

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

**ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Кафедра управления грузовой и коммерческой работой

**ОФОРМЛЕНИЕ
ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Пособие

Гомель 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Кафедра управления грузовой и коммерческой работой

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Рекомендовано учебно-методическим объединением по образованию в области транспорта
и транспортной деятельности для обучающихся по специальности 1-44 01 03
«Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» в качестве пособия*

Гомель 2020

УДК 656.225.039.3/4
ББК 39.28
О-91

С о с т а в и т е л и: **И. А. Еловой, Н. А. Кекиш, М. А. Гончар**

Р е ц е н з е н т ы: директор Гомельского филиала государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги *С. В. Хмелев*;
заведующий кафедрой коммерции и логистики учреждения образования «Белорусский торгово-экономический университет потребительской кооперации» канд. экон. наук, доцент *О. В. Пигунова*

О-91 Оформление перевозочных документов при доставке грузов железнодорожным транспортом : пособие / сост. : И. А. Еловой, Н. А. Кекиш, М. А. Гончар ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2020. – 95 с.
ISBN 978-985-554-938-4

Приведены правила и примеры оформления перевозочных документов при доставке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском и международном сообщении. Рассмотрены общие положения по заполнению бумажных и электронных перевозочных документов, а также особенности их оформления для отдельных категорий грузов, этапов перевозки и действующих режимов правового регулирования.

Предназначено для проведения практических занятий, выполнения лабораторных работ, курсового и дипломного проектирования студентами специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»; слушателей Института повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь.

УДК 656.225.039.3/4
ББК 39.28

ISBN 978-985-554-938-4

© Еловой И. А., Кекиш Н. А., Гончар М. А., составление, 2020
© Оформление. БелГУТ, 2020

ВВЕДЕНИЕ

Оформление перевозочных документов играет важную роль в коммерческой работе железнодорожного транспорта. Железнодорожная транспортная накладная совмещает в себе функции письменной формы договора перевозки, финансового документа учета и отчетности, а также своеобразной технологической карты, детально описывающей условия перевозки каждой конкретной отправки. Поэтому правильность заполнения перевозочных документов непосредственно влияет на такие важные для перевозочного процесса аспекты, как безопасность, сохранность груза и подвижного состава, распределение обязанностей и ответственности между перевозчиками, грузовладельцами, владельцами подвижного состава в процессе доставки груза.

Правильное документальное оформление перевозки грузов железнодорожным транспортом является достаточно сложной задачей, поскольку требует глубокого знания нормативной базы, понимания основных принципов транспортного права и технологии перевозок. Широкий спектр номенклатуры грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, вариативность технологических параметров перевозки, режимов правового регулирования обуславливают наличие ряда особенностей в заполнении накладной на каждую отправку. Перевозки в международном сообщении дополнительно требуют учета специфики взаимодействия перевозчиков между собой, а также с уполномоченными государственными органами (таможенными, пограничными, ветеринарно-санитарными).

В данном пособии правила заполнения перевозочных документов объединены по принципу последовательности операций технологического процесса. Это позволяет дать общее целостное представление о порядке заполнения накладной (на примере накладной внутриреспубликанского сообщения), которое потом дополняется особенностями для отдельных категорий грузов, видов отправок и видов сообщений. Многочисленные наглядные примеры в виде фрагментов реальных перевозочных документов дают возможность понять, как положения нормативных документов воплощаются на практике. Особое внимание в пособии уделено особенностям оформления электронных накладных как перспективному виду документального сопровождения железнодорожной перевозки.

Пособие предназначено для развития практических навыков оформления перевозочных документов различных видов в бумажной и электронной форме.

1 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ВО ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОМ СООБЩЕНИИ

1.1 Общие положения. Виды накладных внутриреспубликанского сообщения. Правила перевозок

Порядок оформления железнодорожных транспортных накладных (далее – накладная) регламентируется Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

Бланки перевозочных документов выдаются грузоотправителям перевозчиком на железнодорожной станции. Изготовление грузоотправителем компьютерным способом накладной в бумажном виде с одновременным ее заполнением осуществляется по согласованию с перевозчиком, в том числе государственным объединением «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога) в отношении национальных (общесетевых) перевозчиков.

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамками местах перевозочных документов.

Накладная заполняется машинописным, в том числе компьютерным, способом. Отдельные сведения могут указываться в виде штампов. Сведения, повторяющиеся во всех листах накладной, допускается заполнять через копировальную бумагу. Сведения, предусмотренные бланком накладной, должны быть внесены грузоотправителем в соответствующие графы. Подчистки и помарки в накладной не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в накладную, грузоотправитель заполняет новый бланк документа. Внесенные в накладную перевозчиком изменения и дополнения сведений заверяются подписью и строчным штампом перевозчика.

Оформление электронной накладной (накладной в электронном виде) производится с учетом требований по оформлению электронной накладной, предусмотренных Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [1]. Заполнение электронной накладной (накладной в электронном виде) производится:

- грузоотправителем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене документами между грузоотправителем и перевозчиком;
- перевозчиком при перевозке груза в сопровождении электронной накладной;
- грузополучателем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком.

При использовании электронной накладной сведения, содержащиеся в штампах, вносятся в электронную накладную.

Перевозка груза, оформленная электронной накладной, осуществляется в сопровождении электронной накладной без накладной в бумажном виде.

Не допускается оформление одной накладной перевозок:

- скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;
- грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;
- грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;
- грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных норм и правил, с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;
- грузов, имеющих в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми в соответствии с законодательством, разные сроки хранения, за исключением случаев, когда грузы направляются под выгрузку в места необщего пользования.

При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции перевозочные документы заполняются на каждый грузовой вагон.

Перевозчик по просьбе грузоотправителя может составлять за него накладную в соответствии с договором. В этом случае правильность внесенных в накладную сведений удостоверяется подписью уполномоченного представителя грузоотправителя.

Перевозчик имеет право проверять правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной, в том числе производить выборочную проверку массы груза. За предъявление груза, запрещенного к перевозке или требующего при перевозке особых мер предосторожности, без указания

этих мер либо с неправильным указанием в накладной наименования, свойств или качества груза грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную пунктом 120 Устава железнодорожного транспорта общего пользования.

Оформление накладных на повагонные отправки

Транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная) состоит из четырех листов:

- *лист 1* – оригинал транспортной железнодорожной накладной (вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается перевозчиком грузополучателю);
- *лист 2* – дорожная ведомость;
- *лист 3* – корешок дорожной ведомости (остается у перевозчика на железнодорожной станции отправления);
- *лист 4* – квитанция о приеме груза (выдается перевозчиком грузоотправителю).

Перевозки грузов повагонными, мелкими отправками, а также порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей оформляются накладной формы ГУ-29-О.

Накладная заполняется грузоотправителем и передается перевозчику на железнодорожной станции для дальнейшего оформления. Форма листов 1, 2, 3, 4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги или на компьютере производить заполнение идентично расположенным графам.

При перевозке грузов, оформленной перевозочными документами в бумажном виде, оригинал накладной вместе с дорожной ведомостью следует с грузами до железнодорожной станции назначения. Оригинал накладной выдается перевозчиком грузополучателю под роспись в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

При оформлении электронной накладной грузоотправителю выдается электронная квитанция о приеме груза, подписанная электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) уполномоченного представителя перевозчика. Подтверждением получения грузоотправителем от перевозчика электронной квитанции о приеме груза является электронный корешок дорожной ведомости, подписанный ЭЦП уполномоченного представителя грузоотправителя.

При наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком на железнодорожной станции назначения грузополучателю выдается электронный оригинал накладной (лист 1), подписанный ЭЦП уполномоченного представителя перевозчика. Подтверждением получения грузополучателем от железнодорожной станции электронного оригинала накладной (лист 1) является электронная дорожная ведомость, подписанная ЭЦП уполномоченного представителя грузополучателя. При отсутствии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком, а также в случае невозможности обработки, передачи электронной накладной перевозчиком на железнодорожной станции назначения выдается грузополучателю в бумажном виде оригинал электронной накладной (лист 1), заверенный в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика.

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих обведенных рамками местах перевозочных документов.

1.2 Порядок оформления перевозочных документов на станции отправления

1.2.1 Заполнение накладной грузоотправителем

Заполнение накладной грузоотправителем может осуществляться следующими способами:

- на бумажном носителе;
- в электронной форме (посредством АС «Электронная перевозка», посредством внутренней системы предприятия, подключенной к АС «Электронная перевозка» по схеме АСУ клиента – АСУ БЖД).

При невозможности оформить накладную грузоотправитель может подать перевозчику заявку на оформление накладной. За оформление накладной взимается плата согласно действующим нормативным документам [2].

Первоначальное заполнение накладной грузоотправителем осуществляется до погрузки груза в вагон или параллельно с погрузкой в вагон со следующими вариантами:

- при погрузке на местах общего пользования с предоставлением накладной в товарную контору для визирования и назначения даты завоза груза на станцию;
- при погрузке на местах необщего пользования параллельно с погрузкой груза в вагон.

На этапе планирования погрузки груза в вагон грузоотправителю доступна только информация в объеме согласованной основной или дополнительной заявки на перевозку груза.

В графе «скорость» указывается, какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой), и ее цифровой код: «2» – для грузовой скорости, «1» – для большой скорости. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать именно эту скорость (рисунок 1.1).

Белорусская железная дорога Форма ГУ-29-О 1
 Место для особых отметок и штампов **ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

№ 09240249

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость Грузовая (грузовая, большая)	
ПВ					Н		
Станция отправления	Рабкор БЕЛ			147205	Станция назначения	Ивацевичи БЕЛ 134205	
Отправитель (полное наименование)	ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"			4370	Получатель (полное наименование)	ОАО "Ивацевичдрев"(3346) 3346	
Почтовый адрес отправителя	225710 БЕЛАРУСЬ Брестская область г.Пинск а/я 11				Почтовый адрес получателя	Ивацевичи Загородная 2 225295	
Плательщик ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"				4370	Плательщик		

Рисунок 1.1 – Выбор скорости перемещения

Данные об отправителе и получателе, вносимые в накладную отправителем, должны содержать их полное юридическое наименование, коды, присвоенные перевозчиком, их почтовые реквизиты. Если в качестве отправителя/получателя груза выступает физическое лицо, то в соответствующих графах должны быть указаны полностью его фамилия, имя и отчество, почтовый адрес, контактный телефон и код «1000». В качестве отправителя и получателя может выступать только одно лицо (физическое или юридическое) с каждой стороны.

Наименование станций отправления и назначения и их коды ЕСР указываются в накладной в соответствии с тарифным руководством № 4 [3]. При заполнении электронной накладной наименование и код железнодорожных станций отправления и назначения указываются в соответствии с классификатором железнодорожных станций по тарифному руководству для автоматизированной системы, применяемой на Белорусской железной дороге.

В графе «Плательщик» указывается наименование юридического или фамилия, имя и отчество физического лица (полностью), осуществляющего расчеты за перевозку груза при отправлении, а также цифровой код плательщика, присвоенный перевозчиком. В графе «Счет отправителя ___ код банка ___ гор. ___» указываются наименование и номер счета грузоотправителя, а также код и местонахождение банка, который его обслуживает (рисунок 1.2).

Белорусская железная дорога Форма ГУ-29-О 1
 Место для особых отметок и штампов **ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

№ 09240249

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость Грузовая (грузовая, большая)	
ПВ	61774469-21	70	4		Н		
Станция отправления	Рабкор БЕЛ			147205	Станция назначения	Ивацевичи БЕЛ 134205	
Отправитель (полное наименование)	ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"			4370	Получатель (полное наименование)	ОАО "Ивацевичдрев"(3346) 3346	
Почтовый адрес отправителя	225710 БЕЛАРУСЬ Брестская область г.Пинск а/я 11				Почтовый адрес получателя	Ивацевичи Загородная 2 225295	
Плательщик ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"				4370	Плательщик		

Счет отправителя BY11BPSB30121260460239330000
 код банка ОАО БПС-СБЕРБАНК гор. Минск Погрузка в вагон средствами*
отправителя / перевозчика

Рисунок 1.2 – Внесение в накладную данных о станциях отправления и назначения, грузоотправителе и грузополучателе

Внесение в накладную грузоотправителем данных о грузе

Наименование груза

В графе «Наименование груза» указывается наименование груза и его код в соответствии с ЕТСНГ (рисунок 1.3). Домашние вещи (то есть грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности), в том числе состоящие из нескольких разнородных предметов, сдаются к перевозке под общим наименованием «Домашние вещи» с указанием наименования каждого предмета, составляющего данную отправку.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	66	Не упакован	521016 Сахар-песок	54960	
				2240	
			Итого	57200	

Рисунок 1.3 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» при перевозке сахара

По согласованию с перевозчиком в графе «Наименование груза» может быть указана дополнительная информация о приложенных документах, упаковке, особенностях таможенного статуса грузов (рисунки 1.4 и 1.5).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Не упакован	434034 Калия хлорид (калий хлористый)	66650	
	ЕТСНГ 434034 ГНГ	31042050	КАЛИЙ ХЛОРИСТЫЙ МЕЛКИЙ СОРТ 1		
	БЕЗ ПРАВА РЕЭКСПОРТА	ТАРНАЯ ЭТИКЕТКА	СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА И ТН-2	ВД №1973387	
			Итого	66650	

Рисунок 1.4 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» при перевозке калийных удобрений

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	70	Мешок	233167 Мел технологический	69300	
				140	
		Мел молотый	кормовой 1 сорта биг-беги по 801–1000 кг загружены в п/вагон		
			Итого	69440	

Рисунок 1.5 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» при перевозке мела технологического с указанием особенностей упаковки

При указании в графе «Наименование груза» разных наименований грузов, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, в качестве кода указывается в соответствии с тарифным руководством код позиции. При указании в графе разных наименований грузов, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов, в качестве кода указывается код для позиции ЕТСНГ 693227 «Сборная повагонная отправка» (рисунок 1.6).

При недостатке в бланке накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправитель на бланках (формат бланка должен быть аналогичен формату перевозочного документа) составляет перечень с указанием количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов (рисунок 1.7).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	5953	П-ЭТ	ЕТСНГ 693227 Сборная повагонная отправка	58727	
	5628	П-ЭТ	ЕТСНГ 521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите	56674	
	170	П-ЭТ	ЕТСНГ 521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите	1054	
	150	П-ЭТ	ЕТСНГ 521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите	936	
	5	П-ЭТ	ЕТСНГ 521054 Сахар-сырец	31	
			Итого	58727	

Рисунок 1.6 – Оформление графы «Наименование груза» при перевозке сборной отправки

Дополнительный лист к накладной № 03651594

ГОРОДЕЯ
21.05.2015 10:30

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	6240	П-ЭТ	ЕТСНГ 693227 Сборная повагонная отправка	56190	
	5040	П-ЭТ	ЕТСНГ 521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите	50753	
	250	П-ЭТ	ЕТСНГ 521054 Сахар-сырец	509	
	950	П-ЭТ	ЕТСНГ 581055 Джеммы	4928	
			Итого	112308	

Рисунок 1.7 – Оформление перечня грузов при перевозке сборной отправки

Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного грузоотправителем. Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе «Наименование груза» указывается: «Перечень грузов прилагается» (рисунок 1.8) для грузов разных наименований, относящихся к одной позиции номенклатуры грузов, «Сборная отправка, перечень грузов прилагается» для грузов разных наименований, относящихся к разным позициям номенклатуры грузов.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	6240		Сборная отправка, перечень грузов прилагается		
			Итого	56190	

Рисунок 1.8 – Оформление графы накладной «Наименование груза» при перевозке сборной отправки грузов одной позиции номенклатуры при недостаточности места для перечисления грузов

На всех экземплярах перечня должен быть указан номер отправки и проставлен календарный штамп перевозчика на железнодорожной станции отправления. Экземпляры перечня прочно прикрепляются к листам накладной. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При использовании электронной накладной подписание и заверение перечня в электронном виде осуществляются аналогично, в порядке, установленном для электронной накладной.

При наличии на универсальном вагоне железной дороги установленного на нем съемного оборудования или утеплительных материалов при перевозке грузов с утеплением, которое при выдаче груза на железнодорожной станции назначения снимается с вагона и выдается грузополучателю вместе с грузом, в графе «Наименование груза» дополнительно указываются сведения о съемном оборудовании или утеплительных материалах (наименование, количество, масса).

Масса груза

Графа «Масса груза в кг, определенная отправителем» заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием. Также заполняются графы «Нетто», «Тара вагона» и «Брутто». Отправителем масса определяется для тарно-упаковочных и штучных грузов при погрузке средствами перевозчика, а также во всех случаях при погрузке груза средствами отправителя.

При определении массы груза «Нетто» на вагонных весах в соответствующих графах указывается:

- масса нетто, определенная как разность между массой вагона брутто и его тарой;
- масса брутто вагона, определенная путем взвешивания на весах;

– масса тары вагона, определенная путем взвешивания (зачеркивается слово «с бруса») или на основании сведений обязательной маркировки вагона (зачеркивается сокращение «пров.», означающее «масса тары вагона проверена»). Масса тары вагона определяется с учетом находящейся в нем массы съемного или несъемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на железнодорожной станции назначения вместе с грузом, но не включено в массу тары вагона.

При указании в графе «Наименование груза» разных наименований грузов или груза одного наименования в разной упаковке в графе «Масса груза в кг, определенная отправителем» должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов в отправке (рисунок 1.9).

Объем кузова вагона		0 м ³		Техническая норма загрузки	Н/У	Масса груза в кг. определенная	
Длина рамы платф.		0.0 м				отправителем	железнодорожной
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза			отправителем	железнодорожной
	5628	П-ЭТ	ЕТСНГ:521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите			56674	
	170	П-ЭТ	ЕТСНГ:521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите			1054	
	150	П-ЭТ	ЕТСНГ:521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите			936	
	5	П-ЭТ	ЕТСНГ:521054 Сахар-сырец			31	
Итого							
Итого мест (прописью)		Пять тысяч девятьсот пятьдесят три			Брутто	81195	
Итого масса (прописью)		Пятьдесят восемь тысяч шестьсот девяносто пять			Тара вагона $\frac{\text{пр.в.}^*}{\text{с бр.}}$	22500	
					Нетто	58695	

Рисунок 1.9 – Оформление графы «Масса груза в кг, определенная отправителем» при перевозке сборной отправки

При перевозке груза на своих осях графы «Нетто» и «Тара вагона» не заполняются, а в графах «Масса груза в кг, определенная отправителем» и «Брутто» указывается масса груза, перевозимого на своих осях.

В графе «Способ определения массы» (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием) указывается один из способов, указанных в накладной (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем).

Кроме того, при определении массы груза на весах или расчетным путем указывается значение предельной погрешности определения массы, соответствующее требованиям стандартов. При определении массы груза по стандарту указывается стандартная масса одного грузового места: в числителе – масса брутто (с учетом тары и упаковки грузового места), в знаменателе – масса нетто.

В графе «Итого» и «Итого масса (прописью)» указывается суммарная масса нетто отправки.

В графе «Итого мест» для тарно-упаковочных и штучных грузов указывается цифрами и прописью общее количество мест груза в отправки.

Аналогичным порядком перевозчиком заполняются графы «Масса груза в кг, определенная перевозчиком», «Нетто», «Тара вагона» и «Брутто», «Итого масса» и «Способ определения массы» при определении им массы груза. Если масса груза определялась перевозчиком либо с его участием, представитель перевозчика на железнодорожной станции отправления должен поставить свою подпись в графе «Масса груза определена с участием перевозчика».

Количество мест и упаковка

В графе «Количество мест» и «Итого мест (прописью)» указывается:

– для тарных и штучных грузов – количество мест груза в отправки. При наличии в отправки грузов одного наименования в разных упаковках либо грузов разных наименований количество мест груза указывается отдельно по каждому наименованию груза либо по каждому роду упаковки;

- для грузов, перевозимых насыпью, – слово «Насыпью»;
- для грузов, перевозимых навалом, – слово «Навалом»;
- для грузов, перевозимых наливом, – слово «Наливом».

В графе «Упаковка» указывается:

- для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (мешок, коробка, бочка и т. п.);
- для неупакованного груза – сокращение «Н/У».

В графе «Знаки и марки отправителя» указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

Внесение сведений о погрузке

В графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное. При погрузке груза грузоотправителями зачеркивается слово «перевозчика», при погрузке груза перевозчиком зачеркивается слово «отправителя». Погрузка может осуществляться на местах общего и необщего пользования грузоотправителем или перевозчиком по просьбе грузоотправителя. Также в соответствующих графах указываются данные о вагоне, в который погружен груз (рисунок 1.10).

Белорусская железная дорога

Место для особых
отметок и штампов

Форма ГУ-29-О 1

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

№ **09240249**

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость Грузовая (грузовая, большая)	
ПВ	61774469-21	70	4		Н		2
Станция отправления	Рабкор БЕЛ			147205	Станция назначения	Ивацевичи БЕЛ	134205
Отправитель (полное наименование)	ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"			4370	Получатель (полное наименование)	ОАО "Ивацевичдрев"(3346)	3346
Почтовый адрес отправителя	225710 БЕЛАРУСЬ Брестская область г.Пинск а/я 11				Почтовый адрес получателя	Ивацевичи Загородная 2 225295	
Плательщик	ЗАО "Холдинговая компания "Пинскдрев"			4370	Плательщик		
Счет отправителя ВУ11ВПСВ30121260460239330000 код банка ОАО БПС-СБЕРБАНК гор. Минск						Погрузка в вагон средствами* отправителя / перевозчика	

Рисунок 1.10 – Внесение сведений о погрузке и вагоне

В графе «Род вагона» указывается сокращенное наименование рода вагона в соответствии с заявкой на перевозку груза, согласованной перевозчиком. Данная графа заполняется грузоотправителем до погрузки. Графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Тип цистерны», «Объем

кузова вагона», «Длина рамы платформы» заполняются на основании данных, нанесенных на вагоне, после погрузки. Объем цистерны указывается только для цистерны типа «25». При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе «Род вагона» проставляются буквы «РС», а в графе «№ вагона» указывается дробью: в числителе – номер рефрижераторной секции, в знаменателе – номер вагона.

В графе «Техническая норма загрузки» указывается техническая норма загрузки, установленная Белорусской железной дорогой в соответствии с пунктом 41 Устава железнодорожного транспорта общего пользования [4]. По грузам, для которых технических норм не установлено, в этой графе указывается сокращенно «Н/У». Указанные графы заполняются в отношении каждого вагона при погрузке средствами грузоотправителя.

В графе «Сведения о ЗПУ, пломбах» указывается, кем произведено пломбирование: грузоотправителем или перевозчиком. В графе «Тип ЗПУ, пломбы» указывается тип пломбы или запорно-пломбировочного устройства (далее – ЗПУ), установленного на вагоне. В графе «К/знаки» указывается контрольный знак пломбы или ЗПУ. Графы «Тип ЗПУ, пломбы» и «К/знаки» заполняются для всех пломб и ЗПУ, установленных на вагоне.

Внесение сведений о размещении и креплении грузов

Выполнение требований по размещению и креплению грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, тарных и штучных грузов в крытых вагонах ответственный работник грузоотправителя удостоверяет отметкой на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Груз размещен и закреплен в соответствии с __», которую заверяет подписью с указанием должности и фамилии:

– для грузов, способы размещения и крепления которых предусмотрены приложением 3 к СМГС [5], делаются отметки в соответствии с пунктом 8 приложения 1 к СМГС (указывается номер соответствующей главы Технических условий размещения и крепления грузов);

– для грузов, способы размещения и крепления которых установлены местными техническими условиями (МТУ), – «МТУ № ___» (рисунок 1.11);

– для грузов, способы размещения и крепления которых установлены схемами размещения и крепления грузов (НТУ), – «НТУ № ___» (рисунок 1.12).

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с МТУ № мо-01/2003 от 20.01.2003	4. Особые заявления и отметки отправителя Спецификация в бумажном виде; согласие Получателя на погрузку леса без прокладок имеется
Отправитель Мастер Курц И. Н. (должность, подпись, фамилия разборчиво)	

Рисунок 1.11 – Внесение в накладную сведений о размещении и креплении груза в соответствии с МТУ

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с <u>НТУ № 2/50-2010 от 18.11.2010 г.</u> <u>Применены следующие реквизиты: Прокладки 80×80×2800 = 18 шт.</u> <u>Прокладки 80×100×2900 = 3 шт. Поперечная увязка диаметром 5,5 мм = 4 шт. в 4 нити.</u> <u>Растяжка диаметром 5,5 мм = 8 шт. в 4 нити.</u>	4. Особые заявления и отметки отправителя
Отправитель <u>Начальник УППР Сороковик В. Л.</u> (должность, подпись, фамилия разборчиво)	

Рисунок 1.12 – Внесение в накладную сведений о размещении и креплении груза в соответствии с НТУ

При размещении и креплении грузов, перевозимых в вагонах грузоотправителя, грузополучателя и оборудованных многооборотными средствами крепления (МСК) в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делается отметка: «Схема размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии приложена». При неоднократном отправлении данного груза в адрес одного и того же грузополучателя допускается при последующих отправлениях не прикладывать к накладной схему размещения и крепления МСК при возврате, в этом случае делается отметка: «Схема

размещения и крепления многооборотного средства крепления при возврате в порожнем состоянии направлена ___ (указывается дата) с накладной № ___».

Для грузов, способы размещения и крепления которых подтверждаются составлением эскиза размещения и крепления согласно требованию приложения 3 к СМГС [5], в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делается отметка «Эскиз № ___». Если руководство работой по погрузке груза осуществляется ответственным работником другой организации, то в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делается отметка: «Руководство погрузкой осуществляет _____ (указывается наименование организации) по договору № _____ от _____» (указывается номер и дата договора).

Аналогичные отметки при погрузке грузов перевозчиком проставляются уполномоченным работником перевозчика в графе «Отметка перевозчика» оригинала накладной и заверяются его подписью с указанием должности и фамилии.

Отметки грузоотправителя в накладной

В графе «Особые заявления и отметки отправителя» оборотной стороны оригинала накладной в случаях, предусмотренных соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, грузоотправителем делаются отметки:

– виды профилактических мер, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания; «Перевозка _____ (указывается наименование груза) в специализированных вагонах (или, соответственно, в глухонных полувагонах) с грузополучателем согласована. Средства разгрузки имеются» (рисунок 1.13);

– наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений (например, «у станка отбита _____ деталь», «разбита фара у автомобиля»);

– сведения о съемном или несъемном оборудовании, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом;

– наименования прилагаемых к накладной грузоотправителем документов в соответствии с требованиями соответствующих правил перевозок грузов, нормативных правовых актов (рисунок 1.14). Прикладываемые документы должны быть прочно прикреплены к оригиналу накладной.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Климовичи 11.06.2019 09:41 Оформление приема груза к перевозке	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
--	--	--

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с

4. Особые заявления и отметки отправителя

Перевозка извести специализированными вагонами грузополучателем согласован. Средства разгрузки имеются. Мастер ПРР Уцика П. И. С грузом следует железнодорожная накладная, паспорт качества – 1 экз.

Рисунок 1.13 – Заполнение графы накладной «Особые заявления и отметки отправителя» при использовании специализированного вагона (цементовоза)

Предзаводская 10.06.2019 09:30 Оформление приема груза к перевозке	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
--	--	--

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с

4. Особые заявления и отметки отправителя

1. Паспорт качества – 1 экземпляр. Ч/з «Старобин ТБЗ».

Рисунок 1.14 – Заполнение графы накладной «Особые заявления и отметки отправителя» для указания приложенных к накладной документов

Грузоотправитель также имеет право делать в этой графе другие, не предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, не обязательные для перевозчика отметки. Например, параметры перевозимого груза могут указываться в графе «Особые заявления и отметки отправителя» вместо графы «Наименование груза» (рисунки 1.15, 1.16).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Навалом	Не упакован	181013 Брикеты и полубрикеты торфяные	63100	
			Итого	63100	

Рисунок 1.15 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» без указания параметров груза

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с П 1-3 ГЛ 14 ТУ	4. Особые заявления и отметки отправителя VV – 18,3 % Ас – 17,4 % Р – 97,0 %
Отправитель Мастер железнодорожного цеха В. А. Стреха <small>(должность, подпись, фамилия разборчиво)</small>	

Рисунок 1.16 – Заполнение графы накладной «Особые заявления и отметки отправителя» для указания параметров груза

В графе «Объявленная ценность» указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в белорусских рублях (рисунок 1.17).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	железнодорожной
	5953	Пакет	ЕТСНГ 651065 Меха и изделия меховые, не поименованные в алфавите	45100	
			Итого		
ИТОГО мест (прописью)			<i>пять тысяч девятьсот пятьдесят три</i>	Брутто	66800
ИТОГО масса (прописью)			<i>сорок пять тысяч сто кг</i>	Тара вагона <small>пр.в.* с бруса</small>	21700
				Нетто	45100
Объявленная ценность _____ <i>двадцать пять тысяч сто</i> _____ руб. <small>(прописью)</small>					

Рисунок 1.17 – Объявление ценности груза в накладной

Грузоотправителем в накладной также проставляются в соответствии с актами законодательства о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования другие отметки, необходимые для определения провозных платежей.

В графе «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю» грузоотправитель разборчиво расписывается, удостоверяя правильность внесенных им в накладную сведений, а также указывает

свои должность (за исключением, когда грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, не являющемуся работником данного юридического лица), фамилию и инициалы. При заполнении электронной накладной в нее вносятся данные о должности, фамилии и инициалах лица, ответственного за правильность заполнения накладной, правильность внесенных в электронный документ сведений подтверждается электронной цифровой подписью.

На рисунке 1.18 представлено оформление электронной накладной, внешнее представление которой содержит только должность, фамилию и инициалы ответственного работника без его подписи.

Масса груза определена с участием перевозчика	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю мастер Курц И. Н. (подпись отправителя, фамилия разборчиво)			
(подпись при определении массы перевозчиком и с участием перевозчика)				
Платежи взысканы на станции отправления по _____		Итого по прибытии		
Перевозчик _____ (подпись)		Всего при отправлении и по прибытии		
По заявке № <u>1306901017</u>		«10» 06 2019 г.		
Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес.				
Погрузка назначена на _____ десятое _____ число _____ 06 _____ мес. (прописью)		Перевозчик <u>Начальник станции Пирожник С. Г.</u>		

Рисунок 1.18 – Оформление графы накладной «За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю»

Подпись в данной графе удостоверяет заключение договора перевозки со стороны грузоотправителя и его согласие с условиями этого договора, зафиксированными в накладной.

1.2.2 Особенности заполнения накладной грузоотправителем для отдельных категорий грузов

Дополнительные требования к оформлению перевозочных документов на перевозку отдельных видов грузов устанавливаются правилами перевозок этих грузов.

Опасные грузы

При следовании вагонов с опасными грузами в груженом состоянии в графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель, наряду с требованиями правил перевозок грузов, должен указать в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов (Приложение 2 к ППОГ [6]):

- код опасности;
- через дробь – номер ООН;
- надлежащее наименование опасного груза. Если опасный груз в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов имеет обобщенное или «не указанное конкретно (Н.У.К.)» наименование, грузоотправитель должен дополнительно указать в накладной техническое наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями;
- номер основного знака опасности (в скобках – номера дополнительных знаков опасности через запятую при их наличии);
- номер аварийной карточки.

Примеры записи в графе «Наименование груза»:

- «336/ООН 1230 МЕТАНОЛ, 3 (6.1), АК 319»;
- «80/ООН 2209 ФОРМАЛЬДЕГИДА РАСТВОР (формалин), 8, АК 807»;
- «336/ООН 1986 СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЯДОВИТЫЕ, Н.У.К. (спирт денатурированный), 3 (6.1), АК 331».

Специальное указание надлежащего наименования опасного груза не исключает его наименования в соответствии с номенклатурой ЕТСНГ, поскольку они используются для разных целей. Надлежащее наименование используется для определения и указания в накладной особых условий перевозки груза, связанных с видом и категорией транспортной опасности. Наименование в соответствии с номенклатурой ЕТСНГ используется для целей правильной таксировки провозных платежей. Оба наименования могут дополняться поясняющими записями (характеристики груза, сведения об упаковке, номера специальных разрешений, договоров и т. д.).

