

В целом анализ мирового опыта применения беспилотных авиационных комплексов различных классов подтверждает высокую эффективность этого вида вооружения в условиях современных военных действий любой интенсивности.

В настоящее время на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь состоят разведывательные беспилотные авиационные комплексы: «Москит», «Суперкам С-100», «Беркут-2», «Суперкам SC-350», «Бусел-10» (рисунок 2) [1, 2].

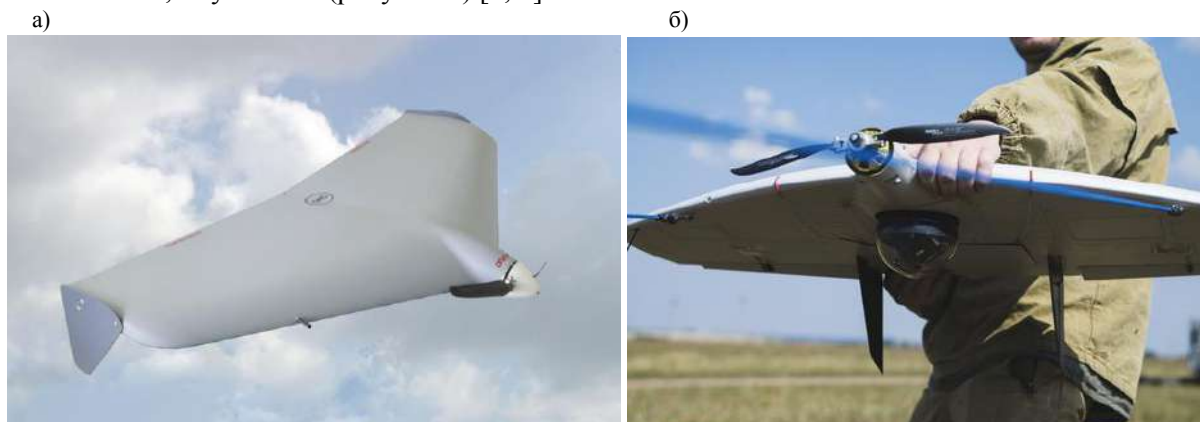


Рисунок 2 – Беспилотные летательные аппараты, входящие в состав беспилотных авиационных комплексов:
а – «Москит»; б – «Суперкам С-100»

Они предназначены для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток. Основными задачами являются: определение координат объекта; выполнение полетного задания в автоматическом режиме с возможностью его изменения с наземного пункта управления; наблюдение и получение фото– или видеосъемки; получение и передача изображений обнаруженных объектов и местности в любое время суток.

Таким образом, проведенный анализ показывает, что беспилотные авиационные комплексы возможно использовать в интересах Транспортных войск Республики Беларусь. Однако для этого необходимо определить задачи, решаемые ими, их требуемое количество, а также организационно-штатную структуру подразделений беспилотных авиационных комплексов и их место в структуре Транспортных войск Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Список литературы

- 1 **Потапов, Г. В.** ногу со временем / Г. В. Потапов // Белорусская военная газета. Во славу Родины. – 2019. – № 9. – С. 1.
- 2 Беспилотные авиационные комплексы [Электронный ресурс] / Беспилотные авиационные комплексы. – 2020. – Режим доступа : <http://www.558arp.by/>. – Дата доступа : 05.09.2020.

УДК 355.691.21:94(100)

ЗНАЧЕНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ С ИНЫМИ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ УГРОЗ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

А. А. ПОДДУБНЫЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современном мире повышение системы обеспечения национальной безопасности в целом и пограничной безопасности в частности имеет особую значимость. Динамически развивающиеся события на планете, в том числе и на территории самой Республики Беларусь, требуют оперативного решения задач по предупреждению, выявлению и пресечению террористической, экстремистской и иной деструктивной деятельности, организованной преступности, незаконной миграции, в том числе и в пограничном пространстве.

Террористический акт – это совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного

ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях [1].

На сегодняшний день во многих случаях объектами террористической деятельности становятся железнодорожные, водные пути, автомобильные дороги, мосты, поезда, метро, железнодорожные и автобусные станции, т. е. транспортная инфраструктура, являющаяся объектом повышенной опасности.

С точки зрения объекта посягательства, терроризм наносит ущерб жизни и здоровью людей, имуществу, правам и законным интересам, дезорганизует общественную жизнь [2].

К видам террористических угроз на железнодорожном транспорте можно отнести традиционный терроризм, когда для совершения теракта применяются огнестрельное и холодное оружие, взрывчатые вещества, яды и другие средства; неорганизованный терроризм – в этом случае теракт совершает один-два человека, за которыми не стоит какая-либо организация; организованный, коллективный терроризм – террористическая деятельность планируется и реализуется некой организацией [3].

Обеспечение безопасности физических лиц, пересекающих государственную границу в пунктах пропуска, имеет огромное значение. В связи с данным обстоятельством оперативное реагирование и взаимодействие сотрудников органов пограничной службы и иных правоохранительных органов при возникновении и ликвидации различного рода «чрезвычайных ситуаций» в пунктах пропуска на Государственной границе играет немаловажную роль.

Пункт пропуска – территория (акватория) в пределах железнодорожного вокзала (станции), речного порта, аэропорта, открытых для международных сообщений (международных полетов), а также иной специально выделенный и оборудованный участок местности, где осуществляется пропуск через Государственную границу физических лиц, транспортных средств и товаров [4].

