

УДК 51-7: 656.2

Т. А. ВЛАСЮК

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель
vlasiuk.ta@gmail.com*

ПРИМЕНЕНИЕ ЧАРТЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПАЛОМНИЧЕСКИХ И ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Рассматривается применение чартерных поездов как одно из новых направлений работы пассажирского железнодорожного транспорта при организации паломнических и туристических маршрутов, являющихся основой категории «Прочие поездки». Приведены отличительные особенности данного вида перевозки, благодаря которым величина регионального пассажиропотока может значительно увеличиваться.

Паломничество, как один из видов внутренней эпизодической миграции, исходя из целей поездок, в настоящее время не рассматривается на железнодорожном транспорте, и сегодня эту нишу по обеспечению его транспортного сопровождения занимает автомобильный транспорт, на котором в Республике Беларусь сформированы и действуют такие паломнические маршруты, как «Святятыни родного края», а также к Чудотворным и святым местам Гомельщины и Туровщины и т. п. Например, в Петро-Павловский кафедральный собор Гомеля в 2019 году прибыли паломники со всей Беларуси, чтобы поклониться частице мощей святой Матроны Московской. По данным миссионерского отдела Гомельской епархии, в течение 13 марта святые поклонились свыше 100 тыс. верующих. С 17 по 24 января 2019 года храм праведного Иова Многострадального г. Минска, где находились Дары волхвов, посетило более 520 тыс. паломников согласно официального сайта Белорусской православной церкви. При этом для паломнических туров чаще используется автомобильный транспорт (микроавтобусы и автобусы вместимостью до 40 человек в зависимости от численности группы паломников).

Беларусь – многоконфессиональное государство и при этом с каждым годом количество верующих различных конфессий и число храмов постоянно возрастает. Например, г. Туров, являющийся третьим по возрасту городом Беларуси, ежегодно посещают около 15 тыс. туристов-паломников, количество которых в выходные дни иногда достигает 500 человек. В период праздничных мероприятий Будславский фэст (Мядельский район также

принимает более 15 тыс. паломников. Помимо новых и современных монастырей в Республике Беларусь сохранились и уникальные древние церкви и монастыри, которые также являются зоной тяготения пассажиропотока (рисунок 1).



Рисунок 1 – Экскурсионные маршруты «Святыни Беларуси»:

1 – Храм Нерукотворного Образа Христа Спасителя, а. г. Рубель; 2 – Костел Преображения Господня, а. г. Германовичи; 3 – Церковь Святого Иосифа Обручника, г. Орша; 4 – Спасо-Евфросиниевский монастырь, г. Полоцк; 5 – Костел Святого Антония Падуанского, г. Рогачёв; 6 – Покровская церковь, г. Хойники; 7 – Домовая церковь в честь Святителя Николая Чудотворца, г. Гродно; 8 – Костел Вознесения Девы Мари, г. Скидель; 9 – Храм в честь Святителя Димитрия Ростовского, (а. г. Михановичи, Минский район); 10 – Ляденский Свято-Благовещенский мужской монастырь (д. Малые Ляды, Смолевичский район); 11 – Костел Пресвятой Девы Марии помощницы христиан (а. г. Лесной, Минский район); 12 – Криница (д. Студенец, Горейкий район); 13 – Свято-Троицкая церковь, г. Мстиславль; 14 – Кармелитский костел, г. Мстиславль; 15 – Минский Свято-Духов кафедральный собор; 16 – Архикафедральный костел Пресвятой Девы Марии, г. Минск; 17 – Храм-памятник в честь Всех Святых и в память о жертвах, спасению Отечества нашего послуживших, г. Минск

Для многих экскурсионных маршрутов, например, Спасо-Евфросиниевский монастырь (г. Полоцк), Костел Святого Антония (г. Рогачёв), Покровская церковь (г. Хойники), Домовая церковь в честь Святителя Николая Чудотворца (г. Гродно) и др. могут быть организованы паломнические туры на железнодорожном транспорте, с учетом их специфики, с применением чартерных (внерейсовых) поездов. При этом следует отметить, что для организации чартерных поездов необходимы небольшие стартовые инвестиции, их применение имеет высокий уровень рентабельности, а также минимальный срок окупаемости затрат.

Чартерные поезда, состоящие из 6–8 вагонов, актуальны для паломников, следующих к святыням в определенное время года, а также для выезда рабочих на сезонные сельскохозяйственные работы и т. п., и для их обслуживания достаточно имеющейся инфраструктуры железных дорог. При не-

достаточном пассажиропотоке для рассматриваемого направления, могут быть использованы прицепные вагоны.

Для развития различных видов и форм туристской деятельности используются разнообразные туристские ресурсы: ландшафты высокой эстетической ценности; природные экосистемы, минимально измененные деятельностью человека; лечебные минеральные воды, торфогрязи, сапропели; хутора и деревни с традиционной народной архитектурой и бытом, расположенные в экологически чистых районах, территории с богатыми охотничьими угодьями и возможностями отстрела популярных охотничьих трофеев (лося, волков, глухарей и других животных и птиц), водоемы с богатыми рыбными запасами.

Исходя из закона Республики Беларусь «О туризме» следует, что «*туризм* – это временный выезд (путешествие) граждан Республики Беларусь, иностранных граждан и лиц без гражданства (далее – граждане) в оздоровительных, познавательных, профессионально-деловых, спортивных, религиозных и иных целях, не противоречащих законодательству, в страну (место) временного пребывания без занятия оплачиваемой деятельностью в ней (нем)» [1]. Следовательно, исходя из определения, железнодорожный транспорт может обеспечить выезд туристов, и при этом необходимо учесть, что он обладает преимуществами по сравнению с автомобильным транспортом, на котором среднегодовой рост, например автобусного туризма, составляет в среднем около 1,5 % в год.

Применение чартерных поездов также возможно для поездок туристов в рамках экологических программ, посещающих уникальные природные ландшафты, так как железнодорожный транспорт имеет меньшее антропогенное воздействие на окружающую среду. Наиболее разнообразные и ценные в эстетическом отношении природные ландшафты сосредоточены на севере и в центре Беларуси. С целью рационального использования сферой туризма национального культурного наследия и наиболее ценных природных комплексов разработана Государственная инвестиционная программа возрождения историко-культурного и природного наследия республики «Золотое кольцо Беларуси», проектом которой предусматривается создание многоточечной специальной экономической зоны туристско-рекреационного типа, а также «Золотое кольцо Гомельщины», на маршрутах которого было принято 4265 человек в 2019 году. Наибольшее число туристов посетило достопримечательности Гомеля и Турова. Повышенный интерес у гостей области вызвали памятники истории Ветковского района, Мозыря и Жлобина, согласно данным управления физической культуры, спорта и туризма Гомельского облисполкома.

В Беларуси широкую известность приобрел охотничий туризм. На территории охотхозяйств имеется возможность организации коммерческих охотничьих туров с гарантией охоты на разнообразные виды дичи. Наибо-

лее крупной охотничьей организацией Беларуси является общественное объединение «Белорусское общество охотников и рыболовов», включающего в себя 114 охотничьих хозяйств. Особо следует выделить уникальную природную территорию – национальный парк «Беловежская пуща», которую ежегодно посещают более 150 тыс. туристов из разных стран мира.

На рисунке 2 приведена динамика «туристических потоков» в Республике Беларусь.

