

1 Железная дорога Беларуси : история и современность / В. Г. Рахманько [и др.] ; под общ. ред. В. Г. Рахманько. – Минск : Триолета, 2001. – 488 с.

2 История Белорусской железной дороги. Из века XIX – в век XXI / В. В. Яновская [и др.]. – Минск : Мастацкая літаратура, 2012. – 955 с.

3 **Лыч, Л. М.** Аднаўленне і развіццё чыгуначнага транспарту Беларускай ССР (верасень 1943–1970 гг.) / Л. М. Лыч. – Мінск : Навука і тэхніка, 1976. – 224 с.

3 Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ) – Ф. 4. – Оп. 18. – Д. 175.

4 НАРБ. – Ф. 1203. – Оп. 3. – Д. 8.

5 НАРБ. – Ф. 1117. – Оп. 1. – Д. 1358.

6 НАРБ. – Ф. 1117. – Оп. 1. – Д. 1389.

7 НАРБ. – Ф. 1031. – Оп. 1. – Д. 213.

8 НАРБ. – Ф. 1031. – Оп. 1. – Д. 220.

9 НАРБ. – Ф. 1031. – Оп. 1. – Д. 634.

10 НАРБ. – Ф. 1031. – Оп. 1. – Д. 1547.

11 **Напорко, А. Г.** Очерки развития железнодорожного транспорта СССР / А. Г. Напорко. – М. : Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1954. – 284 с.

УДК 339.726.5(476 /.2)

РОЛЬ РЕПАРАЦИЙ В ВОССТАНОВЛЕНИИ ЭКОНОМИКИ БССР И Г. ГОМЕЛЯ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД

И. В. СИДОРЕЙКО

Гомельский филиал Университета гражданской защиты МЧС Беларуси

Гомель был освобожден от немецко-фашистских захватчиков 26 ноября 1943 г. На момент освобождения город был полностью разрушен. Жилой фонд был уничтожен на 80 %. Практически полностью была разрушена промышленность города [6]. Примерно в таком же состоянии находились после освобождения и другие города Беларуси, в т. ч. и г. Минск. В первые послевоенные годы насущной проблемой для БССР стало возрождение экономической жизни. Определенное влияние на восстановление экономики Беларуси и г. Гомеля, в частности, оказали репарации со стороны Германии и её союзников. Автор данного исследования поставил целью оценить степень указанного влияния и прояснить детали процесса получения репараций в БССР в г. Гомеле.

К концу Великой Отечественной войны, в начале 1945 г., был подсчитан ущерб, нанесенный войной Советскому Союзу. Только прямые ущербы оценивались в 128 млрд долларов США. Таким образом, СССР утратил 30 % национального богатства, причем в БССР указанный показатель составил 50 % [2, с. 38].

В этой связи одним из вопросов, обсуждавшихся в ходе Ялтинской и Потсдамской конференций в 1945 г., был вопрос о репарациях со стороны Германии и её союзников [7]. На ялтинской конференции, которая прошла в

период с 4 по 11 февраля 1945 г., Советский Союз выступил с предложением определить общую сумму reparаций в 20 млрд долларов США, из которых 50 % должны были быть выплачены в пользу СССР. Таким образом, советское руководство соглашалось на покрытие немецкими reparациями неполных 8 % своих прямых ущербов и лишь 2,8 % по всем ущербам. Указанный шадящий подход объяснялся тем, что И. В. Сталин не хотел повторения того, что произошло в Германии после окончания Первой мировой войны и подписания Версальского мирного договора. Фактически этот договор загонял Германию в угол и предопределял движение Европы ко Второй мировой войне [8].

Основную часть reparаций Советский Союз получал из своей зоны оккупации (впоследствии из ГДР). Согласно некоторым оценкам указанные reparации составили 15,8 млрд долларов США [7]. В 1953 г. между СССР и ГДР было подписано соглашение, в соответствии с которым с 1 января 1954 г. reparации из ГДР прекращались [7].

С весны 1945 г. в БССР начинают поступать различные материалы и оборудование. Вопросы, связанные с reparационными поставками, курировал Центральный комитет Коммунистической партии (большевиков) Белоруссии (далее – ЦК КП(б)Б) [2, с. 42]. Наибольшая интенсивность поставок reparаций в Беларусь наблюдалась в период с 1945 г. по 1947 г. [5, с. 91].

В мае 1945 г. совместным постановлением ЦК КП(б)Б и Совета народных комиссаров БССР (далее – СНК БССР) была создана оперативная группа при СНК БССР. На группу было возложено решение вопросов, связанных с контролем за работой наркоматов по вывозу промышленных предприятий и имущества в Беларусь в рамках reparаций [2, с. 40].

