

6 **Квасова, Д. С.** Развитие сервисного сектора экономики Республики Беларусь / Д. С. Квасова // Proceedings of 1st International Scientific Conference «New Horizons: Achievements of Various Branches of Science». – Morrisville, Lulu Press, 2016. – P. 123–128.

7 Статистический ежегодник Республики Беларусь / Нац. стат. комитет Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

D. KVASOVA

Belarusian State University of Transport

MODERN TRENDS OF THE DEVELOPMENT OF SERVICES SECTOR

The article presents the trends of the development of services sector in the global economy, as well as in the economy of the Republic of Belarus. A study was made on the basis of indicators that show the level of the development of the services sector, namely the share of services exports in total exports, the structure of employment by economic activities. The article also presents the impact of innovations in services sector.

Получено 31.01.2017

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 10. Гомель, 2017**

УДК 657.22

И. А. КЕЙЗЕР

Е. А. АТРОХОВА

Белорусский государственный университет транспорта

ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ КАТЕГОРИИ «НЕПРОФИЛЬНЫЕ АКТИВЫ»

На основе анализа различных подходов к определению категории «непрофильные активы» дано ее определение с учетом особенностей видов деятельности, осуществляемых железной дорогой.

В современных условиях хозяйствования актуальным направлением развития Белорусской железной дороги является совершенствование системы управления как основными (профильными) видами деятельности (бизнес-процессами), так и вспомогательными (непрофильными, второстепенными). От качества управления вспомогательными (непрофильными) бизнес-процессами в значительной степени зависит эффективность деятельности

всей системы железнодорожного транспорта, обеспечение ее конкурентного преимущества, развитие транспортного комплекса в целом.

Непрофильные и неосновные виды деятельности занимают весомую долю в экономических и финансовых показателях работы организаций железнодорожного транспорта, при этом часть из них мало доходна или не приносит положительного финансового результата. В силу этого актуальным направлением повышения эффективности работы железной дороги является обособление бизнес-процессов, непосредственно не связанных с перевозками, с последующим их выделением из системы железнодорожного транспорта с помощью аутсорсинга. Наряду со снижением издержек обслуживания основных бизнес-процессов, при аутсорсинге происходит оптимизация численности персонала, задействованного в непрофильных для организации видах деятельности, тем самым повышается уровень производительности труда и устраняются диспропорции между оплатой и производительностью труда.

Передача на аутсорсинг непрофильных для железной дороги видов деятельности (бизнес-процессов) предполагает решение вопроса о направлениях использования высвобождаемого при этом имущества, под которым следует понимать непрофильные активы.

Сегодня категория «непрофильные активы» встречается довольно редко в отечественной экономической литературе, а в нормативно-правовых актах Республики Беларусь по бухгалтерскому учету и отчетности информация о непрофильных активах и вовсе отсутствует.

В отечественном законодательстве понятие «непрофильные активы» было затронуто в двух нормативных документах:

1) Постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 04.02.2014 г. № 95 «О передаче отдельных вспомогательных функций, непрофильных (неосновных) и вспомогательных производств республиканских унитарных предприятий специализированным», предписавшим республиканским унитарным предприятиям избавиться от своих непрофильных активов путем выделения из них структурных подразделений, которые оказывают услуги по выполнению таких функций как логистика, маркетинг, бухгалтер, правовое и кадровое обеспечение и др., а также непрофильных (неосновных) и вспомогательных производств (видов деятельности) в самостоятельные юридические лица (дочерние унитарные предприятия). В настоящее время данный нормативный документ утратил силу;

2) Программе деятельности Правительства Республики Беларусь на 2016–2020 годы, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.04.2016 г. № 274, предусматривающей повышение эффективности хозяйствования и управления отраслей традиционного сектора экономики за счет использования современных интегрированных систем и технологий, реструктуризации и выделения на аутсорсинг непрофильных активов.

Следует отметить значительную освещенность данного вопроса в российской экономической литературе. Проведенный анализ научных трудов российских ученых позволил выделить основные трактовки понятия «непрофильные активы», обобщение которых представлено в таблице 1.

