

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

С. Н. ШАТИЛО, С. В. ДОРОШКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время особое внимание уделяется повышению эффективности использования трудовых ресурсов, т. к. от этого во многом зависит производительность труда, качество выпускаемой продукции и оказываемых услуг. При этом в рамках реализации действующего законодательства и Республиканской целевой программы по улучшению условий и охраны труда последовательно выполняются мероприятия по сокращению рабочих мест с неблагоприятными условиями труда, снижению социальных и экономических потерь, обусловленных производственным травматизмом и заболеваемостью, несоответствием некоторых рабочих мест требованиям нормативных актов.

В организациях Республики Беларусь и на Белорусской железной дороге наметилась устойчивая тенденция повышения трудовой и производственной дисциплины, что, соответственно, привело к снижению производственного травматизма и трудопотерь.

Так, только в 2017 году на Белорусской железной дороге приведено в соответствие с требованиями действующих норм 130 рабочих мест, что позволило улучшить условия труда 216 работников. Вместе с тем трудопотери по дороге в 2017 году составили 693 человеко-дня (рисунок 1), а коэффициент тяжести производственного травматизма – 40,7 %. Кроме того, 34,3 % рабочих мест характеризуется тяжестью и напряженностью труда.

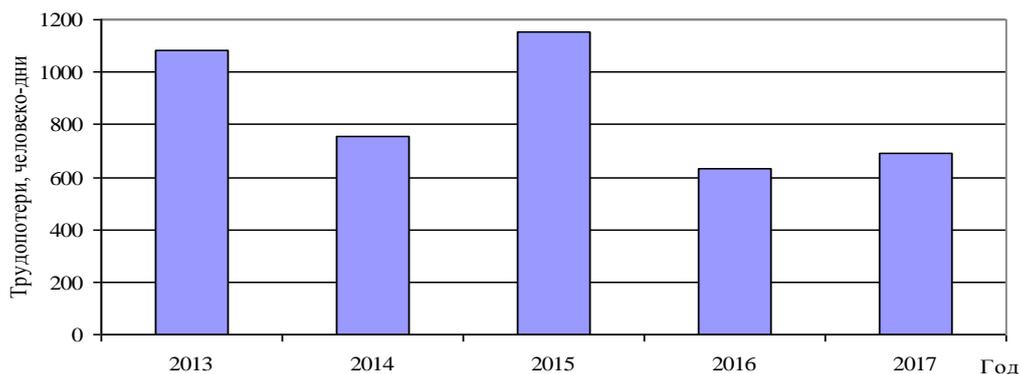


Рисунок 1 – Динамика трудопотерь в результате несчастных случаев на Белорусской железной дороге

Кроме того, результаты проведения мониторинга состояния охраны труда за 2017 год на Белорусской железной дороге показывают, что:

- руководителям организаций выдано 2213 предписаний, актов и протоколов несоответствий;
- привлечено к дисциплинарной ответственности 422 работника, из которых один уволен;
- за нарушения требований охраны труда у работников изъято 1462 талона-предупреждения;
- полностью или частично не начислены премиальные выплаты 5178 работникам;
- направлено на внеочередную проверку знаний по вопросам охраны труда 720 работников.

Последнее свидетельствует о недостаточном уровне знаний по вопросам охраны труда работников, а также квалификации ряда должностных лиц, осуществляющих организацию, координацию работы и контроль за состоянием охраны труда в структурных подразделениях Белорусской железной дороги.

Для организации работы и выполнения контроля по охране труда наниматели создают службы охраны труда из числа лиц, имеющих соответствующую подготовку. Квалификационные требования к таким специалистам определены законодательством. Должностные обязанности специалистов (инженеров) по охране труда включают широкий перечень работ по организации и координации деятельности подразделения по обеспечению здоровых и безопасных условий труда, функционированию и совершенствованию Системы управления охраной труда.

