

- транспортные пространства, линии, их трассы и потоки;
- закономерности размещения транспорта и его региональные различия.

Таким образом, можно сказать, что география транспорта изучает внутреннюю морфологию и функции территориальных транспортных систем и транспортно-географические отношения, объясняет особенности размещения транспорта в разных странах и регионах, исследует закономерности пространственной самоорганизации транспорта на земной поверхности.

Список литературы

- 1 **Alexandersson, G.** World shipping. An economic geography of ports and seaborne trade / G. Alexandersson, G. Norstrom. – New York – London : John Wiley & Sons ; Stockholm – Göteborg – Uppsala : Almquist & Wibsell, 1963. – 507 p.
- 2 **Дове, К.** География путей сообщения / К. Дове. – М. : Транспечать, 1924. – 7 с.
- 3 **Domansky, R.** Zespoly sieci komunikacyjnych / R. Domansky. – Warszawa : PWN, 1963. – 110 s.
- 4 **Taaffe, E. J.** The air passenger hinterland of Chicago. A dissertation / E. J. Taaffe // The University of Chicago, Department of Geography. – Research Paper No. 24. – Chicago, 1952. – 161 p.
- 5 **Taaffe, E. J.** Geography of Transportation / E. J. Taaffe, H. L. Gauthier, M. E. O’Kelly. – New Jersey : Prentice Hall, 1996. – P. 422.
- 6 Мировая урбанизация: географические проблемы / под ред. Ю. Л. Пивоварова, О. В. Грицай. – М. : Московский филиал Географического общества СССР, 1989. – 118 с.
- 7 **Шлихтер, С. Б.** Транспорт: компонент географического разделения труда и фактор интеграции / С. Б. Шлихтер // Социально-экономическая география зарубежного мира / под ред. В. В. Вольского. – М. : Дрофа, 2001. – С. 153–164.

УДК 656.224

ОЦЕНКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, В. А. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

И. В. АВРАМЕНКО

Белорусская железная дорога, г. Могилев

Сокращение транспортных затрат – важнейшая современная экономическая проблема железной дороги. В рыночных условиях затраты железной дороги зависят не только от внутриотраслевых производственно-экономических показателей, но и от показателей внешней среды: конъюнктуры транспортного рынка, в свою очередь зависящей от многих факторов и показателей, в число которых входят объем перевозок, эксплуатационные расходы, тарифы, качество транспортного обслуживания, сроки доставки и др.

Эксплуатационные расходы являются одним из важнейших оценочных показателей работы железнодорожного транспорта. В них отражаются спрос и предложение на перевозки, качество перевозочного процесса и транспортного обслуживания, транспортная политика государства, уровень цен на потребляемые ресурсы, условия перевозки и многие другие факторы.

Острая конкуренция железнодорожного с другими видами транспорта за объем перевозок, продолжающийся рост цен на все виды ресурсов ставит проблему совершенствования и нормирования расходов в число важнейших экономических проблем железнодорожного транспорта. Необходимость привлечения дополнительных объемов перевозок и снижения показателей себестоимости для обеспечения устойчивого финансового положения железной дороги является важнейшим резервом роста прибыли и повышения рентабельности перевозок, от которого зависит развитие и других отраслей экономики.

Важным направлением повышения эффективности работы и конкурентоспособности железнодорожного транспорта является обеспечение высокого качества транспортного обслуживания клиентуры, расширение рынка транспортных услуг, продвижение их на международный рынок, снижение величины себестоимости перевозок за счет оптимизации технологических процессов и использования инновационных подходов в организации перевозок.

Социальная направленность в развитии экономики государства предопределяет важность для железной дороги организации пассажирских перевозок, повышения качества их осуществления при одновременном снижении себестоимости пассажирских перевозок и их доступности для населения.

Анализ последних тенденций в развитии пассажирских перевозок в республике указывает на снижение их объемов, а в структуре пассажирооборота выделяется приоритет железнодорожного транспорта на международных и межрегиональных маршрутах. Сокращение спроса на услуги

пассажирского транспорта объясняется непропорциональным сокращением реальных доходов населения по отношению к росту тарифов.

Следует отметить, что для железной дороги данный вид деятельности является убыточным и перекрывается за счет грузовых перевозок. Принцип эффективности управления предопределяет поиск резервов для возможного сокращения имеющихся потерь и сокращения убыточности. При этом необходимо, чтобы определяющим элементом в системе управления стало получение необходимой информации о произведенных затратах по пассажирским перевозкам всеми подразделениями железной дороги. Особенности технологии осуществления перевозки пассажиров определяют целесообразность использования на железной дороге попроцессного метода учета затрат и калькулирования себестоимости, необходимым условием которого является регламентация расходов по каждой технологической операции единого технологического процесса перевозки, что возможно на базе разработанной Номенклатуры расходов. Именно наличие информации о расходах подразделений железной дороги в разрезе выполняемых технологических операций, а также разработанные специальные расчетные методы (метод расходных ставок, метод непосредственного расчета по статьям затрат) позволят произвести стоимостную оценку:

- выполнения отдельных видов работ, оказания услуг;
- вариантов технологии продвижения поездов на отдельных маршрутах;
- организационных решений по внедрению инвестиционных проектов;
- оптимизации технологических процессов по отдельным отраслевым хозяйствам и др.

Для принятия эффективных управленческих решений по вышеназванным ситуациям рассчитанные оценочные параметры будут иметь первостепенное значение.

Учитывая важность качественным параметрам пассажирских перевозок, и прежде всего времени нахождения пассажира в пути, необходимо серьезно заняться логистикой организации перевозок пассажиров, что в конечном итоге позволит уменьшить затраты и повысить эффективность данного направления работы железной дороги.

Список литературы

1 Гизатуллина, В. Г. Методологические подходы к формированию расходов и показателей себестоимости услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта : [монография] / В. Г. Гизатуллина, Н. В. Здановская. – Гомель : БелГУТ, 2013. – 247 с.

2 Номенклатура расходов Белорусской железной дороги : учеб.-метод. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 189 с.

3 Гизатуллина, В. Г. Управление затратами на железнодорожном транспорте : [монография] / В. Г. Гизатуллина, О. В. Липатова. – Гомель : БелГУТ, 2008. – 352 с.

УДК 656.21

ТРЕХМЕРНАЯ ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ НА МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ

А. К. ГОЛОВНИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Наглядное представление различных технологических операций по обслуживанию пассажиропотоков на пассажирской станции позволяет моделировать наступление различных нештатных ситуаций. Маршруты передвижения пассажиропотоков с вокзала и привокзальной площади на посадочные платформы, пересечение маршрутов с выбором эффективной схемы их развязки, минимизация ожиданий на платформах перед посадкой в поезда могут моделироваться на объектной 3D-реконструкции пассажирской станции. Реалистичное изображение перемещающихся пассажиропотоков позволяет анализировать состояние отдельных объектов по различным критериям, в том числе и с психологической точки зрения (наблюдаемая некомфортность пассажиров при пересечении потоков, большая плотность потока при посадке и высадке пассажиров с разных поездов на одной платформе и др.). Оценка эксперта, рассматривающего видеофрагменты модельного синтеза, позволит из нескольких вариантов организации обслуживания пассажиропотоков выбрать наиболее эффективный по некоторому комплексному критерию. Формирование блока исходных данных по размерам и маршрутам движения пассажиропотоков обеспечит конструирование соответствующей модельной видеокomпозиции, просмотр которой укажет на определённые узкие места.