

(товарный код 8507 60 000 0), что позволит достичь конкурентоспособной стоимости отечественного автомобиля.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Распоряжение Правительства РФ от 28.04.2018 № 831-р (ред. от 22.02.2019) «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 23.03.2020.

2 Международное энергетическое агентство [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.iea.org>. – Дата доступа : 27.03.2020.

3 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 27.03.2020.

E. TOLIKOVA, T. POLOZINA
Russian Customs Academy

CUSTOMS REGULATION AS A DEVELOPMENT FACTOR IN THE ELECTRIC CAR MARKET

УДК 681.3: 656

Ю.В. ШУЛЬДИНЕР

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта,
г. Харьков*

ПРИНЦИПЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕДАТОЧНЫХ СТАНЦИЙ КОВЕЛЬ (УКРАИНА) И БРЕСТ-ВОСТОЧНЫЙ (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)

Важной логистической задачей современных железных дорог является своевременная доставка груза до грузополучателя и сохранность его на всем пути следования. В таком процессе одну из главных ролей играют пограничные и таможенные органы стран, через которые пролегают транспортные коридоры. На примере взаимодействия двух пограничных передаточных станций можно определить существующие проблемы в этой области, рассмотреть пути их решения, и проанализировать результаты работы за последние годы.

Наиболее существенными показателями качества перевозок при транспортировке грузов в межгосударственном сообщении является скорость доставки. Определяющим фактором снижения этого показателя возникает проблема пересечения границ между странами. Проведен детальный анализ взаимодействия пограничных передаточных станций Украины и Республики Беларусь и проанализированы грузопотоки по станциям Ковель и Брест-

Восточный. Изучены технологии обработки вагонопотоков смежными службами, рассмотрены наиболее ограничивающие по затратам времени и ресурсов операции.

На основании воспроизведения технологии функционирования пограничной передаточной станции обнаружено, что наибольшее влияние на скорость передачи вагонопотоков за границу имеют простой вагонов под технологическими операциями, большинство из которых возникают во время обработки поездной информации и дальнейшей ее обработки таможенными и другими смежными станционными службами. Проведено обоснование целесообразности совершенствования технологии взаимодействия государственных контролирующих органов и станции Ковель, Львовской железной дороги при взаимодействии со смежной станцией Республики Беларусь Брест-Восточный [1].

Логистическое исследование взаимодействия пограничных передаточных станций Ковель и Брест-Восточный выявило возможное улучшение международных железнодорожных грузовых перевозок за счет рационализации технологии взаимодействия пограничных передаточных станций Украины и сопредельных государств, что позволит сократить непроизводительные простои вагонов под таможенными операциями и уменьшить затраты ресурсов всех видов.

Основными задачами при исследовании вопроса усовершенствования функционирования работы пограничных передаточных железнодорожных станций становится проведение анализа перспективы логистического развития организации международных перевозок Украины и определения общих факторов влияния на бесперебойное функционирование системы передачи грузопотоков; формализация исходных данных моделирования процесса технологической переработки поездной информации и документов для разработки модели функционирования информационной подсистемы пограничной передаточной станции; формирование мероприятий по совершенствованию информационной подсистемы пограничных передаточных станций и построение математической модели процесса взаимодействия сопредельных стран при передаче межгосударственного вагонопотока для получения экспериментальных данных относительно целесообразности соответствующих нововведений и оценки теоретических выводов на практике, проведение экономического обоснования полученных результатов [2].

Организация работы с учетом предложений по совершенствованию технологии работы станций позволит повысить показатели эффективности функционирования системы передачи вагонов между Украиной и Республикой Беларусь.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Технологический процесс работы железнодорожной станции Ковель Львовской железной дороги. – Рукопись ДН, 2018. – 120 с.

2 **Шульдінер, Ю.В.** Пропозиції щодо удосконалення функціонування залізничних прикордонних станцій на базі створення транспортно-логістичних кластерів / Ю.В. Шульдінер, Н.В. Омельчук // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 140. – С. 31–37.

Yu. SHULDINER

Ukrainian State University of Railway Transport

PRINCIPLES OF LOGISTIC RESEARCH OF INTERACTION OF BOUNDARY TRANSFER STATIONS KOVEL (UKRAINE) AND BREST-EASTERN (REPUBLIC OF BELARUS)