

## **РОЛЬ КОНЦЕССИОННЫХ ОТНОШЕНИЙ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Вторая половина XX века во многих странах ознаменовалась необходимостью решения органами власти ряда близких по характеру экономических проблем. Развитие экономики неизбежно требовало формирования надлежащей транспортной инфраструктуры, а следовательно, и увеличения бюджетных расходов.

В Украине с провозглашением независимости органы власти долгое время пытались сдерживать темпы роста стоимости товаров, работ и услуг государственного и коммунального секторов экономики путем перераспределения бюджетного финансирования на текущие нужды и почти полный отказ от финансирования капитальных расходов. Однако в конце прошлого века комплекс факторов, а именно: постепенное накопление физического и морального износа инфраструктуры экономики страны, стремительный рост дефицита государственного бюджета, накопление объемов государственного долга, постепенное обнищание населения и т.д. вызвали невозможность надлежащего финансового обеспечения инфраструктурного развития экономики.

При таких условиях привлечения инвестиций в инфраструктурное развитие, обеспечение результативности ее функционирования в современных условиях остаются одним из стратегических направлений государственной экономической политики. Высокий уровень износа существующих объектов инфраструктуры, а также ограниченность бюджетного финансирования для инновационного обновления и строительства новых, сдерживают возможности государства по выполнению возложенных на нее функций по обеспечению минимального перечня общественных услуг, а также выступают весомым экономическим фактором замедления темпов экономического роста.

Эффективным инструментом преодоления подобных деструктивных тенденций во многих странах мира является концессия. Применение концессионной формы управления инфраструктурными объектами государственной и коммунальной инфраструктуры является достаточно привлекательным как для отечественных, так и иностранных инвесторов. В Украине важным аргументом развития концессионных отношений является также их альтернативность приватизации, которая на сегодняшний день не принесла ожидаемых результатов. Однако отсутствие эф-

фактивного механизма финансового обеспечения концессионных отношений делает невозможным привлечение достаточных объемов долгосрочных инвестиций в отечественную экономику, препятствует формированию уклада экономики восстановительного типа. Концессия в ее современном понимании могла бы выступить в качестве инструмента уменьшения инвестиционных рисков при сохранении действующей налоговой нагрузки на осуществляемые компаниями инвестиционные проекты за счет повышения стабильности экономико-правовой среды в тех временных рамках, в которых компании реализуют проекты.

Активное внедрение концессионных проектов также может облегчить непосредственное давление на государственные финансы, обеспечивая дополнительный источник капитала. В свою очередь, участие государственного сектора в проекте может предложить важные гарантии для частных инвесторов, в частности, из-за стабильности долгосрочных денежных потоков из бюджетов различных уровней, и может включать в себя важные или экологические выгоды. Различные подходы к финансированию позволяют правительствам получить вместе с преимуществами частного финансирования и более низкие процентные ставки.

Применение концессионных отношений позволяет преодолеть противоречия по поводу передачи государством (центральными и местными органами власти) в управление частному бизнесу объектов экономической и социальной инфраструктуры на основе распределения рисков. При отсутствии прямой конкуренции между фирмами прозрачные концессионные конкурсы позволяют ввести в монопольных отраслях некоторые признаки чистой конкуренции, заменяя таким образом конкуренцию на рынке конкурса при вхождении на него.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Забаштанський, М.М.** Концесійні відносини: фінансові детермінанти розвитку в Україні : [монографія] / М.М. Забаштанський. – Київ : Кондор-видавництво, 2016. – 382 с.

2 **Роговий, А.В.** Економічна безпека: детермінанти забезпечення в умовах циклічності економіки : [монографія]. – Київ : Кондор-видавництво, 2017. – 374 с.

*M. ZABASHTANSKYI, A. ROGOVYI*  
*Chernihiv National University of Technology*

#### **THE ROLE OF CONCESSIONAL RELATIONS IN TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT**