

УДК 656.073

Т. П. ЛУЧНИКОВА, Государственный экономико-технологический университет транспорта, Киев, Украина

ЗНАЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА УКРАИНЫ

Исследовано значение предприятий железнодорожного транспорта в использовании транзитного потенциала. Доказано, что железнодорожный транспорт является важной составляющей транспортной отрасли экономики Украины, а его эффективное функционирование является необходимым фактором становления страны как транзитного государства, устойчивого развития ее транспортно-дорожного комплекса и экономики в целом. Ведущее значение предприятий этого вида транспорта для Украины обусловлено основными факторами: технико-экономическими преимуществами по сравнению с другими его видами, совпадением направления и мощности основных транспортно-экономических потоков Украины и мира с географическим положением украинских железных дорог.

В настоящее время между странами Европы и Азии происходит борьба за привлечение транзитных грузопотоков, что обусловлено ростом объемов перевозок грузов в международном сообщении. Поэтому выгодное геоекономическое положение Украины, по территории которой издревле проходили торговые пути с Запада на Восток и с Севера на Юг, обеспечивало интенсивное развитие международных связей и, как следствие, достижение высокого уровня экономического и политического развития страны, что подтверждается историческими документами. Эти международные торговые пути могут быть сегодня рассмотрены как основа для формирования международных транспортных коридоров (МТК) современной Украины, применение которых целесообразно с точки зрения установления международных транспортно-экономических связей и выгодного географического положения, характеризующегося высоким значением индекса расположения в системе топологических расстояний между странами Европы (он равен почти единицы) и уступает значению лишь Германии и России [1].

Следует отметить, что транспортная сеть в Украине характеризуется высокой плотностью железнодорожных и автомобильных путей среди стран СНГ (37,7 и 267 км на 1000 кв. км соответственно). Эксплуатационная сеть железных дорог Украины составляет почти 22 тыс. км, из которых 45 % электрифицировано. По объемам грузовых перевозок железные дороги Украины занимают четвертое место на Евразийском континенте, уступая только железным дорогам Китая, России и Индии. На железных дорогах Украины функционируют 1492 железнодорожных станций, 110 дистанций пути, 44 дистанций энергоснабжения, 55 локомотивных и 48 вагонных депо, 69 дистанции сигнализации и связи [4].

Транспорт оказывает значительное влияние на развитие интеграционных процессов в международной экономике и изменение геополитического положения большинства стран. В связи с этим использование транзитного потенциала Украины является предпосылкой экономического роста и повышения конкурентоспособности не только транспорта, но и экономики страны в целом и становится приоритетным направлением для формирования стратегии развития государства на ближайшую перспективу [2].

Динамика объемов грузовых перевозок в разрезе отдельных видов транспорта на основании информации Государственной службы статистики [8] представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика грузовых перевозок по видам транспорта через территорию Украины
В миллионах тонн

Виды транспорта	Годы				
	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожный	468,4	457,5	441,8	387	350,0
Автомобильный	178,3	179	183,5	178,4	147,3
Водный	9,9	7,8	6,3	6	6,4
Трубопроводный	155	128,4	125,9	99,7	97,2
Авиационный	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
В с е г о	811,7	772,8	757,6	671,2	601,0

Анализ таблицы 1 показал, что, начиная с 2012 г., происходит спад в экономике Украины, в результате чего транспортная отрасль переживает период нестабильности и демонстрирует отрицательную динамику объемов грузовых перевозок. В 2013 г. объем перевезенных грузов всеми видами транспорта составил 757,6 млн т, или 98,1 % от объема перевозок грузов в 2012 г. Однако темпы роста объемов перевозимого груза железнодорожным транспортом выше среднеотраслевых в течение 2008–2015 гг., а наиболее высокий темп роста в среднем за указанный период был достигнут на автомобильном транспорте.

Железнодорожным транспортом в 2013 г. перевезено 441,8 млн т грузов, что составляет 96,6 % от объема 2012 г. Снижение объемов перевозимых грузов на 11,4 % наблюдается в 2014 г. и сокращение объема железнодорожных грузовых перевозок – 12,4 %. Согласно данным таблицы 1, аналогичная ситуация наблюдается и в 2015 г.

Необходимо отметить, что несмотря на вышесказанное, в национальной структуре перевозок грузов этот вид транспорта представляет наибольшую долю – 57,7 %, что оказывает значительное влияние на динамику перевозок грузов в целом по Украине.

Отражая общеэкономические тенденции, падение объемов грузовых перевозок демонстрируют практически все (кроме автомобильного) виды транспорта.

Например, водным транспортом перевезено грузов в объеме 6,0 млн т, или 84,6 % от объема 2013 г. Доля перевозок этим видом транспорта в общем объеме грузовых перевозок в настоящее время составляет менее 1 %. В то же время водный транспорт является перспективным для развития смешанных мультимодальных контейнерных перевозок, а также учитывая его экологические и экономические параметры. Магистральными трубопроводами транспортировано 99,7 млн. т грузов, что составило 90,6 % от объема транспортировки грузов в 2013 году. Грузовые перевозки авиационным транспортом в Украине почти не осуществляются, их доля в общем объеме ежегодно составляет менее 0,1 %, то есть не превышает 0,1 млн т в год. Что касается предприятий автомобильного транспорта, то в 2013 г. достигнут рост объемов перевозок грузов как по сравнению с 2012 г. (на 2,8 %), так и по сравнению с 2007 г. (на 8,2 %) при объеме перевозок 183,5 млн т грузов. В 2014 г. (с учетом перевозок физическими лицами-предпринимателями) перевезено 178,4 млн т грузов, что на 2,8 % меньше, чем в 2013 г.

Несмотря на то, что динамика грузовых перевозок по видам транспорта дает лишь количественную характеристику их транспортной работы, целесообразно провести сравнительный анализ грузооборота по каждому виду транспорта.

Для выявления основных тенденций в работе рынка грузовых перевозок проанализируем динамику грузооборота в разрезе отдельных видов транспорта за 2011–2015 гг. (таблица 2, рисунки 1–2).

Таблица 2 – Динамика грузооборота по видам транспорта через территорию Украины

Вид транспорта	Годы				
	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожный	243,6	237,3	224,0	209,6	315,3
Автомобильный	38,4	39,2	40,5	37,8	34,4
Водный	7,4	5,3	4,6	5,5	5,43
Трубопроводный	136,7	112,5	109,7	82,1	80,9
Авиационный	0,37	0,35	0,28	0,24	0,21
В с е г о	426,4	394,6	379,0	335,2	315,3

Приведенные данные в таблице 2 свидетельствуют о том, что несмотря на снижение грузооборота железнодорожным транспортом на 2,6 % в 2014 г. по сравнению с прошлым, именно этот вид транспорта занимает первое место в общем грузообороте в Украине.

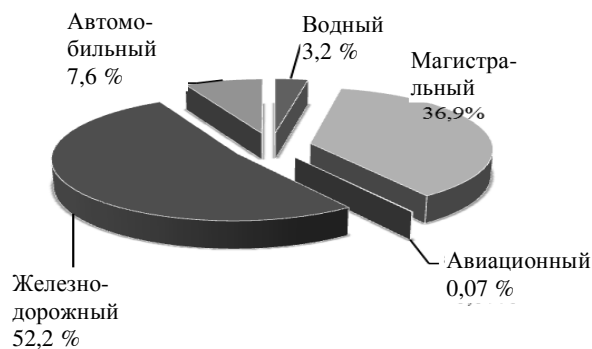


Рисунок 1 – Структура общего грузооборота в 2008 г. по видам транспорта

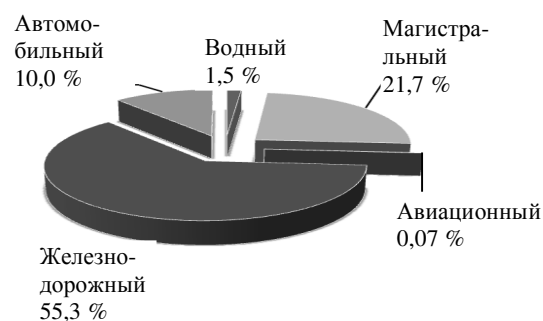


Рисунок 2 – Структура общего грузооборота в 2014 г. по видам транспорта

Стабильный среднегодовой прирост грузооборота за период 2011–2014 гг. наблюдается только у автомобильного транспорта.

Таким образом, постоянным и основным конкурентом железнодорожного транспорта является автомобильный, среди основных преимуществ которого следует выделить возможность доставки груза «от двери до двери», маневренность, а также высокая скорость доставки. И если перевозки массовых грузов, таких как руда, уголь, черные металлы, щебень, остаются за железными дорогами, многие виды дорогостоящих грузов переориентируются на автомобильный транспорт.

Конкурентом железных дорог (особенно при транзитных перевозках) в летний период является водный транспорт, а при перевозках нефтепродуктов – трубопроводный (нефтепроводы).

Приведенные данные свидетельствуют, что речной и авиационный виды транспорта почти не используются в реализации транзитного потенциала страны. Деформирована в сторону преимущества только двух видов транспорта структура транзитных грузоперевозок, по нашему мнению, делает уязвимым транзитный пакет Украины.

Необходимо отметить, что среди международных перевозок транзитные перевозки – наиболее выгодный вид транспортной работы. Так, для железных дорог транзитные перевозки дают четверть всех доходов от грузоперевозок, тогда как в общих объемах перевозок железнодорожным транспортом удельный вес транзита не превышает 10 %, а доходная ставка от перевозки 1 тонны транзитного груза больше в 2 раза по сравнению с перевозкой 1 тонны экспортных и импортных перевозок и в 3,5 раза по сравнению с перевозкой грузов во внутреннем сообщении [4].