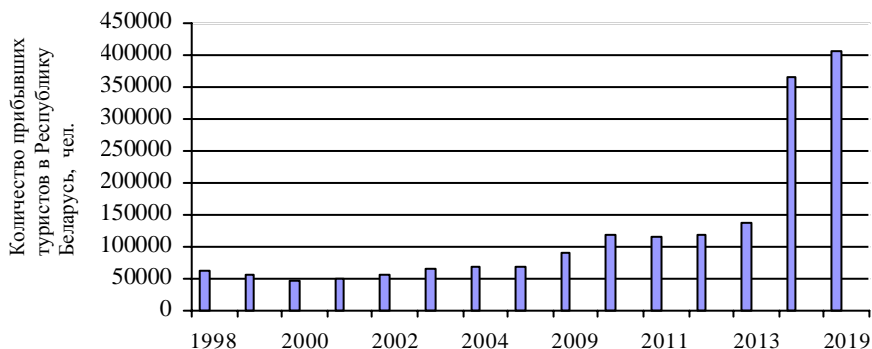


Рисунок 2 – Динамика «туристических потоков» в Республике Беларусь

Рынок туризма является динамично развивающейся отраслью белорусской экономики, постоянно наращивающий потенциал, который за последнее десятилетие увеличился почти в 2,5 раза. Наибольшей популярностью у туристов пользуются: г. Минск – 40 % посетителей, Гродненская область – 32; Брестская – 22, Витебская область – 5. Основное количество туристов прибывает из Российской Федерации, Великобритании, Германии, Израиля, Кипра и других стран.

Индустрия туризма многогранна и требует качественного транспортного обслуживания, которое может обеспечить железнодорожный транспорт, что особенно важно для возрастной категории туристов (65 лет и старше), а также молодых семей, путешествующих с детьми. Следует отметить, что вышеприведенные туристические объекты формируют «туристские центры» страны и неразрывно связаны с системой расселения (городами-спутниками, агрогородками, где сосредоточены центры обслуживания туристов). При этом в целом на транспортные услуги, как один из основных видов услуг в туризме, приходится основная доля в структуре цены тура, которая в зависимости от дальности путешествия и его продолжительности находится в пределах от 30 до 60 %.

Таким образом, эпизодическая миграция, как составная часть категории «Прочие поездки», может превышать «Трудовые поездки», являющиеся основной категорией для железнодорожного транспорта, в связи с чем не-

обходимо рассмотрение чартерных поездов, по применению которых имеется опыт в странах Западной Европы и Российской Федерации

Следует отметить, что наличие разветвленной сети Белорусской железной дороги по территории страны позволяет организовать такие маршруты в виде кратковременных (часовых) длительностью от 3 до 10 ч, а также однократных длительностью от 10 до 14 ч. При этом паломнические маршруты в зависимости от назначения и спроса могут быть регулярными, периодическими и разовыми, и их прокладывать на графике движения чартерные поезда целесообразно в пакетах с пассажирскими поездами, максимально использовать съемные нитки графика сборных поездов.

Необходимо учитывать, что потребности населения в путешествиях зависят от сезонности, периода отпусков, выходных дней и общенациональных праздников, начала учебного года, школьных и студенческих каникул и т. п. Рациональное использование подвижного состава и эффективное использование технических и основных средств и пропускной способности железной дороги в целом требуют надежного оперативного регулирования и корректировки протяженности маршрутов, что является сложным процессом, требующим составления прогнозного формирования пассажиропотоков в определенных направлениях.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Закон Республики Беларусь «О туризме» от 25 ноября 1999 г. № 326-3.
- 2 Печерица, Е. В. Паломнический туризм: сущностные аспекты / Е. В. Печерица, Е. Е. Шарафанова // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – № 6.
- 3 Шейбак, В. В. Эволюция традиций паломничества в православные монастыри и белорусов (1950–1980-е гг.) / В. В. Шейбак // Традиції і сучасні стан культури і мастацтваў : Зб. дакладаў і тэзісаў VII Міжнар. навук.-практ. канф. Мінск, Беларусь, 24–25 лістапада 2016 года : у 2 т. / рэдкал. : А. І. Лакотка (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск, 2017. – Т. 2. – С. 655–658.
- 4 Дорогами православной Беларуси. Минск : – БПЦ, 2010. – 272 с.

T. A. VLASIUK

USE OF CHARTER TRAINS IN THE ORGANIZATION PILGRIMAGE AND TOURIST ROUTES ON RAILWAY TRANSPORT

The article considers the use of Charter trains as one of the new directions of passenger railway transport in the organization of pilgrimage and tourist routes, which are the basis of the "other trips" category. Distinctive features of this type of transportation are given, due to which the value of regional passenger traffic can significantly increase.

Получено 19.10.2020