Примеры оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке опасных грузов представлены на рисунках 1.19–1.21.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Не упакован	233114 Известь негашеная	50500	
			Известь порошкообразная молотая без добавок 2 сорта 80/ООН1910 кальция оксид 8 АК 808.		
			Перевозка без пломб на особых условиях согласно телеграмме 21-05-31/42363 от 14.12.2018 г., с получателем согласовано		
			Итого	50500	

Рисунок 1.19 – Оформление графы накладной «Наименование груза» для насыпного опасного груза

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза, в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	НАЛИВ	Н/У	211056 Бензин моторный (автомобильный) неэтилированный	59700	
			33/ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ 3 АК 305		

Рисунок 1.20 – Оформление графы накладной «Наименование груза» для наливного опасного груза

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Не упакован	487169 Сера	64100	
			44 / ООН 2448, 4.1, АК 404		
			СЕРА ЕТСИГ 487169 44 / ООН 2448, СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ (СЕРА ТЕХНИЧЕСКАЯ ГАОВАЯ ЖИДКАЯ СОРТ 9998), 4.1, АК № 404. Распоряжение № 456923 от 01.09.2019. Дог. № 24-19/8680 от 19.12.2018. Приватный вагон. Собственник ОАО «Мозырский НПЗ». За пломбой отправителя Барбаров Бел. ж. д. МПНЗ.		
			Итого	64100	

Рисунок 1.21 – Оформление графы накладной «Наименование груза» для наливного опасного груза, перевозимого в приватном вагоне

Согласно правилам перевозки опасных грузов для определенных категорий грузов необходим контроль технического состояния и коммерческой пригодности вагона, о чем необходимо делать отметку в графе накладной «Особые заявления и отметки отправителя» (рисунок 1.22).

Рисунок 1.22 – Оформление графы накладной «Особые заявления и отметки отправителя» для опасного груза при необходимости контроля технического состояния вагона

4. Особые заявления и отметки отправителя

С ПОДАЧЕЙ НА П/П ПОЛУЧАТЕЛЯ. ТН-2 прилагается. Паспорт прилагается. Договор №24-19/8680 от 19.12.2018. Ресурсы ОАО «Мозырский НПЗ». Вагон (котел), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям. Оператор Нелюбин О.Н.

Лесные грузы

Для лесных грузов в графе «Наименование груза» дополнительно указываются:

- количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в «шапке») (рисунок 1.23);
- количество стропов в случае их предоставления перевозчиком по их типам, использованных для формирования загруженных в вагон пакетов лесоматериалов.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Навалом	Н/У	081101 Лесоматериалы всяких пород длиной свыше 2 м высота штабеля 2,0 м количество штабелей 3	35000	
			Итого	35000	
ИТОГО мест (прописью) НАВАЛОМ			Брутто	58200	
			Тара вагона проб.* с бруса	23200	
ИТОГО масса (прописью) Тридцать пять тысяч кг			Нетто	35000	
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)					
Платежи взысканы на станции отправления по _____					
Перевозчик кассир товарный Сидоренко И. С. _____ (подпись)					
Способ определения массы	По обмеру				Марка перевозчика
	(на весах, по стандарту, по графарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				

Рисунок 1.23 – Оформление графы накладной «Наименование груза» для лесного груза при погрузке с «шапкой»

При использовании грузоотправителем для пакетирования лесоматериалов собственных стропов количество стропов по их типам и их принадлежность указывается в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

Также на перевозку лесных грузов должен быть пакет сопроводительных документов, перечень которых приводится в графе «Особые заявления и отметки отправителя». Обычно пакет сопроводительных документов включает:

- сертификат происхождения, акт вырубки;
- фитосанитарный сертификат;
- инвойс;
- отгрузочную спецификацию;
- контракт на поставку.

При определении массы лесных грузов по обмеру в накладной в графе «Наименование груза» должны быть указаны объем груза и объемная масса древесины. Данная информация может быть указана на основании сведений сопроводительных документов. При использовании зонального габарита погрузки в верхней части накладной делается соответствующая отметка. Некоторые особенности оформления накладной при перевозке лесных грузов представлены на рисунке 1.24.

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с	Пункт 2.1.1–2.1.3, 2.1.9 гл. 2 ТУ	4. Особые заявления и отметки отправителя Спецификация от 04.06.2019 г. и ТН на бумажном носителе
Отправитель <u>Мастер ПРР Черноокий А. А.</u> (должность, подпись, фамилия разборчиво)		

Рисунок 1.24 – Особенности оформления накладной для лесного груза при перевозке с сопроводительными документами

Наливные грузы

При перевозке грузов наливом, если это предусмотрено правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах [7], в графе «Наименование груза» дополнительно указывается высота налива, плотность и температура груза. При перевозке опасных наливных грузов грузоотправитель в графе накладной «Особые заявления отправителя» делает отметку: «Вагон (котел) и арматура исправны и соответствуют установленным требованиям» (рисунок 1.25).

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с		4. Особые заявления и отметки отправителя Паспорт № 1200 от 29.05.2019. Договор № 049/1.02.364 от 10.01.2019 ГОСРЕСУРС. Вагон, его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям. Грузоотправитель: _____ Диспетчер цеха № 8 Евтушик И. Г.
Отправитель <u>Евтушик И. Г.</u> (должность, подпись, фамилия разборчиво)		

Рисунок 1.25 – Оформление графы «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке опасных наливных грузов

К накладной на перевозку наливных грузов отправитель, как правило, должен приложить паспорт качества (сертификат соответствия) на груз, если иное не предусмотрено соглашением с получателем (рисунок 1.26).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Н/У	433154 Удобрения азотные жидкие	65560	
Удобрения карбамидоаммиачные КАС (содержание азота в нитратной форме 8,2 %). ЕТСН-1				433154.	
Приватный вагон. Собственник ОАО «ГродноАзот»					
			Итого	65560	

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с		4. Особые заявления и отметки отправителя Сертификат качества и товарная накладная прилагаются
---	--	---

Рисунок 1.26 – Особенности оформления граф накладной «Наименование груза» и «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке наливных грузов

При перевозке спирта этилового ректифицированного в накладной в графе «Наименование груза» грузоотправителем должны быть дополнительно указаны (рисунок 1.27):

- сорт спирта (сырец, ректификат);
- крепость спирта с точностью до 0,1 %;
- температура спирта в вагоне-цистерне во время замера высоты недолива с точностью до 0,5 °С;
- высота недолива с точностью до 1 мм;
- количество налитого спирта в декалитрах.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Н/У	ЕТСНГ 594036 Спирт-сырец этиловый виноградный 52,3 %, температура 21,5 °С, высота недолива 260 мм, 6061,1 дал.	48125	
			Итого	48125	

Рисунок 1.27 – Особенности оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке спиртов

Грузоотправитель может прилагать к перевозочным документам акт об отгрузке спирта, который является документом, регулирующим взаимоотношения непосредственно между грузоотправителем и грузополучателем. Перечень прилагаемых сопроводительных документов во всех случаях должен быть указан в графе «Особые заявления отправителя».

При перевозке метанола графа «Наименование груза» оформляется по стандартным для опасных грузов правилам. В случае перевозки метанола под избыточным давлением инертного газа (азота) от 0,01 до 0,03 МПа в накладной после наименования груза грузоотправитель делает запись: «Перевозится под избыточным давлением инертного газа (азота) _____ МПа».

После окончания налива грузоотправитель и начальник станции отправления должны засвидетельствовать в накладной результат осмотра груженого вагона-цистерны. Данная запись подтверждает, что были соблюдены все правила налива метанола, а именно:

- установлена предохранительная прокладка под крышкой люка для предотвращения расплескивания груза при перевозке;
- плотно закрыта, закреплена и опломбирована крышка люка;
- предохранительный кожух закрыт, закреплён проволоочной закруткой и опломбирован;
- предохранительный кожух снабжен специальной биркой с транспортной маркировкой.

После слива метанола на станции назначения в накладной грузополучатель проставляет отметку: «Метанол слит, вагон-цистерна промыта, промывная вода удалена полностью», которую подтверждает своей подписью. Слитая и промытая получателем цистерна из-под метанола также лично осматривается начальником станции (или уполномоченным работником железной дороги) на предмет отсутствия остатков груза и промывной воды на дне котла. Результаты осмотра подтверждаются подписью начальника станции в накладной на порожнюю цистерну. В экземпляре перевозочных документов, остающихся на станции отправления порожней цистерны, работником железной дороги делается запись: «В накладной отметку о результатах осмотра порожней цистерны после слива метанола подписали (указываются должности и фамилии подписавших лиц)».

Перевозка метанола по железным дорогам производится при обязательном сопровождении военизированной охраной. В перевозочных документах должен быть проставлен соответствующий штемпель («Охрана ж. д.») в верхней части накладной.

Пример оформления накладной на метанол приведен на рисунке 1.28.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Н/У	721484 Спирт метиловый (метанол)	64120	
			336/ООН 1230 МЕТАНОЛ (ТЕХНИЧЕСКИЙ), 3, АК 319		
			336/ООН 1230 МЕТАНОЛ (ТЕХНИЧЕСКИЙ), 3, (6.1), Прикрытие 0-0-1 ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ ЯДОВИТО		
			НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ, АК 319 ЕТСНГ		
			Итого	64120	
ИТОГО мест (прописью)			НАЛИВ	Брутто	90880
ИТОГО масса (прописью)			Шестьдесят четыре тысячи сто двадцать кг	Тара вагона	26760
				пров.* с бруса	
				Нетто	64120

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с

4. Особые заявления и отметки отправителя

Цистерна № 50207745 для метанола, отгружаемого по настоящей накладной, осмотрена начальником станции С. А. Хилимон и представителем отправителя С. В. Молева. Осмотром установлено, что отличительная окраска котла цистерны и предупредительные трафареты об опасности груза, а также трафареты приписки соответствуют Правилам. Грузоотправителем крышка люка цистерны плотно закрыта на исправной прокладке, предохранительный кожух закреплен проволоочной закруткой, наложены ЗПУ с контрольными знаками 1265191. Дата осмотра – 08.01.2020 г. Начальник станции С. А. Хилимон. Представитель грузоотправителя С. В. Молева. Сертификат качества и товарная накладная прилагаются.

Отправитель Приемосдатчик Молева С. В.
(должность, подпись, фамилия разборчиво)

Рисунок 1.28 – Особенности оформления граф накладной «Наименование груза» и «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке метанола

Грузы в транспортных пакетах

Отличительной особенностью оформления накладных при перевозке грузов в транспортных пакетах является порядок указания сведений о массе и количестве мест в отправке. Транспортные пакеты в одной отправке должны быть унифицированы, поэтому способ определения массы, указываемый в накладной, – по стандарту.

Маркировка транспортных пакетов часто предусматривает наличие контрольных знаков, предназначенных для фиксации целостности транспортного пакета и отсутствия признаков доступа к содержимому (контрольные ленты, наклейки, пломбы). При наличии таких знаков на транспортном пакете они указываются грузоотправителем в графе «Знаки и марки отправителя».

При перевозке грузов, сформированных в транспортные пакеты, указывается масса груза брутто (вместе со средствами формирования транспортных пакетов). Для транспортных пакетов, сформированных на поддонах, кроме того, через дробь указывается масса транспортного пакета нетто (масса транспортного пакета без учета массы поддона). Указанная масса нетто впоследствии используется для установления факта и размера недостачи груза при несохранной перевозке.

Для грузов в транспортных пакетах в графе «Количество мест» указывается дробью: в числителе – количество транспортных пакетов, в знаменателе – количество мест в одном пакете.

В графе «Упаковка» для грузов в транспортных пакетах указывается «Тр. пакет».

При перевозке сборных повагонных отправок в транспортных пакетах указываются сведения о транспортных пакетах (наименование груза, количество мест, масса) для каждого наименования груза, относящегося к разным позициям номенклатуры грузов (рисунок 1.29).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	587/100	Тр. пакет	ЕТСНГ 521073 Сахар (в том числе диабетический), не поименованный в алфавите	58700	
			Итого	58700	

Рисунок 1.29 – Особенности оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке транспортного пакета

Грузы, перевозимые под ветеринарным и санитарным контролем

При перевозке жмыхов необходимо указание параметра влажности в графе накладной «Наименование груза» (рисунок 1.30), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» указывается информация о сопроводительных документах: удостоверение качества и безопасности, ветеринарное свидетельство (рисунок 1.31).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Навалом	Не упакован	542050 Жмыхи	53900	
			Показатели жира (масла) не более 1,5 %, показатели влажности более 11,5 %. Рапсовый шрот		
			Итого	53900	

Рисунок 1.30 – Особенности заполнения графы накладной «Наименование груза» при перевозке жмыха

4. Особые заявления и отметки отправителя

Удостоверение качества и безопасности;
Ветеринарное свидетельство.

Рисунок 1.31 – Особенности заполнения графы «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке жмыха

При перевозке зерновых грузов (например, рапса) необходимо указание параметра влажности в графе накладной «Наименование груза» (рисунок 1.32), в графе «Особые заявления и отметки отправителя» указывается информация о сопроводительных документах: удостоверении качества (рисунок 1.33).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Н/У	021083 Семена масличных культур, не поименованные в алфавите	56100	
			Рапс. Влажность – 6,5 %.		
			Итого	56100	

Рисунок 1.32 – Особенности заполнения графы накладной «Наименование груза» при перевозке рапса

Рисунок 1.33 – Особенности заполнения графы «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке рапса

4. Особые заявления и отметки отправителя
Госзаказ. Качественное удостоверение № 0026507.

Заполнение граф накладной «Наименование груза» и «Особые отметки отправителя» при перевозке соевого масла представлены на рисунках 1.34 и 1.35.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Н/У	556250 Масло соевое	66000	
			Итого	66000	

Рисунок 1.34 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» при перевозке соевого масла

Рисунок 1.35 – Особенности заполнения графы «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке соевого масла

4. Особые заявления и отметки отправителя
Договор ОБП-23.07.18/1-МС от 23.07.2019 г., качественное удостоверение № 491 от 30.09.2019 г., ТН 2728332 от 30.09.2019 г., декларация соответствия

Заполнение граф накладной «Наименование груза» и «Особые отметки отправителя» при перевозке мясокостной муки представлены на рисунках 1.36 и 1.37.

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	1575	Мешок	542149 Мука кормовая мясокостная	63900	
			Итого	63900	

Рисунок 1.36 – Заполнение графы накладной «Наименование груза» при перевозке муки мясокостной

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с <u>гл. 11 ТУ Приложение 3 к СМГС</u>	4. Особые заявления и отметки отправителя ТН № 2136453; Вет. сертиф. № 00024643 от 30.09.2019; Уд. качества № 1690 от 30.09.2019
Отправитель <u>Специалист отдела сбыта Д. С. Шолтун</u> (должность, подпись, фамилия разборчиво)	

Рисунок 1.37 – Особенности заполнения графы «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке муки мясокостной

Приписанные и приватные (арендованные) порожние и груженные вагоны

При перевозке груза в вагоне перевозчика, приписанном по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной железнодорожной станции погрузки, выгрузки груза в графе «Наименование груза» дополнительно делается запись: «Вагон приписан к станции _____ (наименование станции)» (рисунок 1.39).

При возврате порожнего вагона перевозчика, приписанного по просьбе грузоотправителя, грузополучателя к определенной железнодорожной станции погрузки, выгрузки груза, в графе «Наименование груза» указывается: «Вагон приписан к станции _____ Из-под _____ (наименование груза)».

При предъявлении к перевозке приписанного вагона перевозчика, следующего под погрузку определенного груза, вместо слов «Из-под» проставляются слова «Под погрузку».

При перевозке грузов в вагонах грузоотправителя, грузополучателя в графе «Наименование груза» указывается информация о собственнике вагона (рисунки 1.40 и 1.41).

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя / перевозчика
			отправителем	перевозчиком	
39	Насыпью	231072 Песок строительный	2340000		
Смотри доп. лист					
29 думпкаров – песок сеяный 2 класса – 1740000 кг, 10 думпкаров – песок мытый 1 класса – 600000 кг. Думпкарная вертушка № 17. Приписана ЭРУП ПМС-71 ст. Радощковичи					

Рисунок 1.39 – Особенности оформления накладной при перевозке вагонов инвентарного парка, приписанных к определенной станции по просьбе грузоотправителя, грузополучателя

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Не упакован	434034 Калия хлорид (калий хлористый)	66650	
ЕТСНГ 434034 ГНГ	31042050		КАЛИЙ ХЛОРИСТЫЙ МЕЛКИЙ СОРТ 1 БЕЗ ПРАВА РЕЭКСПОРТА		
ТАРНАЯ ЭТИКЕТКА, СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА И ТН-2 ВД № 1973387 ПРИЛАГАЕТСЯ					
СОБСТВЕННОСТЬ ОАО «БЕЛАРУСЬКАЛИЙ»					
			Итого	66650	

Рисунок 1.40 – Особенности оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке грузов в вагонах грузоотправителей, грузополучателей

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Наливом	Не упакован	487169 Сера	64100	
			447 ООН 2448, 4.1, АК 404		
СЕРА ЕТСНГ 487169 44/ООН			2448, СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ (СЕРА ТЕХНИЧЕСКАЯ ГАЗОВАЯ ЖИДКАЯ		
СОРТ 9998), 4.1, АК № 404, Распоряжение № 456923 от 01.09.2019 г. Договор 324-19/8680 от 19.12.2018.					
Приватный вагон			СОБСТВЕННИК ОАО «Мозырский НПЗ» За пломбой отправителя Барбаров Бел. ж. д. ОАО МНПЗ		
			Итого	64100	

Рисунок 1.41 – Особенности оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке грузов в вагонах грузоотправителей, грузополучателей при указании дополнительных сведений о вагоне

Собственные или арендованные вагоны в порожнем состоянии перевозятся по полным перевозочным документам. При перевозке груза в вагонах грузоотправителя, грузополучателя – «Приватный вагон. Собственник _____» или «Вагон, сданный в аренду. Арендатор _____» (рисунок 1.42).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Н/У	Не упакован	421034 Вагоны железнодорожные, перевозимые на своих осях, не поименованные в алфавите	0	
			СОБСТВЕННОСТЬ ОАО «ГродноАзот»		
			Итого	0	

Рисунок 1.42 – Оформление графы накладной «Наименование груза» при перевозке порожних частных и арендованных вагонов

При оформлении накладной на порожний вагон-цистерну из-под опасного груза в графе «Наименование груза» отправитель указывает (после очистки и промывки вагона): «Порожний вагон-цистерна из-под перевозки _____ (указывается номер ООН, полное наименование груза) прибывшего по накладной № _____ со станции _____ (указывается железнодорожная станция и железная дорога) полностью слит (для цистерн), очищен/промыт/нейтрализован (ненужное зачеркнуть)».

При перевозке неочищенных вагонов-цистерн в накладной в графе «Наименование груза» должно быть указано: «Порожний вагон-цистерна», затем должны следовать слова «Последний груз» вместе с информацией о последнем перевозившемся грузе: код опасности/номер ООН, наименование груза в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам [6], знаки опасности, номер аварийной карточки. Пример записи в графе «Наименование груза» для порожней неочищенной цистерны: **Порожний вагон-цистерна, последний груз: 33/ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1,2,3–Триметилбензол), 3, АК 328.**

Необходимые штампы («Прикрытие 0-0-1», «Легко воспламеняется», «С горки не спускать» и др.) проставляются в верхней части накладной. Аналогично оформляется перевозка очищенных и неочищенных порожних вагонов других типов после перевозки опасных грузов при следовании во внутривнутриреспубликанском сообщении. Образец оформления накладной при перевозке порожнего неочищенного вагона приведен на рисунке 1.43.

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя / перевозчика
			отправителем	перевозчиком	
9	Н/У	421034 Вагоны железнодорожные, перевозимые на своих осях, не поименованные в алфавите	0		
		23/ООН 1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси А, А01, А02, А0, А1, В1, В2, В или С, 2.1 (+13), АК 206. Данные по пломбам см. в доп. листе			
Смотри доп. лист	Смотри доп. лист				

Рисунок 1.43 – Особенности оформления графы накладной «Наименование груза» при перевозке порожнего вагона из-под опасного груза

При направлении порожних изотермических вагонов (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, ИВ-термосы), крытых вагонов с утепленным кузовом (далее – КРУ) на промывку и дезинфекцию (ветеринарно-санитарную обработку) по первой категории в графе «Наименование груза» указывается: «На промывку» или «Ветсанобработку по первой категории». При направлении вагонов на ветеринарно-санитарную обработку по второй и третьей категориям в графе «Наименование груза» указывается: «В дезинфекцию» и категория обработки. Порожние изотермические вагоны (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, ИВ-термосы), КРУ перевозчика, не требующие промывки, направляются по регулировочному заданию с указанием в графе «Наименование груза»: «Порожние, под погрузку».

При предъявлении к перевозке порожнего вагона грузоотправителя, грузополучателя в графе «Наименование груза» указывается: «Порожний приватный вагон. Собственник _____» или «Порожний вагон, сданный в аренду. Арендатор _____».

Грузы, следующие с проводниками

При перевозке грузов, а также порожних вагонов, следующих с проводниками грузоотправителя или грузополучателя, в графе «Наименование груза» дополнительно делается отметка «Проводник(и)» с указанием количества проводников, их фамилии, имени, отчества (полностью), серии и номера паспорта, а также наименование юридического лица, с которым грузоотправитель или грузополучатель имеет соглашение на оказание услуг по сопровождению грузов (при наличии такого договора) (рисунок 1.44) согласно правилам перевозок грузов в сопровождении проводников [8].

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
			411161 Вагоны проводников	0	
			Для эксплуатационных нужд Бел. ж. д. Проводник Храпов В. П. Паспорт ВМ 1844887. Билет Ф-В № 149011		
			Итого	0	

Рисунок 1.44 – Особенности заполнения графы накладной «Наименование груза» при следовании грузов с проводниками

В случае проезда проводников в отдельном вагоне грузоотправитель заполняет накладную по форме и в порядке, установленном правилами перевозок для групповой отправки [9], в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

При установке в вагонах, в которых следуют проводники, печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям, их количество указывается грузоотправителями в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной.

Негабаритные грузы и грузы, следующие на особых условиях

При перевозке негабаритных грузов в графе «Индекс негабаритности» пятизначным индексом указывается степень негабаритности (рисунок 1.45).

Белорусская железная дорога

Место для особых
отметок и штемпелей

Форма ГУ-29-О 1

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**
№ **09240249**

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость грузовая (грузовая, большая)
ПВ					Н0010	
Станция отправления	Рабкор Бел. ж.д.			147205	Станция назначения	Ивацевичи Бел. ж.д. 134205
Отправитель (полное наименование)	ЗАО «Холдинговая компания «Пинскдрев»			4370	Получатель (полное наименование)	ОАО «Ивацевичдрев» (3346) 3346
Почтовый адрес отправителя	225710, БЕЛАРУСЬ, Брестская область, г.Пинск, а/я 11				Почтовый адрес получателя	225295, БЕЛАРУСЬ, г.Ивацевичи, Загородная 2
Плательщик	ЗАО «Холдинговая компания «Пинскдрев»			4370	Плательщик	

Рисунок 1.45 – Указание степени негабаритности в накладной

Индекс расшифровывается следующим образом: 1-й знак – буква «Н», 2-й знак – степень нижней негабаритности, 3-й знак – степень боковой негабаритности, 4-й знак – степень верхней негабаритности, 5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность. При отсутствии негабаритности груза графа «Индекс негабаритности» не заполняется (в электронной накладной в ней проставляется только буква Н).

Для негабаритных и тяжеловесных грузов правильность размещения и крепления их на открытом подвижном составе ответственный работник грузоотправителя удостоверяет отметкой «Чертеж № ____ от ____» на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Груз размещен и закреплен в соответствии с __», которую заверяет подписью с указанием должности и фамилии. Указанные чертежи размещения и крепления должны быть разработаны и согласованы установленным порядком в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики [10].

При перевозке грузов на особых условиях в соответствии с пунктом 64 Устава железнодорожного транспорта общего пользования [4] в графе «Наименование груза» дополнительно указывается номер документа, которым установлены перевозчиком, в том числе Белорусской железной дорогой в отношении перевозок национальными (общесетевыми) перевозчиками, особые условия на перевозку грузов (рисунки 1.46–1.48).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Не упакован	233114 Известь негашеная	50500	
Известь порошкообразная молотая без добавок 2 сорта 80/ООН 1910 кальция оксид 8 АК 808					
Перевозка без пломб на особых условиях согласно телеграмме 21-05-31/42363 от 14.12.2018 г., с получателем согласовано					
			Итого	50500	

Рисунок 1.46 – Оформление графы накладной «Наименование груза» при перевозке грузов на особых условиях, дополнительно согласованных с получателем

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Насыпью	Не упакован	542072 Жом (выжимки, мезга) свекловичный	56050	
Перевозка без пломб на особых условиях согласно телеграмме 21-05-30/29438 от 27.08.2019 г., устройства разгрузки имеются					
			Итого	56050	

Рисунок 1.47 – Оформление графы накладной «Наименование груза» при перевозке грузов на особых условиях с указанием дополнительных сведений по выгрузке

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная	
				отправителем	перевозчиком
	Навалом	Не упакован	044009 Свекла сахарная	60000	
Перевозка на особых условиях согласно телеграмме НЗ-02/25А от 03.09.2019 г., с перевозчиком согласована					
			Итого	60000	

Рисунок 1.48 – Оформление графы накладной «Наименование груза» при перевозке грузов на особых условиях, согласованных с перевозчиком

По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части оригинала накладной в графе «Место для особых отметок и штампов» грузоотправителем проставляются предусмотренные правилами перевозок данного груза надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза (рисунок 1.49).

Белорусская железная дорога Форма ГУ-29-О 1

Место для особых отметок и штампов ЕДКОЕ **ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

№ 09391810

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Кол. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость Грузовая (грузовая, большая)	
ЦМВ	97184451-21	72	4		Н		2
Станция отправления	Климовичи БЕЛ			159202	Станция назначения	Центролит БЕЛ	154904
Отправитель (полное наименование)	ОАО "Белорусский цементный завод"			2845	Получатель (полное наименование)	ОАО "Гомельский химический завод"	
Почтовый адрес отправителя	213654 БЕЛАРУСЬ Могилевская область г.Костюковичи ул.Юношеская 117				Почтовый адрес получателя	Гомель Химзаводская 5 246026	
Плательщик	ОАО "Белорусский цементный завод"			2845	Плательщик		

Рисунок 1.49 – Пример заполнения графы накладной «Место для особых отметок и штампов»

1.2.3 Заполнение накладной перевозчиком на железнодорожной станции отправления

Отметки перевозчика

В графе «Место для особых отметок и штампов» рядом с отметками грузоотправителя об особых свойствах груза перевозчиком проставляются следующие отметки (рисунок 1.50):

- о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных соответствующими нормативными документами;
- «Не спускать с горки» – в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, правилами технической эксплуатации железной дороги, утверждаемыми в установленном законодательством порядке;
- «Охрана ж. д.» в случае охраны и сопровождения груза военизированной охраной Белорусской железной дороги.

Белорусская железная дорога Форма ГУ-29-О 1

Место для особых отметок и штампов «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1» Охрана ж.д. **ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ**

№ 09818656

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Кол. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	скорость Грузовая (грузовая, большая)	
ЦС	74964321-21	66	4	66	Н		2
Станция отправления	Новополоцк БЕЛ			165504	Станция назначения	Медведка БЕЛ	167105
Отправитель (полное наименование)	ОАО "НАФТАН"			3494	Получатель (полное наименование)	РУП "БЕЛОРУСНЕФТЬ-ВИТЕБСКОБЛНЕФТЕПРОДУКТ"	
Почтовый адрес отправителя	211441 БЕЛАРУСЬ Витебской обл. г.Новополоцк				Почтовый адрес получателя	210007, Витебск, Бешенковичское шоссе 16	
Плательщик	ОАО "НАФТАН"			3494	Плательщик		
Счет отправителя ВУ35ВР5В30122323920499330000 код банка ОАО "БПС-Сбербанк" г.р. Минск						Погрузка в вагон средствами* отправителя / перевозчика	

Рисунок 1.50 – Пример заполнения графы накладной «Место для особых отметок и штампов»

В верхней части дорожной ведомости и корешка дорожной ведомости в соответствующей графе проставляется дата истечения срока доставки (рисунок 1.51), определенная в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования [11] с учетом указанной грузоотправителем скорости перевозки. В совокупности с другими отметками и записями в накладной эта запись используется для установления факта нарушения срока доставки.

Номер макета Номер пачки № книги прибытия

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Срок доставки истекает 14.06.2019 11:58

№ 08238398

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности
ЗРВ	95708376-21	70	4		Н

скорость Грузовая
(грузовая, большая)

2

Рисунок 1.51 – Пример заполнения графы накладной «Срок доставки истекает»

Визирование накладной и ввоз груза на станцию

В графе «По заявке № ___» указывается номер согласованной заявки на перевозку груза. После проверки правильности внесенных в накладную сведений заполненная грузоотправителем накладная визируется. Визирование накладной – это разрешение на ввоз груза на места общего пользования и погрузку груза на указанную дату (указанные даты), заверенное подписью начальника станции или уполномоченного им работника. Порядок визирования накладных устанавливается перевозчиком на железнодорожной станции.

Графа «Ввоз груза разрешен на ___ число ___ мес.» заполняется при визировании накладной во всех случаях предъявления груза к перевозке в местах общего пользования, в том числе, когда ввоз их разрешается перевозчиком на железнодорожной станции ранее наступления дня погрузки.

Графа «Погрузка назначена на ___ число ___ мес.» заполняется во всех случаях при погрузке грузов как в местах общего, так и необщего пользования (рисунок 1.52).

По заявке № 1306901468

Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес.

"10" 06 2019г.

Погрузка назначена на десятое число 06 мес.
(прописью)Перевозчик Начальник станции Гуриненко А.В.

Рисунок 1.52 – Оформление накладной при визировании грузов при погрузке на местах необщего пользования

При ввозе грузоотправителями на железнодорожную станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования груз может быть принят на хранение в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утверждаемыми в соответствии с законодательством. В этом случае в данной графе указывается дата фактической погрузки перевозчиком этого груза в местах общего пользования в вагон.

На оборотной стороне оригинала накладной в графе «Ввоз груза по частям» представитель перевозчика на железнодорожной станции проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно ввезенной в места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью представителя перевозчика.

Тарифные отметки

Графы «Тарифные отметки», «Расчет платежей за _____ км», «При отправлении» заполняются согласно действующим нормативным документам, регламентирующим расчет тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования. При этом в графе «Вид отправки» указывается сокращенное обозначение вида отправки («ВО» – для повагонных отправок).

В графе «При отправлении» перевозчик, производящий начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязан указать размеры провозной платы, а также при необходимости размер платы за проезд проводника (проводников), за объявленную ценность груза, за сопровождение и охрану перевозчиком груза и другие отметки о платежах. В случае если перевозчиком по обращению грузоотправителя, согласованному с грузополучателем, будет принято решение об оплате провозных платежей на железнодорожной станции назначения, то графа «При отправлении» не заполняется.

В графе «Платежи взысканы на станции отправления по _____» указываются номер и дата платежного документа. Если будет принято решение об оплате провозных платежей перевозчику на железнодорожной станции назначения, то в графе «Платежи взысканы на станции отправления по _____» указывается: «Расчет платежей на станции назначения». Сведения, указанные в данной графе, удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции. При заполнении электронной накладной в графу вносятся данные о должности, фамилии и инициалах уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции, производившего заполнение электронной накладной от перевозчика (рисунок 1.53).

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Схема <u>ИЛ</u> Искл. Тариф № <input type="text"/> Вид отправки <u>ВО</u> Вагон подан взамен <input type="text"/>		
				отправителем	перевозчиком			
	Навалом	Не упакован	044009 Свекла сахарная	60000		Расчет платежей за 125 км	Руб.	Код
Перевозка на особых условиях согласно телеграммы №НЗ-02/25А от 03.09.2019 г. с перевозчиком согласовано								
Итого						60000		
ИТОГО мест (прописью) Н/У			Брутто		83300	При отправлении		
ИТОГО масса (прописью) Шестьдесят тысяч кг			Тара вагона $\frac{\text{пров.}^*}{\text{с бруса}}$		23300	Провозная плата		
			Нетто		60000	НДС 20 %		
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)						Проводник		
Платежи взысканы на станции отправления по <u>НЗ-02/735А от 26.08.2019 г. Оплата на ст. назначения</u> Перевозчик <u>Кассир товарный Павловская О. А.</u> (подпись)						Без НДС		
						Итого при отправлении		
Способ определения массы	автомобильные весы +/-0,01%			Марка перевозчика	По прибытии			
	(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				Провозная плата	194,66		
Сведения о ЗПУ, пломбах		Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	К/знаки	НДС 20 %	38,93		
отправитель/перевозчик								
Масса груза определена с участием перевозчика Радионова Т. И.			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю Агроном МАКУСЬ З. А.					
(подпись при определении массы перевозчиком и с участием перевозчика)			(подпись отправителя, фамилия разборчиво)					
Платежи взысканы на станции отправления по _____					Итого по прибытии	194,66		
Перевозчик <u>Кассир товарный Кривецкая М.В.</u> (подпись)					НДС 20 %	38,93		
					Всего при отправлении и по прибытии Приказ 766НЗ 0,9			

Рисунок 1.53 – Оформление графы «Тарифные отметки» при оплате перевозки на станции назначения

Перевозчиком на железнодорожной станции отправления в накладной также проставляются другие отметки в соответствии с актами законодательства о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, необходимые для определения провозных платежей.