При исследовании роли железнодорожного транспорта в реализации транзитного потенциала Украины важное значение приобретает информация о динамике транзитных перевозок по территории страны, структурных особенностей транзита по видам транспорта (рисунок 3).

Таким образом, мы видим, что в структуре транзитных грузопотоков в 2015 г. наибольшая доля приходится на трубопроводный транспорт – 66,0 %, железнодорожный – 27,4 %, морской – 1,3 %, автомобильный – 4,6 %.

В целом можно сделать вывод, что по сравнению с другими видами транспорта (без учета трубопроводного, которым можно транспортировать только газ и нефть) железнодорожным перевозятся наибольшие объемы именно транзитных грузов.

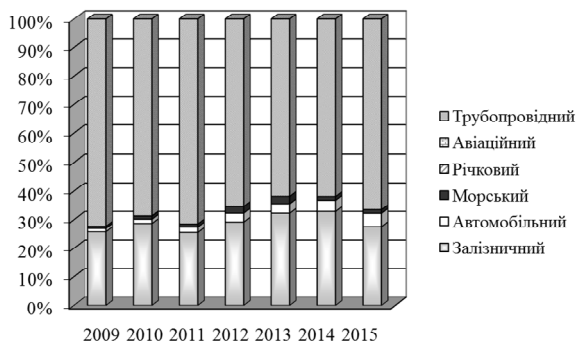


Рисунок 3 – Структура транзитних грузопотоков по видам транспорту (в процентах)

Мировой опыт показывает, что именно транзитный статус таких стран, как Венгрия, Германия, Чехия, Австрия, Нидерланды, Польша, государства Прибалтики существенно повлиял на развитие ее внешне-экономических связей. Именно эти страны, эффективно используя свое геоэкономическое и геополитическое положение, с успехом реализуют свой транзитный потенциал, и получают постоянный приток денежных потоков в развитие транспортной отрасли, а это в свою очередь положительно влияет на решение ряда экономических и социальных проблем.

Проведенный анализ свидетельствует, что предприятия железнодорожного транспорта играют важную роль в реализации транзитного потенциала Украины. Ведущее значение предприятий этого вида транспорта для Украины обусловлено основными факторами: технико-экономическими преимуществами по сравнению с другими видами транспорта, совпадением направления и мощности основных транспортно-экономических потоков Украины и мира с географическим положением украинских железных дорог. Однако для развития транзитных перевозок потен-

циал железнодорожного транспорта пока используется не в полной мере. В частности, пропускная способность железнодорожной инфраструктуры значительно превышает используемую на сегодняшний день.

Список литературы

1 **Дикань, В. Л.** Формирование национальной системы международных транспортных коридоров на основе взаимодействия всех видов транспорта Украины / В. Л. Дикань, Д. И. Бойко // *Економіка транспортного комплексу: Збірник наукових праць.* – Харків : ХДАДТУ. – 2001. – Вип. 4. – С. 135–141.

2 **Шпонтак, В. В.** Формування інфраструктури МТК – стратегічне завдання України на початку ХХІ ст. / В. В. Шпонтак // *Держава та регіони. Серія «Державне управління».* – 2002. – № 1. – С. 144–150.

3 **Лучникова, Т. П.** Передумови підвищення ефективності функціонування міжнародних транспортних коридорів / Т. Н. Лучникова // *Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту: Серія «Економіка і управління».* – Вип. 20. – ДЕУТ, 2012. – С. 15–19.

4 Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/>. – Дата доступу : 10.10.16.

5 Офіційний сайт Державного комітету статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. – Дата доступу : 10.10.16.

6 **Собкевич, О. В.** Механізми ефективного використання та розвитку потенціалу транспортно-дорожнього комплексу України / О. В. Собкевич, К. М. Михайличенко, О. Ю. Емельянова. – К. : НІСД, 2014. – 60 с.

7 Международные перевозки грузов железнодорожным транспортом: теория и практика / Ю. А. Колейников [и др.]. – Одесса : Пласке, 2012. – 404 с.

8 **Широкова, О. М.** Роль залізничного транспорту в забезпеченні економічної безпеки країни / О. М. Широкова, Т. О. Тимофеева // *Вісник Національного університету «Львівська політехніка»: Сер. «Проблеми економіки та управління».* – 2012. – № 725. – С. 227–230.

Получено 10.11.2016

T. P. Luchnikova. Importance of rail transport in the transit potential of Ukraine.

Investigated importance of rail transport to use transit potential. Proved that rail is an important part of the transport sector of Ukraine's economy, and its efficient operation is a necessary factor in the formation of Ukraine as a transit country, sustainable development of the transport system and the economy as a whole. Leading enterprises value this mode of transport to Ukraine caused major factors: technical and economic advantages compared to other modes of transport coincidence direction and power major transport and economic flows Ukraine and world geographic location Ukrainian railways.