Оперативной группой СНК БССР были определены 175 промышленных предприятий, подлежащих отправке в БССР. Нужно отметить, что в Беларусь демонтированные объекты поступали достаточно быстро. Так, по состоянию на 1 ноября 1945 г. в Беларусь полностью или частично поступило 75 предприятий с количеством технологического оборудования 6230 единиц, в т. ч. – металлообрабатывающих станков – 1747 единиц. Важное место в поставках занимала сельскохозяйственная техника. Так, в течение 1945 г. Белсельобеспечение получило 1214 вагонов, в которых было доставлено 790 уборочных машин, 844 молотилки, 187 тракторов, 130 станков [2, с. 42].

При этом нужно отметить, что на Минскую область как столичную, приходилась большая часть поставок. Так, по состоянию на июль 1945 г. в Минскую область поступило 17 демонтированных предприятий, Могилевскую – 8, Бобруйскую – 6, Полоцкую – 2, Гродненскую – 5, Гомельскую – 17, Витебскую – 11, Брестскую – 1, Пинскую – 3, Баранавичскую – 2, Полесскую – 4 [2, с. 42].

Всего в период с 1945 г. по 1948 г. в Беларусь из советской зоны оккупации Германии было вывезено 21602 вагона, которые доставили 32147 единиц оборудования. Большую часть указанного оборудования составила сельскохозяй-

ственная техника – 16483 единицы; станкостроительное, машиностроительное, металлообрабатывающее оборудование – 11346 единиц; оборудование для текстильной и трикотажной промышленности – 7176 единиц. В конце 1948 г. оперативная группа СНК БССР в Германии была расформирована [2, с. 43].

В целом БССР получила 2,2 % от общего объема репараций, доставшихся СССР. 70,6 % от общего объема репарационного оборудования было получено РСФСР, 21 % – УССР, остальные союзные республики получили меньше 1 % от общего объема репараций [5, с. 91].

Касаясь вопроса послевоенного восстановления г. Гомеля, нужно отметить, что в период с 1945 г. по 1948 г. практически все предприятия г. Гомеля стали бенефициарами репарационных поставок. Среди них значатся завод «Гомсельмаш», Гомельский станкостроительный завод, Гомельский вагоноремонтный завод, Гомельский судостроительный завод, Гомельская электростанция, Гомельский молочный завод, Гомельский мясокомбинат и др. [2, с. 39; 9].

Оборудование в БССР, и в частности в г. Гомель, завозилось не только из Германии. Так, в 1945 г. на Гомельский станкостроительный завод было доставлено 122 металлообрабатывающих станка, оборудование, инструмент и материалы механического завода фирмы «ШЭшберг» (г. Вена, Австрия) [2, с. 39].

Иногда оборудование одного немецкого предприятия разделялось и по частям поставлялось на разные предприятия БССР. Так, в 1946 г. была демонтирована шоколадная фабрика г. Берлина и часть её оборудования была поставлена на Гомельскую кондитерскую фабрику «Спартак», а другая часть – на Минскую кондитерскую фабрику «Коммунарка» [4].

Репарационное оборудование было, как правило, высокого качества. Данное утверждение может быть подтверждено тем фактом, что некоторые единицы оборудования работают на гомельских предприятиях по настоящее время. Так, на Гомельском вагоноремонтном заводе по состоянию на август 2016 г. находилось в эксплуатации еще несколько единиц репарационной техники. В частности, в колесно-тележном цеху завода в 2016 г. эксплуатировался наплавный станок, с помощью которого наносится металл на различные детали и заготовки. Станок был выпущен в г. Магдебурге (Германия) в 1900 г. В другом участке цеха в 2016 г. ещё работал запрессовочный станок. Он был произведен в г. Бристоле (Великобритания) в начале XX века, но эксплуатировался в Германии и в 1945 г. стал объектом репараций. Документация, которая имеется на него на заводе – немецкая, оформлена в период Третьего рейха. Работники цеха утверждают, что пресс за всё время эксплуатации ни разу не был в ремонте и всегда обеспечивал необходимое качество работ [10].

Особой формой репараций являлось использование труда немецких военнопленных и военнопленных стран – союзниц Германии. Так, по состоянию на 1946 г. в БССР трудилось около 103 тыс. военнопленных, в г. Минске на различных объектах работало 25 тыс. человек. В Гомеле к восстано-

вительным работам было привлечено 700 военнопленных [1, с. 145], а на восстановлении завода «Гомсельмаш» трудилось 800 военнопленных [3].

Из военнопленных выше всего ценились те, кто до войны имел строительную профессию: каменщики, маляры, штукатуры, плотники, столяры, сантехники. Среди них имелись даже архитекторы и художники [6].

Военнопленные проживали в г. Гомеле по улице Первомайской. Немцев среди них было мало, основу составляли венгры. Свободный выход в город имел только немецкий доктор, который, будучи опытным специалистом, лечил не только военнопленных, но жителей города [1].

Военнопленные участвовали в строительстве почти всех зданий по проспекту Ленина в г. Гомеле. С пленным обращались гуманно. К ним допускались представители международного Красного Креста, доставлялась почта с родины [6].