Заключение договора перевозки

На заключительном этапе оформления накладной на станции отправления в графе «Накладная № ____» указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком.

В графе «Календарные штампы оформления приема груза к перевозке» оборотной стороны оригинала накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза проставляется календарный штамп о дате оформления приема груза к перевозке. При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата оформления приема груза к перевозке вносится в электронную накладную. Дата оформления приема груза к перевозке используется как отправная точка отсчета истечения срока доставки, которое начинается на следующие сутки.

После присвоения номера отправки и проставления календарного штампа оформления приема груза к перевозке квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. С этого момента договор перевозки считается заключенным.

Пример заключительной стадии оформления договора перевозки на станции отправления приведен на рисунках 1.54, 1.55.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> Столбцы 10.06.2019 11:50 Оформление приема груза к перевозке </div>	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
---	--	--

Рисунок 1.54 – Оформление приема груза к перевозке (оборотная сторона оригинала накладной)

Квитанцию о приеме груза получил Нелюбин О. Н. 30.09.2019 00:00
(подпись отправителя)

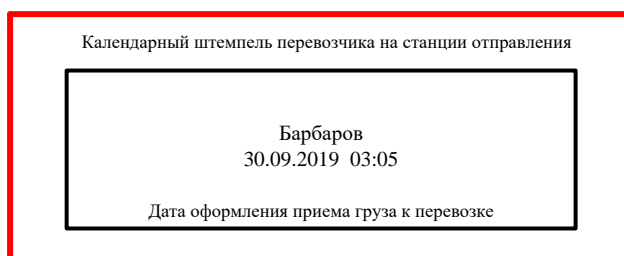


Рисунок 1.55 – Оформление приема груза к перевозке (корешок дорожной ведомости)

1.3 Заполнение накладной перевозчиком в пути следования

Акты

В пути следования все предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования отметки делаются перевозчиком на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки перевозчика». При составлении в пути следования актов, относящихся к данной перевозке, в графе «Отметки перевозчика» указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт, железнодорожная станция составления акта. Примеры оформления графы накладной «Отметки перевозчика» при составлении актов в пути следования представлены на рисунках 1.56 и 1.57.

<p>5. Отметки перевозчика</p> <p>Составлен коммерческий акт № 203903/006 от 17.07.2019 на повреждение автомобиля. Приемосдатчик Мамикин К. В.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%; text-align: center;"> Центролит Бел. ж. д. 154904 </div>	<p>5. Отметки перевозчика</p> <p>Составлен акт общей формы № ДВ165 от 21.01.2020 о задержке вагонов по станции Витебск на основании приказа № 103 19-20 от 21.01.2020. Приемосдатчик Иванов П. К.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%; text-align: center;"> Витебск Бел. ж. д. 160002 </div>
--	--

Рисунок 1.56 – Оформление графы накладной «Отметки перевозчика» при составлении актов в пути следования

Переадресовка во внутривнутриреспубликанском сообщении в пути следования

При переадресовке грузов оформление накладных с внесением необходимых отметок осуществляется в соответствии с требованиями правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования [12], утверждаемых в соответствии с законодательством.

При переадресовке груза, следующего по электронной накладной, в электронную накладную вносятся аналогичные сведения, как при оформлении накладной в бумажном виде. В случае распечатывания при оформлении переадресовки оригинал (лист 1) первоначальной электронной накладной заверяется

в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика.

При переадресовке груза на железнодорожной станции в пути следования по первоначальным перевозочным документам перевозчиком зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое) наименование железнодорожной станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в оригинале накладной и дорожной ведомости и указываются новые данные в соответствии с разрешением подразделения перевозчика (см. рисунок 1.57). В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости делается отметка «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от _____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой железнодорожной станции назначения) для выдачи получателю _____ (наименование нового грузополучателя и четырехзначный код, присвоенный перевозчиком)». Исправления и отметка заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции переадресовки и календарным штемпелем перевозчика.

Белорусская железная дорога		Груз переадресован по распоряжению НОДМ Бубен В. П. от 21.01.2020 00:00 № 239 на станцию Витебск для выдачи получателю ОАО «ВИТЕБСКДРЕВ»		Форма ГУ-29-О 2	
Номер макета	Номер пачки	№ книги прибытия	98		
Срок доставки истекает 22.01.2020 16:48			№ 09782861		
Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Коллич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности
ПВ	61774550-21	70	4		Н
Станция отправления Ксты Бел. ж.д.			165307	Станция назначения Столбцы Бел. ж.д.	
Отправитель «Полоцклес» – филиал ОАО «Мостовдрев»			2020	Получатель ОАО «Новосверженский лесозавод» (3350)	
Почтовый адрес отправителя 211412, Беларусь, г. Полоцк, ул. Строительная 2			Почтовый адрес получателя 222690, Беларусь, д. Новый Свержень, ул. Железнодорожная 8, ком. 1		
Плательщик «Полоцклес» – филиал ОАО «Мостовдрев»			2020	Плательщик	
Счет отправителя _____ код банка _____ гор. _____			Погрузка в вагон средствами* отправителя/железной дороги		
Объем кузова вагона _____ м ³		Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная	
Длина рамы платф. _____ м		Н/У			
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА		отправителем
					перевозчиком
	Не упакован	081188	Приловочник всяких пород дерева		43000
			Количество основных штабелей – 3 шт. Высота основного штабеля – 2700 мм.		
			В «шапках» количество штабелей – 3 шт.		
			Расчет платежей за 364 км		
			Руб. Код		
			При отправлении		
			Провозная плата 445,37		
			НДС 20% 39,07		
			Итого 43000		

Рисунок 1.57 – Оформление дорожной ведомости при переадресовке грузов в пути следования

Перегрузка груза в пути следования

В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон зачеркиваются сведения о вагоне (так, чтобы при необходимости можно было прочитать зачеркнутое) в оригинале накладной и дорожной ведомости, а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Эти исправления должны быть заверены подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции, руководившего перегрузкой, и штемпелем перевозчика на железнодорожной станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

При перевозке груза по электронной накладной в нее вносятся аналогичные сведения. В случае распечатывания оригинала (лист 1) электронной накладной в графы «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона» вносятся сведения о вагоне, в который был перегружен груз.

Кроме того, в оригинале (лист 1) электронной накладной в графе «Отметки перевозчика» проставляется отметка следующего содержания: «Груз перегружен на станции _____ из вагона/контейнера № _____ в вагон/контейнер № _____ (должность, фамилия, инициалы уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции)» (рисунок 1.58). Отметка заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции, на которой груз был перегружен в другой вагон/контейнер.

Отправитель _____ (должность, подпись, фамилия разборчиво)				5. Отметки перевозчика Груз перегружен на станции Аульс из вагона № 53408969 в вагон № 90212135. Приемосдатчик Петров.
Отправитель несет ответственность за несоблюдение Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах				
2. Ввоз груза по частям				ВИТЕБСК Бел. ж. д. 09.01.2020
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика	

Рисунок 1.58 – Оформление графы накладной «Отметки перевозчика» при перегрузке груза в пути следования

1.4 Заполнение оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на железнодорожной станции назначения

Отметки станции назначения. Тарифные отметки

В графе «Календарные штампы прибытия груза на станцию назначения» дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции проставляется календарный штамп прибытия груза на железнодорожную станцию назначения (рисунок 1.59). Простановка данного штампа фиксирует истечение фактического срока доставки.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТАМПЫ

Оформление приема груза к перевозке	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Центролит 30.09.2019 23:11 </div> Прибытие груза на станцию назначения	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Центролит 01.10.2019 6:00 </div> Прибытие груза на станцию назначения	Выдача оригинала накладной получателю
--	--	---	--

Рисунок 1.59 – Проставление календарных штампов в дорожной ведомости при прибытии и выгрузке груза

В графе «По прибытии» указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, суммы платы за работы и услуги, подлежащие оплате по накладным на железнодорожной станции назначения, общая сумма провозной платы и платы за работы и услуги. В графе «Платежи взысканы на станции назначения по _____» указываются номер и дата платежного документа.

Взимание платежей перевозчиком с грузополучателя удостоверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции (рисунок 1.60).

						Провозная плата	445,37	
			Итого	43000		НДС 20 %	39,07	
ИТОГО мест (прописью) Навалом			Брутто	66200		Проводник		
			Тара вагона	$\frac{\text{пров.*}}{\text{с бруса}}$	23200		Без НДС	
ИТОГО масса (прописью) Сорок три тысячи кг			Нетто	43000				
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)								
Платежи взысканы на станции отправления по _____						Итого при отправлении	534,44	
Перевозчик Кассир товарный Ивановский О. П. (подпись)								
Способ определения массы	по обмеру			Марка перевозчика	По прибытии			
	(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, условно, расчетным путем. Стандартная масса одного места)				Провозная плата			
Сведения о ЗПУ, пломбах		Тип ЗПУ, пломбы		К/знаки		НДС 20 %		
_____		_____		_____				
отправитель/перевозчик								
Масса груза определена с участием перевозчика Радионова Т. И.			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю					
(подпись при определении массы перевозчиком и с участием перевозчика)			Инженер по лесосырьевым ресурсам Е. Н. Раньшева					
			(подпись отправителя, фамилия разборчиво)					
Платежи взысканы на станции отправления по _____						Итого по прибытии	0	
Перевозчик Товарный кассир Макаревич Ж. А. (подпись)						Всего при отправлении и по прибытии	0	

Рисунок 1.60 – Оформление графы «Тарифные отметки» на станции назначения

В графе «Календарные штампы выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя» оригинала накладной и дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции проставляется календарный штамп перевозчика на железнодорожной станции назначения о времени выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя (см. рисунок 1.59). Аналогичные сведения вносятся в электронную накладную.

Выдача перевозчиком оригинала накладной грузополучателю (раскредитование перевозочных документов) удостоверяется перевозчиком проставлением в оригинале накладной (рисунок 1.61) и в дорожной ведомости (рисунок 1.62) календарного штампа выдачи оригинала накладной получателю.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТАМПЫ

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Барбаров 30.09.2019 03:05 </div> <p>Оформление приема груза к перевозке</p>	<p>Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Центролит 01.10.2019 08:00 </div> <p>Выдача оригинала накладной получателю</p>
---	--	--

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с

4. Особые заявления и отметки отправителя

С ПОДАЧЕЙ НА П/П ПОЛУЧАТЕЛЯ.

Рисунок 1.61 – Оформление выдачи оригинала накладной получателю

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТАМПЫ

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Центролит 30.09.2019 23:11 </div> <p>Оформление приема груза к перевозке</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Центролит 01.10.2019 6:00 </div> <p>Прибытие груза на станцию назначения</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Центролит 01.10.2019 8:00 </div> <p>Прибытие груза на станцию назначения</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Центролит 01.10.2019 8:00 </div> <p>Выдача оригинала накладной получателю</p>
--	--	--	---

Рисунок 1.62 – Оформление выдачи оригинала накладной получателю в дорожной ведомости

При наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком на железнодорожной станции назначения грузополучателю выдается электронный оригинал накладной (лист 1), подписанный ЭЦП уполномоченного представителя перевозчика с внесением в электронную накладную даты выдачи электронного оригинала накладной грузополучателю.

При отсутствии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком, а также в случае невозможности обработки, передачи электронной накладной перевозчиком на железнодорожной станции назначения выдается грузополучателю в бумажном виде оригинал электронной накладной (лист 1), заверенный в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика. При этом в электронном документе в графе «Отметки перевозчика» делается запись «Отказ от электронного документа» (рисунок 1.63).

Отправитель несет ответственность за несоблюдение Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах				5. Отметки перевозчика
2. Ввоз груза по частям				
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика	Переход с электронного перевозочного документа на бумажный по причине: отсутствие у грузополучателя «АС Электронная перевозка» 06.06.2019 Евмененко А. С.

Рисунок 1.63 – Оформление отказа от электронного перевозочного документа

Оформление выдачи груза

Графа «Вывоз груза» на оборотной стороне оригинала накладной заполняется уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции при выгрузке перевозчиком грузов в местах общего пользования и вывозе груза с железнодорожной станции назначения. Если груз вывозится частями, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка. На железнодорожных станциях, где установлен порядок вывоза груза с железнодорожной станции по пропускам, в наименовании данной графы после слов «Вывоз груза» указывается «Пропуск № ___».

В графе «Отметки о выдаче груза» на оборотной стороне оригинала накладной перевозчиком проставляются отметки о выдаче груза, предусмотренные Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования [13]. Вид проставляемой отметки зависит от порядка выдачи груза, определяемого требованиями п. 57 УЖТ [4]:

1) при выдаче без проверки состояния, массы и количества мест (отметка делается по требованию грузополучателя):

– для грузов, прибывших в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителем, таможенным органом или перевозчиком (в случае вскрытия вагонов, контейнеров для проведения таможенного досмотра либо других видов контроля таможенными или иными контролирующими (надзорными) органами): «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне/контейнере (ненужное зачеркнуть) № _____ за исправными пломбами (ЗПУ) отправителя, таможенного органа или перевозчика и выдан «__» _____ г. согласно пункту 57 «УЖТ ОП» без проверки»;

– для грузов, перевозка которых допускается без пломб или ЗПУ, но с обязательным наложением закрутки, а также на открытом подвижном составе: «Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № _____ без признаков утраты, недостачи, порчи или повреждения и выдан «__» _____ г. согласно пункту 57 «УЖТ ОП» без проверки»;

2) при выдаче с проверкой состояния, массы и количества мест (отметка делается перевозчиком в обязательном порядке):

– в случае отсутствия обстоятельств для составления коммерческого акта: «Груз выдан согласно накладной верно, без претензий»;

– в случае выдачи груза, соответствующего данным попутного коммерческого акта: «Груз согласно попутному коммерческому акту № ____ от «__» _____ г., составленному на станции _____ выдан верно»;

– при обнаружении недостачи массы груза, не превышающей нормы естественной убыли массы данного груза и значений погрешности измерений массы нетто, а также при обнаружении излишка массы груза, не превышающей значений погрешности измерений массы нетто: «При проверке груза «__» _____ г. Масса составила _____ кг (цифрами и прописью)»;

– при оформлении результатов проверки массы и количества мест груза коммерческим актом: «Составлен коммерческий акт № _____ от «__» _____ г.».

Порядок оформления отметки о выдаче груза без проверки состояния, массы, количества мест при отсутствии требования получателя проставления подробной отметки представлен на рисунке 1.64. Порядок оформления отметки о выдаче груза без проверки состояния, массы, количества мест при необходимости проставления подробной отметки представлен на рисунке 1.65. Порядок оформления отметки о выдаче груза с проверкой состояния, массы, количества мест и вывозом груза по частям представлен на рисунке 1.66.

3. Вывоз груза			
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика

6. Отметки о выдаче груза
Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № 90212135 за исправными пломбами (ЗПУ) отправителя и выдан "12" января 2020 г. согласно пункту 57 "УЖТ ОП" без проверки. Приемосдатчик Орлова

Центролит Бел.ж.д. 154904

Рисунок 1.64 – Отметка в накладной о выдаче груза без проверки состояния, массы и количества мест

3. Вывоз груза			
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика

6. Отметки о выдаче груза
Груз по настоящей накладной прибыл в исправном вагоне № 90212135 за исправными пломбами (ЗПУ) отправителя и выдан "12" января 2020 г. согласно пункту 57 "УЖТ ОП" без проверки. Приемосдатчик Орлова

Центролит Бел.ж.д. 154904

Рисунок 1.65 – Подробная отметка в накладной о выдаче груза без проверки состояния, массы и количества мест по требованию отправителя

3. Вывоз груза			
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика
16.07.2019	550	8177	Кусач
16.07.2019	500	7291	Кусач
17.07.2019	400	2661	Киселёва
17.07.2019	350	7524	Киселёва
18.07.2019	450	3730	Кусач
	2250		Кусач

6. Отметки о выдаче груза
Груз выдан согласно накладной верно, без претензий. Приемосдатчик Кусач

Центролит Бел.ж.д. 154904

Рисунок 1.66 – Отметка в накладной при выдаче с проверкой состояния, массы и количества мест при вывозе по частям

Предусмотренные отметки о выдаче груза удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика с указанием его должности, заверенной строчным штампом перевозчика.

Грузополучатель предъявляет перевозчику на железнодорожной станции назначения оригинал накладной для внесения в нее указанных в настоящем пункте отметок в день выгрузки или не позднее следующих за днем выгрузки суток. При выдаче перевозчиком грузополучателю электронной накладной аналогичные сведения вносятся перевозчиком в электронную накладную.

При переадресовке груза на железнодорожной станции назначения по первоначальным перевозочным документам перевозчиком зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) наименование железнодорожной станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в оригинале накладной и дорожной ведомости и указываются новые данные в соответствии с разрешением подразделения перевозчика. В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости делается отметка «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от «__» _____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой железнодорожной станции назначения) для выдачи получателю _____ (наименование нового грузополучателя и четырехзначный код, присвоенный перевозчиком)». Исправления и отметка заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика.

При переадресовке груза на железнодорожной станции назначения с оформлением грузополучателем новых перевозочных документов для следования также во внутриреспубликанском сообщении в графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости, а также в корешке дорожной ведомости и квитанции приема груза к перевозке новых перевозочных документов перевозчиком на железнодорожной станции проставляются отметки следующего содержания:

- в первоначальных перевозочных документах – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от «__» _____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой железнодорожной станции назначения) для выдачи получателю _____ (наименование нового грузополучателя), новая накладная № _____» (рисунок 1.67);
- в новых перевозочных документах – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от «__» _____ г. № _____ первоначальная накладная № _____ станция отправления _____ станция назначения _____» (рисунок 1.68).

Рисунок 1.67 – Отметка в графе первоначальной накладной «Отметки перевозчика» при переадресовке на станции назначения по новым документам

5. Отметки перевозчика
Груз переадресован по распоряжению НОДМ Бубен В. П. от 21.01.2020 00:00 № 239 на станцию Витебск для выдачи получателю ОАО «ВИТЕБСКДРЕВ». Новая накладная № 08239977

При переадресовке груза, следующего во внутриреспубликанском сообщении, с дальнейшей перевозкой в международном сообщении с оформлением грузополучателем новых перевозочных документов международного сообщения (накладной СМГС) перевозчиком на железнодорожной станции первоначального назначения в первоначальных перевозочных документах в графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной и в верхней части дорожной ведомости делается отметка: «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от «__» _____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой станции и железной дороги назначения), новая накладная № _____ выходная пограничная станция _____ (указывается наименование выходной пограничной железнодорожной станции)» (рисунок 1.69). В новой накладной СМГС проставляются отметки согласно СМГС [14] (см. п. 2.3).

Груз переадресован по распоряжению НОДМ Бубен В. П. от 21.01.2020 00:00 № 239 первоначальная накладная № 09882861 на станцию отправления Ксты, станция назначения Столбцы

Белорусская железная дорога

Форма ГУ-29-О 2

Номер макета Номер пачки № книги прибытия

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Срок доставки истекает 22.01.2020 16:48

№ 08239977

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Коллич. осей	Тип цист.	Индекс негабаритности	
ПВ	61774550-21	70	4		Н	скорость <u>Грузовая</u> (грузовая, большая)
Станция отправления Столбцы Бел. ж. д.			165307		Станция назначения Витебск Бел. ж. д.	
Отправитель (полное наименование) «Полоцклес» – филиал ОАО «Мостовдрев»			2020		Получатель (полное наименование) ОАО «Витебскдрев»	
Почтовый адрес отправителя 211412, Беларусь, г. Полоцк, ул. Строительная, 2			Почтовый адрес получателя 210001, Беларусь, г. Витебск, ул. К. Маркса, 12			
Плательщик «Полоцклес» – филиал ОАО «Мостовдрев»			2020		Плательщик	

Счет отправителя ВУ08ВРСВ3012152320119330000
код банка ОАО «БПС-Сбербанк» гор. г. Полоцк

Погрузка в вагон средствами*
отправителя/железнодорожной

Объем кузова вагона _____ м ³	Техническая норма загрузки	Н/У	Масса груза в кг, определенная	Тарифные отметки
Длина рамы платф. _____ м				081188
Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем
				перевозчиком
	Навалом	Не упакован	081188 Пиловочник всяких пород дерева	
			43000	
			Количество основных штабелей – 3 шт. Высота основного штабеля – 2700 мм	
			В «шапках» количество штабелей – 3 шт.	
				Расчет платежей за 364 км
				Руб. Код
				При отправлении
				Провозная плата 445,37
				НДС 20 % 39,07
			Итого	43000

Рисунок 1.68 – Отметка в новых перевозочных документах при переадресовке на станции назначения по новым документам

<p style="text-align: center;">Отправитель несет ответственность за несоблюдение Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах</p>	<p>5. Отметки перевозчика</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>Груз переадресован по распоряжению НОДМ Робин К. С. от 30.01.2020 12:30 № 234 на станцию Смоленск РЖД, новая накладная № 02839977 выходная пограничная станция Рудня</p> </div>																
<p style="text-align: center;">2. Ввоз груза по частям</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Число, месяц</th> <th style="width: 20%;">Количество мест</th> <th style="width: 20%;">Масса</th> <th style="width: 50%;">Подпись представителя перевозчика</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика													<p>6. Отметки о выдаче груза</p> <p>21.01.2020 14:33</p>
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика														
<p style="text-align: center;">3. Вывоз груза</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Число, месяц</th> <th style="width: 20%;">Количество мест</th> <th style="width: 20%;">Масса</th> <th style="width: 50%;">Подпись представителя перевозчика</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика													
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись представителя перевозчика														

Рисунок 1.69 – Отметка перевозчика в первоначальных перевозочных документах при переадресовке груза, следующего во внутривнутриреспубликанском сообщении, с дальнейшей перевозкой в международном сообщении

Переадресовка по новым документам

Такая переадресовка осуществляется только на железнодорожной станции первоначального назначения по заявлению грузополучателя после раскредитования первоначальных перевозочных документов без фактической выдачи груза. В новую накладную переносятся необходимые сведения из первоначальной, включая данные о вагоне и пломбах (если выгрузка вагона не производилась).

При переадресовке груза, следующего по электронной накладной, аналогичные сведения вносятся в электронную накладную. В случае распечатывания при оформлении переадресовки оригинал (лист 1) первоначальной электронной накладной заверяется в графе «Отметки перевозчика» подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика.

1.5 Заполнение дорожной ведомости грузополучателем на железнодорожной станции назначения

Для получения оригинала накладной грузополучатель заполняет в дорожной ведомости графы в разделе «По прибытии», содержащие наименование, банковские реквизиты и присвоенный перевозчиком код лица, осуществляющего расчеты за перевозку. Если получение груза будет осуществляться физическим лицом или представителем юридического лица по доверенности, то дополнительно вносятся паспортные данные получателя (фамилия, имя, отчество, серия и номер документа, удостоверяющего личность, адрес), номер и дата выдачи доверенности. В данном разделе также указывается дата выдачи оригинала накладной (рисунок 1.70).

ПО ПРИБЫТИИ		
Счет получателя <u>BY89VLBB30120690301926001007</u> Код банка <u>VLBBVY2X</u> гор. <u>МИНСК</u> Оригинал накладной получил <u>21</u> числа <u>01</u> месяца <u>2020</u> г. по доверенности № <u>3</u> от <u>02.01.2019</u> г. паспорт № <u>MC 2202532</u> адрес места жительства г. <u>Столбцы</u> ул. <u>Мира</u> дом № <u>2</u> кв. № <u>8</u> Расписка получателя <u>Е. М. Черноус</u> начальник ОМТС и маркетинга Платежи взысканы на станции назначения по _____		
	Итого по прибытии	0 0 0
Всего при отправлении и по прибытии		

Перевозчик Макаревич Ж. А.
(подпись)

Рисунок 1.70 – Оформление дорожной ведомости при раскредитовании грузополучателем

При заполнении электронной накладной указанные данные вносятся в электронную накладную: грузополучателем – при наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком; перевозчиком – при отсутствии указанного договора. Электронная дорожная ведомость, подписанная ЭЦП уполномоченного представителя грузополучателя, является подтверждением получения грузополучателем от железнодорожной станции электронного оригинала накладной (лист 1). Внесенные грузополучателем сведения заверяются в дорожной ведомости подписью представителя грузополучателя с указанием его фамилии и инициалов, в электронной дорожной ведомости – ЭЦП грузополучателя.

1.6 Заполнение пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов перевозчика

Перевозка порожних вагонов, принадлежащих перевозчику, оформляется пересылочными накладными следующих форм:

- ГУ-27 сп – для вагонов разных типов (рисунки 1.71, 1.72);
- ГУ-27 дс – для цистерн из-под светлых нефтепродуктов (рисунки 1.73, 1.74);
- ГУ-27 дт – для цистерн из-под темных нефтепродуктов (рисунки 1.75, 1.76).

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
ВЛ
АА042163**

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых для перевозки бумаги, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов

Вагон № 64956667
Род вагона пв
После выгрузки 253103 Кирпич силикатный

Выгруженного МЧ-5

Дата заполнения
пересылочной накладной
11.06.2019 09:36

Агент грузополучателя
Буслаев И.Ф.

МЧ-5

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ ВЛ**

АА042163

На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатаной стали, крытых для перевозки бумаги, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов

Номер вагона	Род вагона
64956667-21	пв
Станция и дорога отправления порожнего вагона	158209 Кричев I БЧ
Станция и дорога назначения порожнего вагона	по регулировке
Отправитель (полное наименование организации, выгрузившей груз)	2456 МЧ-5
Наименование и код выгруженного груза прибывшего	253103 Кирпич силикатный
Вагон выгружен полностью. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.	
МЧ-5	Агент грузополучателя: Должность: <u>Мастер погруз/разгруз работ</u> Подпись: <u>Буслаев И.Ф.</u> <u>11.06.2019г.</u>
11.06.2019 09:36 158209 БЧ Кричев I	

Рисунок 1.71 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 сп (лицевая сторона)

Отметка о составлении акта о недосливе цистерны, обнаруженном в пункте налива:

Цистерна прибыла под налив на ст.
ж.д.

числа месяца 20 г.

Подписи, удостоверяющие составление акта:

Представитель перевозчика на станции

Представитель отправителя
или промывочно-пропарочного
пункта

Штемпель перевозчика
на станции

Рисунок 1.72 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 сп (оборотная сторона)

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
ЛИ
АА042180**

На перевозку порожней цистерны из-под слива светлых нефтепродуктов

Цистерна № 74940552
из-под 211056 Бензин моторный
(автомобильный) неэтилированный
33 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ (Бензин
неэтилированный АИ-95-К5-Евро) 3 305
слитого Могилев склад хранения
нефтепродуктов РУП "БН-
Могилевоблнефтепродукт"

Дата заполнения
пересылочной накладной
11.06.2019 10:17
Агент грузополучателя
Кузинов С.Н.

Могилев склад хранения нефтепродуктов
РУП "БН-Могилевоблнефтепродукт"

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ ЛИ**

На перевозку порожней цистерны из-под слива светлых нефтепродуктов

Номер цистерны	Тип калибровки Цистерны	Количество осей
74940552-21	106	4
Станция и дорога отправления 156401 Буйничи БЧ порожней цистерны		
Отправитель 5906 Могилев склад хранения нефтепродуктов (полное наименование организации, слившей груз) наименование		
211056 Бензин моторный (автомобильный) неэтилированный Наименование и код груза, слитого из цистерны 33 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ (Бензин неэтилированный АИ-95-К5-Евро) 3 305		
Цистерна слита полностью, внутренняя поверхность котла очищена от остатков груза, грязи (шлама) и льда, промыта/не промыта*		
Могилев склад хранения нефтепродуктов РУП "БН-Могилевоблнефтепродукт"		Агент грузополучателя: Должность: мастер Подпись: <u>Кузинов С.Н.</u> <u>11.06.2019г.</u>
11.06.2019 10:17 156401 БЧ Буйничи		

Рисунок 1.73 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 дс (лицевая сторона)

Отметка о составлении акта о недосливе цистерны, обнаруженном в пункте налива:

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст.
ж.д.
числа _____ месяца 20 ____ г.

Подписи, удостоверяющие составление акта:

Представитель перевозчика на станции _____

Представитель отправителя или промывочно-пропарочного пункта _____

Штемпель перевозчика на станции

Рисунок 1.74 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 дс (оборотная сторона)

**КОРЕШОК
ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
НАКЛАДНОЙ
Е
АА004437**

На перевозку порожнего бункерного полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов

Цистерна (бункерный полувагон) № 73962466
из-под 221066 Мазут топочный
90 / ООН 3082 9, АК 906
МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ ЕТСНГ 221066 90/
ООН 3082 ВЕЩЕСТВО
ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. (МАЗУТ
ТОПОЧНЫЙ
100,2,50%, ЗОЛЬНЫЙ, 25ГРАД.С), 9, АК
906.. Распоряжение № 462683 от 15.01.2020.
Дог. №08-19/12 от 20.02.2019.

выгруженного ДУП "Сельский
строительный комбинат" УП
"Минскоблсельстрой"

Дата заполнения
пересылочной накладной
18.01.2020 07:53
Агент грузополучателя
Попредейко Ю.А.

ДУП "Сельский строительный комбинат"
УП "Минскоблсельстрой"

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
НАКЛАДНАЯ Е**

АА004437

На перевозку порожнего бункерного полувагона или порожней цистерны из-под слива темных нефтепродуктов

Номер цистерны (бункерного полувагона)	Тип калибровки Цистерны	Количество осей
73962466-21		4
Станция и дорога отправления 148602 Слуцк БЧ порожней цистерны (бункерного полувагона)		
Отправитель (полное наименование организации, слившей или выгрузившей груз)	9694 ДУП "Сельский строительный комбинат" УП "Минскоблсельстрой"	
Наименование и код груза, слитого из цистерны (выгруженного из бункерного полувагона)	221066 Мазут топочный 90 / ООН 3082 9, АК 906 МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ ЕТСНГ 221066 90/ ООН 3082 ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. (МАЗУТ ТОПОЧНЫЙ 100,2,50%, ЗОЛЬНЫЙ, 25ГРАД.С), 9, АК	
Цистерна слита (бункерный полувагон выгружен) полностью, внутренняя поверхность котла (бункера) очищена от остатков груза, грязи (шлама) и льда, промыта/не промыта*		
ДУП "Сельский строительный комбинат" УП "Минскоблсельстрой"		Агент грузополучателя: Должность: <u>Старший мастер БСЦ</u> Подпись: <u>Попредейко Ю.А.</u> <u>18.01.2020г.</u>
18.01.2020 07:53 148602 БЧ Слуцк		

Рисунок 1.75 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 дт (лицевая сторона)

Отметка о составлении акта о недосливе цистерны,
обнаруженном в пункте налива:

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла
под налив на ст.

ж.д.

числа месяца 20 г.

Подписи, удостоверяющие
составление акта:

Представитель перевозчика на станции

Представитель отправителя
или промывочно-пропарочного пункта

Штемпель перевозчика
на станции

Рисунок 1.76 – Пример оформления пересылочной накладной формы ГУ-27 дт (оборотная сторона)

Все формы пересылочных накладных состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах перевозчика на железнодорожной станции выгрузки груза и отправления порожнего вагона. Бланки пересылочных накладных вручаются грузополучателю перевозчиком при раскредитовании накладных на прибывшие груженые вагоны. При наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком может использоваться пересылочная накладная в форме электронного документа (электронная пересылочная накладная).

Пересылочная накладная соответствующей формы оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон, принадлежащий перевозчику, и предъявляется перевозчику на станции. Без предъявления пересылочной накладной вагоны перевозчиком не принимаются. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся у перевозчика на железнодорожной станции отправления порожнего вагона.

Оформление грузополучателем пересылочной накладной на вагоны перевозчика не влечет обязанностей по оплате этой перевозки, в отличие от следования в порожнем состоянии частных и арендованных вагонов по полному комплекту перевозочных документов. Поэтому бланки пересылочных накладных не содержат полей для указания тарифных отметок.

Перевозчик, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати или штампа грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки и очистки вагона.

Оборотная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего вагона, заполняется перевозчиком на железнодорожной станции новой погрузки этого вагона в случаях неполной выгрузки, неочистки и непригодности вагона к очередной погрузке.