При возникновении террористической угрозы в пассажирском поезде, наполненном людьми, на первое место выходит компетентность и профессионализм сотрудника органов пограничной службы, который первый сталкивается с данной угрозой и его дальнейшие действия. К оптимальным условиям принятия эффективных решений следует отнести: высокие функциональные резервы организма; психическая устойчивость; профессионализм; высокий уровень интеллекта; волевые качества; умение принимать нестандартные решения; умение организовывать работу для компенсации экстремальных ситуаций; умение оказывать влияние на людей.

Далее, в противодействие террористической угрозе включаются сотрудники взаимодействующих подразделений МВД, КГБ, МЧС, скорой помощи, от оперативного реагирования которых также во многом зависит исход развивающейся ситуации.

Основными задачами в данной ситуации для сотрудников органов пограничной службы и иных правоохранительных органов, задействованных в разрешении террористической угрозы являются:

- соблюдение законности;
- сосредоточение сил и средств на выполнение более ответственных задач;
- поддержание непрерывного взаимодействия;
- оперативность и исполнительность в реализации совместных планов;
- четкое разграничение функции, исключение дублирования и выполнения не свойственных задач;
- оперативность и согласованность при решении внезапно возникающих задач.

Порядок и последовательность действий регламентированы нормативными правовыми актами Республики Беларусь и документами для служебного пользования, разработанными индивидуально для каждого подразделения. Слаженность и оперативность реагирования достигается постоянными, многократными, совместными тренировками.

Эффективность оперативно-служебной деятельности по охране Государственной границы, осуществляемой пограничными органами, главным образом зависит от профессиональной подготовки военнослужащих в подразделениях на границе. В связи с этим подготовке сотрудников органов пограничной службы для оперативного реагирования при возникновении разного рода «нестандартных ситуаций» руководством Государственного пограничного комитета уделяется огромное внимание. Для выполнения этой задачи, в первую очередь, необходим должный уровень профессиональной подготовленности, который позволит эффективно выполнять служебно-боевые и оперативно-служебные задачи.

Стоит отметить, что немаловажное значение при возникновении террористических угроз в железнодорожном транспорте, имеет роль поведения и реагирования физических лиц, пересекающих Государственную границу и являющихся непосредственным участником событий. Зачастую в связи с излишним эмоциональным реагированием на сложившуюся ситуацию, неспособностью объективно оценивать происходящие события, из-за страха угрозы жизни возникает ряд препятствий для работы лиц, которые задействованы в разрешении террористической угрозы. Поэтому также важным является момент информирования и структурирования всех категорий граждан о правилах поведения и реагирования при возникновении той или иной чрезвычайной ситуации.

Перед человеком и обществом в XXI веке все более отчетливо вырисовывается новая цель – глобальная безопасность. Достижение этой цели требует изменения мировоззрения человека, системы ценностей, индивидуальной и общественной культуры. Необходимы новые постулаты в сохранении цивилизации, обеспечении ее устойчивого развития, принципиально новые подходы в достижении комплексной безопасности. При этом весьма важным является то, что в обеспечении безопасности не должно быть доминирующих проблем, так как их последовательное решение не может привести к успеху. Решать проблемы безопасности можно только комплексно.

Список литературы

1 Словари и энциклопедии на Академике. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/690231#cite_note-1. – Дата доступа : 15.09.2020.

2 Прокуратура [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://xn--80aaflikgbhrtckpug.xn--p1ai/nfs/prokuratura/?ELEMENT_ID=7735. – Дата доступа : 16.09.2020.

3 Условия возникновения террористической угрозы и меры противодействия [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cao.mos.ru/countering-extremism/the-conditions-of-occurrence-of-the-terrorist-threat-and-countermeasures/>. – Дата доступа : 14.09.2020.

4 О Государственной границе Республики Беларусь : Закон Респ. Беларусь, 21 июля 2008 г. № 419-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2008. – № 184, 2/1516.

УДК 625.8

ОСОБЕННОСТИ СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВ И ПЕРЕПРАВ В РАЗЛИЧНЫЕ СЕЗОНЫ ГОДА

В. С. ПОЛЕЩУК, В. Д. КОНЧИЦ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Задачи, выполняемые при эксплуатационном содержании мостов в различные сезоны года, по своему характеру в основном такие же, как и для ВАД в целом, но имеют ряд особенностей. Содержание и объем мероприятий, выполняемых при эксплуатации мостов, зависят от вида и конструкции моста (переправы), времени года, погодных-климатических условий, воздействия противника, наличия времени, сил и средств. Наибольшей трудоемкостью отличается эксплуатационное содержание деревянных мостов и паромных переправ. Особенно осложняется содержание мостов в период паводков, ледоходов, а также в зимнее время.

В ходе эксплуатации табельных разборных автодорожных мостов производят поддержание в чистоте стальной проезжей части и ее ремонт, подбивку штырей и подтягивание болтов, содержание в исправном состоянии въездов. Ведут постоянное наблюдение за осадкой фундаментов опор и величиной их размыва.

Проезжую часть деревянных мостов очищают от грязи и снега вручную лопатами или скребками. Стальную проезжую часть разборных и понтонных мостов промывают водой (но не зимой!), используя поливочные машины или мотопомпы. Снег и наледь убирают с проезжей части вручную или с помощью навесного бульдозерного оборудования и щеток поливочных машин. Изношенный защитный настил деревянных мостов заменяют в перерывах движения. Материал для ремонта заготавливают заблаговременно в ходе постройки моста или его эксплуатации.

Последствия огневого воздействия противника по мостам ликвидируют, используя резерв конструкций. Если повреждения моста значительны, командир подразделения, назначенного для содержания или охраны моста, доносит об этом вышестоящему командованию, не прекращая выполнения мер по ремонту моста. Один-два раза в месяц (в зависимости от важности моста), а также по-