В источниках даже приводится информация о питании военнопленных. Так, суточный паёк военнопленного составлял от 600 до 700 граммов хлеба, 100 граммов рыбы, 100 граммов крупы, 500 граммов овощей и картофеля, 20 граммов сахара, 30 граммов соли. Для больных паёк был увеличенным. Военнопленным выдавались также мыло и одежда. Циркуляры МВД СССР предписывали также обеспечивать пленных денежным довольствием (7 рублей – младшему составу, 10 – офицерам, 15 – полковникам). Была установлена и премия за ударную работу – 50 рублей в месяц [6].

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что в источниках, которыми пользовался автор, достаточно детально описан механизм и объёмы репарационных поставок из Германии в БССР. Что их роли в восстановлении экономики Беларуси, то детализированная оценка указанного влияния белорусскими исследователями не приводится. Не в последнюю очередь это обусловлено трудностью определения эффективности использования репарационного оборудования. Тем не менее большинство авторов сходятся во мнении, что позитивное влияние репараций на восстановление экономики БССР было значительным [2; 5].

Затрагивая вопросы послевоенного восстановления г. Гомеля, следует отметить, что в изученных источниках автору не удалось найти детальной информации о размерах репарационных поставок на предприятия г. Гомеля. Источники, имеющиеся в широком доступе, предоставляют лишь фрагментарную информацию по данной тематике. По мнению автора, тема влияния репараций на послевоенное восстановление г. Гомеля является малоизученной, и в этой связи к ней может быть привлечено дополнительное внимание исследователей.

Список литературы

1 **Алейникова, М. А.** Гомель послевоенный / М. А. Алейникова // Гомельшчына у Вялікай Айчыннай вайне : матэрыялы навук.-практ. канф. (Гомель, 7–8 красавіка 2005 г.) / рэдкал. : В. А. Міхедзька (адказ.рэд.) [і інш.]. – Гомель : ГДУ імя Ф. Скарыны, 2005. – С. 143–147.

2 **Барабаш, Н. В.** Рэпарацыі з Германіі ў Беларусь у 1945–1948 гг. / Н. В. Барабаш // *Известия Национальной академии наук Беларуси. Серия гуманитарных наук.* – 2015. – № 4. – С. 38–43.

3 Возрождение БССР после Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа : https://revolution.allbest.ru/history/00408852_0.html. – Дата доступа : 15.03.2019.

4 Восстановление и развитие экономики Белоруссии в послевоенный период (1945–1950 гг.) Экономика Белоруссии. Исторические очерки XX–XXI века [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа : https://kartaslov.ru/книги/Шиппенко_С_А_Павловец_Ю_С_Экономика_Белоруссии_Исторические_очерки_XX_XXI/2. – Дата доступа : 12.03.2019.

5 Концевой, П. А. Особенности использования немецких репараций в восстановлении промышленности и сельского хозяйства БССР (1945 – начало 1950 годов) / П. А. Концевой // *Вестник Полоцкого государственного университета.* – Серия А. Гуманитарные науки. – 2013. – № 1. – С. 90–94.

6 О первых годах возрождения Гомеля после военных лихолетья и разрухи [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа : <https://newsgomel.by/news/society/15793-o-pervyuh-godah-vozhrozhdeniya-gomelya-posle-voennyh-liholet-ya-i-razruhi.html>. – Дата доступа : 05.03.2019.

7 Репарации, выплаченные Германией за убытки во Второй мировой войне. Досье [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа : <https://tass.ru/info/1854338>. – Дата доступа : 05.03.2019.

8 Репарации по итогам Второй мировой войны. Щедрый жест Сталина [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа : <https://army-news.ru/2015/06/reparatsii-po-itogam-vtoroj-mirovoj-vojny-shhedryj-zhest-stalina/>. – Дата доступа : 05.03.2019.

9 Репарации Советскому Союзу после Великой Отечественной войны [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа : https://w.histrf.ru/articles/article/show/reparatsii_sovietскому_soiuzu. – Дата доступа : 11.03.2019.

10 Станки XIX века и 300-летние династии. Факты из истории Гомельского вагоностроительного завода [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа : <https://news.tut.by/society/507116.html>. – Дата доступа : 19.03.2019.

УДК 84(100) “1939/45”(476.2)

ВЫЗВАЛЕННЕ БУДА-КАШАЛЁЎСКАГА РАЁНА І АДНАЎЛЕННЕ ГАСПАДАРКІ (1943–1944 гг.)

Л. С. СКРАБИНА, А. Д. ВЕРНИКОЎСКИ

Беларускі дзяржаўны ўніверсітэт транспарту, г. Гомель

Разгром нямецкіх войскаў летам 1943 г. на Курска-Арлоўскай дузе дазволіў Чырвонай Арміі перайсці ў стратэгічнае наступленне і ужо ў верасні 1943 г. распачаць шырокамаштабную аперацыю вызвалення Беларусі і Украіны. 23 верасня 1943 г. часці Цэнтральнага фронту фарсіравалі Днепр і вызвалілі ад нямецкіх акупантаў першы раённы цэнтр БССР –