1.7 Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов, а также порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей маршрутными или групповыми отправлениями

Маршрутные и групповые отправки представляют собой крупные партии груза, размещаемые в нескольких вагонах и перевозимые от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя с оформлением общего перевозочного документа (накладной) на все вагоны. В качестве групповой и маршрутной отправки могут также выступать группы порожних вагонов, следующих в адрес одного получателя по одной накладной, как правило, под погрузку, а также группы вагонов с порожними специализированными контейнерами, которые не могут быть оформлены контейнерными отправлениями. Разница между групповой и маршрутной отправкой состоит в количестве вагонов. Для маршрутной отправки перевозчиком устанавливается норма величины состава. Количество вагонов в групповой отправке более одного, но менее установленной величины для маршрутной отправки. В общее количество вагонов групповых и маршрутных отправок включаются, кроме порожних и груженых вагонов, также вагоны прикрытия (для опасных грузов), вагоны с контрольной рамой (для негабаритных грузов), вагоны, предназначенные для проезда проводников.

Отдельным видом отправок с оформлением общей накладной на несколько вагонов является повагонная отправка сцеп. Такой вид отправок применяется, например, при перевозке длинномерных грузов, когда схемой погрузки предусмотрено размещение и крепление груза с опорой на два вагона либо используются вагоны прикрытия.

При перевозке грузов группами вагонов по одной накладной (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) оформляются оригинал накладной на бланке формы ГУ-27е, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках формы ГУ-29б и один вагонный лист. Накладная формы ГУ-27е заполняется грузоотправителем и передается перевозчику на железнодорожной станции для дальнейшего оформления. Дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза на бланках формы ГУ-29б заполняются перевозчиком на основании накладной ГУ-27е.

Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

- грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;
- погрузка и выгрузка должны производиться в местах необщего пользования;
- отправка грузов предъявляется одним грузоотправителем на одной станции отправления;

- отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются, кроме случаев отцепки вагонов в пути следствия от основной группы вследствие их неисправности.

В накладную на группу вагонов включаются вагоны для проезда проводников грузоотправителя, грузополучателя, вагоны прикрытия, вагоны с контрольной рамой.

При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Накладная на перевозку грузов группами вагонов заполняется в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [1] со следующими особенностями:

- при заполнении накладной формы ГУ-27е грузоотправитель зачеркивает в их названии: при перевозке грузов маршрутной отправкой – слова «или группу вагонов»; при перевозке грузов групповой отправкой – слова «маршрут или»;

- при заполнении накладной формы ГУ-27е на маршрутную или групповую отправку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах;

- при проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающих груз или порожние вагоны в составе маршрута, в графе «Масса в кг нетто» по вагону, в котором следуют проводники, отправителем указывается «1000», а в графе «Примечание» делается отметка «Проводник»;

- общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне накладной;

- сумма провозных платежей указывается перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей – на лицевой стороне накладной;

- при заполнении накладной формы ГУ-27е на группу вагонов, следующих в сцепе, масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе «Масса в кг нетто»;

- в сведениях о вагонах накладной по порожним вагонам прикрытия графа «Масса в кг нетто» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Прикрытие»;

- при наличии в сцепе груженого вагона прикрытия накладная формы ГУ-27е заполняется в следующем порядке: на лицевой стороне накладной в графе «Наименование груза» указывается наименование и код груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка «Вагон прикрытия № ___ погружен груз _____ (наименование, код)»;

- в сведениях о вагонах накладной для вагона прикрытия в графе «Масса в кг нетто» указывается масса груза, погруженного в вагон, в графе «Примечание» указывается «Прикрытие». Масса всей отправки груза, включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне накладной. Провозные платежи указываются перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей – на лицевой стороне накладной;

- при заполнении накладной сведения о пломбах или ЗПУ по каждому вагону маршрута или группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в четырех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка: «Сведения о пломбах (ЗПУ) смотри в дополнительном листе».

Накладная и четыре экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем перевозчику на железнодорожную станцию отправления. Перевозчиком во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый, второй и третий экземпляры дополнительного листа прикладываются перевозчиком соответственно к оригиналу накладной, дорожной ведомости и к корешку дорожной ведомости, а четвертый экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме груза возвращается грузоотправителю.

Пример оформления накладной на групповую отправку представлен на рисунках 1.77–1.84.

Место для особых
отметок и штампов
«Легко воспламеняется», «Прикрытые 0-0-1»

**ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
НАКЛАДНОЙ
№ 09958668**

По заявке № 1306902064

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

Погрузка назначена на _____ число _____ мес.
(прописью)

скорость Грузовая
(грузовая, большая)

"04" 06 2019г. Представитель перевозчика Начальник станции Хаменя П.В.

Станция отправления	Новополоцк БЕЛ	165504	Станция назначения	Лида БЕЛ	137608
Отправитель (полное наименование)	ОАО "НАФТАН" 3494		Получатель (полное наименование)	ОАО "ЛАКОКРАСКА" 3342	
Почтовый адрес отправителя	211441 БЕЛАРУСЬ Витебской обл. г.Новополоцк		Почтовый адрес получателя	231300, Лида, ул. Игнатова, 71	
Плательщик	ОАО "НАФТАН" 3494		Плательщик		

Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ перевозчика
			отправителем	перевозчиком	
4	НАЛИВ	212014 Керосин осветительный 30 / ООН 1223 КЕРОСИН. 3, АК 305. Данные по пломбам см. в доп. листе.	250300		
Смотри доп. лист	Смотри доп. лист				

Керосин осветительный (КО-20) Сведения о ЗПУ, пломбах отправителя см.на дополнит.листе

ИТОГО вагонов (прописью)	Четыре	ИТОГО мест (прописью)	НАЛИВ	ИТОГО масса (прописью)	Двести пятьдесят тысяч триста кг
--------------------------	--------	-----------------------	-------	------------------------	----------------------------------

Объявленная ценность груза руб. (прописью)		Тарифные отметки: Код груза 212014 Схема Б4 Т6 Искл. тар. №	
Платежи взысканы на станции отправления по		Расчёт платежей за 349 км	Руб.
Перевозчик <u>кассир товарный Максименко О.В.</u> (подпись)		При отправлении за 4 вагонов Провозная плата НДС 20% 107 Орг.гр.согл.п.153 INSTR. 20%	6277.4 1255.48 20.33 4.07
Груз размещен и закреплен в соответствии с		Итого при отправлении	7557.28
Отправитель <u>Евтушик И.Г.</u> (должность, подпись, фамилия разборчиво)	На весах в движении	По прибытии	
Способ определения массы	(на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем. Стандартная масса одного места)		
Масса груза определена с участием перевозчика Максименко О.В.	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю Диспетчер цеха № 8 Евтушик И.Г.		
(подпись при определении массы перевозчиком и с участием перевозчика)	(подпись отправителя, фамилия разборчиво)		
Платежи взысканы на станции назначения по		Итого по прибытии	0
Перевозчик <u>Кассир товарный Купранович Л.Л.</u> (подпись)			

Рисунок 1.77 – Пример оформления лицевой стороны оригинала накладной ГУ-27е

1. Особые заявления и отметки отправителя Паспорт №: 901 от 03.06.2019 Договор 049/1.02.364 от 10.01.2019 ГОСРЕСУРС		2. Отметки о выдаче груза 07.06.2019 11:06
3. Отметки в пути следования		
Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписана досылочная дорожная ведомость № от Представитель перевозчика (подпись)	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписана досылочная дорожная ведомость № от Представитель перевозчика (подпись)	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписана досылочная дорожная ведомость № от Представитель перевозчика (подпись)
Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона
4. Отметки перевозчика		
Календарные штемпеля		
Новополоцк 04.06.2019 09:20 Оформление приема груза	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Лида 07.06.2019 09:00 Выдача оригинала накладной получателю

Рисунок 1.78 – Пример оформления оборотной стороны оригинала накладной ГУ-27е

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 09958668

Срок доставки груза на станцию назначения

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

истекает 09.06.2019 09:21:00

скорость Грузовая

№ кн. прибытия 2255

(грузовая, большая)

Станция отправления Новополоцк БЕЛ		165504		Станция назначения Лида БЕЛ		137608			
Отправитель (полное наименование) ОАО "НАФТАН"			3494		Получатель (полное наименование) ОАО "ЛАКОКРАСКА"			3342	
Почтовый адрес отправителя 211441 БЕЛАРУСЬ Витебской обл. г.Новополоцк				Почтовый адрес получателя 231300, Лида, ул. Игнатова, 71					
Плательщик ОАО "НАФТАН"				3494		Плательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ перевозчика				
			отправителем	перевозчиком					
4	НАЛИВ	212014 Керосин осветительный 30 / ООН 1223 КЕРОСИН, 3, АК 305. Данные по пломбам см. в доп. листе.	250300						
Смотри доп. лист	Смотри доп. лист								
Керосин осветительный (КО-20) Сведения о ЗПУ, пломбах отправителя см.на дополнит. листе									
ИТОГО вагонов (прописью) Четыре		ИТОГО мест (прописью) НАЛИВ		ИТОГО масса (прописью) Двести пятьдесят тысяч триста кг					
Объявленная ценность груза руб. (прописью)					Тарифные отметки:				
Платежи взысканы на станции отправления по					Код груза 212014				
Перевозчик кассир товарный Максименко О.В. (подпись)					Схема Б4 Т6				
					Искл. тар. №				
					Расчёт платежей за 349 км		Руб.		
Счет получателя ВУ06АКВВ30120000007864200000					При отправлении за 4 вагонов				
код банка АКВВВУ21413 гор. лида					Провозная плата				
Оригинал накладной получил 07 числа 06 месяца 2019 г.					НДС 20%				
по доверенности № 1 от 28.12.2017г.					107 Орг.гр.согл.п.153 инстр. 20%				
№ кн1587449 адрес места жительства в г. лида					Итого при отправлении				
ул. авиационная дом 13 кв.					7557.28				
Расписка получателя Т. Ю. Лихорад					По прибытии				
					Итого по прибытии				
					0				

Рисунок 1.79 – Пример оформления лицевой стороны дорожной ведомости (форма ГУ-296)

Оформление приема
груза к перевозке

Прибытие груза
на станцию назначения

Выдача оригинала
накладной получателю

НОВОПОЛОЦК
04.06.2019 09:20

ЛИДА
06.06.2019 00:00

ЛИДА
07.06.2019 09:00

Отметки об актах

Станция составления акта	Акт №	О чем
Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписка досылочной дорожной ведомости № от Представитель перевозчика (подпись)	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписка досылочной дорожной ведомости № от Представитель перевозчика (подпись)	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписка досылочной дорожной ведомости № от Представитель перевозчика (подпись)
Штемпель перевозчика на станции отцепки вагонов	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагонов	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагонов

Рисунок 1.80 – Пример оформления оборотной стороны дорожной ведомости накладной ГУ-27е

№ п/п	Номера вагонов	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг			Количество мест	Тариф	НДС 20%	Итого с НДС	Примечание
					брутто	тары вагона	нетто					
1	73960262	ЦС	4	66	91400	26600	64800	НАЛИВ	1616.3		1616.3	
2	73995383	ЦС	4	66	90250	26450	63800	НАЛИВ	1595.43		1595.43	
3	74974270	ЦС	4	66	89350	25450	63900	НАЛИВ	1595.43		1595.43	
4	73709750	ЦС	4	60	80000	22200	57800	НАЛИВ	1470.24		1470.24	
Итого:							250300		6277.4	1255.48	7532.88	

Итого тариф Шесть тысяч двести семьдесят семь руб. 40 коп.

Итого количество вагонов 4

Итого количество мест НАЛИВ

Итого общая масса груза Двести пятьдесят тысяч триста кг

Итого НДС Одна тысяча двести пятьдесят пять руб. 48 коп.

Итого тариф с НДС Семь тысяч пятьсот тридцать два руб. 88 коп.

Отправитель Евтушик И.Г.

Представитель перевозчика кассир товарный Максименко О.В.

Рисунок 1.81 – Пример оформления номерной ведомости вагонов накладной ГУ-27е

**Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной
№ 09958668
(сведения о ЗПУ, пломбах)**

№ п/п	Номер вагона	Сведения о ЗПУ, пломбах	
		тип ЗПУ, пломбы	к/знаки
1	73960262	Блок-Гарант-М	1037944
2	73995383	Блок-Гарант-М	1037943
3	74974270	Блок-Гарант-М	1037942
4	73709750	Блок-Гарант-М	1037941

Отправитель Евтушик И.Г.

(подпись, фамилия разборчиво)

Рисунок 1.82 – Пример оформления листа пломб накладной ГУ-27е (необязательный лист)

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

№ 09958668

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

скорость Грузовая

(грузовая, большая)

Станция отправления Новополоцк БЕЛ		165504		Станция назначения Лида БЕЛ		137608			
Отправитель (полное наименование) ОАО "НАФТАН"			3494		Получатель (полное наименование) ОАО "ЛАКОКРАСКА"			3342	
Почтовый адрес отправителя 211441 БЕЛАРУСЬ Витебской обл. г.Новополоцк				Почтовый адрес получателя 231300, Лида, ул. Игнатова, 71					
Платательщик ОАО "НАФТАН"				3494		Платательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами*				
			отправителем	перевозчиком					
4	НАЛИВ	212014 Керосин осветительный 30 / ООН 1223 КЕРОСИН, 3, АК 305. Данные по пломбам см. в доп. листе.	250300		отправителя/ перевозчика				
Смотри доп. лист	Смотри доп. лист								
Керосин осветительный (КО-20) Сведения о ЗПУ, пломбах отправителя см. на дополнит. листе									
ИТОГО вагонов (прописью) Четыре		ИТОГО мест (прописью) НАЛИВ		ИТОГО масса (прописью) Двести пятьдесят тысяч триста кг					
Объявленная ценность груза руб. (прописью)				Тарифные отметки:					
Платежи взысканы на станции отправления по				Код груза 212014					
Перевозчик <u>кассир товарный Максименко О.В.</u> (подпись)				Схема Б4 Т6					
				Искл. тар. №					
				Расчёт платежей за 349 км		Руб.			
Квитанцию о приёме груза получил Отправитель <u>Евтушик И.Г.</u> (подпись, фамилия разборчиво)				При отправлении за 4 вагонов					
Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен. Проводник груза (подпись, фамилия разборчиво)				Провозная плата					
Календарный штамп перевозчика на станции отправления				НДС 20%					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Новополоцк 04.06.2019 09:20 Дата оформления приема груза к перевозке </div>				107 Орг. гр. согл. п. 153 инстр. 20%					
				Итого при отправлении				7557.28	

Дата оформления приема груза к перевозке

Рисунок 1.83 – Пример оформления корешка дорожной ведомости (форма ГУ-296)

**КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА
№ 09958668**

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

скорость Грузовая
(грузовая, большая)

Станция отправления Новополоцк БЕЛ	165504	Станция назначения Лида БЕЛ	137608		
Отправитель (полное наименование) ОАО "НАФТАН"	3494	Получатель (полное наименование) ОАО "ЛАКОКРАСКА"	3342		
Почтовый адрес отправителя 211441 БЕЛАРУСЬ Витебской обл. г.Новополоцк		Почтовый адрес получателя 231300, Лида, ул. Игнатова, 71			
Платательщик ОАО "НАФТАН"	3494	Платательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Погрузка в вагон средствами* отправителя/ перевозчика
			отправителем	перевозчиком	
4	НАЛИВ	212014 Керосин осветительный 30 / ООН 1223 КЕРОСИН. 3. АК 305. Данные по шлюбам см. в доп. листе.	250300		
Смотри доп. лист	Смотри доп. лист				

Керосин осветительный (КО-20) Сведения о ЗПУ, пломбах отправителя см.на дополнит.листе

ИТОГО вагонов (прописью) Четыре	ИТОГО мест (прописью) НАЛИВ	ИТОГО масса (прописью) Двести пятьдесят тысяч триста кг				
Объявленная ценность груза руб. (прописью)		Тарифные отметки: Код груза 212014 Схема Б4 Т6 Искл. тар. №				
Платежи взысканы на станции отправления по Перевозчик <u>кассир товарный Максименко О.В.</u> (подпись)		Расчёт платежей за <u>349</u> км Руб.				
<p align="center">ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ</p> <p align="center">Календарный штамп перевозчика на станции отправления</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Новополоцк 04.06.2019 09:20</p> <p>Дата оформления приема груза к перевозке</p> </div>		<table border="1"> <tr> <td>При отправлении за 4 вагонов Провозная плата НДС 20% 107 Орг.гр.согл.п.153 INSTR. 20%</td> <td>6277.4 1255.48 20.33 4.07</td> </tr> <tr> <td>Итого при отправлении</td> <td>7557.28</td> </tr> </table>	При отправлении за 4 вагонов Провозная плата НДС 20% 107 Орг.гр.согл.п.153 INSTR. 20%	6277.4 1255.48 20.33 4.07	Итого при отправлении	7557.28
		При отправлении за 4 вагонов Провозная плата НДС 20% 107 Орг.гр.согл.п.153 INSTR. 20%	6277.4 1255.48 20.33 4.07			
Итого при отправлении	7557.28					

Рисунок 1.84 – Пример оформления квитанции о приеме груза (форма ГУ-296)

Оформление накладной при отцепке вагонов от групповой (маршрутной) отправки

В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее – основная отправка) вследствие его (их) неисправности перевозчик составляет об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода железнодорожной станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза. В разделе «Отметки в пути следования» оригинала накладной формы ГУ-27е и в соответствующей графе дорожной ведомо-

сти формы ГУ-29б, которые следуют с основной отправкой, перевозчиком должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования железнодорожной станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции отцепки.

Образец оформления накладной ГУ-29е при отцепке вагона от групповой отправки в пути следования представлен на рисунке 1.85.

3.Отметки в пути следования		
Вагон № 73960262 отцеплен на станции Гомель по причине неисправности арматуры цистерны Составлен акт общей формы № ДЫ 166 от 12.01.2020 № Выписана досылочная ведомости № 23456789 от 12.01.2020 Представитель перевозчика Приёмсдатчик Фролов (подпись) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">ГОМЕЛЬ Бел.ж.д. 150000</div>	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписана досылочная ведомости № от Представитель перевозчика (подпись)	Вагон № отцеплен на станции по причине Составлен акт общей формы № Выписана досылочная ведомости № от Представитель перевозчика (подпись)
Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона	Штемпель перевозчика на станции отцепки вагона

Рисунок 1.85 – Образец внесения в накладную данных об отцепке вагона при перевозке групповой отправкой

При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы, равные по размеру накладной (формат А4). В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № _____ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) № _____». Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной делается запись: «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № ____». Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается у перевозчика на железнодорожной станции отцепки. Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются перевозчиком из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции отцепки.

После устранения неисправности на основании данных акта общей формы перевозчиком на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на железнодорожную станцию назначения. Порядок заполнения досылочной ведомости изложен в подразд. 1.8.

Перевозчиком при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляется коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной формы ГУ-27е «Отметки перевозчика» делается запись: «Отправка прибыл(а) в составе _____ вагонов. На неприбывшие _____ вагонов № _____ составлен коммерческий акт № _____». Аналогичным порядком оформляется выдача груза при обнаружении на железнодорожной станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка.

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования [12], после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и оригинала накладной на отправку. Перевозчик на железнодорожной станции назначения во всех экземплярах коммерческого акта и в оригинале накладной формы ГУ-27е на отправку в графе «Отметки перевозчика» делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера вагона, железнодорожной станции, на которой оформлена досылка, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю, заверяемую календарным штемпелем перевозчика на железнодорожной станции. По прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как неприбывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается перевозчику на железнодорожной станции назначения.

Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт не составляется.

При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, перевозчик производит окончательный расчет провозных платежей по накладной как за вагоны, прибывшие в составе маршрута (в составе ядра маршрута) или группы вагонов, так и за вагоны, следующие по досылочным дорожным ведомостям.

1.8 Заполнение досылочной дорожной ведомости

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком в пути следования в случаях разъединения груза и перевозочных документов при досылке груза на железнодорожную станцию назначения, а также разъединения части груза и основной отправки (для групповых и маршрутных отправок).

Досылочная дорожная ведомость заполняется на листах 2 и 3 накладной формы ГУ-29-О. Лист 2 следует с грузом до железнодорожной станции назначения, лист 3 остается у перевозчика на железнодорожной станции оформления досылочной дорожной ведомости. При перевозке груза по электронной накладной перевозчиком оформляется электронная досылочная дорожная ведомость.

Досылочная дорожная ведомость заполняется в следующем порядке:

- в наименовании листов 2 и 3 накладной указывается «Досылочная»;
- графа «Срок доставки истекает» не заполняется;
- в графе «Род вагона» указывается род вагона; графы «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей», «Тип цистерны», «Объем кузова вагона», «Длина рамы платформы», «Индекс негабаритности» заполняются в порядке, аналогичном заполнению накладной формы ГУ-29-О (см. п. 1.2.1);
- в графах «Дорожная ведомость № ____» и «Корешок дорожной ведомости № __» указывается номер отправки, присвоенный перевозчиком;
- в графе «скорость» указывается «грузовая»;
- в графе «Станция отправления» указываются в соответствии с тарифным руководством точное наименование и код железнодорожной станции оформления досылочной дорожной ведомости;
- в графе «Отправитель» указывается наименование представителя перевозчика, оформившего досылочную дорожную ведомость. Код в скобках не заполняется;
- графы «Почтовый адрес отправителя», «Почтовый адрес получателя», «Плательщик», «Техническая норма загрузки», «Погрузка в вагон средствами», «Объявленная ценность» и «Тарифные отметки» не заполняются;
- в графе «Станция назначения» указываются в соответствии с тарифным руководством и сведениями оригинала накладной точное наименование и код железнодорожной станции назначения;
- в графе «Получатель» указывается наименование представителя перевозчика на железнодорожной станции назначения. Код в скобках не заполняется; заполнение граф со сведениями о грузе и его массе производится на основании сведений оригинала накладной. Кроме того, под наименованием груза делается отметка «Досылается к отправке ____ для выдачи _____» (наименование

грузополучателя, его почтовый адрес)), указываются сведения о пломбах или ЗПУ, а также о составленном акте общей формы или коммерческом акте;

- графа «Платежи взысканы на станции отправления» не заполняется;

- в графе «Календарные штемпеля оформления приема груза к перевозке» досылочной дорожной ведомости и в графе «Календарный штемпель перевозчика на станции отправления» корешка досылочной дорожной ведомости проставляется календарный штемпель оформления досылочной дорожной ведомости;

- на станции назначения в графе «Календарные штемпеля прибытия груза на станцию назначения» и в графе «Календарные штемпеля выгрузки груза перевозчиком или подачи под выгрузку средствами получателя» досылочной дорожной ведомости уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции проставляются соответствующие календарные штемпеля (см. п. 2.3).

Досылочная дорожная ведомость заполняется грузополучателем на станции назначения в порядке, аналогичном заполнению грузополучателем дорожной ведомости (см. п. 1.5), в следующих случаях:

- при выдаче груза по досылочной дорожной ведомости на прибывшую часть груза к основной отправке;

- при непоступлении основных перевозочных документов на железнодорожную станцию назначения.

1.9 Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов в контейнерах, а также порожних контейнеров грузоотправителей, грузополучателей

Контейнерной отправкой с оформлением накладной формы ГУ-29к оформляются перевозки грузов в универсальных контейнерах и в специализированных, совпадающих по параметрам с универсальными согласно правилам перевозок грузов в специализированных контейнерах [15]. Комплектность, наименование и назначение листов накладной ГУ-29к, общий порядок заполнения граф соответствуют накладной формы ГУ-29-О. Однако при этом имеется ряд отличительных особенностей, связанных со спецификой контейнерной отправки.

Характеристики контейнера указываются в следующих графах:

- «Код владельца» – уникальный код владельца, состоящий из трех прописных букв латинского алфавита, и прописная латинская буква «U» как идентификатор грузовых контейнеров;

- «Номер контейнера» – нанесенный на контейнере его номер, состоящий из четырех латинских букв и семи цифр (буквы и цифры первой строки маркировочного номера);

- «Типоразмер и масса брутто контейнера в т» – четырехзначный код размера и типа (четыре последних знака второй строки маркировочного номера контейнера) и в скобках трафаретное значение массы брутто контейнера;

- «Специализация контейнера» – при перевозке специализированного контейнера проставляются буквы «СК», при перевозке универсального контейнера – «УК»;

- «Масса тары контейнера» указывается масса порожнего контейнера согласно трафарету на нем в килограммах. В отличие от вагонов, для контейнеров не предусмотрено определение массы тары способом взвешивания.

Графа «Сведения о вагоне» заполняется только в случае, если погрузка контейнера на вагон произведена грузоотправителем в местах необщего пользования. В графе «Особые заявления и отметки отправителя» оборотной стороны оригинала накладной указываются сведения о документах, вложенных в контейнер; в случае отправления домашних вещей делается отметка о вложении их описи.

В графе «Погрузка контейнера на вагон произведена» указывается, кем произведена погрузка контейнера в вагон – грузоотправителем или перевозчиком на железнодорожной станции отправления.

В графе «Вид отправки» проставляется код вида отправки контейнерной «08».

Визирование накладных, оформление приема груза к перевозке, выдачи груза и проставление отметок в пути следования производится порядком, аналогичным рассмотренному выше для повагонных отправок.

Пример оформления накладной ГУ-29к представлен на рисунках 1.86–1.90.

Место для особых
отметок и штампов

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ

на перевозку груза в универсальном контейнере

№ 09600039
2

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т.	Специализация контейнера	
0	НГТУ2461862	22К2 36000	Собственный КНТ спец	скорость <u>Грузовая</u> (грузовая, большая)
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.	
	ФТГ	94386687-20	73	
Станция отправления	Заднепровская БЕЛ		157809	Станция назначения
				Сморгонь БЕЛ
Отправитель (полное наименование)	ООО "Кропехем"		2518	Получатель (полное наименование)
				ИООО КРОНОСПАН
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя	
212035 БЕЛАРУСЬ г.Могилев пр.Шмидта 45-10			231044, Сморгонь, Индустриальный, 27-221	
Платательщик Белингтертранс			2000436/1032567	Платательщик
Счет отправителя BY88P1CB3012035568100000933			Погрузка контейнеров на вагон произведена (отправителем, перевозчиком)	
код бабка "Приорбанк" ОАО гор. Минск			Техническая норма загрузки контейнера	
Количество мест	Упаковка	Наименование груза		Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
Наливом	Н/У	461493 Смолы карбамидоформальдегидные		80950
		За БЧ-Белингтертранс, код 2000436/1032567 ТАНК-КОНТЕЙНЕР СОБСТВЕННОСТИ АО "ХимИнвестТранс" , ОКПО 91533334		
Итого мест (прописью) Наливом			Итого масса груза нетто	30950
Итого масса груза нетто (прописью) Тридцать тысяч девятьсот пятьдесят кг			Масса тары контейнера	3850
			Масса брутто контейнера фактическая	34800
Объявленная ценность (прописью) руб.			Тарифные отметки	
			Код груза	461493
Платежи взысканы на станции отправления Перевозчик Кассир товарищ Александрович О.В. (подпись)			Схема Б81 Искл. тариф №	
Сведения о ЗПУ, пломбах (отправитель/перевозчик) Отправителя	Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки
	1 Блок-Гарант-М	1230532	1 Блок-Гарант-М	1230534
	1 Блок-Гарант-М	1230536		
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю Александрович О.В.			Вид отправки КНТ	
(подпись отправителя, фамилия разборчиво)			Расчет платежей за 390 км	
			Руб. Коды	
			При отправлении	
			Провозная плата	197.36
			НДС 20%	39.47
Платежи взысканы на станции назначения по Перевозчик (подпись) По заявке № 1306901257			Итого при отправлении	236.83
Ввоз контейнера (груза) разрешен число мес.			По прибытии	
Погрузка назначена на число мес.				
"04" 06 2019г. перевозчик _____				
			Итого по прибытии	0

Рисунок 1.86 – Пример оформления оригинала накладной ГУ-29к (лицевая сторона)

1. Контейнер по настоящей накладной принят		3. Особые отметки отправителя	
"__" _____ 20__ г.			
Перевозчик (подпись, фамилия разборчиво)		4. Отметки перевозчика	
		Груз погружен и укреплен согласно Гл.9 п.4,п-п 4.1-4.5 ТУ прил.3 к СМГС правильно. Ответственный за погрузку инженер по ж.д. транспорту Матвеева Ю.С.	
2. Отметки об актах			
Станция составления акта	№ акта	О чем	
		5. Отметки о выдаче груза	
КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ			
Зднєпровская 04.06.2019 22:00 Оформление приема груза	Выгрузка груза перевозчиком или подача под выгрузку средствами получателя	Сморгонь 06.06.2019 15:12 Выдача оригинала накладной получателю	

Рисунок 1.87 – Пример оформления оригинала накладной ГУ-29к (оборотная сторона)

Номер макета Номер пачки Вид сообщ. № книги прибытия:

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на перевозку груза в универсальном контейнере

№

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т.	Специализация контейнера	скорость	Грузовая (грузовая, большая)	
0	HTU2461862	22К2 36000	Собственный КНТ спец			
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.			
	ФТГ	94386687-20	73			
Станция отправления	Заднепровская БЕЛ		157809	Станция назначения	Сморгонь БЕЛ 163301	
Отправитель (полное наименование)	ООО "Кронохем"		2518	Получатель (полное наименование)	ИООО КРОНОСПАН 4574	
Почтовый адрес отправителя 212035 БЕЛАРУСЬ г.Могилев пр.Шмидта 45-10			Почтовый адрес получателя 231044, Сморгонь, Индустриальный, 27-221			
Плательщик Белинтертранс		2000436/1032567		Плательщик		
Счет отправителя BY88PJCB30120355681000000933 код банка "Приорбанк" ОАО гор. Минск			Погрузка контейнеров на вагон произведена (отправителем, перевозчиком)		Техническая норма загрузки контейнера	
Количество мест	Упаковка	Наименование груза			Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг	
Наливом	Н/У	461493 Смолы карбамидоформальдегидные			30950	
		За БЧ-Белинтертранс, код 2000436/1032567 ТАНК-КОНТЕЙНЕР СОБСТВЕННОСТИ АО "ХимИнвестТранс", ОКПО 91533334				
Итого мест (прописью) Наливом			Итого масса груза нетто			30950
Итого масса груза нетто (прописью) Тридцать тысяч девятьсот пятьдесят кг			Масса тары контейнера			3850
			Масса брутто контейнера фактическая			34800
Объявленная ценность (прописью) руб.			Тарифные отметки			
			461493			
Платежи взысканы на станции отправления Перевозчик Кассир товарный Александрович О.В. (подпись)			Схема Б81 Искл. тариф №			
ПО ПРИБЫТИИ			Вид отправки КНТ			
			Расчет платежей за 390 км		Руб.	Коды
Счет получателя BY67PJCB30120199311000000933 код банка PJCBVY2X гор.			При отправлении			
Оригинал накладной получил 06 числа 06 месяца 2019 г. по доверенности № от г. КН № 2365438 адрес места жительства а г. Сморгонь ул. Якуба Коласа дом 53 кв. 15 Расписка получателя Рогач М.Н			Провозная плата		197.36	
			НДС 20%		39.47	
Платежи взысканы на станции назначения по _____ Перевозчик (подпись)			Итого при отправлении		236.83	
			По прибытии			
			Итого по прибытии		0	

Рисунок 1.88 – Пример оформления дорожной ведомости накладной ГУ-29к (лицевая сторона)

Номер макета Номер пачки Вид погрузки Вид сообщ. Отличит. признак погрузки Станция назначения

КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ
на перевозку груза в универсальном контейнере

№

скорость Грузовая
(грузовая, большая)

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т.	Специализация контейнера	
0	НІТU2461862	22К2 36000	Собственный КНТ спец	
Сведения о вагоне	Род ФТП	Номер 94386687-20	Грузопод. 73	
Станция отправления	Заднепровская БЕЛ 157809		Станция назначения	
			Сморгонь БЕЛ 163301	
Отправитель (полное наименование)	ООО "Кронохем"	2518	Получатель (полное наименование)	
			ИООО КРОНОСПАН 4574	
Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя		
212035 БЕЛАРУСЬ г.Могилев пр.Шмидта 45-10		231044, Сморгонь, Индустриальный, 27-221		
Плательщик Белингтертранс		2000436/1032567	Плательщик	
Счет отправителя ВУ88PJCB3012035568100000933		Техническая норма загрузки контейнера		
код банка "Приорбанк" ОАО гор. Минск		Погрузка контейнеров на вагон произведена (отправителем, перевозчиком)		
Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг	
Наливом	Н/У	461493 Смолы карбамидоформальдегидные	30950	
		За БЧ-Белингтертранс, код 2000436/1032567 ТАНК-КОНТЕЙНЕР СОБСТВЕННОСТИ АО "ХимИнвестТранс", ОКПО 91533334		
Итого мест (прописью) Наливом		Итого масса груза нетто	30950	
Итого масса груза нетто (прописью) Тридцать тысяч девятьсот пятьдесят кг		Масса тары контейнера	3850	
		Масса брутто контейнера фактическая	34800	
Объявленная ценность (прописью) руб.		Тарифные отметки		
		Код груза	461493	
Платежи взысканы на станции отправления Перевозчик Кассир товарный Александрович О.В. (подпись)		Схема Б81 Искл. тариф №		
Квитанцию о приеме груза получил		Вид отправки КНТ		
Календарный штампель станции отправления		Расчет платежей за 390 км	Руб. Коды	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Заднепровская 04.06.2019 22:00 Дата оформления приема груза к перевозке </div>		При отправлении		
		Провозная плата НДС 20%	197.36 39.47	
		Итого при отправлении	236.83	

Рисунок 1.89 – Пример оформления корешка дорожной ведомости накладной ГУ-29к

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА

на перевозку груза в универсальном контейнере

№ 09600039
2

Код владельца	Номер контейнера	Типоразмер и масса брутто контейнера в т.	Специализация контейнера	скорость	Грузовая (грузовая, большая)	
0	НГТУ2461862	22К2 36000	Собственный КНТ спец			
Сведения о вагоне	Род ФТТ	Номер 94386687-20	Грузопод. 73			
Станция отправления	Заднепровская БЕЛ		157809	Станция назначения	Сморгонь БЕЛ 163301	
Отправитель (полное наименование)	ООО "Кропехем"		2518	Получатель (полное наименование)	ИООО КРОНОСПАН 4574	
Почтовый адрес отправителя 212035 БЕЛАРУСЬ г.Могилев пр.Шмидта 45-10			Почтовый адрес получателя 231044, Сморгонь, Индустриальный, 27-221			
Плательщик Белингтертранс		2000436/1032567		Плательщик		
Счет отправителя ВУ88PJCB3012035568100000933 код банка "Приорбанк" ОАО гор. Минск			Погрузка контейнеров на вагон произведена (отправителем, перевозчиком)		Техническая норма загрузки контейнера	
Количество мест	Упаковка	Наименование груза			Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг	
Наливом	Н/У	461493 Смолы карбамидоформальдегидные			30950	
		За БЧ-Белингтертранс, код 2000436/1032567 ТАНК-КОНТЕЙНЕР СОБСТВЕННОСТИ АО "ХимИнвестТранс", ОКПО 91533334				
Итого мест (прописью) Наливом			Итого масса груза нетто		30950	
Итого масса груза нетто (прописью) Тридцать тысяч девятьсот пятьдесят кг			Масса тары контейнера		3850	
			Масса брутто контейнера фактическая		34800	
Объявленная ценность (прописью) руб.			Тарифные отметки			
			Код груза		461493	
Платежи взысканы на станции отправления Перевозчик Кассир товарный Александрович О.В. (подпись)			Схема Б81 Искл. тариф №			
			Вид отправки КНТ			
			Расчет платежей за 390 км		Руб.	Коды
			При отправлении			
			Провозная плата		197.36	
			НДС 20%		39.47	
			Итого при отправлении		236.83	

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штамп станции отправления

Заднепровская
04.06.2019 22:00

Дата оформления приема груза к перевозке

Рисунок 1.90 – Пример оформления квитанции о приеме груза накладной ГУ-29к

2 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

2.1 Общие положения по оформлению договора перевозки в международном сообщении

Перевозка грузов в международном сообщении между странами, являющимися членами Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) [14], осуществляется с оформлением накладной СМГС. Перевозка грузов между странами с изменением режима правового регулирования, когда одна из стран является членом СМГС, а другая не является, оформляется:

– накладной СМГС на часть маршрута следования по территории стран – участниц СМГС и накладной другого правового режима на часть маршрута следования по территории стран, не являющихся участницами СМГС. Порядок оформления накладной СМГС для такого варианта перевозки изложен в подразд. 2.6;

– накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования по территории стран – участниц СМГС и стран – участниц Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) [16]. Порядок оформления и применения накладной ЦИМ/СМГС приведен в п. 3.

