими странами. Логистика в России начала формироваться после ее перехода к рыночной экономике (1990-е гг.), в то время как в странах Западной Европы, Северной Америки, Австралии, Японии логистика прошла стадии развития с 1950-х до 1970-х гг. В соответствии с данными Всемирного банка, Россия занимает 75-е место в рейтинге стран по индексу логистической эффективности в 2018 г. [1], улучшив свои показатели по сравнению с 2016 г., за исключением индикатора «компетенция в логистике» (таблица 1). В связи с этим наблюдается низкая пропускная способность отдельных участков транспортной инфраструктуры (например, железных и автомобильных дорог, морских портов, аэропортов).

2 Дефицит складской инфраструктуры. Во многих российских регионах отсутствуют склады класса «А» (наиболее технически оснащенные), а спрос на склады «В» сильно превышает предложение. Значительная часть складских помещений рассчитана на конкретных заказчиков, в связи с чем их невозможно взять в аренду. Также можно отметить неоднородность складской инфраструктуры, т. к. большинство складов высокого класса сосредоточено в Москве и Санкт-Петербурге.

Таблица 1 – Динамика индекса эффективности логистики РФ [1]

Индикатор	В процентах		
	2016 год	2018 год	Темп прироста, %
Качество инфраструктуры	2,43	2,78	14,4
Компетенция в логистике	2,76	2,75	-0,4
Отслеживание поставок	2,62	2,65	1,1
Простота организации международных грузоперевозок	2,45	2,64	7,8
Своевременность поставок	3,15	3,31	5,1
Эффективность работы таможи	2,01	2,42	20,4
<i>Итого</i> общий индекс	2,57	2,76	7,4

3 Несовершенное законодательство в сфере логистики и земельных отношений, что препятствует оформлению земельных участков для строительства транспортно-логистических объектов. Соответственно, подобные объекты размещаются не там, где целесообразно, а там, где получено разрешение на их сооружение.

4 В связи с большим размером страны наблюдается неравномерность географических и климатических условий. Неоднородная плотность населения также создает дополнительные сложности при реализации логистических процессов.

5 Нехватка частных инвестиций. Инвесторы не хотят спонсировать серьезные транспортно-логистические объекты по причинам нестабильности российской экономики, большой стоимости инвестиций (до 1000 дол. на 1 м² складской площади без учета цены выкупа земельного участка) и длительной окупаемости проектов (до 10 лет).

6 Дефицит кадров высокой квалификации в логистической сфере. Это объясняется поздним развитием российской логистики, следовательно, учебные за-

ведения только недавно начали подготовку таких специалистов. Вследствие низкой квалификации допускаются ошибки при построении маршрута доставки, проведении расчетов и оценивании эффективности. Также встречаются случаи хищения горюче-смазочных материалов.

7 Вдобавок к недостаточной пропускной способности наблюдается физический и моральный износ подвижного состава. На это влияют следующие факторы: несоблюдение правил эксплуатации транспортных средств, нестабильные погодные условия (например, при гололеде используются сильные химические реагенты, из-за чего часто происходит коррозия автомобиля), использование некачественного топлива, экономия на запасных частях (покупка более дешевых аналогов вместо оригинальных элементов), недостаток инвестиций на ремонт старого и приобретение нового подвижного состава [3].

8 Загрязнение окружающей среды. Наибольшую опасность представляют выбросы выхлопных газов транспортными средствами, сброс балластных и льяльных вод.

9 Слабое развитие цифровых технологий. Логистика отстает в области цифровизации по сравнению с отраслями телекоммуникаций, СМИ, банковского сектора и розничной торговли. В большинстве традиционных логистических компаний присутствует много ручного труда, неэффективно используются имеющиеся активы (около 50 % в мире грузовиков возвращается обратно пустыми после доставки груза).

10 Низкая координация между разными видами транспорта при реализации мультимодальных перевозок. Процесс стыковки нескольких транспортных средств достаточно сложен: следует не только грамотно составить маршрут, но и правильно определить время на перевозку и перевалку груза с одного вида транспорта на другой.

Пути решения данных проблем: консолидация различных участников товародвижения на микро- и макроуровнях, создание единой системы финансового, информационного, нормативно-правового, научно-технического и кадрового обеспечения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Global Rankings 2018 [Электронный ресурс] : офиц. сайт Всемирного банка. – Режим доступа : <https://ipi.worldbank.org/international/global>. – Дата доступа : 25.02.2021.

2 **Егоров, Ю. Н.** Логистика : учеб. пособие / Ю. Н. Егоров. – М. : НИЦ ИНФРА-М, 2016. – 256 с.

3 **Бутусов, А. С.** Современные проблемы транспортной логистики и пути их решения / А. С. Бутусов, А. О. Ничипорук, И. П. Смирнова // Транспорт: проблемы, цели, перспективы. – 2020. – С. 256–259.

4 **Дмитриев, А. В.** Проблемы развития логистики транспортно-экспедиторских услуг в России / А. В. Дмитриев // Современный менеджмент: проблемы и перспективы. – 2016. – С. 460–464.

M. KLASSOVSKAYA

Maritime State University, Novorossiysk, Russian Federation

ADVANTAGES AND DISADVANTAGES MODERN LOGISTICS IN RUSSIA