

УДК 621.924.93

*Н. Б. ЧЕРНЕЦКАЯ, доктор технических наук, Е. А. КАРПЕНКО, студентка, Восточноукраинский национальный университет им. В. Даля, г. Луганск, Украина*

## ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Рассмотрены показатели значительных колебаний в объемах перевозок, которые являются отражением тенденций в экономике, что вызывает необходимость в повышении эффективности технологии перевозочного процесса. Все это можно достичь с помощью лизинга, но для этого нужно рассмотреть ее сильные и слабые стороны лизинга.

**Постановка проблемы.** Несмотря на широкую распространенность лизинга в развитых странах, в экономической среде Украины такой вид взаимоотношений очень мало распространен, что вызвано его сравнительной новизной, недостатком опыта работы и несовершенством законодательной базы (закон "О лизинге" на Украине был принят в 1997 г., который оценивается специалистами достаточно критически).

По своей сути лизинг железнодорожного транспорта является одной из форм аренды, к наиболее существенным отличиям которой можно отнести комплексный характер лизинговых отношений, включающих приобретение лизингодателем средств железнодорожного транспорта специально для его предоставления в пользование и владение лизингополучателем.

**Анализ исследований.** Лизинг – это вид инвестиционной деятельности, при котором лизингодатель (лизинговая компания) приобретает у поставщика оборудование (предмет лизинга) и потом сдает его в аренду за определенную плату, на определенный срок и определенных условиях лизингополучателю (клиенту) с последующим переходом права собственности лизингополучателю.

Преимущество лизинга перед кредитом заключается в том, что клиенту можно экономить на налогах или не платить налог на прибыль, т. к. оборудование, которое берется в лизинг, является имуществом лизинговой компании, а клиент лишь берет его в аренду. Это выгодно малым предприятиям, т. к. они могут расплатиться за аренду из оборотных средств, а не из прибыли, что требует законодательство. Еще один плюс – возможность поставить оборудование на баланс по остаточной стоимости по окончании срока аренды. Этому обстоятельству способствует еще и то, что лизинговые компании владеют правом ускоренной амортизации, т. е. их оборудование стареет быстрее. Кроме того, воспользоваться услугами лизинговой компании клиент может и в другом регионе, а кредит этого сделать не позволяет. Таким образом, лизинг – это инструмент для развития бизнеса.

Лизинг средств железнодорожного транспорта предусматривает возможность лизингополучателю использовать их при осуществлении перевозок и в дальнейшем получить право собственности на них.

Учитывая разный порядок налогообложения операций по прямому приобретению и лизинга, необходимо принимать во внимание, что договор лизинга может предусматривать учет имущества на балансе как лизингодателя, так и лизингополучателя, что определяет порядок налогообложения.

Если на российских железных дорогах процессы на рынке лизинга подвижного состава тесно связаны с общими тенденциями на рынке прямых продаж, то на украинских железных дорогах такие отношения лишь зарождаются. По мнению западных исследователей, рынок лизинговых услуг в Украине находится на ранней стадии развития, а «чистого» лизинга практически нет, имеются только похожие по форме операции.

Большинство лизинговых компаний исполняют, скорее, роли агентов или посредников между производителями и потребителями оборудования, чем полноценных лизингодателей. Лизинговые операции в основном финансируются международными поставщиками техники, ассигнования же за счет внутренних источников оцениваются лишь на уровне 10 млн дол. США. Между тем в условиях Украины лизинг является почти идеальным механизмом для привлечения техники: в сравнении с другими формами инвестирования он имеет бесспорные преимущества. Эксперты подсчитали, что объем рынка лизинга в Украине может составлять 1630 млн грн. Для достижения этого показателя (при среднем уровне роста 20 % на год) может понадобиться 5 лет. Естественно, это произойдет лишь при условии создания благоприятной среды.

Первой преградой для развития лизинга в Украине, по мнению специалистов, есть тот же Закон «О лизинге». Но главное, что мешает развитию лизинга в Украине – это ориентация документации на старую систему бухгалтерского учета с ее основополагающим принципом амортизации, отрицающим международные стандарты в этой сфере, которые основываются на переложении всех рисков и вознаграждений относительно права собственности на лизингополучателя. Мировая практика лизинга вообще не употребляет такой термин, как «амортизация». Помимо этого, мешает и несовершенство процедуры заключения лизингового

соглашения. Министерство юстиции ее не регламентировало, а в законе «О лизинге» регистрация лизинговых договоров рассматривается не как обязательная, а как возможная. Между тем большинство экспертов сходятся во мнении, что правовая некорректность закона «О лизинге» тянет за собой множество осложнений.