Оформленная соответствующим образом накладная удостоверяет факт заключения договора перевозки. Неверные или неточные сведения, внесенные в накладную, а также утрата накладной перевозчиком не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

В процессе доставки груза в международном сообщении участвуют несколько перевозчиков. Договор перевозки заключается между грузоотправителем и принимающим груз перевозчиком страны отправления (договорным перевозчиком). Каждый последующий перевозчик, принимая к перевозке груз вместе с накладной, вступает тем самым в договор перевозки и принимает на себя возникающие по нему обязательства. Последним в договоре перевозки участвует перевозчик страны назначения, выдающий груз получателю. Каждый из участвующих перевозчиков имеет свои обязанности, касающиеся оформления договора перевозки, т. е. внесения в накладную необходимых сведений на всем пути следования груза от станции отправления до станции назначения.

2.2 Общие положения по оформлению накладной СМГС

Форма накладной СМГС

Перевозка отправок всех видов, предусмотренных СМГС, осуществляется с оформлением комплекта перевозочных документов единого образца, который состоит из шести пронумерованных листов и необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости (таблица 2.1). Образец бланков накладной СМГС приведен в приложении А.

Таблица 2.1 – Состав комплекта перевозочных документов СМГС

Номер листа	Наименование листа	Получатель листа	Предназначение листа
1	Оригинал накладной	Получатель груза	Сопровождает груз до станции назначения
2	Дорожная ведомость	Перевозчик, выдающий груз получателю	Сопровождает груз до станции назначения
3	Лист выдачи груза	Перевозчик, выдающий груз получателю	Сопровождает груз до станции назначения
4	Дубликат накладной	Отправитель груза	Остается у отправителя груза
5	Лист приема груза	Договорный перевозчик	Остается у договорного перевозчика
6	Лист уведомления о прибытии груза	Получатель груза	Сопровождает груз до станции назначения
Без номера	Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)	Последующие перевозчики	Остается (по экземпляру) у каждого из последующих перевозчиков

Лист накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» оформляется в количестве, соответствующем числу перевозчиков, участвующих в перевозке (кроме перевозчика, выдающего груз получателю). Необходимость оформления листа накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» для договорного перевозчика определяется им.

Накладная может быть оформлена в виде бумажного (бумажная накладная) или электронного (электронная накладная) документа. Накладная составляется отправителем и предъявляется договорному перевозчику.

Содержание накладной

В накладной должны содержаться следующие сведения:

- наименование отправителя и получателя, их почтовые реквизиты;
- наименование договорного перевозчика, железной дороги и станции отправления;
- наименование железной дороги и станции назначения;
- наименования пограничных станций переходов;
- сведения о грузе (наименование груза, его код в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) [17], род упаковки, количество мест и масса груза, способ определения массы груза);
- сведения о вагоне или контейнере (номер, кем предоставлен – отправителем или перевозчиком);
- перечень сопроводительных документов, приложенных отправителем к накладной;
- сведения об оплате провозных платежей;
- количество и знаки пломб;
- дата заключения договора перевозки и номер отправки.

Дополнительно в накладной указываются следующие сведения:

- наименования последующих перевозчиков (при их наличии);
- заявления отправителя, касающиеся особенностей перевозки данной отправки;
- объявленная ценность груза (если груз перевозится с объявлением ценности);
- наименования припортовых железнодорожных станций и портов передачи на водный транспорт (при следовании в прямом международном железнодорожно-водном сообщении).

Кодированная информация в накладную вносится в предусмотренные для нее графы. Количество знаков в кодированной информации, тип информации и источник ее получения должны соответствовать требованиям Руководства по заполнению граф накладной СМГС [18].

Бланки накладной СМГС: языки, формат, внешний вид

Бланки накладной печатаются, и заполнение накладной производится:

- при перевозке из Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики – на китайском языке;
- во всех случаях перевозки в страны-участницы СМГС или из стран-участниц СМГС, кроме упомянутых выше, – на русском языке.

Бланки накладной, а также заполнение всех или отдельных граф накладной могут иметь перевод на другой язык. По согласованию между участниками перевозки заполнение накладной может производиться на любом другом языке. Пример накладной СМГС, заполненной на нескольких языках, представлен в приложении Б.

Бланк накладной, а также дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров имеют формат А4 и печатаются шрифтом черного цвета на белой бумаге. При печатании бланков накладной в качестве мер защиты допускается применение бумаги с водяными знаками, микрошрифта, голограммы. Указанные меры защиты не должны затруднять заполнение накладной или ее прочтение.

Сведения, вносимые в накладную, дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров, вписываются или печатаются черным цветом, или наносятся в виде четкого оттиска штемпеля.

Ответственность за сведения, внесенные в накладную. Внесение исправлений в накладную

Отправитель несет ответственность за все последствия от неправильного, неточного или неполного указания сведений в накладную, а также от их внесения в несоответствующую графу накладной. Если в соответствии с положениями СМГС перевозчик записывает в накладную указания отправителя, то считается, что он действует от имени отправителя, если не будет доказано противоположное.

При обнаружении перевозчиком в накладной неправильных, неточных или неполных сведений:

- до заключения договора перевозки – отправитель обязан составить новую накладную или внести в нее допустимые исправления;
- после заключения договора перевозки – отправитель уплачивает перевозчику неустойку в предусмотренных случаях.

На станции отправления исправление сведений, внесенных в бумажную накладную, производится отправителем и перевозчиком путем зачеркивания и внесения новых сведений. При этом каждый из них исправляет те сведения, которые он внес в накладную. Отправитель может сделать исправление не

более чем в одной графе или двух взаимосвязанных графах, а в графе 3 «Заявления отправителя» проставляет отметку «Внесены исправления в графу __». Перевозчик свои исправления и дополнения заверяет штемпелем. Зачеркивание первоначальных сведений в бумажной накладной, а также исправление и изменение сведений, внесенных в электронную накладную, производится так, чтобы можно было прочесть первоначальные сведения.

Дополнительные листы накладной

При недостатке места для записи данных в соответствующих графах накладной эти сведения вносятся по каждой графе в дополнительный лист, количество экземпляров которого соответствует количеству листов накладной. Дополнительные листы прикрепляются к каждому листу накладной. Дополнительные листы должны быть такого же размера, как и накладная. В соответствующих графах накладной делается отметка: «Данные смотри в дополнительном листе». При недостатке разделов А–Е по расчету провозных платежей дополнительный лист составляется по форме оборота листа 1 (оригинала накладной) с присвоением последующим разделам буквенного обозначения, начиная с буквы Ж. Количество прикрепленных к каждому листу накладной дополнительных листов указывается в накладной отправителем – в графе 3 «Заявления отправителя», а перевозчиком – в графе 30 «Отметки перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 («Приложено _____ (указывается количество дополнительных листов, приложенных к накладной отправителем или перевозчиком соответственно)»).

При перевозке груза в двух или более вагонах (контейнерах) по одной накладной отправитель составляет Ведомость вагонов (контейнеров) по установленной форме (см. приложение В – Ведомости вагонов и контейнеров). Нумерация граф Ведомости вагонов и Ведомости контейнеров соответствует нумерации граф накладной. Данные граф «Итого» Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров вносятся в соответствующие графы накладной. По одному экземпляру Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров прикладывается к каждому листу накладной, а в графе накладной «Вагон» и/или в графе «Наименование груза» делается отметка «Смотри прилагаемую ведомость». При перегрузке из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи груза, перевозимого в двух или более вагонах по одной накладной, перевозчик составляет новую Ведомость вагонов, прикладывает по одному экземпляру к каждому листу накладной и перечеркивает сведения в первоначальной Ведомости вагонов, которая также следует с накладной.

В верхней части дополнительного листа, Ведомости вагонов и Ведомости контейнеров указывается номер отправки, все они подписываются отправителем или перевозчиком в зависимости от того, кто их составил. Дополнительные листы, Ведомость вагонов и Ведомость контейнеров являются неотъемлемой частью накладной.

2.3 Заполнение накладной СМГС

Сведения об отправителе, получателе, маршруте следования и перевозчиках

Сведения об отправителе и получателе груза указываются отправителем в графах 1 и 4 соответственно и включают в себя:

- наименование отправителя/получателя (в соответствии с учредительными документами), фамилию и имя (для физического лица), почтовый адрес;
- код отправителя/получателя, присвоенный ему договорным/выдающим груз перевозчиком соответственно, в случае, если этот перевозчик осуществляет такое кодирование (проставляется в поле для кода, состоит из 4–16 цифр);
- номер телефона и факса с кодами, адрес электронной почты отправителя/получателя (дополнительные сведения).

В графе 1 «Отправитель» также проставляется подпись отправителя в соответствии с национальным законодательством страны отправления. Подпись отправителя подтверждает правильность сведений, внесенных им в накладную.

В графах 2 «Станция отправления» и 5 «Станция назначения» отправителем указываются полные наименования соответствующих станций, сокращенные наименования железных дорог и в поле для кода проставляется для каждой станции ее 6-значный код в соответствии с Перечнем грузовых станций железных дорог ОСЖД [19].

В графе 6 «Пограничные станции переходов» отправителем указываются наименования выходных пограничных станций и их 6-значные коды, сокращенное наименование железной дороги страны отправления и железных дорог транзитных стран по согласованному с договорным перевозчиком маршруту следования груза. При перевозке груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении

(с участием парома) указываются наименование портов и станций передачи на/с паром. Если перевозка груза от выходной пограничной станции возможна через несколько входных пограничных станций соседней страны, то указывается также наименование входной пограничной станции, через которую будет осуществляться перевозка.

Пример оформления граф 1–6 в накладной СМГС приведен на рисунке 2.1.

1 Оригинал накладной (для получателя)						29 Отправка № 27316408				
Накладная СМГС ОАО "РЖД"	1 Отправитель АО МАЛЬЦОВСКИЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ РОССИЯ 242610 БРЯНСКАЯ ОБЛ. ДЯТЬКОВСКИЙ Р-Н Г. ФОКИНО УЛ. ЦЕМЕНТНИКОВ Д.1 ТЕЛ 8(4832)584354		4014		2 Станция отправления ФОКИНО РЖД		200905			
	Подпись ДИСПЕТЧЕР ВОЛКОВА Л.А.				3 Заявления отправителя ОТВ. ЗА РАЗМ. ГРУЗА МАСТЕР СИНИЦЫН С.А. ГЛАВА 1 ПРИЛОЖЕНИЯ 3 К СМГС ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ					
	4 Получатель ОДО ПРОМГРАЖДАНСТРОЙ РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ 220034 МИНСКАЯ ОБЛ. МИНСКИЙ Р-Н Г.ЗАСЛАВЛЬ УЛ.ЗАВОДСКАЯ 25 С ПОДАЧЕЙ НА ПЛУТЬ ГРУЗОПЛУЧАТЕЛЯ р/с ВУ93ОЛМР30120000275830000933 МФО: ОЛМРВУ2Х, ОКПО:37567829, УНН:190253152, ОАО БЕЛГАЗПРОМБАНК МИНСК.		2363							
	5 Станция назначения Беларусь БЧ		143609		8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Оси 11 Масса тары 12 Тип цистерны					
6 Пограничные станции переходов ЗЛЫНКА ЭКСП 201202 РЖД		7 Вагон Смотри прилагаемую ведомость		8	9	10	11	12	После перегрузки	
									13 Масса груза	14 К-во мест

Рисунок 2.1 – Порядок внесения в накладную СМГС информации об отправителе, получателе, станции отправления, назначения, пограничных переходах

При перевозке кружным путем конкретный маршрут перевозки указывается отправителем в графе 3 «Заявления отправителя» (рисунок 2.2).

1 Оригинал накладной (для получателя)						29 Отправка № 27270460				
Накладная СМГС ОАО "РЖД"	1 Отправитель ООО ГАЗПРОМТРАНС 117420 Г. МОСКВА А/Я 48 8(3462)955-925		9041		2 Станция отправления СУРГУТ РЖД		797303			
	Подпись ОПЕРАТОР РОШКА Е.А.				3 Заявления отправителя МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ: ЧЕРЕЗ ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕРЕХОД РУДНЯ ЭКСП 171902 В СООТВЕТСТВИИ С ЗАЯВКОЙ №1306901042					
	4 Получатель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАПАДТРАНСЭКСПЕДИЦИЯ 220123 Г.МИНСК УЛ.КРОПОТКИНА Д.93А ПОМ.14 ООО ЗАПАДТРАНСЭКСПЕДИЦИЯ. р/с: ВУ47ОЛМР30120000828890000933, МФО: ОЛМРВУ2Х, ОКПО: 3030688310, УНН: 291294121, ОАО "Белгазпромбанк"		3228							
	5 Станция назначения ЛЫЩИЦЫ БЧ		132204		8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Оси 11 Масса тары 12 Тип цистерны					
6 Пограничные станции переходов КРАСНОЕ ЭКСП 171401 РЖД		7 Вагон Смотри прилагаемую ведомость		8	9	10	11	12	После перегрузки	
									13 Масса груза	14 К-во мест

Рисунок 2.2 – Оформление накладной СМГС при перевозке кружным путем

Наименование договорного перевозчика указывается им в левом верхнем углу бланка накладной под надписью «Накладная СМГС» (рисунок 2.3). В графе 22 «Перевозчики» отправителем указываются сокращенные наименования и коды договорного (указывается первым) и последующих перевозчиков (перевозчик, выдающий груз, указывается последним) и соответствующие участки пути, по которым каждый из перевозчиков осуществляет перевозку (границы участка – станции и их 6-значные коды) (рисунки 2.4, 2.5).

1 Оригинал накладной (для получателя)		29 Отправка № 16233873
Накладная СМГС LZD CARGO	1 Отправитель 2072 СКОНТО МЕТАЛС ООО ул.Экспорта 15 к-1 Подпись:Казанцев	2 Станция отправления 099001 Криву сала эксп. ЛДЗ
	4 Получатель 4312 РУПП "Гранит" Лунинецкий рай-он, Брестской обл., р/с:BY89BPSB30121260350189330000, МФО:VPSBVY2X, ОКПО:002950601000, УНН:200161167, ОАО БПС-СБЕРБАНК, Житковичи	3 Заявления отправителя Из-под: перевозки Угля каменного

Рисунок 2.3 – Указание в накладной СМГС договорного перевозчика

23 Уплата провозных платежей LZD CARGO СКОНТО МЕТАЛС ООО 2072 БЧ Градалогистик 2003591/1018537 04.06.2019	22	Перевозчики	(Участки от/до)	(Коды станций)
		LZD CARGO 2125	Криву Сала эксп. – Индра эксп.	099001 110200
		БЧ 0021	Бигосово жсп. - Ситница	161401 152006

Рисунок 2.4 – Оформление графы 22 накладной СМГС с указанием перевозчиков

23 Уплата провозных платежей ОАО "РЖД" АО ПГК 1000231777/8240537553 БЧ СБ-Транс 2004206/1010354 04.06.2019	22	Перевозчики	(Участки от/до)	(Коды станций)
		ОАО "РЖД" 0020	ЧЕРЕПОВЕЦ 2-КРАСНОЕ ЭКСП	302507 171401
		БЧ 0021	ОСИНОВКА ЭКС-СТЕПЯНКА	169100 140403

Рисунок 2.5 – Оформление графы 22 накладной СМГС с указанием перевозчиков

Сведения о грузе, упаковке, количестве мест, массе

В графе 15 «Наименование груза» проставляются наименование и 8-значный код каждого груза в соответствии с гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) [17], а также нанесенные на груз знаки, марки и номера.

При перевозке груза с применением перевозочных приспособлений указывается наименование этих перевозочных приспособлений под наименованием того груза, для которого они используются.

При недостатке места в поле до или после отчерченной пунктирной линии графы 15 «Наименование груза» сведения могут размещаться с использованием всего поля этой графы.

В графе 16 «Род упаковки» отправителем указывается род упаковки груза, погруженного в вагон, ИТЕ или АТС. При перевозке груза в пакетах проставляется: в числителе – «пакет», в знаменателе – род упаковки единицы груза в пакете, а если единица груза не упакована – отметка «н/у». При перевозке груза без тары и упаковки проставляется отметка «не упакован».

В графе 17 «Количество мест» отправителем цифрами указывается количество мест груза в одной строке с наименованием груза. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом проставляется отметка «Навалом», «Насыпью» или «Наливом» соответственно. При перевозке на открытом подвижном составе или в контейнерах открытого типа груза с количеством мест более 100 проставляется отметка «Навалом». При перевозке груза в пакетах дробью указывается: количество пакетов (в числителе), общее количество единиц груза, помещенных в эти пакеты (в знаменателе). При перевозке груза с применением многооборотных перевозочных приспособлений указывается количество этих приспособлений.

В графе 18 «Масса (в кг)» отправителем указывается цифрами:

- масса груза брутто (включая упаковку) для каждого груза в одной строке с наименованием груза (в том числе масса груза на своих осях);
- масса перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона;
- общая масса груза брутто.

В зависимости от способа определения массы груза отправителем в графе 21 «Способ определения массы» также проставляются отметки:

- «на весах» (указывается тип весов);
- «по графарету»;
- «по стандарту»;
- «по обмеру»;
- «по замеру»;
- «по счетчику».

Пример записи информации о грузе в накладной СМГС приведен на рисунке 2.6.

15 Наименование груза	16 Род упаковки	17 К-во мест	18 Масса (в кг)	19 Пломбы	
				к-во	знаки
ПРОКАТ ПЛОСКИЙ ИЗ ЖЕЛЕЗА ИЛИ НЕЛЕГИРОВАННОЙ СТАЛИ С ОЦИНКОВАННЫМ ИНЪМСПОСОБОМ ПОКРЫТИЕМ, ПРОЧИЙ ГНГ - 72104900 ЕТСНГ - 324154 Съемное оборудование ВЕС НЕСЪЕМ.ОБ.-В ОБЩЕМ ВЕСЕ ТАРЫ, ПОДЛ.СРОЧ.ВОЗВР.КРЫШКИ 2ШТ. ПОДЛ. ВОЗВР.МАССА РЕКВ.КР. 18КТ. РЕКВ.КР.ВЫД. Г/П. СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ КРОВЕЛЬНАЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОЦИНКОВАННАЯ ВАГОНЫ НЕ ПРИНАДЛЕЖАТ ПЕРЕВОЗЧИКУ. СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ КРОВЕЛЬНАЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОЦИНКОВАННАЯ	Рулон	6	110220		
			18		
		0	110238	20 Погружено отправитель	21 Способ определения массы графарет

Рисунок 2.6 – Пример оформления информации о грузе и его количестве в накладной СМГС

Сведения о погрузке

В графе 20 «Погружено» отправителем проставляется отметка «перевозчик» или «отправитель» в зависимости от того, кто осуществляет погрузку груза в вагон.

После погрузки груза отправителем или перевозчиком (в зависимости от того, кто производил погрузку) в накладной должны быть указаны следующие сведения:

- в графе 7 «Вагон» – номер вагона, наименование владельца вагона и сокращенное наименование железной дороги приписки вагона. При перевозке груза в рефрижераторной секции дополнительно проставляется отметка «РС – _____ (указывается номер рефрижераторной секции) (_____) (указывается количество грузовых вагонов в секции)». При перевозке груза на сцепе вагонов указываются номера всех вагонов и проставляется отметка «сцеп». При перевозке груза в двух или более вагонах по одной накладной или нескольких контейнеров, погруженных на два или более вагонов, предоставленных отправителем, по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость». При перевозке груза на своих осях указывается номер машины (каждой секции), номер вагона или механизма на рельсовом ходу;

- в графе 9 «Грузоподъемность» – указанная на вагоне грузоподъемность в тоннах. Если на вагоне указано несколько значений грузоподъемности, проставляется максимальная грузоподъемность в тоннах;

- в графе 10 «Оси» – количество осей вагона. При перевозке груза на своих осях указывается количество осей машины (каждой секции), вагона или механизма на рельсовом ходу;

- в графе 11 «Масса тары» – указанная на вагоне масса тары вагона. При определении массы порожнего вагона путем взвешивания указанная на вагоне масса вписывается в числитель, а масса, определенная путем взвешивания, – в знаменатель;

- в графе 11 «Тип цистерны» – калибровочный тип цистерны, нанесенный на цистерну под номером вагона (при перевозке груза в вагоне-цистерне колеи 1520 мм).

В графе 8 «Вагон предоставлен» отправителем проставляется отметка: «П» – при предоставлении вагона перевозчиком; «О» – при предоставлении вагона отправителем. Вагон, фактически предоставленный получателем, приравнивается к вагону, предоставленному отправителем.

Пример оформления сведений о погрузке в накладной СМГС приведен на рисунке 2.7.

5 Станция назначения Гнивань УЗ		335604		8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Оси 11 Масса тары 12 Тип цистерны			
6 Пограничные станции переходов Горынь (эсп.) 138808 БЧ		7 Вагон 61223418 БЧ	8 П	9 70	10 4	11 23400	12 После перегрузки
						13 Масса груза	14 К-во мест

Рисунок 2.7 – Пример оформления сведений о погрузке в накладной СМГС

В графе 19 «Пломбы» указывается количество и знаки пломб, наложенных на вагоны, ИТЕ или АТС, перевозимые без сопровождения проводника, а при использовании ЗПУ – название и контрольный знак ЗПУ, сокращенное наименование железной дороги отправления груза (рисунок 2.8). Отметка о пломбах делается отправителем или перевозчиком (в зависимости от того, кто производил пломбирование).

		8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Оси 11 Масса тары 12 Тип цистерны					
7 Вагон 24376873 БЧ		8 П	9 67	10 4	11 26700	12 После перегрузки	
						13 Масса груза	14 К-во мест
16 Род упаковки Поддон		17 К-во мест 44		18 Масса (в кг) 50330		19 Пломбы	
						к-во	знаки
						2	БЧ ПЛОМБЫ №КМП А136 Хотислав

Рисунок 2.8 – Оформление информации о пломбах в накладной СМГС

В графе 3 «Заявления отправителя» отправителем должна быть сделана отметка о применении условий размещения и крепления габаритного груза, погруженного на открытый подвижной состав (кроме транспортеров) колеи 1520 мм: «Пункт ____ главы __ ТУ», «НТУ № ____», «МТУ № ____» или «Эскиз № ____» (рисунки 2.9–2.12). При перевозке груза на открытом подвижном составе с нанесением предохранительной маркировки в этой графе также указываются сведения о нанесенной предохранительной маркировке, позволяющие осуществлять проверку ее целостности (способ нанесения, расположения, внешний вид и т. д.).

Накладная СМГС ОАО "РЖД"	1 Отправитель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОРГОВЫЙ ДОМ БМЗ 214027 РФ Г. СМОЛЕНСК УЛ. ЛАВОЧКИНА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА. ТЕЛ 8-951-694-38-86. Подпись: НАЧАЛЬНИК ОП СМОЛЕНСК СЛЕСАРЕВ Г.М.	9128	2 Станция отправления КРАСНЫЙ БОР РЖД	171609
	4 Получатель ОАО "БМЗ - управляющая компания холдинга "БМК" 247210 БЕЛАРУСЬ Гомельская обл. г. Жлобин ул. Промышленная 37, р/с: ВУ35ВАРВ30124700700130000000, МФО: ВАРВВУ2Х, ОКПО: 047787713000, УНН: 400074854, ОАО "Белагропромбанк"	3437	3 Заявления отправителя ОТВ. ЗА РАЗМ. ГРУЗА НАЧАЛЬНИК ОП СМОЛЕНСК СЛЕСАРЕВ Г.М., ГРУЗ ПОГРУЖЕН И РАЗМЕЩЕН СОГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЯ 3 К СМГС, ГЛАВЫ 1 РАЗДЕЛ 1-7, 9; ГЛАВЫ 3 РАЗДЕЛ 1, 17. НАЧАЛЬНИК ОП СМОЛЕНСК СЛЕСАРЕВ Г.М.	

Рисунок 2.9 – Оформление отметки о применении условий размещения и крепления

1 Оригинал накладной (для получателя)

29 Отправка №

27299703

Накладная СМГС ОАО "РЖД"	1 Отправитель	5010	2 Станция отправления	302507
	ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СЕВЕРСТАЛЬ 162608 ЧЕРЕПОВЕЦ МИРА - 30 ЦЕХ 16		ЧЕРЕПОВЕЦ 2 РЖД	
	Подпись: ПРИЕМОСДАТЧИК ЦВЕТКОВА Т.О.		3 Заявления отправителя	
	4 Получатель		6574	
ООО "СтальКолор" 220075 БЕЛАРУСЬ г. Минск ул. Селицкого 39Б пом. 33, р/с: BY05SLAN30121552300160000000, МФО: SLANBY22, ОКПО: 379106945000, УНН: 808001338, ЗАО БАНК ВТБ (БЕЛАРУСЬ)		ОТВ. ЗА РАЗМ. ГРУЗА ПРИЕМОСДАТЧИК ЦВЕТКОВА Т.О., МТУ 028-052-15.06.12 ОТ 15.06.2012Г. 9906-3СБ СХЕМА 6 РЕКВИЗИТЫ БРУС 2 ШТ. 100X100X1200 У ВАГ 96693353. МТУ 028-052-15.06.12 ОТ 15.06.2012Г. 9906-3СБ СХЕМА 5 РЕКВИЗИТЫ БРУС 1 ШТ. 100X100X1200 У ВАГ 96632252.		
5 Станция назначения		140403		
Степянка БЧ				

Рисунок 2.10 – Оформление отметки о применении условий размещения и крепления в соответствии с МТУ

Накладная СМГС БЧ	1 Отправитель	4312	2 Станция отправления	152006
	РУПП "Гранит" 225680 БЕЛАРУСЬ БРЕСТСКАЯ ОБЛ. ЛУНИНЕЦКИЙ Р- НГ. МИКАШЕВИЧИ П/О "ГРАНИТНОЕ"		Ситница БЧ	
	Подпись: Т. В. Коркунова Старший учетчик		3 Заявления отправителя	
	4 Получатель		4416	
ООО Компания "ТрансЛогистик" 143405, Россия, Московская обл, Красногорский р-н, Красногорск г, Ильинское шоссе, д. 1А, ОКПО: 18056633		Пункт 2, 3.1, 4 главы 14 ТУ. Старший учетчик: Коркунова Т.В.		

Рисунок 2.11 – Вариант оформления отметки о применении условий размещения и крепления

Накладная СМГС БЧ	1 Отправитель	1454	2 Станция отправления	132002
	СЗАО "КварцМелПром" Малоритский р-н, с/с Хотиславский Хотиславский с/с 10-53 2эт. 225920		Хотислав БЧ	
	Подпись: Велюшов А.А. мастер смены		3 Заявления отправителя	
	4 Получатель		1864	
ЮАЖ 1864 (1864) Украина, 21037, Винницкая обл, м. Винница, пер Червоный, д.30, ОКПО: 38890268, УНН: 388902602280		Ответственный за погрузку мастер ЭДЖД и ПРР В.Н. Серкин. Таможенное оформление ст. Брест-Восточный, договор с БИТ ТЛЦ, Б-Д 129 от 21.01.2014 Груз размещен и закреплен согласно: НТУ 3/1580Д-2019 от 26.02.19г. мастер смены Велюшов А.А.		

Рисунок 2.12 – Оформление отметки о применении условий размещения и крепления в соответствии с НТУ

Сведения об уплате провозных и иных платежей

В графе 23 «Уплата провозных платежей» отправителем указываются сокращенные наименования перевозчиков в порядке, соответствующем очередности осуществления ими перевозки в соответствии с данными графы «Перевозчики», наименования плательщиков каждому из них и основания для оплаты (код плательщика, дата и номер договора и т. п.) (рисунок 2.13).

22	Перевозчики	(Участки от/до)	(Коды станций)
23 Уплата провозных платежей	ОАО "РЖД" 0020	ЧЕРЕПОВЕЦ 2-КРАСНОЕ ЭКСП	302507
ОАО "РЖД" АО ПГК 1000231777/8240537553			171401
БЧ СБ-Транс 2004206/1010354 04.06.2019	БЧ 0021	ОСИНОВКА ЭКС-СТЕПЯНКА	169100
			140403

Рисунок 2.13 – Пример оформления графы 23 накладной с указанием информации о плательщиках

Сведения, касающиеся расчета тарифа и уплаты провозных и иных платежей, вносятся перевозчиками в соответствующие графы оборотной стороны листов 1, 2, 4, 5, и листа «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» (таблица 2.2).

