

ние величины издержек, связанных с перевозкой единицы груза и объема груза, перемещаемого по этому участку.

Таким образом, была произведена оптимизация маршрутов доставки грузов исходя из минимума затрат на транспортировку.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Слонимская, М.А.** Сетевые формы организации экономики / М.А. Слонимская. – Минск : Беларуская навука, 2018. – 281 с.

2 **Черновалов, А.В.** Логистика: современный практический опыт : учеб. пособие / А.В. Черновалов. – Минск : Издательство Гревцова, 2015. – 296 с.

*T. KYZNETSOVA, A. KORDA*  
*Belarusian State Economic University*

#### **OPTIMIZATION OF THE ROUTES OF CARGO DELIVERY IN INTERNATIONAL COMMUNICATION USING THE TRANSPORT TASK**

УДК 656.025

*А.И. КУЗЬМЕНКО*

*Университет таможенного дела и финансов, г. Днепр, Украина*

#### **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И УКРАИНЫ НА ОСНОВЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

Анализ современного состояния транспортных систем Республики Беларусь и Украины позволяет выделить общие проблемы и сходные перспективы их дальнейшего развития. И Республика Беларусь, и Украина занимают выгодное геополитическое положение, позволяющее интенсивно развивать международные торговые связи, но, к сожалению, наши страны заметно отстают от передовых по уровню развития производства, высоких технологий, качеству экономической и транспортно-логистической систем. Внешнеэкономические связи Республики Беларусь пока недостаточно ориентированы на использование преимуществ логистики, диверсификации и концентрации [1]. В Украине многие причины этих проблем связаны не только с объективными факторами (например, с недостатком мощностей транспортной инфраструктуры, которая критически, морально и физически изношена на некоторых видах транспорта – более чем на 95 %), но и в значительной степени с недостаточным уровнем организации перевозок и управления транспортными потоками [2].

В связи с этим актуальным направлением развития транспортных систем Республики Беларусь и Украины является интеграция в европейскую и мировую транспортные системы. Как известно, интегрированная мультифункциональная транспортная система формируется на основе [2]:

- интеллектуальных транспортных систем;
- смешанной (мультиmodalной) технологии перевозок;
- скоростных и высокоскоростных перевозок;
- принципиально новых видов подвижного состава.

Следует отметить, что на государственном уровне постоянно предпринимаются шаги в направлении укрепления транспортного сотрудничества между нашими странами. Это затрагивает все виды транспорта, но особенно актуальными является взаимодействие в сфере международных железнодорожных и автомобильных перевозок, так как именно они лидируют по объемам перевозок грузов и пассажиров. В частности, успешно эксплуатируются поезд комбинированного транспорта «Викинг», контейнерные поезда «ZUBR» и «ContainershipsTrain».

В феврале текущего года были внесены изменения в Соглашение между правительствами Украины и Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении, которые предполагают полную либерализацию грузовых перевозок и обеспечивают активизацию процесса двусторонних межгосударственных связей, что даст положительный эффект не только для транспортной области, но и для других сфер.

С целью дальнейшего укрепления сотрудничества необходима координация совместных усилий, направленных на повышение пропускной способности отдельных элементов транспортных систем, снятие любых ограничений при перемещении грузов и пассажиров, привлечение международных транзитных грузов для осуществления перевозок по территориям Украины и Республики Беларусь и т.д. Для этого рекомендуется использовать интеллектуальные транспортные системы (IntelligentTransportSystems, ИТС), которые выполняют сбор информации с помощью составляющих подсистем радионавигации и телематики, обрабатывают данные, проводят их анализ, вырабатывают альтернативные решения для принятия обоснованных решений. Мировая практика показывает, что внедрение ИТС позволяет снизить количество дорожно-транспортных происшествий до 50 %, увеличить пропускную способность дорог на 25–30 %, снизить расход горючего на 20 %, затраты времени в пути на 30 %, повысить занятость населения на 5 % [3].

Принятие решений по проектированию, созданию и внедрению ИТС должно быть основано на результатах изучения первоочередных потребностей и параметров функционирования взаимодействующих транспортных систем Республики Беларусь и Украины.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Булавко, В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко ; под ред. В. Г. Булавко. – Минск : Беларуская навука, 2009. – 358 с.

2 Никифорук, О.І. Реконструктивний розвиток транспорту України на сучасному етапі / О.І. Никифорук // Економіка в умовах сучасних трансформацій. – 2016. – С. 81–90.

3 Интеллектуальные транспортные системы железнодорожного транспорта (основы инновационных технологий) : пособие / В. В. Скалозуб [и др.]. – Днепропетровск : ДНУЖТ им. акад. В. Лазаряна, 2013. – 207 с.

A. KUZMENKO

*University of Customs and Finance*

## **PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT COOPERATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND UKRAINE BASED ON INTELLECTUAL TRANSPORT SYSTEM**

УДК 656.078

*П.В. ЛАМЕКО*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

### **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ БЕЛАРУСИ**

Республика Беларусь, находясь в географическом центре Европы, имеет значительные перспективы по развитию своего транспортного потенциала, как межрегионального значения, так и международного. Большой объем транспортных услуг способен в некоторой степени компенсировать отсутствие других источников финансирования экономики. Также развитие транспортных коммуникаций способствует увеличению объемов внешней и внутренней торговли.

Необходимо учесть, что перед развитием транспортной системы обязательно требуется научиться реализовывать потенциал уже существующий на 100 %. Но не стоит заострять внимание только на экономической части использования транспорта и транспортных услуг. Он оказывает достаточно большое влияние на социально-культурные, научно-исследовательские и другие гражданские аспекты жизни.

Условия жизнедеятельности общества напрямую зависят от транспортной системы и уровня ее развития. Через решение современных проблем в области логистики можно добиться роста экономических показателей страны на международной арене, повышения привлекательности для зарубежных инвесторов, увеличения конкурентоспособности предприятий в сравнении с иностранными аналогами. Все это ведет к обеспечению достойного качества жизни населения.

Тем не менее, даже в настоящей транспортной сети наметился ряд проблем, некоторые из них можно назвать критическими. Это, например, низкие темпы строительства дорог с высокой пропускной способностью и высокий уровень износа существующих, несоответствие параметров республиканской системы аналогичным системам, созданным за рубежом, недостаточный уровень цифровизации и низкая скорость внедрения новейших информационных технологий.