Исследование рынка лизинга в Украине в течение 2005–2008 гг. проведено экспертами проекта Международной финансовой корпорации «Развитие лизинга в Украине» в форме анкетирования и следующего непосредственного опроса лизинговых компаний, анализа данных официальной статистики и действующего законодательства. В 2009 г. было опрошено 90 лизингодателей.

Результаты исследования рынка лизинга в Украине в течение 2005–2008 гг. показывают, что в 2008 г. количество лизинговых компаний, которые систематически осуществляли лизинговые операции в Украине, увеличилось на 38 % в сравнении с предыдущим годом (с 65 до 90 компаний).

2010 г. не принес на рынок лизинга стремительного роста, что вызвано финансовым кризисом и прогнозировалось экспертами. В настоящее время лизинговые компании постепенно увеличивают количество новых договоров, однако, как и кредитование, лизинг является дорогой экономической моделью для удовлетворения потребностей отечественного бизнеса.

В Украине постепенно начинает возобновляться рынок лизинга: количество заключенных договоров финансового лизинга за I квартал 2010 г. увеличилось на 320 (или на 56 % по сравнению с аналогичным периодом в прошлом году) до 886 договоров. Эксперты связывают эту тенденцию как с возобновлением некоторых секторов экономики, так и с появлением интереса к покупке автомобилей (напомним, большая доля договоров лизинга приходится на лизинг автотранспорта).

Преимущества лизинга на железнодорожном транспорте: увеличение объемов инвестиций в отрасль; возможность обновления основных производственных фондов и направление высвободенных (сэкономленных) средств на другие, более

необходимые потребности, а также на первоначальное испытание техники, с последующей ее покупкой (в пиковые периоды оборудование можно «брать в лизинг» на время его фактической эксплуатации); возможность повышения конкурентоспособности отрасли; освобождение от уплаты налога на приобретенное имущество («внебалансовое финансирование»); гибкий порядок осуществления платежей; получение (при необходимости) дополнительных услуг (информационных, консультативных, юридических и т. п.).

Исследования на протяжении нескольких последних лет показали, что популярность лизинга на железнодорожном транспорте существенно выросла.

Но лизинг на железнодорожном транспорте имеет как преимущества, так и недостатки, среди которых сложная и своевременная организация лизинговых операций; наличие большого количества участников; значительные затраты времени; высокая стоимость, по сравнению с кредитом; моральное старение машин и оборудования.

#### **Выводы:**

1 Украина стала на путь глубоких социально-экономических перемен, непременным условием успешного осуществления которых является развитие производственной сферы. Одной из альтернатив может стать лизинг – эффективный инструмент обновления основных фондов без значительных одноразовых расходов капитала.

2 Несмотря на экономические преимущества лизинга, в Украине он не очень распространен. Можно назвать много факторов, которые сдерживают его развитие, но главным из них является отсутствие нормативно-правовой базы, которая бы регулировала лизинговую деятельность. Закона Украины «О лизинге» недостаточно для стимулирования развития лизингового бизнеса.

#### **Список литературы**

1 Внукова, И. М. Оценка возможностей развития финансового лизинга в Украине / И. М. Внукова, О. С. Бадзим, В. А. Череватенко // Актуальные проблемы экономики. – 2005. – № 9. – С. 47–56.

2 Ткаченко, С. Е. Инвестирование предприятий железнодорожного транспорта на основе лизингу / С. Е. Ткаченко // Финансы Украины. – 2002. – № 3. – С. 108–111.

Получено 29.09.2010

**N. B. Chernetskaya, E. A. Karpenko. Problems of leasing in rail transport.**

The significant performance alterations of traffic volume have been analysed in the article. These alterations reflect the main tendencies of economy and necessitate the increase in efficiency of the transportation process technology. These problems can be solved with the help of leasing which can have both positive and negative effects on transportation process. These effects have been considered in the article.