Таблица 2.2 – Порядок оформления граф накладной СМГС при расчете платы за перевозку

Номер графы/раздела	Наименование графы и ее содержание
А–Е	«Разделы по расчету провозных платежей» Разделы предназначены для расчета провозных платежей, причитающихся каждому перевозчику, отдельно за каждый участок в зависимости от применяемого тарифа
37	«Участок» Указываются наименования и коды начальной и конечной станций участка, за перевозку по которому производится расчет провозных платежей
38	«Расстояние, км» Указывается расстояние между начальной и конечной станциями участка
39	«Расчетная масса, кг» Указывается расчетная масса груза, определяемая в соответствии с применяемым тарифом
40	«Дополнительные сборы» Указываются коды, а при их отсутствии – наименования дополнительных сборов и прочих расходов и вписываются их суммы, исчисленные по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа
41	«Тариф» Указывается номер или название применяемого тарифа
42	«Код груза» При необходимости указывается код в соответствии с ГНГ [14], который является определяющим для расчета провозных платежей
43	«Курс пересчета» Указывается курс пересчета платежей, определенных в валюте тарифа, в валюту, в которой они взимаются с отправителя или получателя
44	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с отправителя
45	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с отправителя
46	«Валюта тарифа» Указывается код или наименование валюты тарифа, в которой исчислены провозные платежи, подлежащие взиманию с получателя
47	«Валюта платежа» Указывается код или наименование валюты, в которой провозные платежи взимаются с получателя
48	«Провозная плата» Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа
49	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с отправителя
50	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому перевозчиком на данном участке, в валюте тарифа
51	Указывается провозная плата, исчисленная по тарифу, применяемому на данном участке, в валюте, в которой плата взимается с получателя
	«Общая сумма»
52	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей отправителем
53	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с отправителя
54	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте тарифа при оплате платежей получателем
55	Указывается общая сумма дополнительных сборов, а также расходов перевозчика, не предусмотренных применяемым тарифом, в валюте, в которой они взимаются с получателя
	«Итого»
56	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 48 и 52 соответствующего раздела исчисления провозных платежей
57	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 49 и 53, в валюте, в которой взимаются провозные платежи с отправителя

Окончание таблицы 2.2

Номер графы/раздела	Наименование графы и ее содержание
58	Указывается общая сумма в валюте тарифа, полученная путем сложения сумм в графах 50 и 54 соответствующего раздела исчисления провозных платежей
59	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 51 и 55, в валюте, в которой взимаются провозные платежи с получателя
	«Всего»
60	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 56, 61
61	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 57, 62
62	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 58, 63
63	Указывается общая сумма, полученная путем сложения сумм в графах 59, 64
64	«Отметки для исчисления и взимания провозных платежей» Вносятся отметки, необходимые перевозчику для исчисления и взимания провозных платежей, и заверяются штампом перевозчика:
65	«Дополнительно взыскать с отправителя за» Вписываются расходы (наименование платежа и сумма), которые должны быть взысканы с отправителя дополнительно

Пример оформления расчета провозных платежей в накладной СМГС представлен на рисунке 2.14.

Разделы по расчёту провозных платежей				Расчёты с отправителем		Расчёты с получателем	
37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа BYN	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
от ФОКИНО	200905	260	71000	48	49	50	51
до ЗЛЫНКА ЭКСП	201202			16919			
40 Дополнительные сборы	PR 10-01			52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта		Итого: ▶	56	57	58
МАРТ №51	25232900			16919			59
37 Участок				44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
от Закопытье (эксп.)	150405	439	71000	48	49	50	51
до Каледино	162807					228.03	
40 Дополнительные сборы				52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта		Итого: ▶	56	57	58
МАРТ №51	25232900					228.03	59
64 Отметки для исчисления и взимания провозных платежей				Всего: ▶	60	61	62
ВИД ОТПР. ВО 10.02.2020 00:00 Закопытье (эксп.)				16919		228.03	63
				65 Дополнительно взыскать с отправителя за			

Рисунок 2.14 – Пример расчета провозных платежей в накладной СМГС

Сопроводительные документы и дополнительная информация, не предназначенная для перевозчика

Отправителем в графу 24 «Документы, приложенные отправителем» вносится перечень сопроводительных документов, прилагаемых им к накладной (рисунки 2.15, 2.16). Если документ прикладывается в нескольких экземплярах, то указывается количество экземпляров. Сопроводительные докумен-

ты, прикладываемые отправителем к накладной и указанные в ней в графе 24, должны быть им так прикреплены к накладной, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

<p>24 Документы, приложенные отправителем ДОП. ЭКЗ. ДОР. ВЕДОМОСТИ2 ШТ. КОПИЯ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ10503030/010519/0001064 ИНВОЙС СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА№2904/23-2904/25</p>	<p>25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку Договор № СХ.23642 ОТ 28.03.2018 ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ОТПРАВКИ В ПОЛЬШУ. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ СИБУР ИНТЕРНЕТНЛ.</p>
--	---

Рисунок 2.15 – Указание сведений о документах, приложенных к накладной СМГС

<p>24 Документы, приложенные отправителем ФИТОСАНИТАРНЫЙ СЕРТИФИКАТ 112710115230519007 УДОСТОВЕРЕНИЕ О КАЧЕСТВЕ№160 ОТ 14.05.2019 ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕАЭС N RU Д-РУ.АД86.А.00435/19 ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ 4717/9.5 ОТ 24.04.2019 ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ 4718/9.5 ОТ 24.04.2019 ИНВОЙС GTUL 000593/19 ОТ 27.05.2019 ТОВАРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ GTUL 000593/19 СЧЁТ-ФАКТУРА 00820883/0075 ОТ 27 МАЯ 2019 Г.</p>	<p>25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку</p>
--	--

Рисунок 2.16 – Указание сведений о документах, приложенных к накладной СМГС

Если поименованные в накладной сопроводительные документы предназначены для изъятия в пути следования, то после их наименования должно быть указано сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются, в виде отметки «для _____ (сокращенное наименование железной дороги, на которой они изымаются)». После изъятия сопроводительных документов в графе 30 «Отметки перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 соответствующим перевозчиком должна быть сделана запись: «_____ (наименование сопроводительного документа) № _____ изъят на станции _____».

В графу 25 «Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку» отправителем вносится дополнительная информация, относящаяся к данной отправке. Если документ, необходимый для выполнения административных формальностей, не приложен к накладной, а направлен органу административного контроля, проставляется отметка «_____ (указывается наименование, номер и дата документа) представлен _____ (указывается наименование органа административного контроля)». Может вноситься другая информация, в том числе номер договора на поставку, заключенного между экспортером и импортером, если этот договор имеет только один номер как для экспортера, так и для импортера. Если договор на поставку имеет два номера, один для экспортера, а другой – для импортера, то вносится номер договора экспортера.

Отметки в накладной при перегрузке груза в другой вагон в пути следования

Если перевозка осуществляется по железным дорогам разной ширины колеи, то для указания согласованного с перевозчиком способа перевозки груза (в том числе порожнего вагона) в графе 3 «Заявления отправителя» отправителем должны быть проставлены отметки: «Перегрузка в вагон другой ширины колеи», «Перестановка вагона на тележки другой ширины колеи (при наличии договора на перестановку указать номер и дату заключения)» или «Применение раздвижных колесных пар». Пример отметки в накладной при перегрузке груза представлен на рисунке 2.17.

Накладная СМГС БЧ	1 Отправитель	1454	2 Станция отправления	132002
	СЗАО "КварцМелПром" Малоритский р-н, с/с Хотиславский Хотиславский с/с 10-53 2эт. 225920 Подпись: Велюшов А.А. мастер смены		Хотислав БЧ 3 Заявления отправителя Ответственный за погрузку мастер ЭДЖД и ППР В.Н. Серкин. Таможенное оформление ст. Брест-Восточный, договор с БИТ ТЛЦ ,Б-Д 129 от 21.01.2014 договор с "PKP CARGO S.A." №1-17-023-20 ОТ 10.01.2020. Договор о оплате CFFZ-028-2017 от 08.06.2017. <u>Перегруз на терминале "БялхГроуп" ,польезной путь-ст.Малашевиче 51 040600</u> <u>мастер смены Велюшов А.А.</u>	
4 Получатель		9999		
Bialchem Group Sp.z o.o (9999) г. Белосток, ул. Варшавска 39				

Рисунок 2.17 – Пример оформления накладной СМГС при перегрузке груза в другой вагон при смене ширины колеи

При перевозке груза в вагоне, предоставленном отправителем, с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи в графе 3 «Заявления отправителя» отправителем проставляется отметка: «После перегрузки груза на станции ____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон выдать _____ (указывается наименование получателя порожнего вагона и его почтовый адрес)» или «После перегрузки груза на станции _____ (указывается наименование станции перегрузки) порожний вагон направить на станцию ____ (указывается наименование станции, дороги назначения и получателя) через пограничные станции ____ (указывается их наименование), перевозчики _____ (их наименование)» и указывается наименование и код плательщика провозных платежей для каждого участвующего в перевозке перевозчика.

При перегрузке груза в пути следования в графах 7–12 зачеркиваются данные о первоначальном вагоне так, чтобы их можно было прочесть, и под ними помещаются соответствующие сведения о каждом вагоне, в который перегружен груз. При отправлении одновременно с основной частью груза излишка массы груза, перегруженного в отдельный вагон, вписываются соответствующие сведения об этом вагоне.

После перегрузки в пути следования перевозчиком указывается:

– в графе 13 «Масса груза» (после перегрузки) – масса груза, перегруженного в каждый вагон, а также масса излишка груза, отгруженного в отдельный вагон, при отправлении его одновременно с основной частью груза;

– в графе 14 «Количество мест» (после перегрузки) – количество мест груза, перегруженного в каждый вагон.

При перегрузке груза на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи в графу 30 оборотной стороны листов 3 и 6 вносятся сведения о количестве и знаках пломб, наложенных на вагон, в который перегружен груз.

В графе 64 «Отметки для исчисления и взимания провозных платежей» оборотной стороны листов 1, 2, 4, 5, листа «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» при перегрузке груза в пути следования перевозчиками проставляются отметки:

– об отгрузке в отдельный вагон излишка массы груза, обнаруженного на транзитной железной дороге или на железной дороге страны назначения: «Отгружен излишек массы груза»;

– о причинах занятия двух или более вагонов при перегрузке из одного вагона: «Перегружено в ____ (указать количество) вагонов по причине _____ (указать конкретную причину)».

Отметки в накладной при изменении договора перевозки

При изменении договора перевозки (переадресовка в пути следования и на станции назначения по первоначальной накладной СМГС) перевозчиком должны быть проставлены следующие отметки в накладной (с проставлением оттиска штампа перевозчика):

– в графе 15 «Наименование груза» – отметка «Договор перевозки изменён» (рисунок 2.18);

– в графе 30 «Отметки перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 – отметка «Переадресован на станцию _____ (наименование станции) получателю _____ (наименование получателя) на основании _____ (наименование документа и дата)» (рисунок 2.19).

15 Наименование груза ЖМЫХИ И ДРУГИЕ ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ПРИ ИЗВЛЕЧЕНИИ РАСТИТЕЛЬНЫХ ЖИРОВ ИЛИ МАСЕЛ, ИЗ СЕМЯН ПОДСОЛНЕЧНИКА, НЕМОЛОТЫЕ ИЛИ МОЛОТЫЕ, НЕГРАНУЛИРОВАННЫЕ ИЛИ ГРАНУЛИРОВАННЫЕ, КРОМЕ ПОЗИЦИЙ 2304 И 2305 ГНГ - 23063000 ЕТСНГ - 542239 40 ООИ 2217 ЖМЫХ С МАССОВОЙ ДОЛЕЙ РАСТИТЕЛЬНОГО МАСЛА НЕ БОЛЕЕ 1,5% И ВЛАГИ НЕ БОЛЕЕ 11% 4.2 АК 405 Ш САМОВОЗГОРАЕТСЯ ВАГОНЫ ЗАГРУЖЕНЫ ДО ПОЛНОЙ ВМЕСТИМОСТИ. НЕ ПРИНАДЛЕЖАТ ПЕРЕВОЗЧИКУ. ПРОМЫВКА ЗА СЧЕТ ПОЛУЧАТЕЛЯ. ШРОТ ПОДСОЛНЕЧНЫЙ ГРАНУЛИРОВАННЫЙ. ШРОТ, СОДЕРЖАЩИЙ НЕ БОЛЕЕ 1,5% МАСЛА И НЕ БОЛЕЕ 11% ВЛАГИ ВАГОНЫ НЕ ПРИНАДЛЕЖАТ ПЕРЕВОЗЧИКУ.	16 Род упаковки Н/У	17 К-во мест Насыпью	18 Масса (в кг) 136100	19 Пломбы	
				к-во	знаки
ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ИЗМЕНЁН					
				20 Погружено отправитель	
			136100	21 Способ определения массы Вагонн. весы (max 150 т)	

Рисунок 2.18 – Отметка в графе «Наименование груза» накладной СМГС при переадресовке груза по первоначальным документам

30 Отметка перевозчика Переадресован на станцию Сморгонь получателю ООО «Кронспан» на основании распоряжения НОДМ Дробышевского от 21.01.2020	35 Уведомление о прибытии груза
--	---------------------------------

Рисунок 2.19 – Отметка в графе «Отметка перевозчика» накладной СМГС при переадресовке груза по первоначальным документам

При переадресовке с раскредитованием первоначальной накладной СМГС без фактической выдачи груза грузополучателем оформляется новая накладная СМГС. При этом перевозчиком на железнодорожной станции в графе 30 «Отметка перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 проставляются отметки следующего содержания:

– в первоначальной накладной СМГС – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от __ ____ г. № _____ на станцию _____ (наименование новой железнодорожной станции назначения) для выдачи получателю _____ (наименование нового грузополучателя), новая накладная № _____». При дальнейшем следовании груза в международном сообщении (за пределы Республики Беларусь) дополнительно делается отметка «выходная пограничная станция _____ (указывается наименование выходной пограничной железнодорожной станции)»;

– в новой накладной СМГС – «Груз переадресован по распоряжению _____ (должность, фамилия, инициалы лица, подписавшего распоряжение) от __ ____ г. № _____ первоначальная накладная № _____ станция и железная дорога отправления _____ входная пограничная станция _____ (указывается наименование входной пограничной железнодорожной станции)». Данная отметка дополнительно проставляется и в верхней части дополнительного экземпляра дорожной ведомости, остающейся на железнодорожной станции переадресовки.

Отметки о переадресовке удостоверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика.

Отметка перевозчика и уполномоченных административных органов

Заключение договора перевозки удостоверяется в накладной проставлением оттиска календарного штампа договорного перевозчика на станции отправления в графе 26 «Дата заключения договора перевозки» и присвоением номера отправки, который указывается в графе 29.

На станции назначения в накладной в графе 27 «Дата прибытия» проставляется оттиск календарного штампа перевозчика, выдающий груз получателю (рисунок 2.20). В случае неприбытия груза дополнительно проставляется отметка «Груз не прибыл».

26 Дата заключения договора перевозки 	27 Дата прибытия 	28 Отметка для выполнения таможенных и других административных формальностей
--	---	--

Рисунок 2.20 – Проставление календарных штампов перевозчиком при заключении договора перевозки и при прибытии груза

Для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на выполнение договора перевозки, в графу 30 «Отметка перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 вносятся следующие отметки:

- «Вагон отцеплен» – при отцепке вагона от группы вагонов, следующих по одной накладной (в Ведомости вагонов напротив номера отцепленного вагона) (рисунок 2.21);
- «Акт вскрытия _____ (дата), станция _____ ж. д.» – в случае составления акта вскрытия;
- «Переход с электронной накладной на бумажную» – при переходе с электронной накладной на бумажную – с проставлением оттиска календарного штампа перевозчика (рисунок 2.22);

- «__ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ заменены __ (количество) пломбами/ЗПУ со знаками _____» или «__ (количество) пломбы/ЗПУ со знаками _____ наложены вместо отсутствующих» – в случае замены или наложения пломб перевозчиком;
- «Груз _____ (кг/шт.) досылается по _____ (наименование документа, его номер)» – в случае составления перевозчиком документа на досылаемую часть груза;
- «Вагон № _____ досылается по _____ (наименование документа, его номер)» – в случае отцепки вагона от группы вагонов, оформленных одной накладной – с проставлением оттиска штампа перевозчика;
- «Досылаемая часть груза выдана» – при выдаче досылаемой части груза (с проставлением оттиска календарного штампа перевозчика);
- «Отклонение от указанного пути следования из-за _____ (причина препятствия к перевозке)» – в случае отклонения от указанного в накладной пути следования – с проставлением оттиска штампа перевозчика;
- «_____ (наименование документа, составленного перевозчиком в пути следования для удостоверения обстоятельств, влияющих или могущих повлиять на перевозку груза, его номер, дата составления, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги)». Наиболее часто таким документом является акт общей формы;
- «При проверке массы груза оказалось __ кг» – при несоответствии массы груза данным, указанным в накладной, в пределах норм, указанных в пункте 35.4 настоящих Правил, с проставлением оттиска штампа перевозчика;
- «Акт о повреждении (неисправности) вагона № _____ (указывается номер акта) от _____ (указывается дата составления), _____ (указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составлен акт)»;
- отметка о составлении акта общей формы (рисунок 2.23).

<p>30 Отметка перевозчика</p> <p>ОТПРАВКА ПРИБЫЛА В СОСТАВЕ 7 ВАГОНОВ. НА НЕПРИБЫВШИЕ 1 ВАГОНОВ 75099358 СОСТАВЛЕН КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ 6/96 ОТ 01.06.2019 ПОДПИСАНО ЭП АГЕНТ СФТО ВЛАСИНА ЮЛИЯ ВИТАЛЬЕВНА ВАГОН 75099358 ВЫПОЛНЕНА ОТЦЕПКА НА СТ ОКТЯБРЬСК КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д. ПО ПРИЧИНЕ ПО ЛИШНЕМУ ВЕСУ. СОСТАВЛЕН АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ 6/96 ОТ 01.06.2019 ВАГОН75099358 НАЛОЖЕНЫ ЗПУ 1 ТЭТРОН РЖДТ1395368 ОТПРАВИТЕЛЬ ЮУР ЖД ВАГОН75099358 ДОСЫЛАЕТСЯ ПО НАКЛАДНОЙ 27310120</p>	<p>35 Уведомление о прибытии груза</p>
--	--

Рисунок 2.21 – Оформление накладной при отцепке вагона

<p>30 Отметка перевозчика</p> <p>Переход с электронного перевозочного документа на бумажный по причине Отсутствие ключа ЭЦП у клиента 07.06.2019</p>	<p>35 Уведомление о прибытии груза</p>
--	--

Рисунок 2.22 – Оформление накладной СМГС при переходе с электронного перевозочного документа к бумажному

<p>30 Отметка перевозчика</p> <p>ГРУЗ ЗАДЕРЖАН НА СТАНЦИИ КАЗИНКА ДЛЯ ОТСУТСТВИЯ ЛОКОМОТИВА ПЕРЕВОЗЧИКА. СРОК ДОСТАВКИ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 1 СУТОК, О ЧЁМ СОСТАВЛЕН АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ 4/7322 ОТ 01.06.2019 ПОДПИСАНО ЭП АГЕНТ СФТО ГОНЧАРОВА ЕКАТЕРИНА ВЛАДИМИРОВНА</p> <p>Переход с электронного перевозочного документа на бумажный по причине у ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ НЕТ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА 05.06.2019</p>	<p>35 Уведомление о прибытии груза</p>
---	--

Рисунок 2.23 – Оформление накладной СМГС при составлении акта общей формы

При составлении коммерческого акта в накладной в графе 31 «Коммерческий акт» указываются его номер, дата составления, а также наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой он составлялся. Запись заверяется оттиском штампа перевозчика, составившего коммерческий акт.

При задержке груза в пути следования в графе 32 «Удлинение срока доставки» указываются наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой задержан груз, а также длительность задержки и код причины задержки, дающий право на удлинение срока доставки (рисунок 2.24):

- 1 – выполнение таможенных и других административных формальностей;
- 2 – проверка содержания груза;
- 3 – проверка массы груза;
- 4 – проверка количества мест груза;
- 5 – изменение договора перевозки;
- 6 – препятствия к перевозке;
- 7 – уход за животными;
- 8 – исправление погрузки или упаковки, если оно было обусловлено причинами, не зависящими от перевозчика;
- 9 – перегрузка груза, если она была обусловлена причинами, не зависящими от перевозчика;
- 10 – другие причины. При проставлении кода 10 «Другие причины» указывается причина задержки груза.

Запись заверяется оттиском штампа перевозчика.

32 Удлинение срока доставки		
Станция ..Брест-Северный Бел. ж.д.....	Станция	
Задержка из-за1.....	Задержка из-за	
от . 12.01.2020.17:45..... час	от	
до . 13.01.2020.10:45..... час	до	Подпись получателя

Рисунок 2.24 – Оформление накладной СМГС при удлинении срока доставки

Отметки в накладной для целей таможенного контроля и для выполнения административных процедур проставляются соответствующими уполномоченными государственными органами в графе 28 «Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей».

В графе 33 «Отметки о передаче груза» проставляются оттиски календарных штампов перевозчиков, принимающих груз, на станциях передачи груза по очередности передачи груза от одного перевозчика другому (рисунок 2.25).

33 Отметки о передаче груза			
33.1	33.2	33.3	33.4
04.06.2019 10:44 ГОМЕЛЬ			
33.5	33.6	33.7	33.8
33.9	33.10	33.11	33.12

Рисунок 2.25 – Оформление передачи груза от одного перевозчика другому

В графе 34 «Отметки о проследовании пограничных станций» проставляются оттиски календарных штампов перевозчиков на пограничных станциях переходов по очередности проследования через них груза (рисунок 2.26).

34 Отметки о проследовании пограничных станций			
34.1 04.06.2019 01:10 ЗЛЫНКА ЭКСП	34.2 04.06.2019 00:00 ЗАКОПЫТЬЕ ЭКСП	34.3	34.4
34.5	34.6	34.7	34.8
34.9	34.10	34.11	34.12

Рисунок 2.26 – Оформление отметок о проследовании отправкой пограничных станций в накладной СМГС

Графа 35 «Уведомление о прибытии груза» (лист 3) заполняется перевозчиком, выдающим груз получателю, в соответствии с национальным законодательством страны назначения.

В графе 36 «Выдача груза» (лист 3) получатель проставляет дату и подпись, а перевозчик – оттиск календарного штампа перевозчика на станции назначения (рисунок 2.27).

	36 Выдача груза 06.06.2019 Оригинал накладной получил 06.06.2019 счет получателя ВУ43АКВВ3012003331773300000 банк Филиал № 317 ОАО «АСБ Беларусбанк», город банка Мозырь, МФО АКВВВУ21317 серия и номер паспорта НВ0919216 город Мозырь, ул. Гагарина, дом 54, кв. 75 по доверенности № 1 – 183 от 16.01.2018 00:00
31 Коммерческий акт	
32 Удлинение срока доставки	
Станция Станция	
Задержка из-за Задержка из-за	
от час от час	
до час до час	Подпись получателя Рубан А. В.

Рисунок 2.27 – Оформление выдачи груза в накладной СМГС

2.4 Особенности оформления накладной при перевозке грузов в ИТЕ и АТС, а также ИТЕ и АТС в порожнем состоянии

Графы 7–12 накладной не заполняются при перевозке контейнеров, погрузку которых в вагон производит перевозчик, или контейнеров, погруженных отправителем на один вагон, предоставленный перевозчиком, и оформленных разными накладными. При перевозке контейнеров, погруженных на один вагон, предоставленный отправителем, и оформленных разными накладными в адрес одного получателя, сведения о вагоне дополнительно вносятся в одну из этих накладных.

В графу 15 «Наименование груза» при перевозке ИТЕ, АТС вносятся следующие сведения (в поле, очерченное пунктирной линией):

- при перевозке автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова указывается конкретное наименование и идентификационный номер ИТЕ, АТС, состав автопоезда, проставляется отметка «Запасные колеса ___штук», «Не спускать с горки»;
- при перевозке универсального среднетоннажного контейнера проставляется отметка «Контейнер _____ (указывается его девятизначный номер)»;
- при перевозке крупнотоннажного контейнера указывается 11-значный идентификационный номер контейнера, состоящий из четырех букв латинского алфавита (из которых первые три буквы обозначают код владельца контейнера, последняя «U» означает грузовой контейнер) и семи цифр; после номера контейнера через тире – четырехзначный код размера и типа контейнера, далее в скобках – масса брутто контейнера, указанная на дверях контейнера;
- при перевозке двух и более контейнеров по одной накладной проставляется отметка «Смотри прилагаемую ведомость».

Пример оформления накладной при перевозке порожнего контейнера представлен на рисунке 2.28.

15 Наименование груза Контейнеры прочие ГНГ - 86090090 ЕТСНГ - 391464 Порожний вагон. Последний груз: Смолы карбамидоформальдегидные 461493. ГНГ 39091000 Комплект на вагон. Собственник - ООО "Спецтрансгарант" ЕТСНГ -391464 ГНГ - 86090090	16 Род упаковки	17 К-во мест	18 Масса (в кг) 0 4030 4030	19 Пломбы	
				к-во	знаки
				3	БЧ ПЛОМБЫ №ПЛОМБА ОАО МОСТОВДРЕВ 2
				20 Погружено отправитель	
21 Способ определения массы		4030			
ААМУ 2601564 - 22К2 (36000)	22	Перевозчики	(Участки от/до)		(Коды станций)
		БЧ 0021	Мосты-Осиновка (эксп.)		137203

Рисунок 2.28 – Оформление накладной при перевозке порожнего контейнера

При перевозке груза в ИТЕ или АТС в графе 17 «Количество мест» отправителем указывается количество погруженных в них мест груза. При перевозке грузов в автопоезде указывается количество мест груза в автомобиле и прицепе и общее количество мест груза в автопоезде. При перевозке порожних ИТЕ или АТС указывается их количество.

В графе 18 «Масса (в кг)» отправителем дополнительно к сведениям о массе груза указывается масса тары ИТЕ или АТС.

При наличии повреждений ИТЕ и АТС, предоставленных отправителем, констатированных при предъявлении груза или вагона к перевозке, описание этих повреждений должно быть дано в графе 3 «Заявления отправителя».

2.5 Особенности оформления накладной на грузы с особыми условиями перевозки (проводники, необычные грузы, опасные грузы)

Перевозка грузов в сопровождении проводников

При перевозке груза в сопровождении проводников в графе 15 «Наименование груза»:

- проставляется отметка «В сопровождении проводников отправителя». Если проводники находятся в отдельном вагоне или сопровождают несколько вагонов с грузом, дополнительно проставляется отметка «Проводники находятся в вагоне № _____»;

- вписываются имена и фамилии проводников, а также номера их документов, необходимых для пересечения государственной границы. Если проводники сопровождают несколько вагонов с грузом или находятся в отдельном вагоне, эти сведения указываются в накладной на тот вагон, в котором находятся проводники;

- вносится отметка «Замена проводников на _____ (наименование станции и железной дороги, на которой будет производиться замена проводников)» – в случае замены проводников в пути следования;

– вносится отметка «С печным отоплением» – при установке в вагон с проводниками отопительного (печного) оборудования.

В графе 3 «Заявления отправителя указывается объем полномочий проводника».

Перевозка необычных грузов

При перевозке необычных грузов отправителем в графе 15 «Наименование груза» проставляются отметки:

– при перевозке негабаритного груза – «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)» – по железным дорогам колеи 1520 мм, «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» – по остальным железным дорогам;

– при перевозке негабаритного груза с контрольной рамой в накладной, оформленной на перевозку негабаритного груза – «Контрольная рама установлена на вагоне № _____», а в накладной, оформленной на перевозку вагона с контрольной рамой – «Вагон занят под контрольную раму для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на порожнем вагоне, и «На вагоне установлена контрольная рама для груза, погруженного в вагон № _____» – если контрольная рама установлена на груженом вагоне;

– при перевозке негабаритного груза и груза на транспортере – «Не спускать с горки» или «Не пропускать через горку» (необходимость их проставления определяется перевозчиком);

– при перевозке груза, требующего по своим техническим характеристикам ограничения скорости, – «Скорость не более _____ км/час».

При перегрузке негабаритного груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи перевозчиком в ту же графу вносятся отметки «Негабаритный груз на _____ (сокращенные наименования железных дорог)» или «Негабаритный груз _____ (индекс негабаритности груза)».

При перевозке необычного груза в графе 30 «Отметки перевозчика» оборотной стороны листов 3 и 6 также указываются сведения о согласовании перевозки по тем железным дорогам, а при перевозке в железнодорожно-паромном сообщении – по водному участку пути, по которым перевозка этого груза требует согласования.

При перевозке груза, погруженного в пределах льготного или зонального габаритов погрузки, в графе 15 «Наименование груза» проставляются отметки «Льготный габарит» или «Зональный габарит» соответственно.

При перевозке длинномерного груза на сцепе вагонов в графе 15 «Наименование груза» проставляется отметка «Не спускать с горки».

При перевозке груза на особых условиях в соответствии со статьей 8 СМГС в графе 15 «Наименование груза» проставляется отметка «Перевозка на особых условиях согласована _____ (указываются сокращенное наименование каждого перевозчика, согласовавшего особые условия, номера и даты документов о согласовании)».

Перевозка отдельных категорий грузов

При перевозке скоропортящихся грузов отправителем должны быть дополнительно сделаны следующие отметки:

– в графе 15 «Наименование груза» – отметка «Скоропортящийся», а при перевозке груза в крытых вагонах с вентилированием – также отметка «С вентилированием»;

– в графе 3 «Заявления отправителя» – отметка о мерах защиты и температурном режиме при перевозке.

При перевозке животных в графе 15 «Наименование груза» отправителем должны быть дополнительно сделаны отметки «Животные» и «Не спускать с горки».

При перевозке автотракторной техники в графе 3 «Заявления отправителя» должны быть сделаны отметки «Перевозка без защиты бьющихся деталей» (при необходимости), «Ключ от машины № _____».

При перевозке смерзающихся грузов в графе 15 «Наименование груза» отправителем проставляется отметка «Смерзающийся», а в графе 3 «Заявления отправителя» должны быть указаны процент влажности груза и принятые профилактические меры («Груз заморожен», «Пересыпан известью в количестве _____ %», «Обработан _____ маслом в количестве _____ %», «Переложено послойно древесными опилками» и т. п.).

Перевозка опасных грузов

При перевозке опасного груза наименование груза и информация о нем в графе 15 «Наименование груза» указывается отправителем в соответствии с Приложением 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС [14]:

- при перевозке груженого вагона (порядок оформления графы «Наименование груза на рисунках 2.29, 2.30);
- при перевозке порожнего неочищенного вагона;
- при перевозке порожнего очищенного вагона;
- при перевозке порожней очищенной тары;
- при перевозке порожней неочищенной тары.

15 Наименование груза
 Бутаны прочие сжиженные ГНГ - 27111397 ЕТСНГ - 226040
 23 / ООН 1011 БУТАН 2.1 (+13) АК 206 23/ООН 1011 БУТАН, 2.1 (+13), АК 206 «Прикрытие 0-0-3», «Воспламеняющийся газ», «Не спускать с горки», вагон не принадлежит перевозчику.

Рисунок 2.29 – Оформление графы «Наименование груза» накладной СМГС при перевозке опасного груза

15 Наименование груза
 УГЛЕВОДОРОДЫ АЦИКЛИЧЕСКИЕ НАСЫЩЕННЫЕ ГНГ - 29011000 ЕТСНГ - 226040
 23 ООН 1011 БУТАН 2.1 АК 206 НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ БУТАН ИЛИ БУТАНА СМЕСИ ВАГОНЫ НЕ ПРИНАДЛЕЖАТ ПЕРЕВОЗЧИКУ.

Рисунок 2.30 – Оформление графы «Наименование груза» накладной СМГС при перевозке опасного груза

При перевозке легкогорючих грузов в графе 15 «Наименование груза» отправителем проставляются отметки «Легкогорючий» и «Прикрытие 3/0-0-1-0».

Перевозка вагонов, не принадлежащих перевозчику, как транспортных средств

При перевозке грузов в вагонах, принадлежащих перевозчику, в графе 15 «Наименование груза» должны быть дополнительно указаны данные о владельце вагона, а в графе 3 «Заявления отправителя» – распоряжения о том, как следует поступить с вагоном после его выгрузки или перегрузки.

Отметки в накладной при перегрузке груза в другой вагон в пути следования

Примеры отметок отправителя в накладной для указания действий с вагоном после выгрузки представлены на рисунках 2.31, 2.32.

3 Заявления отправителя
СРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ НА СТ. ТОБОЛЬСК
 ОТВ. ЗА РАЗМ. ГРУЗА СПЕЦ. ПО ОФ. ПЕРЕВ. ДОК. ГИЗАТУЛИНА С. Ю.

Рисунок 2.31 – Отметка отправителя при перевозке груза в вагоне, не принадлежащем перевозчику

3 Заявления отправителя
 НЕ ЛИЦЕНЗИРУЕТСЯ. СРОЧ. ВОЗВР. НА СТ. ЧЕРЕПОВЕЦ-2
 ОПЛ. ПОРОЖ. ПРОБЕГА ПО РФ ПР-СЯ С ЕЛС АО ПГК 1000231777,
 ПОДКОД ПЛ. 8240537553. ГРУЗ РАЗМЕЩЕН И ЗАКРЕПЛЕН СОГЛАСНО
 МЕСТНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ
 ОТВ. ЗА РАЗМ. ГРУЗА ПРИЕМОСДАТЧИК БУШМАНОВА Г. Е.
 МТУ; ДАТА УТВЕРЖДЕНИЯ; НОМЕР СХЕМЫ; МТУ 028-052-15.06.12
 ОТ 15.06.2012 Г. СХЕМА 9906-4СБ (10) БРУС СЕЧ. 90×90 ММ, ДЛИНОЙ
 1200 ММ – 5 ШТ.

