

К ВОПРОСУ О ВРЕМЕННЫХ ИЗДЕРЖКАХ ПРИ ВЫПУСКЕ ТОВАРОВ В РЕСПУБЛИКАНСКИХ ПУНКТАХ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

При таможенном оформлении грузов и транспортных средств в пунктах пропуска имеют значение факторы, влияющие на статистические данные. Таможенные операции, занимающие 2–3 минуты, нередко составляют малую часть от всего времени прохождения товара через границу, что объясняется временными издержками, затрачиваемыми на простой в очереди, прохождение смежных служб и другие необходимые операции.

Схема прохождения товаров и транспортного средства через границу представляет собой:

1 Отстой в очереди на нейтральной территории (учитывая очереди на сопредельной стороне).

2 Прохождение пограничной службы.

3 Регистрация транспортного средства в зоне таможенного контроля.

4 Прохождение паспортного контроля.

5 Постановка транспортного средства в очередь на оформление с помощью системы «Мониторинг».

6 Принятие в работу.

7 Подача декларации на товары и прохождение смежных служб.

8 Регистрация декларации на товары и проведение дополнительных форм контроля.

9 Выпуск декларации на товары.

10 Выезд транспортного средства.

В соответствии с ТК ЕАЭС, на п. 3–5 отводится 3 часа, операции п. 7–8 – час, максимальное время проведения таможенных операций после регистрации декларации – 3 часа, время на выезд из пункта пропуска после выезда из таможенной зоны – полчаса. Итого – 7,5 часов в соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС. При этом видимое время оформления (таможенные операции) отражают только пункты 8 и 9 (регистрация и выпуск), не учитывая общее время нахождения транспортного средства на границе, что объясняет актуальность постоянных очередей при регулярном оформлении товаров и транспортных средств. Решающими факторами также являются бумажный документооборот, отсутствие технических средств таможенного контроля, позволяющих выпускать товары в автоматическом

режиме, использование в качестве базы программного обеспечения АПС ТТС устаревшего языка С+.

Норма сотрудника за рабочую смену составляет 25 транспортных средств, что рассчитывается исходя их пропускной способности РПТО (500 ТС в сутки – 250 в смену) и количества рабочих мест на линии «Въезд грузового транспорта в Республику Беларусь». В то же время не всегда посты имеют полное обеспечение рабочими кадрами для своевременного оформления. К тому же множество грузов являются сборными (две и более декларации в одном транспортном средстве), что замедляет выпуск транспортного средства.

Проведя анализ въезда и оформления грузовых транспортных средств за 24 рабочих дня (12 суток), можно утверждать следующее.

В среднем сотрудник оформляет 33 транспортных средства за рабочую смену (132 %).

Из них около 15 % – сборный груз, 11 % – калининградский транзит, 3,5 % – порожние ТС, 1,7 % – с использованием безтранзитной технологии.

При этом самым быстрым в оформлении считается применение электронной формы таможенного декларирования. Помимо обязательного электронного предварительного информирования перевозчик подает все документы в одном экземпляре, а таможенные отметки проставляются только на одном экземпляре CMR, что существенно сокращает время оформления груза.

Положительным является решение Евразийского межправительственного совета от 16 марта 2020 г. о ненужности проставления таможенных отметок в транспортных документах участников ВЭД, если таможенные операции проводятся в электронном виде, что уже применяется в Беларуси в течение полугода и является более чем эффективным.

Таким образом, для увеличения пропускной способности пунктов пропуска актуальным является увеличение доли подаваемых и оформляемых деклараций с использованием электронной формы, сокращение времени простоя транспортных средств в очереди путем регулирования их запуска в ЗТК, обеспечение программными продуктами с использованием новейшего языка программирования, что позволит осуществлять оформление в ускоренном режиме.

O. KOVALCHUK

Grodno Regional Customs

TO THE QUESTION OF TIME EXPENSES DURING THE CUSTOMS CLEARANCE AT THE REPUBLIC CUSTOMS POINTS