

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*В. А. КОТИК, Т. Е. ТИМОФЕЕВА, В. И. КУДЕЛЯ*

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта, г. Харьков*

В современных условиях вопросы обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта занимают одно из первых мест. Предпосылками появления ряда проблем железнодорожной отрасли стали различные преобразования в экономике страны, которые обусловили множественные изменения в деятельности железнодорожных предприятий и железнодорожного транспорта в целом. Для железнодорожной отрасли одним из главных условий эффективной деятельности предприятий является обеспеченность необходимыми объемами работ, поскольку виды транспорта, которые использовали предприятия народного хозяйства при перевозке продукции, определялись независимо от желания самих предприятий. И преимущество здесь принадлежало железнодорожному транспорту.

Преобразования в экономике Украины приводят к проявлению как внешних, так и внутренних факторов, влияющих на деятельность железнодорожного транспорта как положительно, так и отрицательно.

В этих условиях возникает необходимость своевременного предвидения и реагирования на любые изменения как во внешней, так и внутренней среде. Решение таких задач как раз и лежит в основе обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта.

Проблемы обеспечения экономической безопасности на разных ее уровнях находятся в центре внимания ученых. Основные исследования в этом направлении отражены в работах многих отечественных и зарубежных ученых, но надо отметить что эта проблема является еще недостаточно глубоко изученной, поэтому актуальным считается исследование, разработка теоретических основ по проблеме определения, оценки и прогнозирования развития состояния железнодорожного транспорта с помощью важнейших показателей и индикаторов его функционирования с точки зрения обеспечения экономической безопасности и совершенствования действующей системы, которая обеспечивает экономическую безопасность железнодорожного транспорта.

Цель исследования заключается в углублении существующих теоретических подходов по определению уровня экономической безопасности железнодорожного транспорта. Цель исследования обусловила постановку и решение следующих задач: определить сущность экономической безопасности на разных ее уровнях (международный, национальный, государственный); проанализировать теоретические и практические подходы к определению уровня экономической безопасности; обосновать целесообразность определения экономической безопасности на железнодорожном транспорте; определить роль железнодорожного транспорта в обеспечении экономической безопасности национального хозяйства; провести комплексный анализ работы железнодорожного транспорта с целью выявления основных угроз экономической безопасности; определить факторы влияния на составляющие экономической безопасности и систематизировать угрозы; предложить систему показателей для оценки экономической безопасности железнодорожного транспорта и классифицировать их по составляющим; разработать предложения по оценке экономической безопасности железнодорожного транспорта и предложить механизм их реализации. Объектом исследования являются процессы, происходящие на железнодорожном транспорте и обеспечивающие экономическую безопасность железных дорог.

Предметом исследования являются теоретико-методологические и методические основы обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта.

Научный поиск подчеркивается многоаспектностью рассмотрения учеными понятия «экономическая безопасность». Установлено, что первые наработки, касающиеся проблемы обеспечения безопасности экономических систем, имели место еще в начале 60-х годов XX столетия. Однако в нашей стране первые попытки постановки и решения проблемы обеспечения безопасности экономических систем были сделаны в начале 90-х годов XX столетия.

На основе анализа теоретических и методических подходов ученых, работающих над этой научной проблемой, раскрыты основные направления определения механизма повышения уровня экономической безопасности. Исследованием установлено, что в экономической литературе нет однозначного определения понятия «экономическая безопасность». Обеспечение экономической безопасности системы, как результата действия различных факторов внутреннего и внешнего характера, требует разработки соответствующего механизма и системных показателей, с помощью которых она будет определена.

Предлагается трактовать понятие «экономическая безопасность» как способность экономической системы сохранять устойчивое состояние, противодействовать угрозам нарушения этого положения и предотвращать необратимые кризисные ситуации.

Рассмотрены теоретические аспекты определения основных понятий, связанных с проблемой определения уровня экономической безопасности: «экономическая безопасность», «экономические риски».

Экономическая безопасность классифицируется по следующим уровням: международный, национальный, государственный, региональный, отраслевой. С целью обеспечения функционирования механизма экономической безопасности была определена взаимосвязь различных факторов, которые непосредственно влияют на национальную безопасность государства. В основе обеспечения экономической безопасности предполагается минимизация и предупреждение угроз, которые возникают в процессе деятельности. Разработана классификация основных факторов по блокам: экономические, организационно-технологические, технические и социальные. Установлено, что большая часть предпосылок обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли, которые возникают, лежит в основе управления национальным хозяйством.

Разработаны основы понятийного аппарата содержания экономической безопасности железнодорожного транспорта, где определено, что под экономической безопасностью следует понимать такое состояние, при котором создаются условия для эффективного использования ресурсов железнодорожного транспорта, а также обеспечение его стабильного функционирования и прогрессивного развития.

Определено также, что под ресурсами экономической безопасности железнодорожного транспорта понимаются все ресурсы, которые есть у него в наличии; под потенциалом – неиспользованные ресурсы, которые могут быть реализованы как за счет собственных средств, так и с привлечением дополнительных ресурсов.

Разработана модель ресурсного потенциала обеспечения экономической безопасности железнодорожного транспорта. Система экономической безопасности железнодорожного транспорта, организация ее успешного функционирования должны опираться на методологические основы научной теории безопасности. В связи с этим выявлены первоочередные цели системы экономической безопасности.

Теоретически обоснована и доказана целесообразность создания экономического механизма функционирования и обеспечения такого состояния отрасли, который будет отвечать условиям экономической безопасности. Для этого были выявлены основные факторы, которые негативно влияют на деятельность отрасли, и разработаны мероприятия, позволяющие избежать этого влияния или исключить полностью. В результате проведенного исследования установлено, что основной целью обеспечения экономической безопасности железнодорожной отрасли является предотвращение угроз, обеспечение защищенности деятельности отрасли и достижение поставленных целей посредством решения такой задачи: поиск средств и способов предотвращения угроз с целью ослабления или ликвидации последствий их действий. Исходя из этого сделан вывод, что обеспечение экономической безопасности железнодорожного транспорта является непрерывным циклическим процессом, который необходимо постоянно совершенствовать.

Оценка уровня экономической безопасности производится с помощью совокупного показателя экономической безопасности железнодорожного транспорта.

Получение совокупного показателя экономической безопасности железнодорожного транспорта обеспечивается определением показателей по финансовой, технико-технологической, кадровой, правовой, информационной, экологической и охранной составляющим.