Рисунок 2.32 – Отметка отправителя при перевозке груза в вагоне, не принадлежащем перевозчику

При перевозке частного вагона, предоставленного отправителем, и наличии у него повреждений, констатированных при предъявлении вагона к перевозке, в графе 3 «Заявления отправителя» должно содержаться описание этих повреждений.

Заявления отправителя

Кроме перечисленных выше, отправителем в графу 3 «Заявления отправителя» могут вноситься следующие записи:

- указания о том, как поступать с грузом в случае возникновения препятствий к перевозке или выдате груза;
- при ввозе/вывозе груза другим видом транспорта – отметка «Ввезен _____ транспортом (указывается вид транспорта) из _____ (указывается страна первоначального отправления)» или отметка «Для вывоза _____ транспортом (указывается вид транспорта) в _____ (указывается страна окончательного назначения)» (рисунок 2.33);
- при перевозке груза с объявленной ценностью – отметка «Объявленная ценность груза _____ (сумма прописью)».

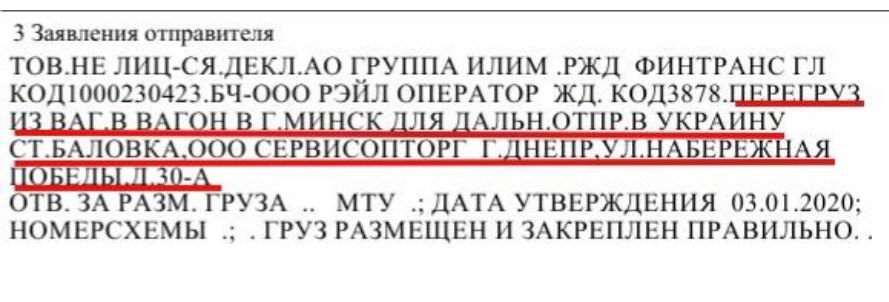


Рисунок 2.33 – Отметки отправителя при перегрузке вагона в пути следования

2.6 Особенности оформления накладной СМГС при изменении режима правового регулирования

При перевозке груза из страны, в которой не применяется СМГС, в страну, в которой СМГС применяется, и наоборот, происходит изменение режима правового регулирования перевозки. В связи с этим в стране, в которой одновременно действует и СМГС, и другой нормативный документ транспортного права, соответствующим перевозчиком выполняется переоформление накладных.

При перевозке груза назначением в страну, в которой не применяется СМГС, в накладной СМГС изменяется порядок заполнения следующих граф отправителем:

- в графе 4 «Получатель» указывается сокращенное наименование перевозчика, переоформляющего договор перевозки на станции изменения режима правового регулирования договора перевозки;
- в графе 5 «Станция назначения» указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги, а также проставляется отметка «Для перевозки на станцию _____ (наименование конечной станции и страны назначения)»;
- в графе 3 «Заявления отправителя» указывается наименование конечного получателя и его адрес, а также делается отметка о направлении листа накладной при изменении режима правового регулирования договора перевозки.

При перевозке груза из страны, в которой не применяется СМГС, в графе 2 «Станция отправления» отправителем указываются наименование, код станции изменения режима правового регулирования договора перевозки, сокращенное наименование железной дороги.

Все сведения, касающиеся договора перевозки, должны быть перенесены перевозчиком, переоформляющим документы, в новую накладную соответствующего правового режима. По заявлению отправителя ему направляется полагающийся ему лист новой накладной. Данный порядок оформления накладных не распространяется на перевозки с изменением режима правового регулирования с применением накладной ЦИМ/СМГС (разд. 3).

Пример оформления накладной при перевозке в страну с изменением режима правового регулирования представлен на рисунке 2.34.

1 Оригинал накладной (для получателя)

29 Отправка №
11908541

Накладная СМГС КЖД	1 Отправитель ЧЖЭНЧЖОУ ЖУТОНГ ИНТЕРНАЦИОНАЛ ФРЕЙГХТ ФОРВАРДИНГ КО. ЛТД 450000 ПРОВИНЦИЯ ХЭНАНЬ ЧЕРЕЗ ДЖИНГЬБЕЙ 4 ДОРОГА И 18-Я УЛ. КИТАЙ	9373	2 Станция отправления ПУТЯНЬ КЖД		388010			
	Подпись		3 Заявления отправителя ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ТАРИФ 81133					
	4 Получатель ПКП КАРГО КОННЕКТ СП ВАРШАВА ДЛЯ КОМПАНИИ ГНР Б И ШОРМИОНСТРААТ НИДЕРЛАНДЫ 298-БЛОК 4 433067 КВ РОТТЕРДАМ	9999						
5 Станция назначения МАЛАШЕВИЧЕ ПКП		040600	8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Осн 11 Масса тары 12 Тип шктерны					
6 Пограничные станции переходов СУХБААТАР 010686 КРАСНОЕ ЭКСП 171401 РЖД БРЕСТ-Ц(ЭКС) 130609	7 Вагон	8	9	10	11	12	После перегрузки	
	98088008 ЗАО "ЕВРОСИБ СПБ-ТС" РЖД	О	69	4	25000		13 Масса груза	14 К-во мест
15 Наименование груза МОТОЦИКЛЫ (ВКЛЮЧАЯ МОПЕДЫ И ВЕЛОСИПЕДЫ С УСТАНОВЛЕННЫМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ), ПРИВОДИМЫЕ В ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ (КРОМЕ ВЕЛОСИПЕДОВ, ТРИЦИКЛОВ И КВАДРАЦИКЛОВ, ПРИВОДИМЫХ В ДВИЖЕНИЕ ПЕДАЛЯМИ, С УСТАНОВЛЕННЫМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ С НОМИНАЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 250 ВТ) ГНГ - 87116090 ЕТСНГ - 391229 ГРУЗ РАЗМЕЩЕН ПО ПРИЛ. 3 К СМГС ГЛ 9 ПП 3,9,8 РАЗРЕШ. ТЕЛЕГРАММА ГРУЗЫ СБОРНЫЕ	16 Род упаковки Коробка	17 К-во мест 910	18 Масса (в кг) 12808 4000 16808		19 Шломбы			
			16808		к-во	знаки		
					1	КЖД Иностранное ЗИУ №ZH165736		
CISU 8187738 - 45G1 (30)	22	Перевозчики	(Участки от/до)		(Коды станций)			
		КЖД 0033	ПУТЯНЬ-ЭРЛЯНЬ (ЦЗИП)		388010			
		УБЖД 0031	ЗАМЫН-УУД-СУХБААТАР		130940			
		ОАО РЖД 0020	НАУШ(ЭК.КЖД)-КРАСНОЕ ЭКСП		010371			
		БЧ 0021	ОСИНОВКА ЭКС-БРЕСТ-Ц(ЭКС)		010686			
		АО ПКП КАРГО 2151	ТЕРЕСПОЛЬ ГР-МАЛАШЕВИЧЕ		937304			
					171401			
					169100			
					130609			
					040543			
					040600			
23 Уплата провозных платежей КЖД 1 УБЖД 1 ОАО РЖД ЗАО "ЕВРОСИБ СПБ-ТС" 1000082317 БЧ ООО РУЗЭКСПЕДИЦИЯ 2007492/1038936 АО ПКП КАРГО 1	25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку							
24 Документы, приложенные отправителем ИНВОЙС ОТГРУЗОЧНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (10718020/240120/0002080) ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ (ГД)10718020/210120/0000000	26 Дата заключения договора перевозки ПУТЯНЬ 19.01.2020 03:07							
26 Дата заключения договора перевозки	27 Дата прибытия		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей № 09107/07115385 10.02.2020 00:00 Главный инспектор Дягель С. Т.					

Рисунок 2.34 – Пример оформления накладной для перевозки в страну с изменением режима правового регулирования

3 ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ ЦИМ/СМГС

Общие положения

Накладная ЦИМ/СМГС является документом, удостоверяющим заключение договора перевозки между отправителем и перевозчиком при следовании груза между странами, в одной из которых применяются нормы СМГС, а в другой – Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ). Накладная ЦИМ/СМГС представляет собой альтернативу системе перевозки с переоформлением накладной СМГС на накладную ЦИМ или накладной ЦИМ на накладную СМГС в месте переотправки (месте изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС). Данное место переотправки одновременно является также:

- местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС (в сообщении ЦИМ – СМГС);
- станцией назначения согласно СМГС и местом приема груза согласно ЦИМ (в сообщении СМГС – ЦИМ).

Перечень мест переотправок содержится в Приложении 3 к Руководству по накладной ЦИМ/СМГС (приложение 6 к СМГС [14]).

Накладная ЦИМ/СМГС основывается на статье 6 § 8 ЦИМ и на статье 13 СМГС. Накладная ЦИМ/СМГС в сфере действия ЦИМ применяется как накладная ЦИМ, а в сфере действия СМГС – как накладная СМГС. Это действует также и для применения накладной ЦИМ/СМГС в качестве таможенного документа.

Отправитель в накладной является:

- отправителем договора перевозки по ЦИМ при отправке из государств, в которых применяются Единые правовые предписания ЦИМ, и одновременно получателем договора перевозки по ЦИМ и отправителем договора перевозки по СМГС;
- отправителем договора перевозки по СМГС при отправке из государств, в которых применяется СМГС, и одновременно получателем договора перевозки по СМГС и отправителем договора перевозки по ЦИМ.

В обоих случаях последний перевозчик по соответствующему договору перевозки уполномочен и обязан действовать в интересах отправителя в соответствии с его указаниями на месте переотправки.

Языки накладной ЦИМ/СМГС

Наименования граф накладной печатаются на двух или, в случае необходимости, трех языках, причём одним из этих языков должен быть русский, а другим – либо немецкий, либо английский, либо французский. При перевозках в/из Китайской Народной Республики наименования граф печатаются дополнительно на китайском языке.

Сведения в накладной заполняются на следующих языках:

- а) на русском и немецком, либо английском, либо французском – графы, касающиеся как договора перевозки по ЦИМ, так и по СМГС;
- б) немецком, либо английском, либо французском – графы, относящиеся только к договору перевозки по ЦИМ;
- в) русском – графы, относящиеся только к договору перевозки по СМГС.

При перевозке в Китайскую Народную Республику заполнение граф накладной, касающихся договора перевозки по СМГС, может дополнительно производиться на китайском языке.

Для сведений, касающихся договора перевозки ЦИМ, стороны могут согласовать применение другого языка, кроме немецкого, английского или французского.

Электронная накладная

Договор перевозки может быть оформлен электронной накладной ЦИМ/СМГС. Электронная накладная выполняет функции бумажной накладной ЦИМ/СМГС и представляет собой набор данных в электронном виде, идентичный набору данных бумажной накладной ЦИМ/СМГС. При необходимости электронная накладная ЦИМ/СМГС и ее дополнительные листы могут распечатываться на бумаге по форме бумажной накладной ЦИМ/СМГС. Если в соответствии с предписаниями СМГС в электронную накладную вносятся изменения, то первоначальные данные сохраняются.

Форма накладной

Накладная ЦИМ/СМГС состоит из шести пронумерованных листов формата А4, названия листов сведены в таблицу 3.1.

Таблица 3.1 – Листы накладной ЦИМ/СМГС

Лист		Получатель листа
№	Наименование	
1	Оригинал накладной	Получатель
2	Дорожная ведомость	Перевозчик, выдающий груз получателю / Перевозчик назначения
3	Лист выдачи груза (СМГС)	Перевозчик, выдающий груз получателю / Перевозчик назначения + Таможня
4	Дубликат накладной	Отправитель
5	Лист приема груза (СМГС)	Договорный перевозчик / Перевозчик отправления
6	Лист уведомления о прибытии груза (СМГС)	Сообщение ЦИМ → СМГС: Получатель

Для отправок из государств, применяющих СМГС, отправителем составляется «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)», в количестве, соответствующем числу перевозчиков СМГС, участвующих в перевозке (кроме перевозчика, выдающего груз получателю). Необходимость оформления листа накладной «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» для договорного перевозчика определяется им.

Для отправок из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ, дополнительные экземпляры дорожной ведомости составляются перевозчиком СМГС на месте перегрузки/смены колёсных пар с помощью ксерокопий дорожной ведомости, заверенных календарным штампом.

При перевозке нескольких вагонов, контейнеров по предварительному согласованию между отправителем и участвующими в перевозке перевозчиками по одной накладной ЦИМ/СМГС к ней прикладывается ведомость вагонов/контейнеров ЦИМ/СМГС.

Образец накладной ЦИМ/СМГС приведен в приложении В. Лицевая сторона всех листов накладной ЦИМ/СМГС идентична, за исключением поля в верхней центральной части листа с указанием наименования и номера листа. Обратная сторона идентична у листов 1, 2, 4, 5 и у листов 3 и 6, за исключением номера и наименования листа в отдельном поле в нижней центральной части бланка.

Заполнение накладной ЦИМ/СМГС

За исключением особой договорённости между отправителем и перевозчиком графы с 1 по 29, за исключением графы 26 «Отметки таможни», заполняются отправителем. Сведения в графы 65, 66, касающиеся договора перевозки по СМГС, также вносятся отправителем.

Если в графах накладной не хватает места для внесения необходимой информации, то оформляются дополнительные листы. Эти дополнительные листы должны быть такого же размера, как и накладная ЦИМ/СМГС; они оформляются в том же количестве, сколько листов имеет накладная. На дополнительных листах должны указываться номер идентификации отправки, дата приёма груза к перевозке. На эти дополнительные листы необходимо сделать ссылку в накладной ЦИМ/СМГС в графе 9, если дополнительные листы оформлены отправителем, или в графе 101, если дополнительные листы оформлены перевозчиком.

Сведения в графы 7, 13, 14, 63, 64 и 65 заносятся в виде кодов и частично в виде текста.

Данные в отдельных графах накладной могут относиться как к обоим договорам перевозки (ЦИМ и СМГС), так и только к одному из них (ЦИМ или СМГС).

Заполнение граф накладной ЦИМ/СМГС производится в соответствии с пояснениями, приведенными в приложении 2 к п. 7 Руководства по накладной ЦИМ/СМГС (приложение 6 к СМГС [14]).

В накладной ЦИМ/СМГС применяется понятие идентификации отправки, которая включает код страны и станции, код перевозчика или фактического перевозчика на месте отправления согласно Списку кодов перевозчиков, размещенному на сайте ЦИТ [20] и номер отправки. Идентификация отправки указывается в графе 69 накладной ЦИМ/СМГС. Также в связи с изменением режима правового регулирования перевозки дополнительно к сведениям о станциях отправления и назначения указываются сведения о месте переотправки (графы 29, 30). Данное место переотправки одновременно является также:

– местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС – в сообщении ЦИМ → СМГС;

– станцией назначения согласно СМГС и местом приема груза согласно ЦИМ – в сообщении СМГС → ЦИМ.

Оборотная сторона листов 1, 2, 3, 6 и листа «Дорожная ведомость (дополнительный экземпляр)» ЦИМ/СМГС используется для записи сведений по расчету провозных платежей, касающихся договора перевозки СМГС. Содержание разделов А–Д (графы 72–100) аналогично соответствующим графам накладной СМГС (подразд. 2.3).

Разделы по расчету провозной платы ЦИМ (А и В) действуют только для договора перевозки ЦИМ. Они отображены в единой форме. Каждый перевозчик, который выставляет счет, использует свой раздел по расчету провозной платы. Если не хватает имеющихся разделов по расчету провозной платы, следует использовать дополнительные листы (относится только к бумажной накладной).

Оборотная сторона листов 4 и 5 (графы 101–106) заполняется аналогично соответствующим графам накладной СМГС (подразд. 2.3).

При удлинении срока доставки необходимые сведения указываются отдельно для договора ЦИМ (графа 63) и для договора СМГС (графа 102) с проставлением в этих графах кода причины задержки, соответствующего требованиям каждого из данных нормативных документов.

Образцы заполнения накладной ЦИМ/СМГС приведены в приложении Г.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)
ОБРАЗЦЫ БЛАНКОВ НАКЛАДНОЙ СМГС

1 Оригинал накладной (для получателя)		29 Отправка №						
Накладная СМГС ОАО "РЖД"	1 Отправитель	2 Станция отправления						
	Подпись	3 Заявления отправителя						
4 Получатель								
5 Станция назначения		8 Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Осн 11 Масса тары 12 Тип цистерны						
6 Пограничные станции переходов	7 Вагон	8	9	10	11	12	После перегрузки	
							13 Масса груза	14 К-во мест
15 Наименование груза		16 Род упаковки	17 К-во мест	18 Масса (в кг)	19 Шломбы			
					к-во	знаки		
		20 Погружено						
		21 Способ определения массы						
		22		Перевозчики (Участки от/до)		(Коды ставший)		
23 Уплата провозных платежей								
24 Документы, приложенные отправителем								
				25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку				
26 Дата заключения договора перевозки	27 Дата прибытия			28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей				

Рисунок А.1 – Лицевая сторона оригинала накладной СМГС

Разделы по расчёту провозных платежей

					Расчёты с отправителем		Расчёты с получателем	
А	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
Б	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
В	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
Г	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
Д	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
Е	37 Участок	Коды станций	38 Расстояние, км	39 Расчётная масса, кг	44 Валюта тарифа	45 Валюта платежа	46 Валюта тарифа	47 Валюта платежа
	от				48	49	50	51
	до							
	40 Дополнительные сборы	=	=	=	52	53	54	55
41 Тариф	42 Код груза	43 Курс пересчёта	Итого: ▶	56	57	58	59	
64 Отметки для исчисления и взимания провозных платежей				Всего: ▶	60	61	62	63
					65 Дополнительно взимать с отправителя за			

Рисунок А.2 – Обратная сторона листов 1, 2, 4, 5 и дополнительных экземпляров дорожной ведомости накладной СМГС

30 Отметки перевозчика		35 Уведомление о прибытии груза	
		36 Выдача груза	
31 Коммерческий акт			
32 Удлинение срока доставки			
Станция		Станция	
Задержка из-за		Задержка из-за	
от час		от час	
до час		до час	
33 Отметки о передаче груза		Подпись получателя	
33.1	33.2	33.3	33.4
33.5	33.6	33.7	33.8
33.9	33.10	33.11	33.12
34 Отметки о проследовании пограничных станций			
34.1	34.2	34.3	34.4
34.5	34.6	34.7	34.8
34.9	34.10	34.11	34.12

Рисунок А.3 – Обратная сторона листа выдачи груза и листа уведомления о прибытии груза (листы 3 и 6) накладной СМГС

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

ПРИМЕР НАКЛАДНОЙ СМГС, ЗАПОЛНЕННОЙ НА ДВУХ ЯЗЫКАХ

Original listu przewozowego (dla odbiorcy)
1 Оригинал накладной (для получателя)

29 Отправка №

25156-4

Накладная СМГС/ List przewozowy SMGS АО «ПКП КАРГО», PKP Cargo S.A.	1. Отправитель/Nadawca SPEDYCCJA POLSKA SPEDCONT SP. Z O.O. TERMINAL KONTENEROWY ŁÓDŹ-OLECHÓW, TOMASZOWSKA 60, 93-235 ŁÓDŹ СПЕДИЦИЯ ПОЛСКА СПЕДКОНТ СП.З О. О. ТЕРМИНАЛ КОНТЕЙНЕРОВЫ ЛОДЗЬ-ОЛЕХОВ 47085304600000		2 Станция отправления /Stacja nadanie PKP ŁÓDŹ-OLECHÓW ПКП ЛОДЗЬ-ОЛЕХОВ 51046300							
	4. Получатель/Odbiorca CHENGDU INTERNATIONAL RAILWAY SERVICE CO LTD 11 th FOLLOR, MODERN LOGISTICS 8 XANGDAO AVENUR QINGBAJIANG DISTRICT 610300 CHENGDU SICHUAN PROVINCE CHINA ХЭНГ ДУ ИНТЕРНАТЕНАЛЬ РАИЛЬВАЛ СЭРВИЦЕ ЦО ЛТД 11Т ФОЛЬБЕР, МОДЭРН ЛЕГИСТИЦ 8 КСЯНГДАО АВЭНУЭ КИНГБАЙИАНГ ДИСТРИКТ 610300 ХЭНГ ДУ СИХУАН ПРОВИНЦЕ КИТАЙ		3 Заявления отправителя /Oświadczenia nadawcy После перегрузки груза порожний вагон передать в распоряжение АО «KTZ Express» на станцию Алтынколь - КТ 81918 - контейнерный поезд - ККВ SPEDYTOR PO PKP RTSB GMBH MAŁASZEWICZE PNZ0-401 do 845_2019							
5 Станция назначения /Stacja przeznaczenia Чженсян Chengxiang station/КЖД 33465028		8. Wagon dostarczony przez 9 Loadowność 10 Osie 11 Masa własna 12 Typ cysterny								
6 Пограничные станции переходов /Graniczne stacje przejścia 040543 ТЕРЕСПОЛЬ, 130505 БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ (ЭКСП) (БЕЛ), 169100 ОСИНОВКА (ЭКСП) (БЕЛ), 171401 КРАСНОЕ (ЭКСП)(МСК), 813008 КАНИСАЙ (РЗД)(ЭКСП), 666501 ИЛЕЦК 1 (ЭКСП) (КЗХ), 431230 ХОГОС (ЭКС)(КЖД)		7 Вагон 21/5134597651	8 П	9 26	10 2	11 13600	12	После перегрузки/ Po przeładunku 13 Масса груза Masa ładunku 14 Кол-во груза Ilość ładunku		
15 Наименование груза /Nazwa ładunku КОНТЕЙНЕР УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Порожний Собственный (ПРИВАТНЫЙ) ЕТСНГ 391498, ГНГ 99310000 ГРУЗ ПОГРУЖЕН И РАЗМЕЩЕН СОГЛАСНО ГЛ.9 ПАР. 3 ТУ		16 Род упаковки /Rodzaj opakowania KONTENER 40' HC KONTENER 40' HC	17 К-во мест /Ilość sztuk 1	18 Масса (в кг) /Masa (kg) 3.700	19 Пломбы /Plomby к-во іlość знаки znaki Сеспу		20 Погружено 21 Способ определения массы			
5 – CIU 8736484 40'HC (P) 45G1 32,50 T		22 Перевозчик / Przewoźnicy ПКП КАРГО СА 2151		(Участки от/до) ЛОДЗЬ-ОЛЕХОВ ТЕРЕСПОЛЬ		Odcinki od/do 046300 040543		(Коды станций) Kody stacji 130505 169100		
23 Уплата провозных платежей /Oplacanie należności przewozowych - Оплата по РЖД производится ОАО «ОТЛК ЕРА» через ЦФТО, код плательщика 1005782098/ подкод экспедитора 005000258435 - Оплата по БЧ производится через АО «ОТЛК ЕРА» код плательщика 2007480/1037144 - Оплата по КЗХ производится через АО «ОТЛК ЕРА» код плательщика 2742366, подкод экспедитора 005000258435 - Оплата по КЖД производится через CRIMT ZA PKP : UMOWA ROZLICZ.NR: CFFZ-006-2015, UMOWA HANDL 6- 26-073-19		ОАО «РЖД» 0020		КРАСНОЕ (ЭКСП) (МСК) КАНИСАЙ (РЗД) (ЭКСП)		171401 813008		666501 707701		
24 Документы, приложенные отправителем /Dokumenty załączone przez nadawcę		Add КЖД (33)		ХОРОГОС (ЭКС) (КЖД) ЧЖЕНСЯН		431230 465028		25 Информация, не предназначенная для перевозчика, № договора на поставку Informacja nieprzeznaczona dla przewoźnika. Nr umowy dostawy		
26 Дата заключения договора перевозки /Data zawarcia umowy przewozu PKP CARGO PKP CARGO S.A. Centralny Zakład Spółki 2019 -09- 05 PUNKT EKSPEDYCYJNY Łódź Olechów		27 Дата прибытия /Data przybycia		28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей /Uwagi w celu załatwienia formalności celnych i innych administracyjnych						

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(справочное)
ОБРАЗЦЫ БЛАНКОВ НАКЛАДНОЙ ЦИМ/СМГС

Заполняется отправителем Vom Absender auszufüllen	Нужно отметить крестиком – Zutreffendes ankreuzen (Графы – Felder 21, 22, 66)	1	
<p>37 Накладная ЦИМ/СМГС Frachtbrief CIM/SMGS</p> <p>При перевозке ЦИМ, также в случае перевозки любого соглашения, должны соблюдаться стандартные правовые предписания ЦИМ. Кроме того, применяются общие условия перевозки. При перевозке СМГС, применяются предписания СМГС.</p> <p>Im Geltungsbereich der Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM unterliegt die Beförderung auch bei einer gesetzlichen Abmachung, den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM. Ausserdem sind die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des Beförderers anwendbar. Im Geltungsbereich des SMGS unterliegt die Beförderung den SMGS-Beförderungsbedingungen.</p> <p>Подпись – Unterschrift</p> <p>Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)</p>	<p>Оригинал накладной Frachtbrieftoriginal</p> <p>Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax</p> <p>Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax</p>	<p>7 Заявления отправителя Erklärungen des Absenders</p> <p>8 Ссылка отправителя/№ договора Absender Referenz/Vertrags-Nr.</p> <p>9 Документы, приложенные отправителем Vom Absender beigelegte Begleitpapiere</p> <p>10 Место приема Übernahmeort</p> <p>Месяц – день – время Monat – Tag – Stunde</p> <p>11 Место доставки Ablieferungsort</p> <p>Станция назначения – Bestimmungsbahnhof</p> <p>Страна/Железная дорога – Land/Bahn</p> <p>12 Коммерческие условия – Kommerzielle Bedingungen</p> <p>13 Станция отправления – Versandbahnhof</p> <p>Страна/Железная дорога – Land/Bahn</p> <p>14 Транзитное фактурирование – Transiffakturierung a) CIM/C – SMGS</p> <p>или b) Линия CIM Strecke CIM</p> <p>через – durch</p> <p>15 № вагона – Wagen Nr.</p> <p>16 Массы груза после перегрузки Masse nach Umladung</p>	<p>17 Массы груза Masse in kg</p> <p>18 Код ИХМ/ИГФ NIM/INGG Code</p> <p>19 Масса (в кг) Masse in kg</p> <p>20 Наименование груза Bezeichnung des Gutes</p> <p>Знаки, марки Zeichen, Marken</p> <p>Упаковка Verpackung</p> <p>Груз Gut</p> <p>21 Необычная отправка Aussergewöhnliche Sendung</p> <p>да ja</p> <p>22 РИД/Приложение 2 к СИГС RID/Anlage 2 SMGS</p> <p>да ja</p> <p>23 Число мест Stückzahl</p> <p>24 Код страны Frankaturcode</p> <p>25 Маршруты – Leitungswege</p> <p>26 Оценки таможен Zollamtliche Vermerke</p> <p>27 Ценность груза Wert des Gutes</p> <p>28 Проверка Überprüfung</p>
<p>Прометы – Verschlüsse</p> <p>40 Линия Strecke</p> <p>41 Линия Strecke</p> <p>42 Линия Strecke</p> <p>43 Линия Strecke</p> <p>44 Линия Strecke</p> <p>45 Линия Strecke</p> <p>46 Линия Strecke</p> <p>47 Линия Strecke</p> <p>48 Линия Strecke</p> <p>49 Линия Strecke</p> <p>50 Линия Strecke</p> <p>51 Линия Strecke</p> <p>52 Линия Strecke</p> <p>53 Линия Strecke</p> <p>54 Линия Strecke</p> <p>55 Линия Strecke</p> <p>56 Линия Strecke</p> <p>57 Линия Strecke</p> <p>58 Линия Strecke</p>		<p>29 Место переработки – Neuaufgabeort²</p> <p>30 Место и время переработки Ort und Zeitpunkt der Neuaufgabe</p> <p>31 Удлинение срока доставки ЦИМ – Lieferfristverlängerung CIM код – Code от – von до – bis Место – Ort</p> <p>32 Заявления перевозчика – Erklärungen des Beförderers</p> <p>33 Другие перевозчики – Andere Beförderer Наименование, адрес – Name, Anschrift</p> <p>Линия – Strecke</p> <p>В качестве Eigenschaft</p> <p>34 Договорной перевозчик – Vertraglicher Beförderer</p> <p>35 Дата прибытия – Ankunftsdatum</p> <p>36 Предоставлен Bereitgestellt</p> <p>Месяц – день – время Monat – Tag – Stunde</p> <p>37 Подтверждение получения Empfangsbescheinigung</p> <p>38 Идентификация Sendungs- Identifikation</p> <p>Страна – Land</p> <p>Станция – Bahnhof</p> <p>Перевозчик Unternehmen</p> <p>№ отправки Versand Nr.</p> <p>39 Место и дата оформления накладной – Ort und Datum der Ausstellung</p> <p>Дата, подпись – Datum, Unterschrift</p>	

Рисунок В.1 – Лицевая сторона оригинала накладной ЦИМ/СМГС

Разделы по расчету провозных платежей –
Frachtberechnungsabschnitte

					Расчеты с отправителем – Kostenabrechnung mit dem Absender		Расчеты с получателем – Kostenabrechnung mit dem Empfänger									
A	72	Участок – Abschnitt	Коды станций – Kode des Bahnhofes	73	Расстояние, км – Entfernung, km	74	Расчетная масса, кг – Frachtpflichtige Masse, kg	79	Валюта тарифа – Tarifwährung	80	Валюта платежа – Abrechnungswährung	81	Валюта тарифа – Tarifwährung	82	Валюта платежа – Abrechnungswährung	
	от – von							83		84		85		86		
	до – bis															
	75	Дополнительные сборы – Nebengebühren	=	=	=	=		87		88		89		90		
B	76	Тариф – Tarif	77	Код груза – Kode des Gutes	78	Курс пересчета – Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94		
	C	72	Участок – Abschnitt	Коды станций – Kode des Bahnhofes	73	Расстояние, км – Entfernung, km	74	Расчетная масса, кг – Frachtpflichtige Masse, kg	79	Валюта тарифа – Tarifwährung	80	Валюта платежа – Abrechnungswährung	81	Валюта тарифа – Tarifwährung	82	Валюта платежа – Abrechnungswährung
		от – von							83		84		85		86	
		до – bis														
75		Дополнительные сборы – Nebengebühren	=	=	=	=		87		88		89		90		
D	76	Тариф – Tarif	77	Код груза – Kode des Gutes	78	Курс пересчета – Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94		
	E	72	Участок – Abschnitt	Коды станций – Kode des Bahnhofes	73	Расстояние, км – Entfernung, km	74	Расчетная масса, кг – Frachtpflichtige Masse, kg	79	Валюта тарифа – Tarifwährung	80	Валюта платежа – Abrechnungswährung	81	Валюта тарифа – Tarifwährung	82	Валюта платежа – Abrechnungswährung
		от – von							83		84		85		86	
		до – bis														
75		Дополнительные сборы – Nebengebühren	=	=	=	=		87		88		89		90		
F	76	Тариф – Tarif	77	Код груза – Kode des Gutes	78	Курс пересчета – Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94		
	99								Всего: Total:	95		96		97		98
	99								100							

¹Для отправок из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки ЦИМ и одновременно получателем по договору перевозки ЦИМ и отправителем по договору перевозки СМГС. Для отправок из государств, применяющих СМГС: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки СМГС и одновременно получателем по договору перевозки СМГС и отправителем по договору перевозки ЦИМ.

²Место изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС. Данное место переправки одновременно является также – в сообщении ЦИМ и СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, – в сообщении СМГС и ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приема груза согласно ЦИМ.

Оригинал
накладной
Frachtbrieforiginal

1

¹Sendungen aus Staaten, die Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des CIM-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des CIM-Beförderungsvertrags und Absender des SMGS-Beförderungsvertrags. Sendungen aus Staaten, die das SMGS anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des SMGS-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des SMGS-Beförderungsvertrags und Absender des CIM-Beförderungsvertrags.

²Ort des Übergangs zwischen den Beförderungsregimen CIM und SMGS. Dieser Neuaufgabeort ist gleichzeitig – im Verkehr CIM и СМГС: Ablieferungsort gemäss CIM und Versandbahnhof gemäss SMGS, – im Verkehr SMGS и CIM: Bestimmungsbahnhof gemäss SMGS und Übernahmeort gemäss CIM.