Таблица 1 – **Этимология категории «непрофильные активы»**

Автор	Определение
А. В. Водопьянов	<p>Определяются стратегией развития бизнеса и включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> – сервисные и обеспечивающие подразделения, такие как промышленное строительство, транспорт, охрана и безопасность (приоритетом в стратегии развития бизнеса является рост конкурентоспособности); – подразделения, занятые изготовлением оснастки; текущим обслуживанием и ремонтом оборудования; продажами готовой продукции; ведением бухгалтерского учета (приоритет – развитие инвестиционной привлекательности) [1, с. 17]
В. Р. Денисова	<p>Имущество, закрепленное за организациями, выполняющими те процессы, которые не связаны с основным видом деятельности и не могут быть отнесены к вспомогательным и обслуживающим процессам производства [2, с. 11]</p>
А. Н. Кондауров	<p>Внеоперационные и излишние ресурсы предприятия, не связанные или косвенно связанные с его основной деятельностью, как правило, приобретаемые для извлечения дополнительного дохода или в рамках инвестиционных проектов предприятия [7, с. 250]</p>
Н. Н. Парасоцкая	<p>Активы, которые участвуют в неосновных для организации видах деятельности [4, с. 216]</p>
Т. Подсекина	<p>Активы, не задействованные напрямую в выработке основной продукции [4, с. 216]</p>
А. Л. Ребизова	<p>Активы непроизводственного назначения, а также активы производственного назначения, используемые в деятельности, от которой:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в будущем не ожидается экономическая выгода; – в будущем ожидается экономическая выгода, составляющая несущественную долю в общем объеме полученной выгоды (объекты ЖКХ, общественного питания, детские дошкольные учреждения, санатории, научно-исследовательские и конструкторские подразделения и т. п.) [6, с. 13]
Д. М. Чернятин	<p>Непрофильные активы – активы, которые не задействованы в основной деятельности предприятия, определенной долгосрочной стратегией его развития [7, с. 251]</p>
Е. А. Шапка	<p>Юридически самостоятельное дочернее предприятие, деятельность которого не относится к основному бизнесу [8, с. 3]</p>

Изучение различных подходов к определению понятия «непрофильные активы» позволяют сделать вывод, что большинство экономистов рассматривают непрофильные активы как активы, не связанные с основным видом

деятельности организации.

Многие экономисты в качестве признания вида деятельности непрофильным и, соответственно отнесения активов к этому виду деятельности, называют отсутствие в будущем экономических выгод. Такой подход исходит из требований Международных стандартов финансовой отчетности, согласно которым одним из критериев признания активов в отчетности является высокая вероятность получения от него экономических выгод, что также закреплено ст. 1 Закона Республики Беларусь «О бухгалтерском учете и отчетности» № 57-3 от 12.07.2013 г. На практике все активы организации, как приносящие, так и не приносящие экономической выгоды, отражаются в бухгалтерском учете и отчетности, поскольку они относятся к имуществу, принадлежащему организации на праве собственности и обособленному наличием этого права от других видов имущества, что затрудняет формирование информации о размерах, стоимости и доходности непрофильных активов в составе активов организации.

Ряд авторов профильность активов определяют исходя из их функционального назначения, относя к непрофильным активы непроизводственного назначения, не принимающие прямого участия в процессе производства продукции.

Денисова Р. В. дает более узкое определение непрофильных активов, акцентируя внимание на невозможность их отнесения ни к вспомогательному, ни к обслуживающему производству, в то время как большинство авторов более широко трактуют данную категорию, включив в нее активы вспомогательных, а также обслуживающих производств и хозяйств.

Следует согласиться с мнением А. Л. Ребизовой в части того, что распространена ошибочная точка зрения, основанная на отождествлении понятий «непрофильные активы» и «активы обслуживающих производств и хозяйств», затраты по которым отражаются на одноименном счете 29. При этом согласно Инструкции о порядке применения Типового плана счетов бухгалтерского учета, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 29.06.2011 г. № 50 счет 29 «Обслуживающие производства и хозяйства» предназначен для обобщения информации именно о затратах, связанных с производством продукции, выполнением работ, оказанием услуг (бытовое обслуживание работников, оздоровительные и культурно-просветительные мероприятия и т. п.) обслуживающими производствами и хозяйствами организации, являющимися ее структурными подразделениями, а не самих активов. Фактически непрофильные активы сосредоточены по разным счетам Типового плана счетов (01, 10, 43 и др.), а также по разным разделам и статьям бухгалтерского баланса в составе как долгосрочных, так и краткосрочных активов.

Таким образом, состав непрофильных активов гораздо шире, в него помимо активов обслуживающих производств и хозяйств включаются производственные активы, от которых без изменения профиля их использования

не ожидается экономическая выгода в будущем, а также активы, которые не используются в основной деятельности организации, не связаны с ней технологически и не обслуживают данную деятельность.

Некоторые авторы под непрофильными активами понимают «непрофильные подразделения». На наш взгляд, понятие «непрофильные подразделения» шире понятия «непрофильные активы» т. к. помимо имущества, обладающего стоимостью, понятие «непрофильные подразделения» включает в себя такой важный социальный аспект, как трудовые ресурсы.

В законодательстве Российской Федерации официальное нормативное определение непрофильных активов отсутствовало до 2013 года. В связи с необходимостью более эффективного управления активами государственных предприятий, в целях обеспечения устойчивости экономического роста был принят Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной политике», прямо указывающий на необходимость обеспечения разработки и реализации компаниями с государственным участием, в которых Российская Федерация владеет более 50 % акций, программ отчуждения непрофильных активов. В качестве методологической основы разработки программы отчуждения непрофильных активов для российских компаний используется разработанная Федеральным агентством по управлению государственным имуществом и утвержденная Приказом Росимущества от 25.07.2013 № 218 «Методология определения профильности активов». Согласно данному нормативному документу «непрофильные активы» – активы, принадлежащие юридическому лицу на праве собственности, наличие (отсутствие, отчуждение) которых не может оказать влияние на реализацию стратегии развития организации. При этом непрофильность активов определяется, прежде всего, их связью с непрофильной (неосновной) деятельностью юридического лица.

В силу многообразия существующих трактовок содержание понятия «непрофильные активы» необходимо уточнить для железной дороги, так как она осуществляет много разнообразных видов деятельности.

1 Основная деятельность железной дороги связана с производством наиболее характерной для нее продукции – перевозок – эксплуатационная деятельность, которая является результатом участия отраслевых хозяйств в едином технологическом процессе перевозок. При этом по ряду отраслевых хозяйств в выполняемых ими эксплуатационных функциях можно выделить технологические операции: без которых невозможно осуществление процесса перевозки, обеспечивающие процесс перевозки.

Так в пассажирском хозяйстве к первой группе функций относятся: маневровая работа; прием и отправление поездов; билетно-кассовое обслуживание; прием и выдача багажа и грузобагажа; техническое обслуживание пассажирских вагонов в пути следования. Вторая группа представлена следующими функциями: экипировка пассажирских вагонов (снабжение ваго-

нов твердым топливом и водой); стирка и ремонт постельного белья; содержание мягкого и другого инвентаря; снабжение поездов мягким и другим инвентарем, постельным бельем; уборка и мойка (наружная, внутренняя) подвижного состава.

Кроме того, в структуре железной дороги имеются хозяйства, на которые возложена только функция обеспечения перевозочного процесса. К примеру, на организации хозяйства материально-технического снабжения, в соответствии с технико-экономическими расчетами структурных подразделений железной дороги, возложена функция обеспечения материалами, оборудованием, запчастями и другими товарно-материальными ценностями; на организации автотранспортного хозяйства – обеспечение структурных подразделений железной дороги своевременными и качественными автомобильными перевозками;

2 Виды деятельности, не связанные с перевозочным процессом, которые в настоящее время относятся к вспомогательной (ремонт подвижного состава сторонним организациям, предоставление пассажирских вагонов в аренду и др.) и второстепенной деятельности (розничная и оптовая торговля, производство товаров народного потребления, подсобное сельское хозяйство).

Также на балансе железной дороги имеется ряд объектов социальной сферы (санатории, дома отдыха, дворцы культуры и т. д.).

Таким образом, под непрофильными активами железной дороги следует понимать активы, задействованные в технологических операциях, обеспечивающих процесс перевозки (эксплуатационную деятельность), во вспомогательных и подсобных видах деятельности, а также активы объектов социальной сферы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Водопьянов, А. В.** Роль аутсорсинга непрофильных активов в повышении конкурентоспособности бизнеса / А. В. Водопьянов // Альманах современной науки и образования. – 2008. – № 9. – С. 17–19.

2 **Денисова, В. Р.** Управление стоимостью непрофильных активов в условиях реорганизации корпоративных структур : автореф. дис... канд. эконом. наук / В. Р. Денисова. – М., 2009. – 23 с.

3 О передаче отдельных вспомогательных функций, непрофильных (неосновных) и вспомогательных производств республиканских унитарных предприятий специализированным организациям : утв. Постановлением Совета Министров Респ. Беларусь 04.02.14 г. № 95 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2017.

4 **Парасоцкая, Н. Н.** Инновационная стратегия организации: непрофильные активы / Н. Н. Парасоцкая // Наукові праці НДФІ. – 2012. – Вып. 3. – С. 216–224.

5 Программа деятельности Правительства Республики Беларусь на 2016–2020 годы : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь 05.04.2016 г. № 274 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2017.

6 **Резинова, А. Н.** Непрофильные активы как объект бухгалтерского учета : автореф. дис. ... канд. экон. наук / А. Н. Резинова. – М., 2010. – 28 с.

7 **Чернятин, Д. М.** Сущность непрофильных активов и природа их появления в экономике российских предприятий / Д. М. Чернятин // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2015. – № 6. – С. 249–253.

8 **Шапка, Е. А.** Методические основы управления непрофильными активами промышленного холдинга : автореф. дис. ... канд. экон. наук / Е. А. Шапка. – СПб., 2005. – 21 с.

9 О долгосрочной государственной политике : Указ Президента Российской Федерации 07.05.12 г. № 596 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_129343/. – Дата доступа: 31.01.2017.

10 Методология определения профильности активов : утв. приказом Росимущества 25.07.13 г. № 218 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169824/. – Дата доступа: 31.01.2017.

I. KEYZER

E. ATRONOVA

Belarusian State University of Transport

APPROACHES TO CERTAIN CATEGORIES OF NON-CORE ASSETS

The article based on the analysis of different approaches to the definition of non-core assets category is given its definition, taking into account the features of the activities carried out by the railway.

Получено 16.03.2017

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 10. Гомель, 2017**

УДК 330.567.2:101.1

Е. Г. КИРИЧЕНКО, канд. филос. наук, доцент

Белорусский государственный университет транспорта

ФИЛОСОФСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Проанализированы основные тренды социально-экономического развития Республики Беларусь на современном этапе. Выявлена роль инновационной деятельности как фактора экономического развития и роста конкурентоспособности Республики Беларусь на международных рынках. Исследуется формирование инфраструктуры инновационной деятельности в Республике Беларусь.