

# **1 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

---

---

УДК 656.7

*И. В. ГАЛКИНА, В. Д. ГАЛКИН*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК**

Структурные изменения, характеризующие процессы глобального производства и международной торговли, происходят благодаря эволюционным скачкам в мировом транспортном секторе. На современном этапе транспортный сектор выступает одним из основных факторов глобализации международной торговли и транснациональных компаний. Воздушный транспорт является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей мирового хозяйства и с каждым годом занимает все более прочные позиции в общемировой транспортной системе.

Авиаперевозки – важнейшая часть глобальной цепочки поставок, отличительной особенностью которой является приспособленность к межконтинентальным перевозкам. Объём грузовых авиаперевозок в физическом выражении составляет менее 1 % общего мирового грузооборота, в то время как стоимостный объём грузов, доставляемых воздушным транспортом, превышает 35 %. Грузы, транспортируемые воздушным транспортом, состоят в основном из товаров с высокой добавленной стоимостью. Авиаперевозки являются дорогостоящим видом перевозок, но в условиях глобализации воздушный транспорт продолжает оставаться главной составляющей мирового логистического рынка. В основном воздушным транспортом перевозят скоропортящиеся продукты и особо ценные грузы, а также почту.

На характер изменений мирового объема авиаперевозок влияет состояние мировой экономики. Практика показывает, что прирост промышленного производства на 1 % вызывает прирост объемов перевозок на 1,5–1,7 %. По прогнозам авиаспециалистов ежегодный прирост мировых объемов грузовых авиаперевозок до 2025 года составит в среднем 5,5 %, в том числе 6,4 % для международных перевозок и 3,8 % для внутренних [1].

В настоящий момент ситуация на рынке международных грузовых авиаперевозок характеризуется существенным сокращением объемов перевозок

мых грузов, вызванным глобальной пандемией COVID-19 и торговыми войнами между ведущими мировыми державами. По мере открытия международных рынков и восстановления экономики, будет продолжаться рост авиаперевозок. Среди факторов, негативно влияющих на динамику авиаперевозок можно отметить возросшую конкуренцию со стороны других видов транспорта, нестабильность цен на топливо и ужесточающиеся экологические требования.

В таких условиях для грузоперевозчиков важно минимизировать издержки и следовать стратегии развития с учетом специфики современной ситуации. На фоне усиления экономической и информационной интеграции между странами авиакомпаний активно формируют альянсы с целью защиты собственных интересов.

Можно выделить следующие основные перспективные направления развития международных авиаперевозок:

1) внедрение и развитие инновационных технологий при составлении прогнозов, оптическом мониторинге процессов, техническом обслуживании авиалайнеров, упаковке контейнеров и т. п.;

2) автоматизация логистических процессов;

3) электронная коммерция (круглосуточный мониторинг поставок в режиме реального времени).

Таким образом, авиаперевозки – это динамично развивающаяся отрасль мирового транспорта. В настоящий момент изменяется не только авиационная техника, но также методы и модели авиационного бизнеса. Уровень взаимодействия авиакомпаний повышается от интерлайн-соглашений о совместной эксплуатации линий к альянсам. Внедрение современных информационных технологий приводит к возникновению новых возможностей и способов сотрудничества и взаимодействия между авиакомпаниями. Компании-конкуренты Lufthansa, Air France и British Airways вынуждены создавать единые порталы для приобретения запасных частей, агрегатов, расходных материалов, сопутствующих авиационному бизнесу [2].

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Грузовые авиаперевозки в мировой транспортной системе [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://allrefrs.ru/3-35647.html>. – Дата доступа : 20.03.2021.

2 Современные тенденции развития рынка авиаперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.transportall.ru/info/perevozki/290/2592.html>. – Дата доступа : 20.03.2021.

*I. HALKINA, V. HALKIN*

*Belarusian State University of Transport, Gomel*

#### **PROBLEMS AND PROSPECTS OF FUNCTIONING INTERNATIONAL AIR CARGO MARKET**