

РОЛЬ ГРУЗОВЫХ ТАМОЖЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ ВО ВНЕШНЕТОРГОВОМ ПОТЕНЦИАЛЕ УКРАИНЫ

Совокупный эффект от транспортно-логистического обслуживания внешнеторговых операций на грузовых таможенных комплексах складывается из результатов взаимодействия государственных органов, субъектов транспортного рынка и собственника грузового таможенного комплекса. Государство заинтересовано в формировании позитивного имиджа страны, как торгового партнера, в максимальных поступлениях в государственный бюджет от оплаты налогов и пошлин на выполняемые экспортно-импортные операции. Исследования Всемирного банка по индексу эффективности логистики (LPI) Украины свидетельствует о том, что в 2018 году страна занимала 66-е место. Данный индекс состоит из шести компонентов, по каждому из которых проводится оценка по пятибалльной системе и определяется ранг. Рассмотрим значение каждого из них для Украины в 2018 году:

- эффективность процедур таможенного оформления: оценка – 2,49, Украина занимала 89-е место по этому показателю среди 160 стран, участвующих в рейтинге;
- качество торговой и транспортной инфраструктуры – 2,22 (119-е место);
- простота организации международных поставок товаров – 2,83 (68-е);
- качество логистических услуг и компетентность – 2,84 (61-е);
- отслеживание прохождения грузов – 3,11, и наивысшее место среди всех компонент – 52-е;
- соблюдение сроков поставок грузов – 3,42 (56-е место).

Полученные результаты требуют принятия ряда управленческих решений, которые способствовали бы повышению рейтинга Украины на рынке международной торговли. Одним из таких действий для повышения эффективности процедур таможенного оформления может быть максимальное привлечение грузовых таможенных комплексов для предоставления таможенно-логистических услуг.

Данное решение имеет ряд положительных моментов, среди которых следует отметить следующие:

- концентрация широкого сегмента услуг в рамках деятельности одного юридического лица, что значительно уменьшит время ожидания в очередях на обслуживание;
- возможность взаимодействия клиентов с одной организацией, предоставляющей таможенно-логистические услуги, а не отдельно с экспедито-

ром, таможенным брокером, складом и т.д., что значительно упростит процесс финансовых расчетов, а также обмен информацией между всеми привлеченными субъектами транспортного рынка при выполнении доставки грузов;

– возможность таможенного оформления в любом таможенном режиме на территории грузового таможенного комплекса;

– увеличение спроса на услуги грузового таможенного комплекса обеспечит получение дополнительных финансовых ресурсов, которые могут быть использованы на совершенствование технического, технологического и организационного обеспечения данного объекта инфраструктуры.

Поскольку, по мнению мировых экспертов, в Украине необходимо повысить эффективность таможенного оформления и качественное состояние инфраструктуры страны, то именно привлечение грузовых таможенных комплексов к таможенно-логистическому обслуживанию будет способствовать приближению данной сферы деятельности к уровню мировых требований и стандартов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 The World Bank [Electronic resource]. – Mode of access : <https://lpi.worldbank.org/>. – Date of asses : 29.02.2020.

N. LUZHANSKA

National Transport University

ROLE OF CARGO CUSTOMS COMPLEXES IN FOREIGN TRADE POTENTIAL OF UKRAINE

УДК 339

В.А. МАЛИНА, В.Г. ЛОПАТИНА

Российская таможенная академия, г. Люберцы

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЕАЭС

На современном этапе стремление упорядочить логистические процессы заставляет разрабатывать более сложные транспортные решения. В связи с этим популярность мультимодальных перевозок растет в сфере международных поставок, однако данная процедура имеет сложную структуру и процесс сбора необходимых документов. Именно поэтому ЕАЭС начал активную разработку проектов для ее упрощения, так как до настоящего времени ни в решениях Комиссии, ни в действующем законодательстве не бы-