Проблема непрерывной профессиональной подготовки специалистов по охране труда приобретает в настоящее время особую актуальность. Стремительная трансформация общества создает целые области деятельности, требующие обеспечения безопасности труда, расширяется круг проблем, решение которых чрезвычайно затруднительно, а иногда, и невозможно на основе прошлого опыта, с использованием готовых алгоритмов и схем деятельности. Это позволяет охарактеризовать деятельность специалистов по охране труда как творческую, инновационную, связанную с проектированием воспитательной среды и разработкой новых методов безопасности труда. Поэтому целесообразно возникает необходимость в решении определенного ряда задач в процессе подготовки специалистов по охране труда. Во-первых, развитие определенных личностных качеств, таких как самостоятельность, гибкость, интуитивность, креативность и др. Во-вторых, развитие рефлексивных способностей (к конструктивному переосмыслению имеющихся в собственном опыте стереотипов мышления и поведения, выявлению противоречий, самоконтролю (умению фиксировать ошибки и недочеты в собственном мышлении), возможности усомниться в любом и даже очевидном представлении варианта решения проблемы, способность оценивать проблему с разных позиций).

Одним из основных требований к таким специалистам является его высокая квалификация, т. е. требование к образованию и обучению. В вузах республики не осуществляется подготовка специалистов по охране труда. Например, потребность в переподготовке по специальности 1-59 01 07 «Охрана труда на железнодорожном транспорте» – более 200 человек. Поэтому руководство Белорусской железной дороги инициировало вопрос о подготовке специалистов по охране труда в БелГУТе в рамках профессиональной переподготовки на базе высшего образования.

Для решения поставленной задачи была проведена большая организационная и учебно-методическая работа по вновь открытой специальности «Охрана труда на железнодорожном транспорте». Особое внимание при этом было уделено разработке образовательного стандарта и учебного плана. В результате были определены компетенции, которыми должны обладать специалисты по охране труда. На основании этого был составлен перечень учебных дисциплин и разработан график учебного процесса. Переподготовка осуществляется по заочной форме обучения сроком 18 месяцев и предусматривает аудиторные учебные занятия, выполнение контрольных и курсовых работ и стажировку.

Учебные дисциплины разделены на три блока. В первый блок включены гуманитарные и социально-экономические дисциплины: «Основы идеологии белорусского государства», «Основы психологии» и «Основы менеджмента и управление персоналом». Второй блок – общепрофессиональные дисциплины: «Трудовое законодательство», «Правовые и экономические основы охраны труда», «Основы метрологии, стандартизации и сертификации», «Эргономические основы организации рабочих мест», «Страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», «Информационные технологии в охране труда» и «Безопасность работников в чрезвычайных ситуациях». Третий блок включает следующий набор дисциплин специальности: «Безопасность труда на железнодорожном транспорте», «Система управления охраной труда в организации», «Производственная санитария и гигиена труда, медико-профилактическое обеспечение на железнодорожном транспорте», «Организация работы железнодорожного транспорта» и «Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте».

Учебная программа позволяет сформировать необходимые знания и способность применения их на практике в области законодательства, управления персоналом, функционирования и технологии работы структурных подразделений железнодорожного транспорта, особенно для лиц, не имеющих специального профессионального образования по железнодорожному транспорту.

Аудиторные занятия проводятся на базе ИПКиПК и кафедры «УЭРиОТ» БелГУТа в четыре этапа, предусматривается стажировка. При этом особая роль в решении поставленных задач по охране труда, а именно, в организации стажировки отводится отраслевой службе охраны труда Белорусской железной дороги, которая включает не только специалистов соответствующих служб управления и отделов отделений дороги, но и инженеров (специалистов) по охране труда структурных подразделений, которые курируют стажировку.

Итоговой аттестацией является государственный экзамен по следующим учебным дисциплинам: «Безопасность труда на железнодорожном транспорте», «Система управления охраной труда в организации», «Производственная санитария и гигиена труда, медико-профилактическое обеспечение на железнодорожном транспорте» с выдачей диплома государственного образца.