

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК

С. В. КИРИК, Д. В. МАЛАШКОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В успешном выполнении Вооруженными Силами Республики Беларусь задач по предназначению в мирное и военное время все больше возрастает роль организации и осуществления перевозки войск.

В современных условиях железнодорожный транспорт остается самым мощным видом сухопутного транспорта, используемым для обеспечения воинских перевозок.

Одним из основных требований, предъявляемых к организации воинских перевозок, является их выполнение в установленные сроки и с максимальной скоростью.

Важным этапом, требующим значительных затрат времени при выполнении воинских перевозок, является погрузка вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ) на открытый подвижной состав.

В большинстве случаев при погрузке колесной техники применяется второй способ крепления, при погрузке гусеничной техники – третий: деревянными упорными брусками и проволочными (табельными) растяжками.

У этих способов крепления есть ряд недостатков:

1 Проволоку, гвозди, а в некоторых случаях и деревянные бруски, для крепления ВВСТ на железнодорожном подвижном составе можно использовать только один раз.

2 Закрепление проволочными растяжками и деревянными брусками требует определённых навыков у личного состава и значительного запаса времени на их установку.

3 Существует вероятность ослабления проволочных растяжек в пути следования, что приводит к необходимости их периодического подкручивания.

Необходимость подкручивания проволочных растяжек в пути следования увеличивает время стоянки поездов с воинскими эшелонами и транспортом на станциях, что приводит к увеличению сроков доставки воинских эшелонов и транспортов к месту назначения. Кроме того, в пути следования может произойти обрыв проволочных растяжек, что может привести к падению груза или его части с железнодорожного подвижного состава, смещению, развороту и выходу груза за установленный габарит погрузки.

Таким образом, на данный момент актуальной является проблема совершенствования средств крепления ВВСТ на железнодорожном подвижном составе, что повысит безопасность и эффективность воинских перевозок.

Одним из способов решения данной проблемы является использование для закрепления ВВСТ на железнодорожном подвижном составе многооборотных средств крепления, таких как универсальные многооборотные крепления (далее – УМК) для колесной техники и металлические шпоры для крепления гусеничной техники.

В состав современных комплектов УМК входят металлические продольные и поперечные упоры, пружинные мягкие или твердые растяжки. Использование УМК для крепления колесной техники уменьшает время, затрачиваемое на закрепление образца ВВСТ, особенно за счет времени, затрачиваемого на установку растяжек.

Металлические шпоры, используемые для перевозки гусеничной техники в данный момент, имеют ряд недостатков. Например, при закреплении ВВСТ данным способом, шпора препятствует перемещению закрепленной машины только в поперечном направлении. Для предотвращения перемещения гусеничной машины в продольном направлении необходимо, чтобы у перевозимого образца ВВСТ была исправна тормозная система. В состав современных комплектов металлических шпор (например, шпоры Ш-188, используемые для закрепления модернизированных танков Т-72Б3) помимо самих металлических шпор, предназначенных для крепления образца ВВСТ на железнодорожной платформе, входят скобы стопорения гусениц, которые препятствуют перемещению образца ВВСТ в продольном направлении.

Применение многооборотных средств крепления для закрепления ВВСТ на подвижном составе позволит:

1) сократить время на погрузку (выгрузку) и закрепление ВВСТ на железнодорожном подвижном составе, а также уменьшить сроки доставки воинских эшелонов и транспортов к месту назначения;

2) существенно снизить затраты Министерства обороны Республики Беларусь на материалы, применяемые для закрепления ВВСТ при перевозке железнодорожным транспортом;

3) уменьшить себестоимость воинских перевозок;

4) повысить безопасность воинских перевозок.

УДК 656.212.6.073.22.002.5

ПРОГРАММА И МЕТОДИКИ ИСПЫТАНИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫХ МНОГООБОРОТНЫХ КРЕПЛЕНИЙ

А. М. КУКСО, П. Г. ДЕМИДОВ, М. Г. КОЗЛОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Выполнение воинских железнодорожных перевозок в установленные сроки является одной из важных задач транспортных войск Республики Бе-