Рисунок В.2 – Обратная сторона листов 1, 2, 4, 5 накладной ЦИМ/СМГС

<p>101) Отметки перевозчика – Vermerke des Beförderers</p> <p style="text-align: center; font-size: 24px;">63×120</p>	<p>105) Уведомление о прибытии груза – Benachrichtigung über die Ankunft des Gutes</p> <p style="text-align: center; font-size: 24px;">25×80</p>		
<p>102) Удлинение срока доставки – Lieferfristverlängerung</p> <p style="text-align: center;">5×120</p> <p>Станция – Bahnhof Станция – Bahnhof</p> <p>Задержка из-за – Verzögerung wegen Задержка из-за – Verzögerung wegen</p> <p>от – von час – Uhr от – von час – Uhr</p> <p>до – bis час – Uhr до – bis час – Uhr</p>	<p>106) Выдача груза – Ablieferung des Gutes</p> <p style="text-align: center; font-size: 24px;">68×80</p> <p>Подпись получателя – Unterschrift des Empfängers</p>		
<p>103) Отметки о передаче груза – Vermerke über die Übergabe des Gutes</p> <p style="text-align: center;">5×200</p>			
103.1	103.2	103.3	103.4
25×50	25×50	25×50	25×50
103.5	103.6	103.7	103.8
25×50	25×50	25×50	25×50
103.9	103.10	103.11	103.12
25×50	25×50	25×50	25×50
<p>104) Отметки о проследовании пограничных станций – Vermerke darüber, dass der Zug den Grenzübergangsbahnhof passiert hat</p> <p style="text-align: center;">5×200</p>			
104.1	104.2	104.3	104.4
25×50	25×50	25×50	25×50
104.5	104.6	104.7	104.8
25×50	25×50	25×50	25×50
104.9	104.10	104.11	104.12
25×50	25×50	25×50	25×50
<p>Для отправок из государства, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки ЦИМ и одновременно получателем по договору перевозки ЦИМ и отправителем по договору перевозки СМГС. Для отправок из государства, применяющих СМГС: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки СМГС и одновременно получателем по договору перевозки СМГС и отправителем по договору перевозки ЦИМ.</p> <p>¹Место изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС. Данное место переправки одновременно является также – в сообщении ЦИМ/СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, – в сообщении СМГС/ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приема груза согласно ЦИМ.</p>		<p>Лист выдачи груза (СМГС) Empfangsschein/ Zoll (СИМ)</p> <p style="font-size: 36px; font-weight: bold;">3</p>	<p>¹Sendungen aus Staaten, die Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des CIM Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des CIM-Beförderungsvertrags und Absender des SMGS-Beförderungsvertrags. Sendungen aus Staaten, die das SMGS anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des SMGS-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des SMGS-Beförderungsvertrags und Absender des CIM-Beförderungsvertrags.</p> <p>²Ort des Übergangs zwischen den Beförderungsregimen CIM und SMGS. Dieser Neuaufgabeort ist gleichzeitig – im Verkehr CIM/SMGS: Ablieferungsort gemäss CIM und Versandbahnhof gemäss SMGS, – im Verkehr SMGS/ CIM: Bestimmungsbahnhof gemäss SMGS und Übernahmeort gemäss CIM.</p>

Рисунок В.3 – Обратная сторона листов 3 и 6 накладной ЦИМ/СМГС

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(справочное)
ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕНИЯ НАКЛАДНОЙ ЦИМ/СМГС

17	Накладная ЦИМ/СМГС Frachtbrief CIM/SMGS	Оригинал накладной Frachtbriefdoppel	1	40 44	41 45	42 46	43 47		
При перевозке по ЦИМ, также при перевозке по упрощенной процедуре, должны соблюдаться стандартные правовые предписания ЦИМ. Кроме того, применяются общие условия перевозчика. При перевозке по СМГС применяется предписание СМГС. Im Geltungsbereich der Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM unterliegt die Beförderung auch bei einer gegenseitigen Abmachung, den Einheitlichen Rechtsvorschriften CIM. Ausserdem sind die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des Beförderers anwendbar. Im Geltungsbereich des SMGS unterliegt die Beförderung dem SMGS-Beförderungsbedingungen.		1 Отправитель (Наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) ООО "ГанцевичиДревСтрой", 225432 БЕЛАРУСЬ Брестская обл. г.Ганцевичи ул. Монтажников За оф 8-9, БЕЛАРУСЬ, 2811		2 2811 3 2000436 Электронная почта – E-Mail ганцевичидрев@mail.ru Тел. – Tel. 8-0164628618 Факс – Fax 8-0164660208		7 Заявления отправителя Erklärungen des Absenders Тамож. оформл. по ст. Ганцевичи. Таможенный агент Белтаможсервис 225406, г. Барановичи, ул. Вильчовского, 5а, тел. 411627. Отгружен по конт. №19 от 19.03.2019. FSC100% TT-COC 003011 Отпр. по поруч. Bio-Flamma. Опл. по БЧ Белинтертранс 2000436/1039582. Оплата по УЗ-000 ТЭК Захидтранссервис код 8040318753 гривна. Оп. по ЧФР/Payer on Ferosa Sped SRL Carrier on CFR UNICOM TRANZIT cod 3154. КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД 1051.		8 Ссылка отправителя / № договора Absender Referenz / Vertrags-Nr. № 813/18 от 08.11.2018 r.	
4 Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) ООО Egger Romania S.R.L.Radauti.Str.Austriai.Nr.2.Jud.Suceava/Romania(9817)		5 7254 6 Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax		9 Документы, приложенные отправителем Vom Absender beigefügte Begleitpapiere Акт загрузки 2 шт; Отгрузочная спецификация 2 шт; Паспорт радиационной безопасности 1 шт; Счет-фактура 2 шт; Таможенная декларация 2 шт; Удостоверение качества 2 шт; Фитосанитарный сертификат 1 шт		16 Место приема Übernahmeort 17 139603 15.04.2019 17 139603			
10 Место доставки Ablieferungsort ЧФР Дорнешт 53 51750-8,CFR DORNESTI.code 53 51750		11 51750-8 12 53 51750-8		13 Коммерческие условия – Kommerzielle Bedingungen Страна/Железная дорога – Land/Bahn Румыния ЧФР		18 Транзитное фактурирование – Transitfakturierung а) СМГС – SMGS БЧ Белинтертранс код 2000436/1039582 б) Линия ЦИМ Strecke CIM через – durch УЗ ООО "ТЭК Захидтранссервис" код 8040318753 Гривна ЧФР - Ferosa Sped SRL Payer on CFR.			
15 Отметки, не обязательные для перевозчика – Für den Beförderer unverbindliche Vermerke Декларирование транзита по УЗ филиал ЦПЛ ПАТ УКРАЛИЗНИЦЯ 8040318753-0152.		21 Наименование груза Bezeichnung des Gutes Знаки, марки Zeichen, Marken Упаковка Verpackung Груз Gut INFU5801937 2РВА, INFU5801921 2РВА, INFU5801942 2РВА, INFU5801900 2РВА Щепла или стружка древесная лиственных пород ET СНГ 103071 НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ Упаковка: Не улакован Число мест: насыпью Щепла топливная по ТУ БР 100195503.009-2018. Влажность более 40%. код товара: 440122000. ЕТСНГ 103071 код ГНГ 44012200. Способ определения массы-по объему. Груз размещен и закреплен согл. ГЛ. 9ТУ мастер: Дайлид А.О. Масса нетто-54000, брутто-54000. Контейнерный поезд-1051. ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ; ПРИКРЫТИЕ 0-0-1		22 РИД / Приложение 2 к СМГС RID / Anlage 2 SMGS Число мест Stückzahl		23 Код НКМ/ГНГ NHM/GNG-Code 24 Масса (в кг) Masse in kg H:54000 T:9040 B:63040			
26 Отметки таможен Zollamtliche Vermerke		27 Ценность груза Wert des Gutes		28 Место и дата оформления накладной – Ort und Datum der Ausstellung		29 Место переправки – Neuaufgabeort 30 Место и время переправки Ort und Zeitpunkt der Neuaufgabe			
29 Место переправки – Neuaufgabeort 22 368701 Вадул-Сирет (эксп.ЧФР)/Vadul-Siret(exp.CFR)		30 Место и время переправки Ort und Zeitpunkt der Neuaufgabe		31 Наименование груза Bezeichnung des Gutes Знаки, марки Zeichen, Marken Упаковка Verpackung Груз Gut Число мест Stückzahl		32 Код НКМ/ГНГ NHM/GNG-Code 33 Масса (в кг) Masse in kg			
34 Заявления перевозчика – Erklärungen des Beförderers		35 Другие перевозчики – Andere Beförderer Наименование, адрес – Name, Anschrift ПО УКРАИНЕ - УЗ 22 Upon Ukraine-UZ 22 ПО РУМЫНИИ-53 АО УНИКОМ ТРАНЗИТ код 3154. Payer on CFR-Ferosa Sped SRL Carrier on CFR-UNICOM TRANZIT		36 а) Договорной перевозчик – Vertraglicher Beförderer Подпись – Unterschrift б) Упрощенная процедура для железнодорожных отправок Vereinfachtes Eisenbahnversandverfahren		37 Дата прибытия – Ankunftsdatum Не получения – Empfangs-Nr. 38 Календарный штампель станции отправления Tagesstempel Versandbahnhof			
39 Проверка Überprüfung		40 Календарный штампель станции отправления Tagesstempel Versandbahnhof		41 Код основного ответственного лица Code Hauptverpflichteter		42 Место и дата оформления накладной – Ort und Datum der Ausstellung			
49 А В		50 51		52 53		54 55 56 57			
58 59		60 61		62 63		64 65			
66 67		68 69		70 71		72 73			

Рисунок Г.1 – Пример оформления лицевой стороны оригинала накладной ЦИМ/СМГС на группу контейнеров

Разделы по расчёту провозных платежей -
Frachtberechnungsabschnitte

						Расчёты с отправителем - Kostenabrechnung mit dem Absender		Расчёты с получателем - Kostenabrechnung mit dem Empfänger												
72	Участок - Abschnitt		Коды станций - Kode des Bahnhofes	73	Расстояние, км - Entfernung, km	74	Расчётная масса, кг - Frachtpflichtige Masse, kg	79	Валюта тарифа - Tarifwährung	80	Валюта платежа - Abrechnungswährung	81	Валюта тарифа - Tarifwährung	82	Валюта платежа - Abrechnungswährung					
А	Ганцевичи		139603	119				83	262.04	84	НДС 0%	85		86						
	Горынь (эксп.)		138808																	
	до - bis																			
75	Дополнительные сборы - Nebengebühren	408	24,60	НДС 20% = 4,92 согл. п. 158 инстр.				87	24,6	88		89		90						
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91	291.56	92		93		94						
		МАРТ №8	103071																	
Б								83		84		85		86						
	до - bis																			
	75	Дополнительные сборы - Nebengebühren										87		88		89		90		
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94						
В								83		84		85		86						
	до - bis																			
	75	Дополнительные сборы - Nebengebühren										87		88		89		90		
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94						
Г								83		84		85		86						
	до - bis																			
	75	Дополнительные сборы - Nebengebühren										87		88		89		90		
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94						
Д								83		84		85		86						
	до - bis																			
	75	Дополнительные сборы - Nebengebühren										87		88		89		90		
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94						
Е								83		84		85		86						
	до - bis																			
	75	Дополнительные сборы - Nebengebühren										87		88		89		90		
76		Тариф - Tarif	77	Код груза - Kode des Gutes	78	Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91		92		93		94						
99								Всего:	95	291.56	96	97	98							
								Total:	95	291.56	96	97	98							
								100	Дополнительно взыскать с отправителя за - Zusätzlich vom Absender zu erheben für											
1. Для отправки из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки ЦИМ и одновременно получателем по договору перевозки ЦИМ и отправителем по договору перевозки СМГС. Для отправки из государств, применяющих СМГС: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки СМГС и одновременно получателем по договору перевозки СМГС и отправителем по договору перевозки ЦИМ. 2. Место изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС. Данное место переправки одновременно является также: - в сообщении ЦИМ → СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, - в сообщении СМГС → ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приёма груза согласно ЦИМ.						Оригинал накладной Frachtbriefdoppel		1 Sendungen aus Staaten, die die einheitlichen Rechtsvorschriften CIM anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des CIM-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des CIM-Beförderungsvertrags und Absender des SMGS-Beförderungsvertrags. Sendungen aus Staaten, die das SMGS anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des SMGS-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des SMGS-Beförderungsvertrags und Absender des CIM-Beförderungsvertrags. 2. Ort des Übergangs zwischen den Beförderungsregimen CIM und SMGS. Dieser Neuaufgabeort ist gleichzeitig: - im Verkehr CIM → SMGS: Ablieferungsort gemäss CIM und Versandbahnhof gemäss SMGS, - im Verkehr SMGS → CIM: Bestimmungsbahnhof gemäss SMGS und Übernahmeort gemäss CIM.												
						1														

Рисунок Г.2 – Пример оформления оборотной стороны оригинала накладной ЦИМ/СМГС на группу контейнеров

Ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС – Containerchweisung CIM/SMGS

Приложение 7.4

(к пункту 20)

Anlage 7.4

(zu Punkt 20)

1 Отправитель (Наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) ООО "ГанцевичиДревСтрой", 225432 БЕЛАРУСЬ Брестская обл. г.Ганцевичи ул. Монтажников За оф 8-9, БЕЛАРУСЬ, 2811		2811		3 Место приема Übernahmeort Ганцевичи ст. ГАНЦЕВИЧИ 139603		Месяц – день – время Monat – Tag – Stunde 15.04.2019		8 Идентификация отправки Sendungs-Identifikation		Страна – Land 21		Станция – Bahnhof 139603						
Электронная почта – E-Mail gancevichidrev@mail.ru Тел. – Tel. 8-0164628618 Факс – Fax 8-0164660208				Станция отправления – Versandbahnhof Страна/дорога – Land/Bahn				Перевозчик Unternehmen 0021		Не отправки Versand Nr. 529712								
2 Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) ООО Egger Romania S.R.L.Radauti.Str.Austriei.Nr.2.Jud.Suceava/Romania(9817)		7254		5 Место доставки - Ablieferungsort ЧФР Дорнешть 53 51750-8,CFR DORNESTI.code 53 51750		6 51750-8 7 53 51750-8		9 Маршруты – Leitungswege 21 БЧ ст.Ганцевичи 139603/ Горынь эксп.138808/22 Уз Удрицк эксп.356507/Вадул-Сирет(эксп.ЧФР)368701,53 Дорнешть Викшань гр.5393-53 Дорнешть 517508										
Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax				Станция назначения – Bestimmungsbahnhof Страна/дорога – Land/Bahn														
11 №	12 Номер УТИ UTI-Nr.	13 Тип, длина УТИ UTI-Typ/ Länge	14 Наименование груза Bezeichnung des Gutes	15 Код ННМ/ ГНГ NHM/ GNG Code	16 Код ННМ/ ГНГ NHM/ GNG Code	17 Масса (в кг) Masse (in kg)	18 Пломбы Verschlüsse	19 Документы приложенные отправителем Vom Absender beigefügte Begleipapiere	20 Номер вагона при отравлении Wagon-Nr. bei Abgang	21 Про- возная плата Beförde- rungs- preis	22 Допол-нит ельные сборы Neben- gebühren	23 Итого платежей Total	24 Номер вагона после перегрузки Wagon-Nr. nach Umladung	25 Про- возная плата Beförde- rungs- preis	26 Допол-нит ельные сборы Neben- gebühren	27 Итого платежей Total	28 Примечание Vermerke	
1	INFU5801937	2РВА 20	Щепы или стружка древесная хвойных пород	440121	440121	H:13500 T:2260 B:15760			97805691	65.51		65.51						
2	INFU5801921	2РВА 20	Щепы или стружка древесная хвойных пород	440121	440121	H:13500 T:2260 B:15760			97805691	65.51		65.51						
3	INFU5801942	2РВА 20	Щепы или стружка древесная хвойных пород	440121	440121	H:13500 T:2260 B:15760			97805691	65.51		65.51						
4	INFU5801900	2РВА 20	Щепы или стружка древесная хвойных пород	440121	440121	H:13500 T:2260 B:15760			97805691	65.51		65.51						
29 Общая масса отправки Gesamtmasse der Sendung					54000													

Рисунок Г.3 – Пример оформления ведомости контейнеров накладной ЦИМ/СМГС

37	Накладная ЦИМ/СМГС Frachtbrief CIM/SMGS	Оригинал накладной Frachtbriefdoppel	1		40	41	42	43
1 Отправитель (Наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) ГЛУ "Ганцевичский лесхоз", 225431 БЕЛАРУСЬ Брестская обл. г. Ганцевичи ул. Октябрьская 74, БЕЛАРУСЬ					2		3	
					8941			
					2010000			
Подпись Unterschrift					5		6	
4 Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) ООО Egger Romania S.R.L. Radauti, Str. Austriei, Nr. 2 Jud. Suceava/Romania					9817			
10 Место доставки Ablieferungsort ЧФР Дорнешть 53 51750-8, CFR DORNESTI, code 53 51750					11		12	
					517508		53 517508	
13 Коммерческие условия – Kommerzielle Bedingungen 21 БЧ Горьны(эксп.)-138808 / 22 УЗ Удриц(эксп.)356507-Вадул-Сирет(эксп.ЧФР)368701,53 Дорнешть Викшань гр.5393-53 Дорнешть 517508,21 RW BY Goryn(exp)138808/22 UZ Udric(exp) 356507-Vadul-Siret (exp.)368701.53 Dornesti/Vicsani fr.5393-Dornesti 517508 13.3 код получателя-9817 13.6 21 БЧ Горьны(эксп.)138808,22 УЗ Вадул-Сирет(эксп.ЧФР)368701.					14			
15 Отметки, не обязательные для перевозчика – Für den Beförderer unverbindliche Vermerke Декларирование транзита по УЗ филиал ЦТЛ ПАТ УКРАИНИЗЦЯ 8040318753-0152.					16		17	
					20.02.2019		139603	
18 Транзитное фактурирование – Transittaktierung а) СМГС – SMGS БЧ Беллигертранс 2010000/1041388 УЗ ООО "ТЭК Захидтранссервис" в гринаках 8040318753 ЧФР Ferosa Sped SRL 53/Paver on CFR					19		20	
					21		22 53	
20 Наименование груза Bezeichnung des Gutes Щепы или стружка древесная хвойных пород ET СНГ 103071 Упаковка: Не упакован Число мест: насыпью ЩЕПА ПО ТУ РБ 100195503,009-2018. ВЛАЖНОСТЬ БОЛЕЕ 40 %. КОД ТОВАРА 4401210000, ЕТСНГ 103071, ГНГ-44012100 способ определения массы-по обмеру груз размещен и закреплен согл.п.3.2.6 ТУ мастер ВЫСОЦКИЙ С.А. нетто 183267 кг брутто 183267 кг.					21		22	
					440121		183267	
23 Код НХМ/ГНГ NHM/GNG-Code					24		25	
					440121		183267	
26 Отметки таможен Zollamtliche Vermerke					27		28	
					26		27	
29 Место переправки – Neuaufgabeort 22 368701 Вадул-Сирет (эксп.ЧФР)/Vadul-Siret(exp.CFR)					30		31	
					29		30	
32 Заявления перевозчика – Erklärungen des Beförderers 64 Заявления перевозчика – Erklärungen des Beförderers ПО УКРАИНЕ - УЗ 22 Upon Ukraine-UZ 22 ПО РУМЫНИИ-53 АО УНИКОМ ТРАНЗИТ код 3154.Paver on CFR-Ferosa Sped SRL Carrier on CFR-UNICOM TRANZIT					33		34	
					33		34	
35 а) Договорной перевозчик – Vertraglicher Beförderer Подпись – Unterschrift б) Упрощенная процедура для железнодорожных отправок Vereinfachtes Eisenbahnversandverfahren					36		37	
					36		37	
38 Дата прибытия – Ankunftsdatum 67 Дата прибытия – Ankunftsdatum Не получения – Empfangs-Nr. 70 Календарный штампель станции отправления Tagesstempel Versandbahnhof					39		40	
					39		40	
41 Место приема Übernahmeort					42		43	
					42		43	
44 Место отправления Erklärungen des Absenders					45		46	
					45		46	
47 Ссылка отправителя / № договора Absender Referenz / Vertrags-Nr. № 813/18 от 08.11.2018 г.					48		49	
					48		49	
50 Место назначения – Bestimmungsbahnhof Страна/Железная дорога – Land/Bahn					51		52	
					51		52	
53 Станция отправления – Versandbahnhof Страна/Железная дорога – Land/Bahn					54		55	
					54		55	
56 Место отправления Ablieferungsort					57		58	
					57		58	
59 Код оплаты Frankaturcode					60		61	
					60		61	
62 Маршруты – Leitungswege 21 БЧ ст.Ганцевичи 139603/ Горьны эксп.138808/22 УЗ Удриц эксп.356507/Вадул-Сирет(эксп.ЧФР)368701,53 Дорнешть Викшань гр.5393-53 Дорнешть 517508					63		64	
					63		64	
65 Таможенное оформление – Zollbehandlung 61 Таможенное оформление – Zollbehandlung					66		67	
					66		67	
68 Коммерческий акт ЦИМ/СМГС Tatbestandsaufnahme CIM/SMGS					69		70	
					69		70	
71 Удлинению срока доставки ЦИМ – Lieferfristverlängerung CIM Код – Code от – von до – bis Место – Ort					72		73	
					72		73	
74 Присоединенные документы Beigefügte Dokumente					75		76	
					75		76	
77 Подтверждение получения Empfangsbescheinigung					78		79	
					78		79	
80 Место и дата оформления накладной – Ort und Datum der Ausstellung					81		82	
					81		82	
83 Место отправления Ablieferungsort					84		85	
					84		85	
86 Место назначения Bestimmungsbahnhof					87		88	
					87		88	
89 Место отправления Ablieferungsort					90		91	
					90		91	
92 Место назначения Bestimmungsbahnhof					93		94	
					93		94	
95 Место отправления Ablieferungsort					96		97	
					96		97	
98 Место назначения Bestimmungsbahnhof					99		100	
					99		100	

Рисунок Г.4 – Пример оформления лицевой стороны оригинала накладной ЦИМ/СМГС на групповую отправку

Разделы по расчёту провозных платежей -
Frachtberechnungsabschnitte

					Расчёты с отправителем - Kostenabrechnung mit dem Absender		Расчёты с получателем - Kostenabrechnung mit dem Empfänger		
72 Участок - Abschnitt	Коды станций - Kode des Bahnhofes	73 Расстояние, км - Entfernung, km	74 Расчётная масса, кг - Frachtpflichtige Masse, kg	79 Валюта тарифа - Tarifwährung	80 Валюта платежа - Abrechnungswährung	81 Валюта тарифа - Tarifwährung	82 Валюта платежа - Abrechnungswährung		
А	Ганцевичи	139603	119	83	1295.92	84	85	86	
	Горынь (эксп.)	138808		87	75.68	88	89	90	
до - bis				НДС 0%					
А	75 Дополнительные сборы - Nebengebühren	408	55,35, НДС 20% = 11,07 согл. п. 158 инстр.	87	15.14	88	89	90	
		107	20,33, НДС 20% = 4,07 согл. п. 153 инстр.						
76 Тариф - Tarif	МАРТ №8	77 Код груза - Kode des Gutes	103071	78 Курс пересчёта - Umrechnungskurs	Итого: Zusammen:	91	92	93	94
								1386.74	
Б									
В									
В									
С									
Г									
Д									
Д									
Е									
99 Отметки для исчисления и взимания провозных платежей – Vermerke über die Berechnung und Erhebung der Frachtkosten					Всего: Total:	95	96	97	98
								1386.74	
					100 Дополнительно взимать с отправителя за - Zusätzlich vom Absender zu erheben für				
<p>1 Для отправки из государств, применяющих Единые правовые предписания ЦИМ: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки ЦИМ и одновременно получателем по договору перевозки ЦИМ и отправителем по договору перевозки СМГС.</p> <p>Для отправки из государств, применяющих СМГС: отправитель в накладной является отправителем по договору перевозки СМГС и одновременно получателем по договору перевозки СМГС и отправителем по договору перевозки ЦИМ.</p> <p>2 Место изменения режима правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС. Данное место переправки одновременно является также – в сообщении ЦИМ → СМГС: местом доставки согласно ЦИМ и станцией отправления согласно СМГС, – в сообщении СМГС → ЦИМ: станцией назначения согласно СМГС и местом приёма груза согласно ЦИМ.</p>				<p>Оригинал накладной Frachtbriedoppelt</p> <p>1</p>	<p>1 Sendungen aus Staaten, die die einheitlichen Rechtsvorschriften CIM anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des CIM-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des CIM-Beförderungsvertrags und Absender des SMGS-Beförderungsvertrags.</p> <p>Sendungen aus Staaten, die das SMGS anwenden: Der Absender im Frachtbrief ist Absender des SMGS-Beförderungsvertrags und gleichzeitig Empfänger des SMGS-Beförderungsvertrags und Absender des CIM-Beförderungsvertrags.</p> <p>2 Ort des Übergangs zwischen den Beförderungsregimen CIM und SMGS. Dieser Neuaufgabeort ist gleichzeitig – im Verkehr CIM → SMGS: Ablieferungsart gemäss CIM und Versandbahnhof gemäss SMGS, – im Verkehr SMGS → CIM: Bestimmungsbahnhof gemäss SMGS und Übernahmort gemäss CIM.</p>				

Рисунок Г.5 – Пример оформления оборотной стороны оригинала накладной ЦИМ/СМГС на групповую отправку

Ведомость вагонов ЦИМ/СМГС – Wagennachweisung CIM/SMGS

Приложение 7.2
(к пункту 20)

Anlage 7.2
(zu Punkt 20)

1 Отправитель (Наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) ПЛКУ "Ганцевичский лесхоз" 225431 БЕЛАРУСЬ Брестская обл. г. Ганцевичи ул. Октябрьская 74		8941	3 Место приема Übernahmeort Ганцевичи, БЕЛАРУСЬ - БЧ ст. ГАНЦЕВИЧИ 139603		Месяц – день – время Monat – Tag – Stunde 20.02.19		8 Идентификация отправки Sendungs-Identifikation		Страна – Land 21	Станция – Bahnhof 139603
Электронная почта – E-Mail lgan@lesnoi.by Тел. – Tel. 267-10 Факс – Fax 01646-26734		Станция отправления – Versandbahnhof Страна/дорога – Land/Bahn		4 Таможенное оформление Zollbehandlung		9 Маршруты Leitungswege		Перевозчик Unternehmen 0021		№ отправки Versand Nr. 526671
2 Получатель (Наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) ООО Egger Romania S.R.L.Radauti.Str.Austriei.Nr.2.Jud.Suceava/Romania		9817	5 Место доставки Ablieferungsort ЧФР Дорнешть 53 51750-8,CFR DORNESTI.code 53 51750		6 517508		7 53		517508	
Электронная почта – E-Mail Тел. – Tel. Факс – Fax		Станция назначения – Bestimmungsbahnhof Страна/дорога – Land/Bahn		Румыния ЧФР		21 БЧ ст.Ганцевичи 139603/ Горынь эксп.138808/22 Уз Удрицк эксп.356507/Вадул-Сирет(эксп.ЧФР)368701,53 Дорнешть Викшань гр.5393-53 Дорнешть 517508				

При отправлении – Beim Abgang

После перегрузки – Nach Umladung

11 № Вагон-Nr	12 Номер вагона	13 Наименование груза	14 Код	15	16 Пломбы	17 Масса	18 Расчетная масса	19 Провозная плата	20 Дополнит	21 Итого	22 № Вагон-Nr	23 Номер вагона	24 Пломбы	25 Масса	26 Расчетная масса	27 Провозная	28 Дополнит	29 Итого	30 Примечание	
Nr		Bezeichnung des Gutes	NHM/ ГНГ NHM/ GNG Code	Эксп./Присоединение 2 к СМГС Wagon 2 SMGS	Verschlässe	(в кг) Masse (in kg)	Frachtpflichtige Masse	Beförderungs- preis	ельные сборы Neben- gebühren	Total	Nr		Verschlässe	gruza nach Umla- dung	Frachtpflichtige Masse	плата Beförderungs- preis	ельные сборы Neben- gebühren	Total	Vermerke	
1	ПВ61118808 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			19453		143.94		143.94										
2	ПВ61613485 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			19965		143.94		143.94										
3	ПВ63902852 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			18941		143.86		143.86										
4	ПВ63952782 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			19453		143.94		143.94										
5	ПВ61255542 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			23036		144.25		144.25										
6	ПВ60374006 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			19965		143.94		143.94										
7	ПВ61653580 БЧ П	Упаковка: Не упакован Щепы или стружка древесная хвойных пород	44012100			19965		143.94		143.94										

Рисунок Г.6 – Пример оформления ведомости вагонов накладной ЦИМ/СМГС

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/ed3/oformlen_nakladnyh.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 2 Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 18 июня 2019 г. № 51 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/uploads/userfiles/files/M/postanovlenie_mart_51_18_06_2019.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 3 Тарифное руководство № 4 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://tr4.info/>. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 4 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. – Минск : Амалфея, 2016. – 128 с.
- 5 Технические условия размещения и крепления грузов. Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/b02/prilogenie_3_smgs_2019.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 6 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/cd2/dangerous_cargo_transportation_rules.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 7 Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/79e/pravila_perevozok_zhidkih_gruzov_nalivom.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 8 Правила перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/a91/perevozka_provodnik.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 9 Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/2c8/odna_nakladnaya.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 10 Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики. – М. : НПФ «Планета», 2007. – 192 с.
- 11 Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/168/sroki_dostavki.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 12 Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/df1/pravila_pereadresovki_gruzov.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 13 Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/a21/pravila_vydachi_gruzov.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 14 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2019 года и текст Приложения 6 к СМГС, вступающий в действие с 1 января 2019 года) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://osjd.org/dbmm/download?vp=51&load=y&col_id=2066&id=3393. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 15 Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в специализированных контейнерах [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.rw.by/upload/iblock/e2a/pravila_perev_spets_kont.pdf. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 16 Конвенция о международных железнодорожных перевозках [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://base.garant.ru/2568967/>. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 17 Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июня 2019 года) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://osjd.org/doco/public/ru?STRUCTURE_ID=5034&layer_id=6073&refererLayerId=6076&id=1122. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 18 Руководство по заполнению граф накладной СМГС в части внесения кодовых обозначений [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://osjd.org/dbmm/download?vp=51&load=y&col_id=2066&id=2045. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 19 Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://osjd.org/universal/link/ru?id=747&ifr_id=68&vp=51&STRUCTURE_ID=5034. – Дата доступа : 02.03.2020.
- 20 International Rail Transport Committee (The CIT) [Electronic resource]. – Mode of access : <https://www.cit-rail.org>. – Date of access : 02.03.2020.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
1 Оформление перевозочных документов во внутриреспубликанском сообщении	4
1.1 Общие положения. Виды накладных внутриреспубликанского сообщения. Правила перевозок	4
1.2 Порядок оформления перевозочных документов на станции отправления	5
1.2.1 Заполнение накладной грузоотправителем	5
1.2.2 Особенности заполнения накладной грузоотправителем для отдельных категорий грузов	14
1.2.3 Заполнение накладной перевозчиком на железнодорожной станции отправления	26
1.3 Заполнение накладной перевозчиком в пути следования	29
1.4 Заполнение оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на железнодорожной станции назначения	31
1.5 Заполнение дорожной ведомости грузополучателем на железнодорожной станции назначения	37
1.6 Заполнение пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов перевозчика	37
1.7 Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов, а также порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей маршрутными или групповыми отправлениями	41
1.8 Заполнение досылочной дорожной ведомости	50
1.9 Формы перевозочных документов и особенности их заполнения при перевозке грузов в контейнерах, а также порожних контейнеров грузоотправителей, грузополучателей	51
2 Оформление перевозочных документов в международном сообщении	57
2.1 Общие положения по оформлению договора перевозки в международном сообщении	57
2.2 Общие положения по оформлению накладной СМГС	57
2.3 Заполнение накладной СМГС	59
2.4 Особенности оформления накладной при перевозке грузов в ИТЕ и АТС, а также ИТЕ и АТС в порожнем состоянии	72
2.5 Особенности оформления накладной на грузы с особыми условиями перевозки (проводники, необычные грузы, опасные грузы)	73
2.6 Особенности оформления накладной СМГС при изменении режима правового регулирования	76
3 Оформление накладной ЦИМ/СМГС	78
Приложения	
А Образцы бланков накладной СМГС	81
Б Пример накладной СМГС, заполненной на двух языках	84
В Образцы бланков накладной ЦИМ/СМГС	85
Г Образцы заполнения накладной ЦИМ/СМГС	88
Список литературы	94

Учебное издание

**ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Пособие

Составители:

ЕЛОВОЙ Иван Александрович
КЕКИШ Наталия Анатольевна
ГОНЧАР Марина Анатольевна

Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а

Корректор Т. Л. Ф е д ь к о в а

Подписано в печать 23.11.2020 г. Формат 60×84 1/8.
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 11,16. Уч.-изд. л. 11,14. Тираж 180 экз.
Зак. № 3155. Изд. № 48.

Издатель и полиграфическое исполнение:

Белорусский государственный университет транспорта.

Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий

№ 1/361 от 13.06.2014.

№ 2/104 от 01.04.2014.

№ 3/1583 от 14.11.2017.

Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель