

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

**Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»**

**Е. В. МАЛИНОВСКИЙ**

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ПРИЕМА, ВЫДАЧИ ГРУЗОВ  
И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА НАРУШЕНИЕ  
ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ**

**Гомель 2010**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

КАФЕДРА «УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ»

Е. В. МАЛИНОВСКИЙ

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ  
ПРИЕМА, ВЫДАЧИ ГРУЗОВ  
И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА НАРУШЕНИЕ  
ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  
ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

Учебно-методическое пособие

*Одобрено методическими комиссиями  
факультетов УПП и безотрывного обучения*

Гомель 2010

УДК 347.463 (075.8)  
ББК 67.404.2  
М19

Рецензент – заведующий кафедрой «Общественно-транспортные проблемы»  
БелГУТа канд. техн. наук, доцент *А. А. Михальченко*

**Малиновский, Е. В.**

М19 Правовое регулирование приема, выдачи грузов и ответственность за нарушение договорных обязательств по автомобильной перевозке : учеб.-метод. пособие / Е. В. Малиновский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 98 с.  
ISBN 978-985-468-817-6

Дана характеристика основных видов договоров, заключаемых для организации и осуществления автомобильных перевозок грузов, указаны права и обязанности участников правоотношений по приему и выдаче грузов на автомобильном транспорте.

Детально рассмотрены вопросы гражданско-правовой ответственности автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки за различные нарушения договорных обязательств по автомобильной перевозке, приведены соответствующие примеры по определению ответственности, в том числе из судебной практики.

Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

УДК 347.463 (075.8)  
ББК 67.404.2

ISBN 978-985-468-817-6

© Малиновский Е. В., 2010  
© Оформление. УО «БелГУТ», 2010

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>Введение</b> .....	4
<b>1 Договоры, регулирующие перевозку грузов автомобильным транспортом</b> .....	5
1.1 Договор об организации автомобильных перевозок грузов .....	5
1.2 Договор об автомобильной перевозке груза .....	10
<b>2 Правовое регулирование приема и выдачи грузов при перевозках автомобильным транспортом</b> .....	12
2.1 Правовое регулирование приема грузов к перевозке .....	12
2.2 Правовое регулирование выдачи перевозимых автомобильным транспортом грузов .....	21
<b>3 Ответственность за нарушение положений нормативных правовых актов и договоров перевозки на автомобильном транспорте</b> .....	26
3.1 Формы и основания имущественной ответственности .....	26
3.2 Ответственность за неподачу транспортных средств или их неиспользование .....	31
3.3 Ответственность за несохранность груза или багажа .....	35
3.4 Размер возмещения автомобильным перевозчиком ущерба от несохранности груза или багажа .....	45
3.5 Ответственность за просрочку в доставке груза .....	51
<b>Список литературы</b> .....	56
<b>Приложение А</b> Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» .....	57
<b>Приложение Б</b> Примерная форма договора об организации автомобильных перевозок грузов .....	82
<b>Приложение В</b> Примерная форма заявки на автомобильную перевозку груза .....	87
<b>Приложение Г</b> Примерная форма разового заказа на автомобильную перевозку груза .....	90
<b>Приложение Д</b> Форма акта о разногласиях между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки .....	92
<b>Приложение Е</b> Форма акта о несохранности груза при автомобильной перевозке .....	93
<b>Приложение Ж</b> Рекомендуемые сроки доставки грузов при междугородных автомобильных перевозках .....	94
<b>Приложение И</b> Содержание учебной программы курса .....	95

## ВВЕДЕНИЕ

Транспорт является связующим звеном экономики страны, эффективность которой во многом зависит от четкой, качественной работы транспортных организаций. Он должен обеспечивать также потребности населения в перевозках и связанных с ними услугах.

При выполнении перевозок пассажиров, грузов, багажа автомобильные перевозчики вступают в определенные отношения с субъектами хозяйствования и гражданами. Для нормального осуществления данных отношений необходимо их урегулировать – установить порядок, согласованность поведения всех участников транспортного процесса, их права, обязанности и ответственность.

Отношения по перевозке пассажиров, грузов, багажа автомобильным транспортом имеют договорную основу и характеризуются равенством участников правоотношений, возмездностью услуг, составляющих важное условие имущественных обязательств. В связи с этим в учебно-методическом пособии рассмотрены характеристика, содержание и особенности основных видов договоров, заключаемых для организации и осуществления автомобильных перевозок грузов.

Важным предметом правового регулирования на автомобильном транспорте являются отношения, связанные с приемом и выдачей грузов. В учебно-методическом пособии уделено значительное внимание правовому регулированию этих отношений, основным правам и обязанностям автомобильного перевозчика, заказчика автомобильной перевозки, грузоотправителя, грузополучателя по приему и выдаче грузов в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и Правилами автомобильных перевозок грузов.

Гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по автомобильной перевозке устанавливается нормативными правовыми актами и соглашениями сторон. В учебно-методическом пособии детально рассмотрены формы и основания имущественной ответственности, гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за неподачу грузового транспортного средства, за несохранность груза или багажа, а также заказчика автомобильной перевозки грузов за неиспользование поданных транспортных средств.

# 1 ДОГОВОРЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

## 1.1 Договор об организации автомобильных перевозок грузов

В соответствии со статьей (далее – ст. 738) Гражданского кодекса (далее – ГК) Республики Беларусь перевозка грузов, пассажиров и багажа производится по договору перевозки. Подтверждая договорную природу перевозочных отношений, ГК признает договор перевозки единственным правовым основанием выполнения перевозки грузов, пассажиров и багажа.

**Договор** – это соглашение двух или нескольких лиц (юридических, физических), устанавливающее и регулирующее их взаимные права и обязанности. В договорных правоотношениях различаются субъекты, предмет и содержание договора. Субъектами договора являются заключающие его стороны (например, автотранспортная организация – автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки), а предмет договора – имущество, услуги или иная деятельность, по поводу которых заключается договор (в автотранспортных договорах – транспортные услуги, оказываемые автомобильными перевозчиками). Содержание договора составляет совокупность его условий, т. е. прав и обязанностей, которые стороны берут на себя, заключая договор.

Договор имеет на транспорте важнейшее юридическое значение, так как регулирует поведение транспортных организаций и их клиентов, на его основе организуется и осуществляется транспортный процесс. Договор представляет собой такой юридический акт, с наличием которого нормы транспортного законодательства связывают возникновение взаимных прав и обязанностей сторон. Соглашение сторон по договору может быть направлено не только на установление их прав и обязанностей, но и на изменение уже существующих или прекращение их (при расторжении договора).

Специфика осуществления перевозок автомобильным транспортом создает объективную необходимость в существовании не только договоров перевозки, но и договоров, направленных на организацию транспортного процесса. Возможность заключения таких договоров предусмотрена и ГК. Так, согласно ст. 752 перевозчик и грузовладелец при необходимости выполнения систематических перевозок грузов могут заключать договоры об организации перевозок. Аналогично при осуществлении систематических

перевозок пассажиров перевозчик может заключать с гражданами или юридическими лицами договоры об организации перевозок пассажиров.

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки [1].

В ст. 39 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (приложение А) предусмотрено, что наряду с условиями, указанными в ГК, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов определяются маршрут, сроки и графики выполнения автомобильных перевозок грузов, устанавливаются тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним, ответственность сторон, а также могут указываться конкретный перечень услуг, сопутствующих автомобильной перевозке грузов, и иные условия организации и выполнения автомобильных перевозок грузов [2]. Сторонами договора являются автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки.

Организирующая роль такого договора находит свое отражение в его содержании. В приложении 1 к Правилам автомобильных перевозок грузов (далее – Правила) приведена форма договора об организации автомобильных перевозок грузов (приложение Б), в соответствии с которой он включает следующие разделы [3]:

- 1) предмет договора;
- 2) обязанности сторон;
- 3) расчеты за перевозку;
- 4) ответственность сторон;
- 5) заключительные положения;
- 6) срок действия договора и юридические адреса сторон.

В *первом* разделе предусматривается обязанность перевозчика принимать, а заказчика – предъявлять к перевозке грузы в объемах и в сроки, предусмотренные соответствующей (суточной, недельной и др.) заявкой заказчика. К месячной заявке должен прилагаться график выполнения перевозок с указанием суточного (среднесуточного) объема и других необходимых данных, включая потребное количество грузовых транспортных средств по маркам, согласованный с автомобильным перевозчиком.

Во *втором* разделе договора предусмотрены основные обязанности сторон. Так, перевозчик обязан: обеспечить подачу грузовых транспортных средств, пригодных для перевозки данного вида груза и отвечающих санитарным требованиям, в пункты погрузки в согласованное время; доставить груз в пункт назначения, обеспечив его сохранность, и выдать уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) и т. д. К обязанностям

заказчика по договору относится: заблаговременная подготовка груза к перевозке; обеспечение приема и выдачи грузов в установленное договором время; содержание подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочно-разгрузочных площадок в исправном состоянии, обеспечивающем осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование грузовых транспортных средств; обеспечение своевременного и надлежащего оформления путевых листов, товарно-транспортных документов и др.

В *третьем* разделе указывается порядок начисления платежей и оплаты за перевозку грузов и связанных с ней операций и услуг заказчиком, а также размер пени, взыскиваемой с заказчика, за каждый день просрочки внесения провозной платы. Основанием для выписки счета-фактуры за перевозку грузов, который служит для окончательного расчета заказчика с перевозчиком, является товарно-транспортная накладная или данные заверенного заказчиком путевого листа при оплате за пользование автотранспортным средством по повременному тарифу.

Ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий договора предусмотрена в *четвертом* разделе (ответственность за невыполнение согласованного договором объема перевозок; нарушение графика подачи грузового транспортного средства под погрузку и т. д.). В договоре устанавливается также порядок разрешения споров, срок его действия, юридические адреса сторон.

Таким образом, основной целью договоров об организации автомобильных перевозок грузов – урегулировать на этапе подготовки к перевозке взаимоотношения сторон, которые не получили достаточного нормативного разрешения, способствуя организации перевозочного процесса. Благодаря заключению этих договоров обеспечивается четкая координация деятельности всех участников транспортного процесса. Установление в таком договоре каких-либо положений по поводу специфических условий перевозки грузов освобождает автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки на весь период действия договора от необходимости вновь согласовывать эти условия при заключении конкретного договора об автомобильной перевозке груза. Следовательно, договор об организации автомобильных перевозок грузов способствует достижению устойчивости в отношениях перевозчика и заказчика, устраняет ненужные разногласия между ними при заключении и исполнении конкретных договоров перевозки грузов [4].

Заключение договора об организации автомобильных перевозок грузов осуществляется согласно действующему законодательству Республики Беларусь. Проект договора может быть составлен как перевозчиком, так и заказчиком, подписан им и направлен в двух экземплярах другой стороне для рассмотрения. Сторона, получившая проект договора, должна рассмотреть



его, в случае согласия подписать и в течение тридцати дней со дня получения направить один экземпляр стороне, составившей проект договора. При несогласии с отдельными положениями проекта договора получившая его сторона подписывает проект договора и составляет **протокол разногласий**, о чем делается соответствующая запись в проекте. В указанный выше тридцатидневный срок стороне, составившей проект договора, должен быть направлен протокол разногласий в двух экземплярах и один экземпляр подписанного проекта договора.

Сторона, получившая протокол разногласий, должна рассмотреть его (при необходимости с приглашением представителя другой стороны) и направить ответ стороне, составившей протокол разногласий, в течение тридцати дней со дня его получения. В случае согласия с указанным протоколом сторона, составившая проект договора, подписывает его и один экземпляр протокола в тот же тридцатидневный срок направляет другой стороне. Договор считается вступившим в силу с учетом протокола разногласий. При недостижении сторонами согласия по протоколу разногласий неурегулированные сторонами вопросы могут быть переданы на рассмотрение суда. В этом случае в соответствии со ст. 416 ГК условия договора, по которым у сторон имелись разногласия, определяются по решению суда.

Указанный порядок и сроки заключения договора об организации автомобильных перевозок грузов, предусмотренные ст. 415 ГК, действуют, если другие сроки и порядок не согласованы сторонами.

Необходимо отметить, что непосредственно на основании рассматриваемого договора автомобильные перевозки осуществляться не могут, так как сам данный договор не содержит конкретных подробных сведений, которые позволили бы автомобильным перевозчикам подавать автомобили к определенным местам погрузки в установленное время и перевозить грузы, а заказчикам – предъявлять эти грузы к перевозке. Поэтому Правилами (пункт 11, далее – п.) установлено, что при наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки должен представить автомобильному перевозчику **заявку** на автомобильную перевозку груза по форме, установленной приложением к договору об организации автомобильных перевозок грузов. По согласованию сторон заявка может быть на один день, неделю, декаду, месяц или иной срок, предусмотренный данным договором [3]. Представление заказчиком заявки и прием ее автомобильным перевозчиком не приводит к возникновению нового договора, дополнительного к договору об организации автомобильных перевозок грузов, так как заявка является только способом уточнения условий этого договора.

При необходимости выполнения **разовых автомобильных перевозок** грузов заказчик обязан представить автомобильному перевозчику в соответствии с п. 12 Правил **разовый заказ** на автомобильную перевозку груза по примерной форме, приведенной в приложении 3 к Правилам. Разовый

заказ представляет собой фактически разновидность договора, направленного на организацию автомобильных перевозок, так как он предусматривает организационные условия предстоящей перевозки грузов.

Заявка или разовый заказ на автомобильную перевозку груза должны быть представлены автомобильному перевозчику согласно Правилам не позднее чем за 48 часов до начала автомобильной перевозки. При этом в случае необходимости изменений или дополнений согласованных заявки либо разового заказа заказчик автомобильной перевозки или автомобильный перевозчик обязан уведомить об этом другую сторону договора об автомобильной перевозке груза до 11 часов дня, предшествующего дню автомобильной перевозки.

Заявка (приложение В), как и разовый заказ (приложение Г) на автомобильную перевозку груза, содержит необходимые сведения для осуществления перевозки автотранспортом конкретной партии груза: наименование и реквизиты заказчика; время и адрес подачи грузовых транспортных средств под погрузку; наименование и количество груза; наименование грузоотправителя и грузополучателя; адрес доставки груза; расстояние перевозки; сведения, касающиеся сопровождения, приема и выдачи груза, обязанностей по содержанию подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки, оплаты услуг по перевозке груза и др.

Правилами (п. 7) установлено, что в зависимости от условий автомобильных перевозок грузов между автомобильным перевозчиком и заказчиком могут заключаться договоры:

- об организации автомобильных перевозок грузов;
- об автомобильной перевозке груза;
- о фрахтовании для автомобильной перевозки грузов, которым оформляется автомобильная перевозка грузов с условием предоставления за плату всей или части вместимости одного или нескольких транспортных средств, пригодных для выполнения одного либо нескольких рейсов по автомобильным перевозкам грузов.

Следует отметить, что наличие договора об организации автомобильных перевозок грузов не исключает необходимости заключения для их осуществления договора автомобильной перевозки груза или договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов. Это связано с тем, что каждый из указанных видов договоров регулирует присущую только ему сферу автотранспортной деятельности. Так, договор об организации автомобильных перевозок грузов (как и разовый заказ на автомобильную перевозку груза) предназначен для оформления отношений сторон на первой, организационной стадии транспортного процесса, когда происходит необходимая подготовка к перемещению груза. В отличие от него договор об автомобильной перевозке груза регламентирует непосредственно сам процесс перевозки данной партии груза.

## 1.2 Договор об автомобильной перевозке груза

Определение договора перевозки груза, приведенное в ст. 739 ГК, применительно к автомобильным перевозкам грузов конкретизировано в ст. 37 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон) и Правилах (п. 8). В соответствии с ними по договору об автомобильной перевозке груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а заказчик автомобильной перевозки груза обязуется уплатить за автомобильную перевозку груза установленную плату.

Заключение **договора об автомобильной перевозке груза** подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа установленной формы. Товарно-транспортная накладная заполняется грузоотправителем и подписывается не только им, но и автомобильным перевозчиком. Таким образом, она представляет собой документ, который содержит взаимосогласованную волю сторон и, следовательно, представляет собой форму выражения достигнутого между сторонами соглашения, т. е. договора. При этом неправильно составленные товарно-транспортная накладная или иной транспортный документ, а также их утеря не влияют на действительность заключенного договора об автомобильной перевозке груза.

Договор об автомобильной перевозке груза по своему характеру является:

1) *реальным*, так как он считается заключенным с момента фактической передачи груза вместе с товарно-транспортной накладной автомобильному перевозчику;

2) *возмездным*, так как за выполнение транспортной услуги автомобильный перевозчик получает вознаграждение (установленную плату за перевозку груза);

3) *взаимным* (двусторонним), так как обе стороны договора принимают на себя определенные обязательства относительно друг друга и имеют соответствующие права (автомобильный перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на плату за перевозку, а заказчик автомобильной перевозки обязан внести эту провозную плату и имеет право на перевозку данного груза);

4) *срочным*, так как его действие определяется сроком исполнения обязательства по перевозке.

Сторонами договора об автомобильной перевозке груза являются автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки груза. **Заказчиком автомобильной перевозки груза** могут быть грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор.

В соответствии со ст. 1 Закона **автомобильный перевозчик** – это юридическое лицо (организация) или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки. Грузоотправителем является юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза, а грузополучателем – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора либо на ином законном основании [2].

В качестве грузополучателя может выступать и отправитель груза (заказчик), который вместе с автомобильным перевозчиком становится участником правоотношений, вытекающих из договора об автомобильной перевозке груза. Однако, как правило, получателем груза является не его отправитель, а третье лицо, указанное в товарно-транспортной накладной и связанное с грузоотправителем любым договором, обуславливающим передачу товара (купли-продажи, поставки и т. д.). В этом случае грузополучатель, не являющийся заказчиком автомобильной перевозки груза, не участвует в заключении договора об автомобильной перевозке груза и не выступает в качестве стороны такого договора. Но он участвует в перевозочном правоотношении, поскольку принимает от автомобильного перевозчика исполнение договора и в соответствии с автотранспортным законодательством приобретает по отношению к перевозчику определенные права (например, требовать выдачи груза) и обременяется обязанностями (например, принять груз), т. е. наряду с автомобильным перевозчиком и грузоотправителем грузополучатель становится участником правоотношений, вытекающих из договора перевозки груза.

Заказчиком автомобильной перевозки груза может быть и экспедитор, действующий по поручению и за счет клиента, но оформляющий товарно-транспортную накладную от собственного имени.

Договор об автомобильной перевозке груза представляет собой один из наиболее характерных примеров определенного ограничения принципа свободы договора, предусмотренного ст. 391 ГК. Несмотря на то, что законодательством установлена возможность определения соглашением сторон условий перевозок грузов, обязанностей и ответственности сторон по этим перевозкам, свобода воли сторон действует здесь только в том случае, если ГК, Законом, другими законодательными актами не предусмотрено иное (ст. 738 ГК). Обусловлено это, прежде всего, спецификой транспортной сферы, где особое значение имеет четкая организация всех транспортно-технологических процессов, обеспечение условий безопасности и т. д. Данная специфика влияет и в целом на нормы транспортного права, которые по сравнению с другими гражданско-правовыми нормами представляют сторонам договора гораздо меньшую свободу [5].

## 2 ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИЕМА И ВЫДАЧИ ГРУЗОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

### 2.1 Правовое регулирование приема грузов к перевозке

При приеме груза к перевозке между автомобильным перевозчиком и заказчиком (грузоотправителем) возникает комплекс отношений, регулируемых нормами автотранспортного законодательства и соглашением сторон. **Общая обязанность перевозчика** заключается в подаче необходимого количества грузовых транспортных средств для выполнения согласованных условий перевозок, а **общая обязанность заказчика (грузоотправителя)** – предъявить груз к перевозке и создать все условия для осуществления перевозчиком его обязанности по приему груза к перевозке. В соответствии со ст. 42 Закона автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором автомобильной перевозки грузов, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов, исправное транспортное средство под загрузку в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки соответствующих грузов. При этом автомобильный перевозчик может самостоятельно определять типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения условий договоров, если иное не предусмотрено этими договорами. Согласно Правилам (п. 15) автомобильный перевозчик обязан в срок, определенный в договоре об автомобильной перевозке груза, подать на погрузку грузовое транспортное средство, пригодное для автомобильной перевозки данного вида груза.

Рассмотренное выше означает, что подаваемое грузовое транспортное средство должно быть технически и коммерчески исправным, отвечать установленным санитарным требованиям, в необходимых случаях быть надлежащим образом оборудованным.

Под **технической исправностью грузового транспортного средства** понимается его соответствие требованиям технических нормативных правовых актов Республики Беларусь. Пригодность исправного грузового транспортного средства к перевозке конкретного вида груза называется *коммерческой исправностью* и означает такое техническое состояние транспортного средства, которое обеспечит при перевозке сохранность именно данного груза с учетом его конкретных свойств. Поэтому автомо-

бильный перевозчик обязан выбирать для подачи под погрузку транспортное средство с такими техническими характеристиками, которые соответствуют свойствам перевозимого груза и условиям перевозки.

Грузовое транспортное средство должно также отвечать установленным санитарным требованиям, что особенно актуально для перевозок пищевых продуктов, других скоропортящихся грузов, а также в определенных случаях быть соответствующим образом оборудованным (перевозки животных или птицы, хлеба и хлебобулочных изделий и др.).

*Пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки груза согласно Правилам (п. 16) определяет грузоотправитель, так как ему наилучшим образом известны особенности его груза. Грузоотправитель имеет право отказаться от своевременно поданного под загрузку транспортного средства, если оно не соответствует условиям договора или непригодно для автомобильной перевозки данного груза, что приравнивается к неподаче транспортного средства перевозчиком (ст. 42 Закона). В этом случае грузоотправитель должен составить акт о разногласиях между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки по установленной Правилами форме (приложение Д) и передать его автомобильному перевозчику.*

Для обеспечения рационального использования транспортных средств и сохранности груза в пути следования на грузоотправителя возлагается ряд обязанностей, касающихся предварительной подготовки груза к перевозке. В ст. 43 Закона определено, что до подачи транспортного средства автомобильным перевозчиком в установленные договором (автомобильной перевозки груза или об организации автомобильных перевозок грузов) сроки грузоотправитель обязан подготовить груз и предъявить его к автомобильной перевозке в соответствии с Правилами. Подготовка груза включает его подсортировку, затаривание (упаковку), подгруппировку по грузополучателям, маркировку в установленных Правилами случаях и др.

*Автомобильный перевозчик имеет право требовать передачи ему груза в таком состоянии, чтобы тот мог выдержать перевозку автотранспортом и прибыть в пункт назначения в целости и сохранности, так как перевозчик отвечает за сохранность груза с момента приема его к перевозке и до момента выдачи. В свою очередь, грузоотправитель также обязан принимать все зависящие от него меры с целью обеспечения сохранности груза при автомобильной перевозке. Поэтому п. 39 Правил установлено, что грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи или повреждения при автомобильной перевозке, должны предъявляться грузоотправителем в исправной таре, соответствующей требованиям государственных стандартов или технических условий, причем номер сертификата соответствия тары указывается в товарно-транспортной накладной. Таким образом, типы и параметры применяемых для автомобильной перевозки*

грузов тары и упаковки должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов Республики Беларусь. Однако Правила позволяют грузоотправителю по согласованию с автомобильным перевозчиком предъявлять грузы в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность, за исключением бутылок, банок и другой стеклянной посуды (тары).

Автомобильный перевозчик имеет право по наружному осмотру проверить исправность тары или упаковки при приеме груза к перевозке. Если при этом будут замечены такие недостатки (дефекты), которые могут привести к несохранности груза при перевозке, то грузоотправитель по требованию автомобильного перевозчика обязан привести тару или упаковку в надлежащее состояние (устранить дефекты, провести работы, позволяющие исключить несохранность груза при автомобильной перевозке)

Согласно п. 42 Правил тара, обеспечивающая механизированную погрузку-разгрузку груза, должна иметь снизу приспособления (планки, ползья и др.), дающие возможность подведения под нее грузовых захватов погрузочной машины или специального грузоперемещающего устройства.

При подготовке грузов к автомобильной перевозке в таре, упаковке или мелкими партиями в адрес нескольких грузополучателей грузоотправитель должен маркировать каждое грузовое место (п. 45 Правил). Маркировка выражается в нанесении на тару или упаковку условных обозначений (знаков), предназначенных для индивидуализации груза, принадлежащего данному грузоотправителю. Маркировка должна содержать полное или сокращенное наименование грузополучателя, номер заявки либо разового заказа, пункт назначения (при междугородных автомобильных перевозках), массу грузового места, а при необходимости – массу содержимого упаковки. Данные, приведенные в сопроводительных документах, должны полностью соответствовать маркировке. Грузоотправитель обязан также нанести при необходимости специальную маркировку, указывающую свойства грузов, способ обращения с ними при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и хранении («Верх», «Не кантовать» и др.).

Необходимо отметить, что при автомобильной перевозке однородных грузов на одном грузовом транспортном средстве в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на все грузовые места, а не менее чем на четыре (п. 54 Правил). Конкретный порядок маркировки грузов установлен в гл. 4 Правил.

Кроме обязанностей по совершению действий фактического характера на грузоотправителей возлагаются определенные обязанности по подготовке документации: заблаговременная подготовка пропусков к местам погрузки грузов, заполнение транспортных документов, подготовка грузосопроводительных документов (сертификаты, ветеринарные свидетельства, удосто-

верения качества, карантинные сертификаты и разрешения и т. д.), таможенное оформление груза при международных автомобильных перевозках.

В соответствии с Законом (ст. 41) заказчик автомобильной перевозки груза обязан обеспечить предоставление необходимых грузосопроводительных документов, оформленных надлежащим образом, автомобильному перевозчику вместе с транспортным документом, в качестве которого признаются товарно-транспортная накладная, путевой лист и другие документы согласно ст. 40 Закона. Автомобильный перевозчик не обязан проверять правильность оформления грузосопроводительных документов.

Аналогичным образом данный вопрос урегулирован **Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов** (далее – КДПГ), в соответствии с пп. 1 и 2 которой отправитель обязан до отправки груза присоединить к международной товарно-транспортной накладной *CMR* (*CMR*-накладная) или предоставить в распоряжение автомобильного перевозчика необходимые документы и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных и иных формальностей. Проверка правильности и полноты этих документов не входит в обязанности перевозчика. При этом грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб, который может быть причинен отсутствием, недостаточностью или неправильностью этих документов и сведений, за исключением случаев вины перевозчика.

**Пример 1.** В соответствии с договором акционерным обществом-перевозчиком по заявке унитарного предприятия была осуществлена автомобильная перевозка груза в международном сообщении. По прибытии на пропускной пункт таможни перевозчиком был допущен простой автопоезда в течение суток. Срок доставки груза сторонами не оговаривался, что подтверждается отсутствием соответствующих отметок в *CMR*-накладной. В суд с иском о взыскании штрафа за просрочку в доставке груза обратился заказчик автомобильной перевозки – унитарное предприятие.

*Решение.* Судом было установлено, что причиной простоя явилось отсутствие денежных средств у водителя перевозчика для дальнейшего продолжения движения, а также оплаты дополнительных таможенных платежей, в частности конвоя и оформления фитосанитарного контроля. Исследованные судом *CMR*-накладная и приложенные к ней документы подтвердили, что перевозчик не был уведомлен о возможности указанных таможенных затрат и, следовательно, не мог предотвратить последствия сложившихся обстоятельств. Кроме этого, представленные суду авансовые отчеты подтверждают, что сумма, необходимая перевозчику для осуществления данной перевозки, была им рассчитана разумным образом с учетом возможных изменений цен и тарифов на дизельное топливо и других известных перевозчику платежей. Однако существенное изменение цен на дизельное топливо привело к обстоятельствам, избежать которые перевозчик не мог.

В результате суд отказал в удовлетворении заявленных грузоотправителем требований о взыскании суммы штрафа за несвоевременную доставку груза, поскольку вина перевозчика не была доказана. В решении суда также указано, что грузоотправителем не было сделано письменных оговорок о просрочке в доставке груза, как того требует п. 3 ст. 30 КДПГ [6].



Законом (ст. 43) и Правилами (п. 20) установлено, что груз, предъявленный к автомобильной перевозке грузоотправителем в состоянии, не удовлетворяющем требованиям Правил и условиям соответствующего договора, считается непредъявленным к автомобильной перевозке. При этом Законом предусмотрено, что в этом случае заказчик автомобильной перевозки груза возмещает автомобильному перевозчику убытки, связанные с подачей транспортного средства под загрузку.

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера автомобильный перевозчик обязан проверить правильность оформления транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество, а при необходимости – и температуру груза, за исключением случаев, когда соглашением сторон предусмотрено сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки груза (ст. 44 Закона).

Автотранспортным законодательством предусмотрены обстоятельства, когда автомобильный перевозчик имеет право отказаться от приема груза для перевозки и когда он обязан это сделать.

В соответствии с пп. 21 и 351 Правил *автомобильный перевозчик может отказать в приеме груза к перевозке в следующих случаях:*

1) груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке, не обеспечивающей его сохранность при автомобильной перевозке;

2) груз не соответствует принятому к исполнению разовому заказу или заявке, а при междугородных автомобильных перевозках – с назначением в другой пункт;

3) масса предъявленной партии груза, автомобильная перевозка которого должна осуществляться на одном грузовом транспортном средстве, превышает его грузоподъемность;

4) груз не может быть доставлен вследствие временного прекращения или ограничения движения по автомобильным дорогам маршрута автомобильной перевозки.

**Пример 2.** Между заказчиком и автомобильным перевозчиком был заключен договор путем приема к исполнению разового заказа на перевозку груза. В ходе погрузки груза перевозчик пришел к выводу, что может возникнуть опасность превышения максимально допустимых параметров осевых нагрузок, что могло стать причиной дополнительных расходов в процессе перевозки. Несмотря на уведомление заказчика о принятии на себя всех неблагоприятных последствий возможного перегруза, перевозчик отказался от исполнения обязательства и отозвал автомобиль с места погрузки. Заказчик автомобильной перевозки обратился в суд с иском о возмещении убытков, причиненных перевозчиком.

*Решение.* Суд удовлетворил требование заказчика о возмещении причиненных перевозчиком убытков, так как Правилами не предусмотрен такой мотив для отказа в приеме к перевозке груза.

В п. 22 Правил указаны случаи, при которых грузоотправитель (экспедитор) не должен предъявлять, а автомобильный перевозчик принимать груз к перевозке:

1) автомобильная перевозка груза запрещена законодательством Республики Беларусь;

2) грузы товарного характера (или грузы нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера) не оформлены товарно-транспортными накладными или не имеют соответствующих сертификатов;

3) предъявленные к автомобильной перевозке мелкие партии различных видов грузов по своим свойствам не допускаются к совместной автомобильной перевозке на одном грузовом транспортном средстве;

4) груз создает угрозу безопасности дорожного движения, ограничивает водителю обзор, затрудняет управление грузовым транспортным средством и нарушает его устойчивость, закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, создает шум, пылит, загрязняет дороги и окружающую среду.

Правилами запрещается выполнение внутривнутриреспубликанской автомобильной перевозки грузов товарного характера (или грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера) без наличия у сопровождающего эти грузы лица оформленных в соответствии с законодательством Республики Беларусь первого и третьего экземпляров товарно-транспортной накладной.

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера, перевозимого навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, должна быть определена и указана в товарно-транспортной накладной масса этого груза, а для тарных и штучных грузов – масса и количество грузовых мест.

Масса одного грузового места тарных и штучных грузов должна быть определена грузоотправителем до предъявления их к автомобильной перевозке и указана на маркировке. Общая масса всей партии грузов, перевозка которой осуществляется на одном грузовом транспортном средстве, определяется путем взвешивания на весах или подсчетом всех масс грузовых мест, а для отдельных видов грузов – расчетным путем, по обмеру или объемной массе (п. 30 Правил).

Согласно ст. 44 Закона определение массы груза и (или) проверка числа грузовых мест производятся совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) техническими средствами грузоотправителя, если иное не установлено соглашением сторон. Представитель автомобильного перевозчика своей подписью в товарно-транспортной накладной удостоверяет прием к перевозке определенного количества груза,

подтверждая правильность определения его массы. Однако при автомобильной перевозке грузов в опломбированных грузоотправителем крытых грузовых транспортных средствах, их отдельных секциях, контейнерах или цистернах определение массы груза производится грузоотправителем. Представитель автомобильного перевозчика не участвует в этом случае в определении массы груза, поэтому его подпись в товарно-транспортной накладной не означает приема к перевозке определенного количества груза, а подтверждает только сам факт приема груза к перевозке.

Автомобильный перевозчик при отсутствии нарушения целостности тары или упаковки грузов, имеющих маркировочную массу «нетто» или «брутто» и не подлежащих взвешиванию, принимает их от грузоотправителя согласно массе, указанной на маркировке. Если к перевозке предъявляются грузовые места одного стандартного размера в адрес одного грузополучателя, то масса на каждом грузовом месте может не указываться, за исключением случаев обязательного ее указания, предусмотренного государственными стандартами.

Для грузов нетоварного характера существует особый порядок определения их массы – на основе геодезического замера (например, при массовых перевозках грунта) или путем взвешивания (грузоотправитель должен выполнить контрольное взвешивание 5–10 автомобилей, после чего определить среднюю массу груза на одном автомобиле соответствующей марки).

Если автомобильный перевозчик сомневается в отношении правильности определения массы груза, то согласно п. 38 Правил он имеет право потребовать от заказчика автомобильной перевозки дополнительной проверки массы груза.

Согласно ст. 44 Закона, если в транспортный документ не были внесены соответствующие уточнения (оговорки), то считается, что груз и его упаковка в момент приема к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, число и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в транспортном документе.

В соответствии с автотранспортным законодательством обязанности по выполнению погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках возлагаются на грузоотправителей и грузополучателей. Погрузка груза на транспортное средство, закрепление груза, укрытие, увязка и другие сопутствующие операции должны выполняться грузоотправителями, а разгрузка, снятие креплений, покрытий и др. – грузополучателями. В обязанности автомобильного перевозчика входит контроль погрузки, укладки и крепления груза в кузове транспортного средства, закрытия бортов и люков, осуществляемых грузоотправителем, который по указанию автомобильного перевозчика должен устранить нарушения укладки и крепления груза.

Согласно п. 71 Правил *грузоотправитель обязан загружать грузовое транспортное средство с учетом соблюдения допустимых весовых и габаритных параметров.*

*ритных параметров*, установленных соответствующим Указом Президента Республики Беларусь [7]. Загрузка транспортных средств с превышением параметров, установленных данным Указом, может осуществляться только после получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

**Пример 3.** Между автомобильным перевозчиком и грузоотправителем – заказчиком был заключен договор на перевозку грузов в международном автомобильном сообщении по маршруту Беларусь – Бельгия. Погрузка на автомобиль осуществлялась грузоотправителем. При прохождении пункта весового контроля был зафиксирован перегруз автопоезда по общей массе и по осям, что подтверждается квитанцией взвешивания и другими документами. Автомобильным перевозчиком был уплачен штраф. Перевозчик обратился в суд с иском о взыскании убытков, понесенных вследствие уплаты штрафа за перегруз автомобиля, и неустойки в размере 0,1 % за каждый день просрочки.

*Решение.* Исковые требования автомобильного перевозчика в части взыскания убытков были признаны обоснованными, так как в соответствии с договором обязанностью заказчика является обеспечение загрузки груза согласно установленным нормативам. Во взыскании неустойки суд отказал на том основании, что договором не предусмотрены штрафные санкции за просрочку оплаты в счет возмещения понесенных автомобильным перевозчиком убытков. В решении указано, что условиями договора не оговорены ни срок такого платежа, ни ответственность за нарушение этого срока [6].

По соглашению с заказчиком за соответствующую плату автомобильный перевозчик может выполнять погрузочно-разгрузочные работы. В этом случае он несет ответственность за повреждение или порчу груза, происшедшие по его вине при погрузке и разгрузке (п. 69 Правил).

Укладка и закрепление груза в кузове грузового транспортного средства должны осуществляться так, чтобы обеспечивалась сохранность груза, его упаковки и транспортного средства во время автомобильной перевозки. Требования к безопасному размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства устанавливаются Правилами безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильного транспортного средства, утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций (п. 74 Правил).

Для выполнения перевозчиком своих обязанностей по приему груза к перевозке и выдаче его грузополучателю автомобильным законодательством на грузоотправителя и грузополучателя возлагается обязанность по содержанию погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей к ним в состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд и маневрирование грузового транспортного средства, а также надлежащему освещению рабочих мест в темное время суток (п. 70 Правил). *Погрузочно-разгрузочные*

*пункты грузоотправителей и грузополучателей должны быть оснащены таким образом, чтобы обеспечить осуществление грузовых операций с транспортными средствами в установленные сроки.*

Заказчик автомобильной перевозки имеет право при предъявлении груза к перевозке объявить его ценность (за исключением части груза, перевозимого по одной товарно-транспортной накладной), а автомобильный перевозчик может принять груз с объявленной в заявке заказчиком ценностью. Если у автомобильного перевозчика вызывает сомнения величина объявленной ценности, то согласно п. 25 Правил он может привлечь экспертов и составить акт о реальной стоимости груза.

В целях обеспечения сохранности перевозимых грузов, упрощения порядка и уменьшения времени на прием грузов к перевозке и сдачи их грузополучателям транспортным законодательством предусмотрено в ряде случаев *опломбирование транспортных средств и тары*. В соответствии со ст. 44 Закона и п. 57 Правил установлена обязанность грузоотправителя опломбировать транспортное средство с грузовым пространством закрытого типа (фургоны, цистерны) и контейнеры в адрес одного грузополучателя. При перевозке груза по нескольким адресам автомобильный перевозчик может устанавливать перегородки, разделяющие кузов на отдельные пломбируемые секции. Перед предъявлением к перевозке мелкоштучных товаров в ящиках, коробках и другой таре грузоотправитель должен их опломбировать или обандеролировать.

Пломбирование осуществляется таким образом, чтобы не допускалась возможность доступа к грузу и снятия пломбы с кузова грузового транспортного средства, контейнера, секции или отдельного грузового места без нарушения целостности пломбы (п. 61 Правил). Порядок пломбирования установлен гл. 5 Правил.

О перевозке груза под пломбой грузоотправителя делается соответствующая отметка в товарно-транспортной накладной, а такой груз выдается автомобильным перевозчиком грузополучателю при исправности кузова транспортного средства и пломб грузоотправителя без проверки массы, состояния груза и количества грузовых мест.

На автомобильном транспорте сопровождение грузов осуществляется автомобильным перевозчиком или заказчиком автомобильной перевозки согласно условиям соответствующего договора.

*Автотранспортным законодательством установлены случаи, когда заказчик должен организовать сопровождение грузов при перевозке* (п. 24 Правил). Такая обязанность возлагается на него, если необходимы:

1) соблюдение особых условий автомобильной перевозки [взрывчатые, сжатые и самовозгорающиеся вещества, сжатые и сжиженные газы, легко-

воспламеняющиеся жидкости (кроме жидких топлив), отравляющие, едкие вещества и т. д.);

2) особая охрана (драгоценные камни и металлы, ювелирные и художественные изделия, антиквариат и др.);

3) уход в процессе автомобильной перевозки (животные, птицы, живая рыба и пчелы);

4) обязательное сопровождение (товары, относящиеся к непившему спиртосодержащей продукции и непившему этиловому спирту).

## 2.2 Правовое регулирование выдачи перевозимых автомобильным транспортом грузов

Выдача груза в пункте назначения грузополучателю, указанному в транспортном документе, является заключительным этапом исполнения договора перевозки со стороны автомобильного перевозчика. Порядок выдачи груза перевозчиком и приема его грузополучателем имеет важное юридическое значение, так как его соблюдение и соответствующее оформление выдачи-приема груза имеют, как правило, решающее значение для выявления обстоятельств возникновения недостачи, повреждения или порчи груза.

В автотранспортном законодательстве действует принцип, согласно которому порядок выдачи грузов автомобильным перевозчиком грузополучателю зависит от того, как груз принимался к перевозке. Действует общее правило: **в пункте назначения груз выдается грузополучателю автомобильным перевозчиком по массе и количеству мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя** (ст. 45 Закона и п. 81 Правил). Данное положение означает, что грузы, масса которых при сдаче к перевозке определялась взвешиванием на весах, также должны выдаваться грузополучателю со взвешиванием, сданные к перевозке грузы с определением массы по обмеру должны быть выданы также по обмеру и т. п. При этом установлено, что в случае отсутствия технических средств для определения массы груза у получателя грузы товарного характера, перевозимые навалом, насыпью или наливом и прибывшие без признаков недостачи, выдаются ему без проверки массы груза.

Автомобильный перевозчик может быть освобожден заказчиком автомобильной перевозки от обязанности выдачи грузополучателю груза нетоварного характера. В таком случае автомобильный перевозчик должен выгрузить груз в определенном заказчиком автомобильной перевозки груза месте (ст. 45 Закона).

Так как при автомобильных перевозках грузов под пломбой грузоотправителя водитель при приеме груза не участвует в определении качественного состояния и массы груза, то в пункте назначения эти грузы выдаются получателю без проверки их массы, состояния и количества грузовых мест (за исключением грузов, прибывших под таможенным контролем). Однако указанное положение действует только в случае, когда груз прибыл в неповрежденном кузове грузового транспортного средства с неповрежденными пломбами грузоотправителя. При нарушении хотя бы одного из этих условий груз должен быть выдан по общему правилу.

При наличии определенных обстоятельств Правилами (п. 83) предусмотрено, что автомобильный перевозчик при выдаче груза грузополучателю должен проверить по товарно-транспортной накладной массу, количество грузовых мест или состояние груза, если:

1) груз прибыл с поврежденной тарой, в поврежденном кузове грузового транспортного средства или с поврежденными пломбами грузоотправителя. Во всех этих случаях есть основание предполагать возможную несохранность груза в пути следования по вине автомобильного перевозчика, поэтому грузополучатель имеет право требовать, а автомобильный перевозчик обязан выдавать груз с проверкой;

2) скоропортящийся груз прибыл с нарушением сроков доставки или установленного температурного режима автомобильной перевозки. Скоропортящиеся грузы должны доставляться по назначению исходя из среднесуточного пробега 350 км, а при большем расстоянии перевозки и обслуживании грузового транспортного средства двумя водителями среднесуточный пробег может быть 600 км (п. 182 Правил). Выдача скоропортящегося груза автомобильным перевозчиком с обязательной проверкой производится во всех случаях, когда превышен срок доставки. Нарушение температурного режима автомобильной перевозки также может привести к порче скоропортящегося груза, обусловленной виной автомобильного перевозчика, что вызывает необходимость проверки груза при выдаче.

В современных условиях пока не может быть обеспечена абсолютная точность взвешивания одного и того же груза на весах в пунктах отправления и назначения. Кроме того, при определении массы груза должна учитываться и естественная его убыль. Под нормами естественной убыли понимается размер уменьшения массы груза в силу его естественных свойств (усушка, утриска и т. п.). Поэтому установлено, что при определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в транспортном документе, его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания (ст. 45 Закона и п. 84 Правил).

Получение грузополучателем груза удостоверяется его отметкой в транспортном документе согласно Правилам и иным актам законодательства [2].

При выявлении в пункте назначения при сдаче груза несохранности (недостачи, повреждения или порчи груза) грузополучатель в товарно-транспортной накладной должен сделать соответствующую запись, заверив ее своей подписью и печатью, а также подписью автомобильного перевозчика. В случае возникновения разногласий в связи с несохранностью груза при перевозке между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки оформляется акт о несохранности груза по установленной приложением 8 к Правилам форме (приложение Е).

При обнаружении несохранности груза при перевозке должен быть определен размер фактической недостачи, повреждения или порчи груза. Для этого, а также установления причины несохранности груза при перевозке и суммы, на которую снизилась стоимость груза, автомобильный перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя может пригласить соответствующих экспертов. Экспертами признаются организации или граждане, обладающие специальными знаниями и компетентные в рассматриваемых вопросах. Результаты экспертизы оформляются актом, который помимо эксперта подписывается всеми лицами, присутствовавшими при экспертизе (представители автомобильного перевозчика и грузополучателя).

Автотранспортным законодательством установлена обязанность не только автомобильного перевозчика по доставке груза в пункт назначения и выдаче его грузополучателю, но и обязанность грузополучателя принять доставленный ему груз. В соответствии с законодательством (ст. 46 Закона и п. 88 Правил) грузополучатель может отказаться принять груз только в случае, если качество (свойства) груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного либо частичного использования груза по прямому назначению.

Необходимо отметить, что **отказ грузополучателя в приеме груза от автомобильного перевозчика допустим только в случае повреждения или порчи груза**, т.е. изменения его качественного состояния, а другие нарушения, например недостача, не дают оснований для отказа от приема груза. Кроме того, ухудшение качества груза должно привести к невозможности его полного или частичного использования по прямому назначению, под которым понимается целевое назначение груза (материальных и нематериальных ценностей), определенное государственными стандартами, техническими условиями и т. д. [8].

При невозможности сдать груз получателю (отказе грузополучателя от получения груза) в силу причин, которые не зависят от автомобильного перевозчика, груз по письменному указанию заказчика автомобильной пере-



возки (если иное не установлено соглашением сторон) может быть возвращен автомобильным перевозчиком грузоотправителю или переадресован другому грузополучателю, а также передан для реализации либо утилизации. В этих случаях грузополучатель обязан сделать в товарно-транспортной накладной запись об отказе от получения груза, заверив ее подписью и печатью. Заказчик автомобильной перевозки должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, его возвращением грузоотправителю либо переадресовкой (п. 89 Правил).

Некоторые особенности имеет *правовое регулирование последствий невозможности сдачи груза получателю при перевозках скоропортящихся грузов в междугородном сообщении*. В данном случае, а также при повреждении таких грузов, они подлежат реализации, если их дальнейшая автомобильная перевозка невозможна или нецелесообразна (неисправности рефрижераторной установки автомобиля, признаки порчи перевозимого груза и т. д.).

О необходимости передачи скоропортящегося груза на реализацию автомобильный перевозчик обязан уведомить заказчика автомобильной перевозки. Согласно Правилам (п. 91), если по истечении пяти календарных дней после отправки такого уведомления от заказчика автомобильной перевозки не получен ответ, то автомобильный перевозчик может без его разрешения реализовать скоропортящийся груз.

Автомобильному перевозчику предоставлено право самостоятельно передавать на реализацию груз в более короткий срок в тех случаях, когда груз по своему характеру не может быть помещен на склад или когда задержка реализации груза может привести к его порче, с извещением заказчика автомобильной перевозки о передаче груза на реализацию.

Передаваемый на реализацию груз оценивается комиссией в составе представителей автомобильного перевозчика и торговой организации (с привлечением при необходимости независимых экспертов), после чего составляется соответствующий акт, которым и оформляется передача груза на реализацию. Полученная автомобильным перевозчиком за реализованный груз денежная сумма за вычетом причитающихся ему денежных средств перечисляется заказчику автомобильной перевозки (п. 93 Правил).

Помимо получения груза на грузополучателя, которому автомобильный перевозчик выдает груз, возлагается и ряд других обязанностей. Так, он должен выполнить выгрузку груза, если иное не предусмотрено договором об автомобильной перевозке груза или договором об организации автомобильных перевозок грузов (ст. 45 Закона). Прибывший груз должен быть выгружен грузополучателем полностью, при этом он обязан обеспечить выполнение установленных договором сроков выгрузки. Время нахождения

грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также необходимое для производства при этом дополнительных операций определяется в соответствии с порядком применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза, согласно приложению 7 Правил.

После разгрузки груза кузов грузового транспортного средства или контейнер должен быть очищен грузополучателем, а после перевозки животных, птицы, скоропортящихся и других загрязняющих кузов грузов – вымыт, а при необходимости – продезинфицирован (п. 94 Правил).

За соответствующую плату по договору автомобильный перевозчик может принимать на себя выполнение работ по выгрузке груза, очистке, промывке и дезинфекции кузовов грузовых транспортных средств или контейнеров.

Кроме того, грузополучатель (аналогично грузоотправителю) обязан: подготавливать для автомобильного перевозчика пропуск на проезд к месту разгрузки груза; обеспечивать в соответствии с действующим внутренним режимом работы беспрепятственный проезд грузового транспортного средства к месту разгрузки груза и его маневрирование в любое время, если иное не установлено в соответствующем договоре; оформлять в установленном порядке путевой лист, товарно-транспортную накладную, грузосопроводительные документы; производить таможенное оформление груза в соответствии с законодательством Республики Беларусь при перевозке в международном автомобильном сообщении и др. [3].

### **3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И ДОГОВОРОВ ПЕРЕВОЗКИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

#### **3.1 Формы и основания имущественной ответственности**

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения участниками правоотношений на автомобильном транспорте своих обязанностей для нарушителей предусмотрены неблагоприятные последствия – **санкции**. В автотранспортных отношениях могут применяться различные виды санкций:

– ограничение нарушителя в правах (например, грузоотправитель не имеет права предъявлять груз к перевозке без оформления в установленном порядке товарно-транспортной накладной);

– меры организационно-правового характера (например, приостановление в соответствии с договором подачи автомобилей автотранспортной организацией грузоотправителю, не обеспечивающему содержание подъездных путей к пунктам погрузки в надлежащем состоянии);

– возмещение убытков и т. д.

Применение к нарушителю этих санкций и означает возложение на него ответственности за допущенное нарушение. В соответствии с Законом гражданско-правовая ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров автомобильной перевозки, устанавливается актами законодательства, а также соглашениями сторон. При этом соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством (ст. 747 ГК и ст. 50 Закона). Стороны также вправе в договоре устанавливать ответственность за нарушение обязательств по перевозке, если она не предусмотрена законодательством.

Гражданское законодательство предусматривает, что **имущественная ответственность** может наступать в форме:

- 1) возмещения убытков;
- 2) уплаты неустойки.

Убытки – это произведенные лицом (юридическим или физическим) расходы, утрата или повреждение его имущества, а также не полученные им доходы, которые лицо получило бы, если бы обязательство было выполнено.

но. Убытки бывают двух видов: *реальный ущерб*, состоящий в уменьшении наличного имущества (например, утрата перевозимого груза), и *упущенная выгода*, представляющая собой не полученные лицом доходы из-за нарушения обязанностей другой стороной.

Неустойка – это определенная законодательством или договором денежная сумма, уплачиваемая при неисполнении или ненадлежащем исполнении обязанностей должником. Неустойка также подразделяется на два вида: *штраф* (неустойка, устанавливаемая заранее в твердом размере или процентном отношении) и *пеня* (неустойка, устанавливаемая на случай просрочки исполнения обязательства, определяемая в процентах и взыскиваемая непрерывно за каждый день просрочки).

Имущественная ответственность юридических и физических лиц наступает только при наличии определенных, предусмотренных в правовых нормах, оснований. По общим нормам гражданского законодательства **основаниями имущественной ответственности являются:**

1) противоправное поведение – это поведение, которое не соответствует нормам права. В автотранспортных отношениях противоправное поведение заключается в неисполнении (например, неподача автотранспортных средств под погрузку, непредъявление груза к перевозке) или ненадлежащем исполнении (например, просрочка в доставке груза, нарушение установленных требований к таре и упаковке груза) обязанностей участниками правоотношений;

2) определенные вредные последствия, наступившие в результате противоправного поведения. Под вредными последствиями понимается нанесение убытков (например, в результате невыполнения автомобильным перевозчиком срока доставки груза произошла его порча, т. е. возникли убытки у грузовладельца);

3) причинная связь между противоправным поведением и наличием вредных последствий. Это действительная, реально существующая связь между двумя явлениями, из которых одно – причина (противоправное поведение) вызывает другое – следствие (вредные последствия). Таким образом, для возложения на автомобильного перевозчика убытков (ущерба), возникших при перевозке груза, должно быть установлено, что они явились следствием противоправного поведения автомобильного перевозчика (допущенных им нарушений). Например, в процессе перевозки автотранспортной организацией (водителем) допущено нарушение. При выдаче было обнаружено повреждение груза, получателю нанесен определенный ущерб. Однако установлено, что указанное повреждение груза возникло не в результате противоправного поведения со стороны автотранспортной организации, а стало следствием нарушения, допущенного грузо-

отправителем (применение не соответствующей нормам тары). Поэтому и ответственность за повреждение груза будет нести грузоотправитель;

4) вина – это определенное отношение лица к своему противоправному поведению и его последствиям. Вина, как правило, необходимое условие ответственности и выражает субъективное отношение правонарушителя к исполнению им обязанностей (своему поведению) и возможным последствиям. При отсутствии вины не наступает и имущественная ответственность. Только в порядке исключения за отдельные нарушения, предусмотренные в автотранспортном законодательстве, установлена ответственность независимо от вины [8].

Различают две формы вины:

– *умысел* – лицо осознает (предвидит) противоправный характер своего поведения и желает либо сознательно допускает наступление вредных последствий (например, заведомо неправильное указание грузоотправителем наименования, непроставление отметок об опасности груза свидетельствует об умышленной вине грузоотправителя, так как в этом случае он осознает и предвидит противоправный характер своего поведения и допускает возможность причинения в результате этого убытков автомобильному перевозчику);

– *неосторожность* – лицо не предвидит неблагоприятных последствий своего противоправного поведения, но могло и должно было их предвидеть (например, при несоблюдении требований к таре и упаковке сдаваемого к перевозке груза отправитель, хотя и не предвидит неблагоприятных последствий своего противоправного поведения (возможность повреждения, порчи груза), однако мог (должен был) предвидеть, что допущенное им нарушение может привести к несохранности груза при перевозке).

Различают две формы неосторожности:

а) *грубая* (нарушены элементарные, самые минимальные требования, предъявляемые к поведению обязанного лица);

б) *простая* (минимальные требования соблюдаются, но обязанное лицо не предпринимает всех необходимых мер для исполнения возложенных на него обязанностей).

Вина автомобильного перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя как субъектов хозяйствования представляет собой вину органов управления, представителей и работников субъекта хозяйствования, на которых возложено выполнение определенных служебных или трудовых обязанностей. Например, действия водителя, признанного виновным в нарушении правил дорожного движения, в результате чего был поврежден груз, являются в то же время виновными действиями и самого автомобильного перевозчика.

Те или иные неблагоприятные последствия могут возникнуть и при отсутствии вины (умысла или неосторожности) лица (автомобильного перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, пассажира), т. е. случайно.

Случай – это невиновное нарушение обязанности (такое, при котором лицо не предвидит неблагоприятных последствий своего поведения, не могло и не должно было их предвидеть). Например, утрата груза при перевозке обусловлена его самовозгоранием в силу естественных свойств, т. е. произошла в результате причин, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело [8].

Обстоятельством, освобождающим стороны от ответственности, является действие непреодолимой силы (ст. 372 ГК), т. е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (форс-мажор). Непреодолимая сила – это объективно непредотвратимое событие, имеющее исключительный, чрезвычайный характер. К ним относятся, например, стихийные явления, такие, как землетрясение, наводнение и т. д., обстоятельства общественной жизни: военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, а также запретительные меры государственных и международных органов [5].

Указанные выше четыре основания ответственности (противоправное поведение, наличие вредных последствий, причинная связь и вина) необходимы для возложения ответственности в форме убытков. Для взыскания неустойки (штрафа, пени) достаточно только двух оснований: противоправного поведения нарушителя и его вины, так как неустойка взыскивается за сам факт нарушения независимо от наличия или отсутствия убытков [8].

**Правовое регулирование перевозочных отношений** осуществляется как нормами гл. 40 ГК, в которой содержатся общие условия перевозок для всех видов транспорта, так и специальными нормативными актами, детально регламентирующими эти отношения. Таким образом, к перевозочным отношениям могут применяться как общие нормы ГК, прежде всего положения об обязательствах, так и специальные нормы транспортного права. При этом следует учитывать, что любая специальная норма транспортного права исключает применение общих гражданско-правовых норм к отношениям, специально ею урегулированным, а к соответствующим отношениям общее гражданское законодательство применяется только в тех случаях, когда те или иные вопросы не урегулированы специальным законодательством. Так как регулирование транспортных правоотношений осуществляется в основном не общегражданским, а специальным законодательством, учитывающим специфику работы транспорта, имущественную ответственность в транспортных обязательствах следует рассматривать именно как специальную, имеющую определенные особенности в части оснований, объема и форм ответственности, в сравнении с общей гражданско-правовой ответственностью.

Ответственность участников правоотношений по перевозке выражается в тех же формах, которые характерны для имущественной ответственности и за нарушение любых других обязательств, – *взыскание неустой-*

*ки и возмещение убытков.* Однако их соотношение и применение в обязательствах по автомобильной перевозке отличаются существенными особенностями. По общим правилам гражданского законодательства взыскание неустойки при нарушении обязательства не исключает возможности предъявления требования о возмещении причиненных убытков (ст. 365 ГК). В отличие от этого ответственность по перевозкам выражается обычно во взыскании либо неустойки (штрафа), либо, в соответствующих случаях, убытков в установленном размере. Так, для значительной части нарушений предусмотрено взыскание неустойки, имеющей исключительный характер, так как в этом случае не допускается предъявления требований о возмещении убытков. Если же за какое-либо нарушение обязательства по перевозке ответственность выражается в возмещении убытков, то неустойка, как правило, не взыскивается. Например, законодательством не предусмотрено взыскание с автомобильного перевозчика неустойки за несохранность перевозимого груза или багажа, а его ответственность наступает в форме возмещения убытков (реального ущерба), причем не полностью, а только частично (в размере стоимости утраченного или недостающего груза, багажа либо в размере суммы, на которую понизилась их стоимость). При этом важной особенностью автотранспортного законодательства является значительно большая по сравнению с другими видами транспорта возможность установления ответственности по соглашению сторон.

Общими правилами гражданского законодательства об ответственности за нарушение обязательств предусматривается взыскание причиненных убытков в полном объеме, включая не только реальный ущерб в имуществе лица, но и упущенную выгоду (ст. 14, 364 ГК). Однако в соответствии со ст. 14 ГК «лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законодательством или соответствующим законодательству договором не предусмотрено иное».

Ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров автомобильной перевозки, установленная Законом, другими актами законодательства, а также соглашениями сторон, по объему, как правило, является ограниченной. Пределы ответственности участников правоотношений по автомобильной перевозке определяются обычно реальным ущербом, взыскиваемым также в ограниченном размере, а упущенная выгода (неполученные доходы) не компенсируется. Например, при утрате (недостаче) груза пределом ответственности автомобильного перевозчика является стоимость утраченного или недостающего груза (ст. 750 ГК и ст. 52 Закона). Другие убытки, в том числе составляющие и реальный ущерб в имуществе грузовладельца, вызванные утратой или недостачей груза, не взыскиваются. Так, не подлежат возмещению затраты грузополучателя на строительство временного хранилища или аренду склада для утраченного груза. Взыскание реального ущерба или убытков в полном объеме, включая и упущенную вы-

году, осуществляется только в случаях, прямо предусмотренных актами законодательства либо соглашениями сторон.

В соответствии со ст. 372 ГК «лицо, не исполнившее обязательство либо исполнившее его ненадлежащим образом, несет ответственность при наличии вины (умысла или неосторожности), кроме случаев, когда законодательством или договором предусмотрены иные основания ответственности». Таким образом, ГК определяет вину в качестве общего условия гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств. В то же время правило о вине как необходимом условии ответственности является диспозитивным, так как законодательством или договором может быть предусмотрена ответственность лица – нарушителя независимо от его вины. Так, в отношении по перевозкам автомобильным транспортом достаточно широко применяется принцип ответственности независимо от вины. Например, на основании этого принципа устанавливается ответственность автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства, заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств.

Необходимо учитывать, что обязательства по автомобильным перевозкам являются одним из видов обязательств гражданского права и поэтому подчиняются (если иное не указано в самом законодательном акте) общим положениям гражданского законодательства не только в части оснований их возникновения, но и ответственности за их нарушения. Таким образом, при неурегулировании специальным транспортным законодательством вопросов, касающихся ответственности по автомобильным перевозкам, для их решения применяются соответствующие правила ГК и других актов законодательства Республики Беларусь. Так, согласно ст. 375 ГК, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства произошло по вине обеих сторон (должника и кредитора), то размер ответственности должника соответственно уменьшается (принцип смешанной ответственности). Например, если в допущенном нарушении виновны две стороны (автомобильный перевозчик и грузоотправитель или грузополучатель), то ответственность возлагается на каждую из сторон пропорционально степени ее вины.

В отдельных случаях, установленных законодательством или договором автомобильной перевозки, предусмотрена повышенная ответственность. Это касается, например, возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира автомобильным перевозчиком (ст. 54 Закона).

### **3.2 Ответственность за неподачу транспортных средств или их неиспользование**

В соответствии со ст. 748 ГК перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза, согласно договору, и отправитель за непредъявление груза или неиспользование поданных транспортных средств по



другим причинам несут ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.

Указанная правовая норма ГК конкретизируется на автомобильном транспорте ст. 51 и 55 Закона, содержащими положения о гражданско-правовой ответственности соответственно автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства и заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств. При этом согласно Закону ответственность сторон (автомобильного перевозчика, заказчика автомобильной перевозки грузов) за рассматриваемое нарушение устанавливается также законодательством или соглашением сторон.

**Размеры ответственности** за данное нарушение при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов определены в гл. 47 Правил. В соответствии с Правилами неподачу транспортных средств для перевозки груза со стороны автомобильного перевозчика в зависимости от применяемого тарифа может выражаться в невывозе согласованного количества груза или в непредоставлении согласованного количества грузовых транспортных средств. Аналогичным образом нарушение со стороны заказчика автомобильной перевозки грузов представляет собой непредъявление груза к перевозке в согласованном количестве либо в неиспользовании (отказе от использования) согласованного количества поданных транспортных средств.

На основании п. 363 Правил за невывоз предусмотренного согласованной заявкой или принятым к исполнению разовым заказом количества груза *автомобильный перевозчик* уплачивает заказчику автомобильной перевозки 20 % стоимости автомобильной перевозки невывезенного груза, если другое не установлено в соответствующем договоре. В свою очередь, за непредъявление к автомобильной перевозке груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, *заказчик автомобильной перевозки* уплачивает автомобильному перевозчику также 20 % стоимости автомобильной перевозки непредъявленного груза, если иное не установлено в соответствующем договоре (п. 364 Правил). Таким образом, законодательством предусмотрен аналогичный размер ответственности автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки груза за невыполнение согласованного (в заявке или разовом заказе) объема перевозок. В соответствии с п. 365 Правил стоимость автомобильной перевозки непереваженного или непредъявленного груза определяется исходя из тарифа, действующего на дату автомобильной перевозки, и среднего расстояния перевозки.

Необходимо отметить, что согласно п. 366 Правил автомобильный перевозчик несет ответственность за несвоевременную (опоздание от 30 мин до 2 ч от согласованного времени) подачу грузового транспортного средства в пункт погрузки в виде штрафа, который он уплачивает заказчику автомо-

бильной перевозки в соответствии с условиями договора. При опоздании подачи грузового транспортного средства более 2 ч автомобильный перевозчик несет ответственность перед заказчиком согласно п. 363 Правил.

При работе грузовых транспортных средств с оплатой по повременному тарифу размер ответственности сторон за рассматриваемое нарушение установлен п. 367 Правил. Так, при непредъявлении автомобильным перевозчиком грузовых транспортных средств (с оплатой их работы по повременному тарифу) в предусмотренном в заявке или в принятом к исполнению разовом заказе количестве либо при опоздании подачи этих грузовых транспортных средств автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки штраф исходя из повременного тарифа за все время опоздания, если иное не установлено в соответствующем договоре. Аналогичным образом за отказ полностью или частично использовать грузовые транспортные средства (с оплатой по повременному тарифу) в количестве, указанном в заявке или в принятом к исполнению разовом заказе, заказчик автомобильной перевозки должен уплатить автомобильному перевозчику штраф исходя из повременного тарифа за время простоя грузового транспортного средства, если иное не установлено в соответствующем договоре [3].

Следует подчеркнуть, что правовые нормы, содержащиеся в пп. 363, 364 и 367 Правил являются диспозитивными, т. е. позволяют по соглашению сторон (автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки) в соответствующем договоре определять и другие, отличные от предписанных этими нормами, размеры ответственности за неподачу или неиспользование поданных транспортных средств.

**Пример 4.** Автотранспортной организацией не выполнен согласованный объем перевозок грузов, невывоз груза в соответствии с заявкой составил 30 т. В договоре об организации автомобильной перевозки груза не указан размер ответственности сторон за неподачу или неиспользование поданных транспортных средств. Определить, какую денежную сумму должна уплатить автотранспортная организация за невывоз груза, если тариф на перевозку 1 т груза на 1 км равен 550 руб., а среднее расстояние перевозки 80 км?

*Решение.* Так как в договоре между сторонами не указан размер ответственности за неподачу транспортных средств (невывоз груза) автотранспортной организацией, то ее ответственность за это нарушение определяется в размере, установленном п. 363 Правил, – 20 % стоимости автомобильной перевозки невывезенного груза.

Стоимость автомобильной перевозки невывезенного или непредъявленного груза

$$C = C_T L \Delta Q, \quad (1)$$

где  $C_T$  – стоимость перевозки 1 т груза на 1 км, руб.;

$L$  – среднее расстояние автомобильной перевозки, км;

$\Delta Q$  – количество невывезенного или непредъявленного груза, т.

В соответствии с условиями примера

$$C = 550 \cdot 80 \cdot 30 = 1320000 \text{ руб.}$$

Тогда денежная сумма, которую должна уплатить автотранспортная организация за невывоз груза, составит

$$1320000 \cdot 20 / 100 = 264000 \text{ руб.}$$

**Пример 5.** Заказчиком автомобильной перевозки непредъявлен груз в количестве 20 т по сравнению с согласованной заявкой. В договоре об организации автомобильной перевозки груза, заключенном автомобильным перевозчиком и заказчиком, имеется положение о том, что за невывоз или за непредъявление груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке, допустившая нарушение сторона уплачивает другой стороне 30 % стоимости перевозки невывезенного либо непредъявленного груза. Определить, какую денежную сумму должен уплатить заказчик автомобильной перевозки, если тариф на перевозку 1 т груза на 1 км равен 600 руб., а среднее расстояние перевозки 70 км?

*Решение.* Стоимость автомобильной перевозки непредъявленного груза, рассчитанная по формуле (1),

$$C = 600 \cdot 70 \cdot 20 = 840000 \text{ руб.}$$

Так как в договоре между сторонами указан согласованный ими размер ответственности за рассматриваемое нарушение (30 % стоимости перевозки непредъявленного груза), что предусмотрено законодательством, денежная сумма, которую должен уплатить заказчик автомобильной перевозки за непредъявление груза автотранспортной организации, составит

$$840000 \cdot 30 / 100 = 252000 \text{ руб.}$$

Основания для освобождения от ответственности перевозчика и заказчика в случае неподачи или неиспользования поданных транспортных средств установлены ст. 748 ГК и конкретизированы применительно к автомобильным перевозкам грузов в Законе (ст. 51 и 55) и Правилах (п. 368). Автомобильный перевозчик за неподачу (несвоевременную подачу) транспортного средства, а заказчик автомобильной перевозки за неиспользование (несвоевременное использование) поданных транспортных средств освобождаются от ответственности, если это произошло вследствие: непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств прекращения либо ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь; в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь [2, 3].

Таким образом, указанные основания позволяют сделать вывод о том, что ответственность автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки за рассматриваемое нарушение наступает независимо от их вины в этом. Такая ответственность независимо от вины в нарушении обя-

зательства прямо определяется соответствующими правовыми нормами и является в автотранспортных правоотношениях исключением из общего принципа ответственности только при наличии вины. Например, автотранспортный перевозчик не подал под погрузку в установленный срок автомобиль в связи с задержкой его выгрузки организацией-грузополучателем. Несмотря на отсутствие вины автомобильного перевозчика в указанном нарушении, он будет нести установленную ответственность перед заказчиком автомобильной перевозки.

Необходимо отметить, что в соответствии с автотранспортным законодательством, заключенными договорами устанавливаются и другие основания для освобождения от ответственности автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства, а заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств. Например, согласно п. 351 Правил автомобильный перевозчик имеет право возвратить грузовое транспортное средство к месту стоянки или использовать его при других автомобильных перевозках по истечении одного часа ожидания погрузки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре. Аналогично автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу транспортного средства и в ряде случаев, когда согласно законодательству он имеет право отказаться от перевозки груза вследствие нарушений, допущенных заказчиком автомобильной перевозки, на которого в подобных случаях и возлагается ответственность за неиспользование поданного транспортного средства (п. 375 Правил).

В свою очередь, и заказчик автомобильной перевозки (грузоотправитель) освобождается от ответственности при наличии нарушений со стороны автомобильного перевозчика, указанных в Правилах. Например, в соответствии с п. 15 Правил автомобильный перевозчик должен подать на погрузку грузовое транспортное средство, пригодное для автомобильной перевозки данного вида груза. Так как пригодность этого транспортного средства для перевозки того или иного груза определяет грузоотправитель, то согласно Правилам он имеет право отказаться от его использования при непригодности для перевозки груза, с освобождением от ответственности за неиспользование поданного транспортного средства.

### **3.3 Ответственность за несохранность груза или багажа**

Обеспечение сохранности груза или багажа – одна из основных обязанностей перевозчика, вытекающая из договора перевозки. В соответствии со ст. 750 ГК и ст. 52 Закона **автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа с момента приема к перевозке и до момента выдачи грузополучателю, пассажиру либо уполномоченному лицу, если не докажет, что несохранность груза или багажа произош-**

ла вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

**Несохранность груза (багажа)** может выражаться в его утрате, недостаче, повреждении или порче. Под утратой груза (багажа) понимается невозможность для автомобильного перевозчика выдать груз (багаж) в течение установленного автотранспортным законодательством времени независимо от причин, обусловивших ее. Таким образом, в данной ситуации не имеет значения утрачен груз (багаж) фактически или находится в пути, либо выдан неправомочному лицу, так как во всех этих случаях автомобильный перевозчик несет ответственность за утрату груза (багажа).

В соответствии с Правилами (п. 372) при выполнении внутриреспубликанских перевозок груз считается утраченным и заказчик автомобильной перевозки может требовать возмещения его утраты, если грузополучателю не был выдан груз:

- при городских и пригородных автомобильных перевозках – в течение 10 дней со дня приема груза к перевозке;
- при междугородной автомобильной перевозке – в течение 30 дней после окончания срока доставки;
- при прямой смешанной перевозке – по истечении четырех месяцев со дня приема груза к автомобильной перевозке.

При выполнении международных автомобильных перевозок груз считается утраченным, если он не доставлен на место по истечении согласованного срока или если этот срок не был согласован сторонами в течение 60 дней со дня приема груза автомобильным перевозчиком (п. 386 Правил).

При осуществлении перевозок багажа он считается утерянным, если не был выдан пассажиру в течение 14 суток со дня поступления от пассажира заявления о выдаче багажа (п. 74 Правил автомобильных перевозок пассажиров).

Недостача груза (багажа) имеет место в том случае, когда автомобильный перевозчик не может выдать грузополучателю (пассажиру) или уполномоченному им лицу часть груза (багажа) по определенной отправке. Таким образом, недостача (частичная утрата) груза (багажа) означает разницу между количеством (массой) груза (багажа), принятого к перевозке, и фактически выданного грузополучателю (пассажиру) по документу, которым оформлен договор перевозки.

Под повреждением понимается ухудшение качества, обусловленное нарушением целостности груза (багажа) в результате внешнего механического воздействия на него. Порча означает ухудшение качества груза (багажа) вследствие внутренних (биологических, химических и т. п.) изменений в нем. Повреждение или порча приводят к снижению стоимости груза (багажа).

Имущественная ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза (багажа) наступает только при наличии его вины. При этом вина

автомобильного перевозчика предполагается (презюмируется), что соответствует общим нормам гражданского законодательства (ст. 372 ГК): «отсутствие вины доказывается лицом, нарушившим обязательство». Ст. 750 ГК закрепляет презумпцию виновности перевозчика в несохранности груза (багажа) в качестве базового принципа.

Следовательно, для того, чтобы доказать свою невиновность и освободиться от ответственности за несохранность груза (багажа), автомобильный перевозчик должен доказать, что эта несохранность произошла вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Вина автомобильного перевозчика понимается широко и может заключаться не только в нарушении им конкретных правил и условий перевозки, но и в тех случаях, когда он мог, но не устранил любые обстоятельства, обусловившие несохранность груза или багажа. При этом автомобильный перевозчик, принявший все меры к обеспечению сохранности груза (багажа) и доказавший, что нарушение произошло по не зависящим от него обстоятельствам, должен быть освобожден от ответственности.

В соответствии с п. 369 Правил автомобильный **перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза в следующих случаях:**

1) груз прибыл в исправном грузовом транспортном средстве за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз – в исправной таре или без нарушений упаковки и пломб грузоотправителя. Указанные обстоятельства свидетельствуют о том, что в процессе перевозки доступа к грузу не было, он не подвергался внешнему физическому воздействию, и предполагается, что он прибыл в том же состоянии и количестве, в котором был погружен грузоотправителем. Таким образом, исправность пломб, тары, упаковки грузоотправителя при исправности грузового транспортного средства является свидетельством отсутствия доступа к грузу в процессе его перевозки;

2) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с автомобильной перевозкой груза на грузовом транспортном средстве с открытым кузовом. Недостача, порча или повреждение груза могут произойти вследствие естественных причин, связанных с такой перевозкой, так как под воздействием неблагоприятных погодных условий (сильный ветер, атмосферные осадки и другие, не зависящие от автомобильного перевозчика, обстоятельства) происходит выветривание сыпучих грузов и т. п. Необходимо отметить, что согласно автотранспортному законодательству пригодность транспортного средства к перевозке конкретного груза определяет грузоотправитель. Таким образом, он в этом случае принимает на себя или переносит на грузополучателя (когда к нему переходит право собственности на груз с момента его отгрузки) связанный с

перевозкой на транспортном средстве с открытым кузовом риск повреждения, порчи или недостачи груза;

3) сопровождение груза производилось заказчиком автомобильной перевозки. Правилами предусмотрено, что сопровождение грузов может осуществляться автомобильным перевозчиком или заказчиком автомобильной перевозки. При этом в определенных случаях установлена обязанность заказчика автомобильной перевозки организовать сопровождение грузов для обеспечения особой охраны, специального ухода, наблюдения и т. д. Ответственность за сохранность груза несет лицо, сопровождающее груз, поэтому сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки (его представителем) свидетельствует об отсутствии вины автомобильного перевозчика в несохранности груза. Однако сам факт сопровождения груза заказчиком не всегда может служить безусловным основанием для освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность груза, так как сохранность груза в пути может обеспечиваться мерами, не входящими в круг обязанностей сопровождающего или принятие которых зависит от автомобильного перевозчика. Поэтому при доказанности заказчиком автомобильной перевозки принятия сопровождающим всех необходимых мер по обеспечению сохранности груза уже автомобильный перевозчик должен доказать свою невиновность для освобождения себя от имущественной ответственности за несохранность груза;

4) недостача груза не превышает естественной убыли. Указанное обстоятельство является основанием для освобождения автомобильного перевозчика от ответственности за недостачу груза, так как в этом случае в соответствии с п. 84 Правил перевозка является сохранной. Однако ссылка на данное обстоятельство не освобождает автомобильного перевозчика от ответственности за несохранность груза, если его недостача, хотя и не превышает указанную величину, но выражается в недостаче целого грузового места (единицы груза). В этом случае можно предполагать нарушение автомобильным перевозчиком условий договора перевозки, вследствие чего произошла несохранность груза, и, соответственно, для освобождения от ответственности уже автомобильный перевозчик должен доказать свою невиновность.

В рассмотренных выше случаях предполагается, что автомобильным перевозчиком не было допущено нарушений правил и условий перевозки, а следовательно, отсутствует и его вина в несохранности груза. Презумпция невиновности автомобильного перевозчика является и презумпцией отсутствия причинной связи несохранности груза с действиями перевозчика. Поэтому, доказав наличие хотя бы одного из указанных выше обстоятельств, автомобильный перевозчик предполагается невиновным и может быть освобожден от ответственности за несохранность груза. В свою очередь, грузоотправитель или грузополучатель имеет право доказывать вину автомобильного перевозчика в несохранности груза.

Необходимо отметить, что приведенный выше перечень обстоятельств, при доказанности наличия одного из которых автомобильным перевозчиком он освобождается от ответственности за несохранность груза, является исчерпывающим. Во всех остальных случаях автомобильный перевозчик должен для освобождения от ответственности доказать свою невиновность в несохранности груза в соответствии с общими нормами гражданского законодательства. Это предусмотрено и п. 369 Правил, где указано, что автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, если они произошли вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, причем он должен предоставить соответствующие доказательства.

При выполнении международных автомобильных перевозок грузов в соответствии с законодательством во всех случаях для освобождения от ответственности за несохранность груза автомобильный перевозчик должен доказать свою невиновность, в частности, что эта несохранность произошла по вине правомочного по договору лица, вследствие приказа последнего, не вызванного виной перевозчика, дефектом груза или обстоятельствами, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предотвратить [9]. В ст. 18 КДПП и п. 385 Правил предусмотрена обязанность автомобильного перевозчика доказывать, что несохранность груза произошла по вине грузоотправителя (грузополучателя, экспедитора), а также в других указанных выше случаях.

В ст. 17 КДПП и п. 334 Правил приводятся **обстоятельства и перечень конкретных рисков, ссылаясь на которые, автомобильный перевозчик может быть освобожден от ответственности за несохранность груза**, если докажет, что хотя бы одно из этих обстоятельств или рисков явилось причиной утраты, недостачи, повреждения либо порчи груза:

1) вина грузоотправителя (грузополучателя), дефект, свойственный грузу, или обстоятельства непреодолимой силы. Вина грузоотправителя (грузополучателя) может выражаться в совершении им различных ненадлежащих действий либо совершении действий ненадлежащим образом, а также бездействии (неправильные погрузка, выгрузка, укладка и крепление груза, неверные инструкции, данные перевозчику и т. д.). В принципе, любое нарушение правил и условий перевозки, допущенное грузоотправителем (грузополучателем), может свидетельствовать о его вине. Однако для освобождения от ответственности за несохранность груза автомобильный перевозчик должен доказать, что именно это нарушение грузоотправителя (грузополучателя) явилось причиной несохранности;

2) грузовое транспортное средство применялось без тента, что было согласовано с грузоотправителем и указано в товарно-транспортной наклад-



ной (за исключением случаев, когда недостача превышает допустимую или выражается в утрате целого грузового места). Так как право определения пригодности для перевозки конкретного груза соответствующего транспортного средства принадлежит грузоотправителю, то, используя открытый подвижной состав, он тем самым заранее идет на риск, подвергая естественным опасностям (атмосферные осадки, влажность, сильный ветер и др.) перевозимый на нем груз;

3) отсутствие или повреждение упаковки грузов, подверженных порче и повреждению без упаковки или при неудовлетворительной упаковке их. В этом случае отсутствие упаковки представляет собой ненадлежащие действия грузоотправителя, не обеспечившего сохранность предъявленного к перевозке груза. Автомобильный перевозчик может сослаться на дефекты упаковки, вызвавшие повреждение или порчу груза, если эти дефекты невозможно было обнаружить при визуальном осмотре груза в момент приема его к перевозке.

4) естественные свойства грузов, обуславливающие возможность их несохранности, – коррозия, самопроизвольное гниение, усушка, усадка, воздействие паразитов и грызунов. Если автомобильная перевозка осуществляется специализированным грузовым транспортным средством, оборудованным для предохранения груза от воздействия тепла, холода и влажности окружающего воздуха, автомобильный перевозчик может сослаться на данное положение только в случае, если докажет, что им были приняты все необходимые меры в отношении выбора, содержания и использования соответствующих установок, которые он обязан был принять и что он руководствовался данными ему специальными инструкциями;

5) недостаточность или неудовлетворительность маркировки или нумерации грузовых мест. Недостаточность или неудовлетворительность маркировки либо нумерации грузовых мест относятся к ненадлежащим действиям грузоотправителя. Однако в соответствии со ст. 8 КДПГ автомобильный перевозчик должен в момент приема груза к перевозке проверить маркировку и нумерацию грузовых мест, что осложняет его возможность сослаться на рассматриваемый пункт для освобождения от ответственности за несохранность груза;

6) перевозка животных. В данном случае имеется в виду падеж перевозимых животных, и автомобильный перевозчик может сослаться в свою пользу на указанное положение только в том случае, если сможет доказать, что все меры, которые он должен был принять с учетом обстоятельств, были им приняты, и что он действовал согласно специальным инструкциям грузоотправителя или грузополучателя.

**Пример 6.** Автомобильный перевозчик осуществлял доставку груза (выставочного оборудования) из России в Германию. В результате торможения в ходе движения груз выпал из грузового отсека. На место аварии был приглашен независимый

эксперт, в отчете которого указано, что выпадение груза произошло вследствие отсутствия крепления груза внутри упаковки. Грузовладелец подал в хозяйственный суд иск против автомобильного перевозчика о возмещении ущерба от повреждения груза.

*Решение.* Автомобильный перевозчик может опровергнуть презумпцию своей вины в несохранности груза и доказывать ненадлежащие действия грузоотправителя и (или) грузополучателя в тех случаях, когда погрузка, выгрузка, укладка и крепление груза производились их силами, что явилось причиной утраты, недостачи, повреждения или порчи груза. Перевозчик может сослаться также для освобождения от ответственности за несохранность груза на ненадлежащую упаковку и маркировку груза, на то, что груз был неправильно закреплен внутри тары и упаковки, а также на то, что он принял транспортное средство или контейнер с грузом с чужими пломбами.

В данном случае хозяйственный суд отказал грузовладельцу в иске о возмещении стоимости поврежденного оборудования и удовлетворил требования автомобильного перевозчика, взыскав с грузовладельца стоимость ущерба, причиненного транспортному средству. Суд принял такое решение, признав убедительными доказательства перевозчиком своей невиновности в несохранности груза, в том числе результаты проведенной экспертизы. Установлено, что несохранность груза произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Виновным в несохранности перевозимого груза признан грузоотправитель, который не выполнил крепление груза внутри упаковки, что и явилось причиной повреждений груза и автотранспортного средства.

При несохранности багажа, принятого к автомобильной перевозке, действует **общий принцип презумпции виновности автомобильного перевозчика в несохранности**. Для освобождения от ответственности он должен доказать, что несохранность багажа вызвана обстоятельствами, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. При этом Правилами автомобильных перевозок пассажиров (п. 65) предусмотрено, что выдача пассажиру багажа без претензий со стороны пассажира предполагает (если не доказано обратное), что багаж был выдан полностью и в неповрежденном состоянии. Претензия по возникшим во время перевозки скрытым дефектам багажа может быть предъявлена автомобильному перевозчику не позднее одних суток с момента выдачи багажа пассажиру.

При несохранности багажа вина автомобильного перевозчика может проявляться в нарушении определенных правил и условий перевозки, что может выражаться как в действиях работников перевозчика, так и в каких-либо упущениях с их стороны. Поэтому для возложения ответственности за несохранность багажа на автомобильного перевозчика должна быть установлена причинная связь между неправильными действиями (бездействием) его работников и несохранностью багажа. Необходимость доказательства своей невиновности, как и отсутствия причинной связи между указанными фактами, для освобождения от ответственности за несохранность багажа

возлагается на автомобильного перевозчика. При этом в отличие от перевозок грузов законодательство не конкретизирует обстоятельства, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Такими обстоятельствами, очевидно, могут быть действия непреодолимой силы, неправильные действия или упущения отправителя либо получателя багажа, недостатки его упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме багажа, и др. [10].

Таким образом, автомобильному перевозчику для освобождения от ответственности за несохранность груза (багажа) необходимо доказать отсутствие своей вины в произошедшей утрате, повреждении или порче груза (багажа).

**Пример 7.** Унитарное предприятие (первозчик) и акционерное общество (заказчик) заключили контракт на оказание автотранспортных услуг, в соответствии с которым была совершена перевозка груза по маршруту Санкт-Петербург – Минск. При выдаче груза перевозчиком грузополучателю обнаружена недостача и пересортица груза (бумаги для оргтехники). Факт недостачи и пересортицы зафиксирован в акте приема, составленном представителями грузополучателя и перевозчика (водитель). Претензия заказчика оставлена перевозчиком без удовлетворения. Акционерное общество обратилось в суд с иском о возмещении убытков, причиненных несохранной перевозкой.

*Решение.* Суд квалифицировал спорные правоотношения сторон как взаимоотношения грузополучателя и перевозчика по поводу дорожной перевозки груза в международном сообщении и применил КДПП. Поскольку ответчиком (унитарным предприятием – перевозчиком) не было доказано наличие обстоятельств, освобождающих его от ответственности за несохранную перевозку, суд удовлетворил исковые требования в полном объеме [6].

В соответствии с п. 85 Правил при недостаче, повреждении или порче груза грузополучатель должен в товарно-транспортной накладной сделать соответствующую запись, заверив ее своей подписью и печатью, а также подписью автомобильного перевозчика. В случае возникновения разногласий между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки, вызванных несохранностью груза при автомобильной перевозке, должен быть оформлен акт о несохранности груза при автомобильной перевозке по установленной Правилами форме (приложение Е).

Представители автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки обязаны подписать соответствующий акт, а при несогласии с его содержанием каждая из сторон имеет право изложить в нем свое мнение. Акт составляется в двух экземплярах, первый из которых передается автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной и путевым листом, а второй – заказчику автомобильной перевозки (п. 105 Правил). Отметка о составлении акта должна быть сделана в товарно-транспортной накладной.

Если недостача, повреждение или порча груза при автомобильной перевозке в международном сообщении носят явный характер, грузополучатель должен внести в накладную мотивированные отметки об этом в момент приема груза. В случае, если при приеме груза от автомобильного перевозчика недостача, повреждение или порча имели скрытый характер и были обнаружены грузополучателем после приема груза от автомобильного перевозчика, то грузополучатель может в течение 7 дней со дня приема груза (за исключением выходных и праздничных дней) направить автомобильному перевозчику претензию. В противном случае считается, что грузополучатель получил груз в состоянии, соответствующем описанному в *CMR*-накладной.

**Пример 8.** В соответствии с договором по заявке грузоотправителя автотранспортная организация осуществила перевозку груза в международном сообщении. Груз был доставлен к месту назначения в сроки, согласованные сторонами, и принят грузополучателем в полном объеме. Оговорок о видимых повреждениях и состоянии груза получателем сделано не было, акты об этом не составлялись. Однако в дальнейшем заказчик подал в хозяйственный суд иск против автомобильного перевозчика с требованием о возмещении ущерба от повреждения груза. В качестве обоснования своих требований заказчик автомобильной перевозки представил в суд акт осмотра, составленный представителями грузополучателя о невозможности использования груза по назначению и акт независимого эксперта, в котором указывалось, что упаковка груза действительно повреждена.

*Решение.* Ответственность автомобильного перевозчика за сохранность груза наступает с момента его приема к перевозке и заканчивается моментом сдачи груза получателю или уполномоченному им лицу и при возникновении несохранности груза в этот период перевозчик признается виновным в ней, если не сумеет доказать обратное.

Состояние груза в момент приема его к перевозке и в момент его сдачи получателю определяется:

- наличием или отсутствием в накладной мотивированных оговорок, сделанных соответственно перевозчиком и получателем;
- признанием этих оговорок соответственно грузоотправителем и перевозчиком;
- содержанием претензии грузополучателя, поданной в сроки, установленные ст. 30 КДПГ.

В соответствии со ст. 30 КДПГ, если несохранность груза носит явный характер, грузополучатель должен сделать мотивированные письменные отметки об этом в накладной в момент получения груза от перевозчика. При этом в накладной нет необходимости описывать все повреждения или замечания, имеющиеся к грузу, достаточно указать, что груз прибыл в поврежденном состоянии.

Если перевозчик сдал, а получатель принял груз внешне в хорошем состоянии, но впоследствии были выявлены неявные повреждения или утраты, то грузополучатель имеет право предъявить письменную претензию перевозчику, подкрепленную актом экспертизы, не позднее 7 дней со дня приема груза, исключая воскресные и праздничные дни. Так как этого сделано не было, то согласно ст. 30 КДПГ считает-

ся, что груз был принят получателем в состоянии, описанном в накладной, т. е. сохранность груза перевозчиком обеспечена.

Незаявление грузополучателем или уполномоченным лицом требования в отношении несохранности груза не влечет утрату права на предъявление иска к перевозчику, но перекладывает бремя доказательства вины перевозчика в несохранности на грузовладельца. Поэтому хозяйственный суд отказал заказчику в удовлетворении иска против автомобильного перевозчика о возыскании ущерба, причиненного несохранной перевозкой, указав, что документы, представленные заказчиком, не могут служить надлежащим доказательством вины перевозчика, поскольку составлены в одностороннем порядке, без уведомления об этом перевозчика. Следовательно, вина перевозчика в несохранности груза заказчиком не доказана.

В соответствии с п. 86 Правил автомобильный перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя может пригласить соответствующих экспертов для установления размера или причины недостачи, повреждения либо порчи груза, а также для определения суммы, на которую снизилась стоимость груза. При этом экспертиза проводится в присутствии представителей автомобильного перевозчика и грузополучателя, а при отсутствии одной из сторон (извещенной о проведении экспертизы) соответствующий акт составляется в ее отсутствие и признается действительным.

**Пример 9.** Отправитель отгрузил в адрес строительного треста фарфоро-фаянсовые сантехнические изделия в заводской упаковке (20 грузовых мест). Груз к перевозке был принят водителем-экспедитором автотранспортной организации. При выдаче груза в пункте назначения грузополучателем (заказчиком) обнаружено повреждение 1 грузового места и бой 2 единиц изделий. Представителями грузополучателя и перевозчика составлен акт о несохранности груза при автомобильной перевозке, в котором причиной несохранной перевозки указано нарушение условий перевозки водителем. Данный акт без замечаний подписан представителями грузополучателя и перевозчика (водителем). Установить виновную в несохранности груза сторону.

*Решение.* В соответствии с Правилами при обнаружении повреждения груза получатель имеет право сделать в товарно-транспортной накладной соответствующую запись, составить акт о несохранности груза при перевозке. Акт подписывается представителями перевозчика и заказчика автомобильной перевозки, а несогласная с его содержанием сторона может изложить в акте свое мнение (п. 103 Правил). Кроме этого, перевозчик мог по своей инициативе пригласить соответствующих экспертов для установления причин повреждения груза (п. 86 Правил). Так как автомобильный перевозчик не использовал это право, а также возможность внесения в товарно-транспортную накладную и в акт своих замечаний (оговорок), то он признается виновным в несохранной перевозке груза.

Основанием для возмещения в установленном порядке причиненного ущерба при утрате или порче, повреждении багажа и (или) ручной клади пассажира по вине автомобильного перевозчика является акт об утрате или порче багажа, ручной клади. Такой акт составляется представителем оператора пассажирского терминала (уполномоченными государственными организациями в предусмотренных законодательством случаях) и подписывается пассажиром и представителем автомобильного перевозчика.

### 3.4 Размер возмещения автомобильным перевозчиком ущерба от несохранности груза или багажа

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза либо багажа по своему объему является ограниченной и имеет форму возмещения убытков в пределах, установленных законодательством. Согласно ст. 750 ГК за несохранность груза или багажа возмещению не подлежит упущенная выгода, а только реальный ущерб не в полном размере.

На автомобильном транспорте ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза или багажа конкретизируется ст. 52 Закона. Так, **ущерб, причиненный при автомобильной перевозке груза или багажа, должен быть возмещен автомобильным перевозчиком в следующих случаях:**

- при утрате или недостаче груза либо багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего груза либо багажа;
- при повреждении или порче груза либо багажа – в размере суммы, на которую понизилась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере их стоимости;
- при утрате груза или багажа, сданных к автомобильной перевозке с объявлением их ценности, – в размере объявленной ценности груза или багажа.

Сверх указанных размеров возмещение ущерба не производится. Таким образом, возмещению подлежат или реальные потери в грузе (багаже), когда его стоимость не объявлялась, либо в случае утраты груза (багажа), сданного к перевозке с объявлением его ценности, – объявленная ценность груза (багажа).

Кроме возмещения указанного ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением или порчей груза, согласно ст. 52 Закона автомобильный перевозчик *должен вернуть грузоотправителю (грузополучателю) полученную за автомобильную перевозку утраченного, недостающего, поврежденного либо испорченного груза провозную плату, если она не входит в стоимость груза.* Аналогичная норма действует и при несохранности багажа: автомобильный перевозчик вместе с возмещением установленного ущерба за несохранность возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

Указанное положение обусловлено тем, что договор автомобильной перевозки груза или багажа является возмездным, т. е. за оказание услуг по перевозке заказчик (пассажир) вносит провозную плату в установленном размере. В случае несохранности перевозимого груза или багажа договор полностью (утрата) либо частично (недостача, повреждение или порча) оказывается неисполненным. Следовательно, уплаченные заказчиком (пассажиром) за данную перевозку средства оказываются полученными автомо-

бильным перевозчиком без оснований (в полном размере или частично), так как услуга, за которую они были уплачены, не была или ненадлежащим образом была оказана. Поэтому кроме возмещения ущерба автомобильный перевозчик обязан вернуть полученную им за перевозку груза (багажа) плату полностью (при утрате) или пропорционально количеству недостающего, поврежденного либо испорченного груза (багажа). При этом необходимо иметь в виду, что возврат провозной платы за перевозку груза осуществляется только в том случае, когда эта плата не включена в стоимость груза.

В соответствии с законодательством (ст. 750 ГК, ст. 52 Закона) стоимость груза или багажа при возмещении ущерба за несохранность определяется исходя из их цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета либо указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары. Данная норма применяется, если возмещению подлежит ущерб, причиненный грузу или багажу, отправленному без объявления его стоимости.

*При недостатке груза*, перевозимого без объявления ценности определенная стоимость недостающего груза зависит от его характера. Если перевозимый груз представляет собой однородную массу, то стоимость недостающей части определяется пропорционально (в процентном отношении) стоимости всего груза. При перевозке неоднородного груза возможны два варианта исчисления стоимости недостающей его части: если в счете продавца или в цене груза, предусмотренной договором поставки (купли-продажи и др.), указана стоимость каждого рода груза или его части, то размер недостачи определяется либо стоимостью утраченной части (например, при перевозке комплекта мебели утрачен стол, стоимость которого указана в счете продавца), либо по соотношению стоимости утраченной и сохранившейся частей груза. В случае частичной утраты груза, представляющего единый комплект, если возможно доукомплектование и таким образом восстановление груза в его первоначальном состоянии, это рассматривается как недостача и возмещаются расходы на восстановление его недостающих частей. В противном случае утрата отдельных частей или деталей должна расцениваться как повреждение груза [10].

*При повреждении груза*, когда возможно его восстановление в прежнем состоянии или использование по назначению после соответствующего ремонта, с согласия грузоотправителя (грузополучателя) ущерб может быть возмещен в размере стоимости этого ремонта. Если восстановление невозможно или предъявитель претензии (иска) на нем не настаивает, то ущерб взыскивается в сумме, на которую уменьшилась стоимость груза. При возникновении порчи, если испорченная часть может быть оценена самостоятельно, то ущерб возмещается в размере уменьшения стоимости испорчен-

ной части, а при невозможности такой оценки – в размере снижения стоимости всего груза.

Аналогичным образом определяется размер возмещения ущерба *при несохранной перевозке багажа*. При этом в случае, если недостача, повреждение либо порча багажа влияет на стоимость другой части багажа по данной багажной квитанции, то при определении размера возмещения учитываются обе части этого багажа (п. 241 Правил автомобильных перевозок пассажиров).

Повреждение и порча груза или багажа не только снижают его стоимость, но и могут приводить к полной невозможности использования его по назначению. Фактически это равнозначно утрате груза либо багажа, поэтому и размер возмещения ущерба в таком случае предусмотрен как за утрату.

Некоторые особенности существуют при установлении размера возмещения автомобильным перевозчиком ущерба, возникшего при несохранной перевозке груза в международном автомобильном сообщении. Так, размер подлежащей возмещению денежной суммы виновным в полной или частичной утрате груза автомобильным перевозчиком определяется на основании стоимости груза в месте и во время приема его к автомобильной перевозке. При этом стоимость груза устанавливается на основании биржевой котировки, при ее отсутствии – на основании текущей рыночной цены, а при отсутствии той и другой – на основании обычной стоимости товара такого рода и качества. Однако установлен предел ответственности перевозчика: размер возмещения не может превышать 25 расчетных единиц (расчетная единица – золотой франк весом 10/31 грамм золота) за килограмм недостающей массы брутто.

Кроме того, подлежат возмещению оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной потере; иной убыток возмещению не подлежит (ст. 23 КДПГ и п. 388 Правил). Более значительное по своему размеру возмещение может быть потребовано с автомобильного перевозчика только в том случае, если в соответствии со ст. 24 и 26 КДПГ в накладной была сделана декларация о стоимости груза или декларация о дополнительной ценности груза при доставке, а также, если ущерб был вызван злоумышленным поступком автомобильного перевозчика или произошел по вине, которая согласно закону, применяемому судом, рассматривающим дело, приравнивается к злоумышленному поступку (ст. 28, 29 КДПГ).

*При выполнении перевозки в международном автомобильном сообщении в случае повреждения (порчи) груза автомобильный перевозчик возмещает ущерб в размере денежной суммы, соответствующей обесцениванию груза.* При определении размера возмещения в этом случае не применяется указанный выше предел ответственности автомобильного перевозчика (не более 25 расчетных единиц за килограмм массы брутто), за исключением того,



когда повреждение (порча) приводит к потере потребительских и товарных свойств и качеств всего груза или его части (возмещение как за утрату либо недостачу груза).

Аналогично рассмотренному ранее размер возмещения при повреждении (порче) всей отправки не может превышать суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза, а при повреждении (порче) части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате этой части груза (ст. 25 КДПГ и п. 391 Правил).

В случае, *если ущерб причинен двумя или несколькими автомобильными перевозчиками, каждый из них должен выплатить сумму, пропорциональную лежащей на нем доле ответственности*. Если определение этой доли представляется невозможным, каждый из автомобильных перевозчиков несет ответственность пропорционально доле причитающейся ему платы за автомобильную перевозку. В том случае, когда нельзя установить, кто из автомобильных перевозчиков несет ответственность за ущерб, подлежащая возмещению сумма распределяется между всеми автомобильными перевозчиками пропорционально их доле в сумме оплаты автомобильной перевозки (ст. 37 КДПГ и п. 393 Правил).

Необходимо отметить, что императивная ответственность перевозчика за несохранность груза при доставке в международном автомобильном сообщении не может быть дополнена или изменена нормами национального законодательства, так как по этим вопросам нормы КДПГ имеют приоритет над соответствующими нормами национального права.

**Пример 10.** При выполнении перевозки во внутривнутриреспубликанском автомобильном сообщении груз по вине автомобильного перевозчика был полностью утрачен. Заказчик автомобильной перевозки предъявил претензию о возмещении ущерба от утраты груза, потребовав выплатить ему стоимость утраченного груза (3 млн руб.), расходы по аренде складского помещения для хранения неприбывшего груза (200 тыс. руб.), провозную плату, уплаченную за перевозку утраченного груза (400 тыс. руб.), которая не входит в стоимость груза. Какую денежную сумму должен выплатить автомобильный перевозчик за утрату груза?

*Решение.* В соответствии с законодательством размер возмещения ущерба перевозчиком при несохранности груза является ограниченным. Согласно ст. 750 ГК и ст. 52 Закона при утрате груза по вине автомобильного перевозчика он должен возместить ущерб в размере стоимости утраченного груза, а также возратить полученную провозную плату за перевозку утраченного груза, если она не входит в стоимость груза. Никакие другие убытки заказчика (грузоотправителя, грузополучателя), в том числе расходы по аренде складского помещения для хранения груза, неполученные доходы и др., автомобильным перевозчиком не компенсируются. Поэтому денежная сумма, которую должен выплатить автомобильный перевозчик за утрату груза,

$$D_y = C_{гр} + C_{пр}, \quad (2)$$

где  $C_{гр}$  – стоимость груза;

$C_{\text{пр}}$  – полученная автомобильным перевозчиком провозная плата за перевозку груза;

$$D_y = 3000000 + 400000 = 3400000 \text{ руб.}$$

**Пример 11.** В процессе перевозки во внутривнутриреспубликанском автомобильном сообщении по вине автомобильного перевозчика произошла порча 500 кг груза. Однородный груз перевозился в количестве 10 т, а его стоимость составляет 18 млн руб. Испорченная часть груза не может быть оценена самостоятельно. Провозная плата за автомобильную перевозку груза, уплаченная заказчиком, составляет 800 тыс. руб. и не входит в стоимость груза. Какую денежную сумму должен выплатить автомобильный перевозчик за порчу груза?

*Решение.* В соответствии со ст. 750 ГК и ст. 52 Закона в случае порчи груза по вине автомобильного перевозчика он должен возместить ущерб в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза. Так как испорченная часть перевозившегося однородного груза не может быть оценена самостоятельно, то ущерб возмещается в размере снижения стоимости всего груза (пропорционально доле его порчи). Кроме того, автомобильный перевозчик обязан возратить и часть провозной платы за автомобильную перевозку пропорционально количеству испорченного груза, так как она не входит в стоимость груза. Поэтому денежная сумма, которую должен выплатить автомобильный перевозчик за порчу груза,

$$D_{\text{п}} = \frac{m_{\text{п}}}{m_{\text{гр}}} (C_{\text{гр}} + C_{\text{пр}}), \quad (3)$$

где  $m_{\text{п}}$  – масса испорченного груза;

$m_{\text{гр}}$  – масса всего перевозившегося груза;

$$D_{\text{п}} = \frac{0,5}{10} \cdot (18000000 + 800000) = 940000 \text{ руб.}$$

**Пример 12.** При выполнении перевозки в международном автомобильном сообщении вследствие допущенной автомобильным перевозчиком неосторожности произошла частичная утрата (недостача) груза в размере 10 % от общей массы. Предел ответственности перевозчика согласно ст. 23 КДПГ за частичную утрату груза составляет 500 евро, а расходы грузоотправителя, связанные с перевозкой груза (провозная плата, стоимость оформления перевозочных и товаросопроводительных документов, разрешений и др.), равны 1200 евро. Какую денежную сумму должен выплатить автомобильный перевозчик за частичную утрату груза, если в накладной грузоотправитель, уплатив установленную по обоюдному соглашению надбавку к провозной плате, указал (объявил) стоимость груза в размере 8000 евро (что не превышает его действительную стоимость)?

*Решение.* Ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза, перевозимого в международном автомобильном сообщении, регулируется нормами КДПГ, которые превалируют над соответствующими нормами национального права.

В соответствии со ст. 23 КДПГ при недостатке груза установлен предел ответственности перевозчика. Однако более значительное по своему размеру возмещение (ст. 24 КДПГ) может быть потребовано в случае указания (за соответствующую надбавку к провозной плате) в накладной стоимости груза, так как в этом случае заявленная сумма заменяет предел ответственности перевозчика, указанный в ст. 23 КДПГ.

Таким образом, грузоотправитель может повысить предел ответственности перевозчика за утрату или недостачу груза, если, предъявляя к перевозке груз, действительная стоимость которого выше предела ответственности автомобильного перевозчика по ст. 23 КДПГ, продекларирует (укажет) в накладной стоимости выше этого предела ответственности. При этом объявленная грузоотправителем цена может не отражать фактической стоимости груза, а будет представлять собой верхнюю планку ответственности перевозчика за груз по данному договору международной перевозки груза. Какой бы высокой ни была объявленная отправителем стоимость груза, размер возмещения за его полную утрату не может превышать действительную стоимость груза.

За недостачу груза размер возмещения пропорционален доле причиненного ущерба в стоимостном выражении. Так как в накладной согласно ст. 24 КДПГ отправителем указана стоимость груза в размере 8000 евро, что не превышает действительную стоимость, то перевозчику надлежит выплатить 10 % от объявленной суммы (недостача – 10 % от общей массы груза), что составит 800 евро и превысит предел ответственности перевозчика (500 евро), установленный ст. 23 КДПГ. Кроме этого, в соответствии со ст. 23 КДПГ возмещению подлежат и расходы грузоотправителя, связанные с перевозкой груза, размер которого при недостатке определяется также пропорционально доле причиненного ущерба – 0,1 (10 % недостачи).

Следовательно, денежная сумма, которую автомобильный перевозчик должен выплатить за частичную утрату груза,

$$D_n = d(C_y + C_{\text{пер}}), \quad (4)$$

где  $d$  – доля причиненного ущерба (недостачи);

$C_y$  – указанная отправителем в накладной стоимость груза;

$C_{\text{пер}}$  – расходы грузоотправителя, связанные с перевозкой груза;

$$D_n = \frac{10}{100} (8000 + 1200) = 920 \text{ евро.}$$

**Пример 13.** В процессе перевозки по вине автомобильного перевозчика был утрачен багаж массой 15 кг, сданный пассажиром к перевозке с объявленной ценностью в размере 400 тыс. рублей. Какую денежную сумму перевозчик должен выплатить пассажиру за утрату багажа, если плата за его перевозку составляет 20 тыс. руб.?

*Решение.* В соответствии со ст. 52 Закона и п. 241 Правил автомобильных перевозок пассажиров ущерб, причиненный при утрате багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, возмещается автомобильным перевозчиком в размере

объявленной ценности багажа. При этом согласно п. 71 Правил автомобильных перевозок пассажиров она не может быть больше реальной стоимости багажа.

Кроме того, автомобильный перевозчик должен помимо возмещения ущерба, вызванного утратой багажа, возратить пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

Следовательно, денежная сумма, которую автомобильный перевозчик должен выплатить пассажиру за утрату багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности,

$$D_{\sigma} = C_{об} + C_{пб}, \quad (5)$$

где  $C_{об}$  – объявленная пассажиром ценность сданного к перевозке багажа;

$C_{пб}$  – плата за перевозку багажа;

$$D_{\sigma} = 400000 + 20000 = 420000 \text{ руб.}$$

### 3.5 Ответственность за просрочку в доставке груза

Одной из основных обязанностей перевозчика по договору перевозки является доставка груза, пассажира или багажа в установленные сроки: «перевозчик обязан доставить груз, пассажира или багаж в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном законодательством, а при отсутствии таких сроков – в разумный срок» (ст. 746 ГК).

В соответствии со ст. 47 Закона при автомобильных перевозках сроки доставки грузов определяются соглашениями сторон.

В свою очередь, Правилами (п. 18) конкретизировано, что автомобильный перевозчик должен выполнять междугородные (внутриобластные и межобластные) и международные автомобильные перевозки грузов в сроки, установленные в соответствующем договоре сторон и определяемые на основании рекомендуемых Правилами сроков доставки грузов при междугородных автомобильных перевозках (приложение Ж). Срок доставки груза исчисляется с момента приема его к автомобильной перевозке.

Правилами установлено также, что при задержке грузового транспортного средства с грузом в пути уполномоченными контролирующими органами срок доставки груза увеличивается на время задержки. При этом представитель данного органа должен сделать отметку в путевом листе о задержке грузового транспортного средства с указанием причин и времени задержки. Автомобильный перевозчик обязан сообщить грузоотправителю (грузополучателю) о задержке доставки груза, если это предусмотрено соответствующим договором.

При перевозке груза в международном автомобильном сообщении в соответствии со ст. 19 КДППГ просрочка в доставке считается, если груз не был доставлен в оговоренный срок или, при отсутствии такого срока, если с уче-

том обстоятельств, в которых перевозка производилась (в частности, при частичной погрузке, с учетом времени, необходимого для составления полной партии в нормальных условиях), фактическая продолжительность перевозки превышает время, необходимое при обычных условиях для выполнения перевозки добросовестным перевозчиком.

Срок доставки может быть любым образом установлен сторонами договора международной автомобильной перевозки груза и указан в накладной обычно в виде согласованной даты, после которой в договоре предусмотрены штрафные санкции к перевозчику. Если срок доставки в накладной не указан, то для определения того, доставлен перевозчиком груз вовремя или нет, необходимо установить, какое время следует признать разумным для выполнения конкретной перевозки. Для этого учитываются: кратчайшее расстояние перевозки, норматив суточного пробега, наличие очередей на пограничных переходах, ремонт и временное закрытие определенных участков дорог, время ожидания для включения транспортного средства в конвой, влияние атмосферных явлений на состояние дорожного покрытия и т. п. Если перевозчик не превысит максимальных временных параметров по каждой фазе прохождения маршрута (с учетом предположения самых неблагоприятных условий), то его действия будут признаны разумными. Следовательно, добросовестный перевозчик тот, который сможет доказать, что он приложил все усилия к минимизации срока доставки, полностью следуя указаниям и инструкциям грузоотправителя (грузополучателя), соблюдая международные и национальные законы, процедуры, правила и проявляя заботливость о грузе в интересах правомочного по договору лица.

**За нарушение сроков доставки (просрочку в доставке) грузов автомобильный перевозчик несет имущественную ответственность, которая наступает только при наличии его вины в этом нарушении.** Поэтому автомобильный перевозчик по общему правилу, как и в случае несохранности перевозимого груза, освобождается от ответственности за просрочку в доставке груза, если докажет, что она произошла не по его вине, т. е. вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. К таким обстоятельствам могут относиться: действие непреодолимой силы, прекращение или ограничение автомобильных перевозок в определенных направлениях в предусмотренном законодательством Республики Беларусь порядке и др. При автомобильных перевозках грузов в международном сообщении к таким обстоятельствам ст. 17 КДПП относит вину правомочного по договору лица, его приказ, не вызванный виной перевозчика, дефектом самого груза, форс-мажорные обстоятельства, т. е. такие, которые перевозчик не мог предвидеть и последствия которых он не мог предотвратить. Применительно к договору перевозки к обстоятельствам непреодолимой силы, как правило, относят пожары, стихийные бедствия, запрет экспорта или импорта перевозчи-

мых товаров, закрытие государственных границ, пограничных переходов, автомагистралей, бандитские действия, любые виды войн и поражения грузов орудиями военных действий, забастовки, народные волнения, конфискационные и ликвидационные действия военных и гражданских властей, ядерный взрыв и радиационное заражение, а также другие обстоятельства вне разумного контроля сторон договора.

Таким образом, как и в случае несохранности груза при перевозке, вина автомобильного перевозчика в просрочке доставки груза предполагается (презюмируется) и для освобождения от ответственности за данное нарушение обязательства автомобильный перевозчик должен доказать отсутствие своей вины в просрочке.

**Размер ответственности за просрочку доставки груза** устанавливается согласно договору автомобильного перевозчика с заказчиком в виде определенного процента от провозной платы или конкретной денежной суммы, как правило, за каждый день просрочки доставки груза.

В соответствии со ст. 23 КДПГ при просрочке доставки груза, если полномочное по договору лицо докажет нанесение просрочкой ущерба, автомобильный перевозчик должен возместить этот ущерб. Однако размер возмещения не должен превышать величины провозных платежей, уплаченных перевозчику по договору перевозки, за исключением случаев, когда предъявитель требования докажет преднамеренность или умысел в действиях либо упущениях перевозчика. Данное положение обусловлено тем, что автомобильный перевозчик доставил груз к месту назначения, допустив нарушение, поэтому рискует потерять часть вознаграждения за исполнение перевозки. Размер штрафа (исключительной неустойки), требуемый к выплате грузополучателем, должен быть им обоснован и не может превышать провозных платежей.

Необходимо отметить, что при перевозках в международном автомобильном сообщении грузоотправитель может при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате, вписать в накладную объявленную ценность груза на случай несохранности или просрочки доставки груза (ст. 26 КДПГ). Объявление ценности производится грузоотправителем, как правило тогда, когда несохранность или просрочка доставки груза могут принести ему либо грузополучателю больший ущерб, чем размер возмещения перевозчика за несохранность груза или штраф за просрочку его доставки.

Чаще всего грузоотправитель указывает в договоре перевозки специальный интерес (путем объявления ценности) в доставке груза не позднее указанного в накладной срока в размере возможных убытков грузополучателя. Это связано, как правило, с обязательным выполнением продавцом (грузоотправителем) условий международного договора купли-продажи, если по-

купатель (грузополучатель) может заранее оценить свои убытки от несвоевременного получения товара.

Согласно КДПГ (ст. 26) в случае объявления ценности груза при доставке от автомобильного перевозчика может быть потребовано независимо от возмещения, предусмотренного ст. 23 КДПГ, и в пределах суммы объявленной ценности груза возмещение, соответствующее дополнительному ущербу, нанесение которого доказано. Таким образом, в этом случае размер конкретного возмещения, требуемого от перевозчика, какой бы ни была сумма объявленной ценности (объявленного интереса), должен быть аргументированно доказан предьявителем требования. При этом, если объявленная грузоотправителем ценность ниже размеров ущерба его или грузополучателя, то возмещаются доказанные убытки, но не больше величины указанной грузоотправителем в накладной.

**Пример 14.** Груз принят к перевозке отправкой в объеме вместимости одного грузового транспортного средства 10 августа в 10 часов. Доставлен груз получателю был 17 августа в 12 часов. Расстояние перевозки 300 км. Договором между автомобильным перевозчиком и заказчиком предусмотрена ответственность в виде штрафа за просрочку доставки груза в размере 15 % платы за перевозку за каждые сутки просрочки (считая неполные сутки за полные), но не более 90 % провозной платы. Срок доставки стороны договорились определять в соответствии с рекомендуемыми Правилами при междугородных автомобильных перевозках. Определить размер штрафа за просрочку в доставке груза, если плата за перевозку составляет 900000 руб.

*Решение.* В соответствии с Правилами согласованный сторонами срок доставки груза, перевозимого отправкой в объеме вместимости одного грузового транспортного средства на расстояние 300 км, составляет 1 сутки (приложение Ж). Фактический срок доставки груза определяется как разность между временем доставки груза получателю и временем приема груза у отправителя и равен 7 суток 2 часа (17 августа 12 часов – 10 августа 10 часов).

Просрочка в доставке груза

$$\Delta t = t_{\phi} - t_c, \quad (6)$$

где  $t_{\phi}$  – фактический срок доставки груза;

$t_c$  – согласованный сторонами срок доставки груза;

$$\Delta t = 7 \text{ сут } 2 \text{ ч} - 1 \text{ сут} = 6 \text{ сут } 2 \text{ ч}.$$

Для определения ответственности автомобильного перевозчика просрочка в доставке принимается 7 суток (неполные сутки округляются к полным).

Размер штрафа в соответствии с договором

$$Ш = 0,15 \Delta t C_{\text{пр}}, \quad (7)$$

где  $C_{\text{пр}}$  – плата за перевозку груза.

По условию договора штраф не может превышать 90 % провозной платы, т. е.

$$0,15 \Delta t \leq 0,9 .$$

Так как  $0,15 \Delta t = 0,15 \cdot 7 = 1,05 > 0,9$  , то размер штрафа

$$\text{Ш} = 0,9 C_{\text{пр}} = 0,9 \cdot 900000 = 810000 \text{ руб.}$$

**Пример 15.** Груз принят к перевозке мелкой отправкой 6 июля в 12 часов. Доставлен получателю груз был 12 июля в 15 часов. Расстояние перевозки 620 км. Груз был задержан в пути уполномоченным контролирующим органом на 4 часа, о чем его представителем сделана соответствующая отметка в путевом листе. Договором между автомобильным перевозчиком и заказчиком предусмотрена ответственность в виде штрафа за просрочку доставки груза в размере 15 % платы за перевозку за каждые сутки просрочки (считая неполные сутки за полные), но не более 90 % провозной платы. Срок доставки стороны договорились определять в соответствии с рекомендуемым Правилами при междугородных автомобильных перевозках. Определить размер штрафа за просрочку в доставке груза, если плата за перевозку составляет 2100000 руб.

*Решение.* В соответствии с Правилами согласованный сторонами срок доставки груза, перевозимого мелкой отправкой на расстояние 620 км (приложение Ж), составляет 4 суток (3 суток на расстояние 600 км + 1 сутки за 20 км свыше 600 км).

Срок доставки груза увеличивается на время его задержки в пути уполномоченными контролирующими органами (п. 18 Правил). Тогда фактический срок доставки груза определяется как разность между временем доставки груза получателю и временем приема груза у отправителя с учетом задержки груза уполномоченным контролирующим органом и равен 5 суток 23 часа (12 июля 15 часов – 6 июля 12 часов – 4 часа задержки).

Просрочка в доставке груза рассчитывается по формуле (6) и составляет

$$\Delta t = 5 \text{ сут } 23 \text{ ч} - 4 \text{ сут} = 1 \text{ сут } 23 \text{ ч.}$$

Для определения ответственности автомобильного перевозчика просрочка в доставке принимается 2 суток (неполные сутки округляются к полным).

Размер штрафа в соответствии с договором не превышает 90 % провозной платы ( $0,15 \Delta t = 0,15 \cdot 2 = 0,3 < 0,9$  ) и по формуле (7) составляет

$$\text{Ш} = 0,15 \cdot 2 \cdot 2100000 = 630000 \text{ руб.}$$



## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Гражданский кодекс Республики Беларусь с обзором изменений, внесенных в 2006–2008 годах / авт. обзора В. С. Каменков. – Мн. : Амалфея, 2008. – 731 с.
- 2 Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278–З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».
- 3 Правила автомобильных перевозок грузов : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30.06.2008 г. № 970.
- 4 **Емельянов, А. С.** Транспортное право / А. С. Емельянов. – М. : ИД «Былина и К<sup>0</sup>», 2007. – 208 с.
- 5 Комментарий к Гражданскому кодексу Республики Беларусь. Кн. 2 / отв. ред. В. Ф. Чигир. – Мн. : Амалфея, 2007. – 1383 с.
- 6 Гражданский кодекс Республики Беларусь с комментарием и обзором практики хозяйственных судов / под общ. ред. В. С. Каменкова. – Мн. : Дикта, 2004. – 1136 с.
- 7 Указ Президента Республики Беларусь от 17 июля 2006 г. № 462 «О допустимых весовых и габаритных параметрах автомобильных транспортных средств, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, и ставках платы за проезд тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств».
- 8 **Быков, А. Г.** Основы автотранспортного права / А. Г. Быков, Д. И. Половинчик. – М. : Юридическая литература, 1986. – 336 с.
- 9 Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов.
- 10 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е. И. Зарецкой, В. П. Мороза. – Мн. : Амалфея, 2004. – 736 с.
- 11 Правила автомобильных перевозок пассажиров : Постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30.06.2008 г. № 972.
- 12 **Спирин, И. В.** Транспортное право / И. В. Спирин. – М. : Транспорт, 2001. – 303 с.
- 13 **Чабан, Ю. М.** Автотранспортные перевозки и право / Ю. М. Чабан. – СПб. : Изд-во «Геза Ком», 1998. – 160 с.
- 14 Постановление Пленума Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь от 26.04.2005 № 13 «Об отдельных вопросах практики рассмотрения споров, вытекающих их договоров перевозки грузов».

*ПРИЛОЖЕНИЕ А*  
*(справочное)*

**ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**14 августа 2007 г. № 278-З**  
**Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках**  
*(с изменениями и дополнениями)*

**ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Основные термины, применяемые в настоящем Законе, и их определения**

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

– *автомобильная перевозка* – автомобильная перевозка пассажиров и багажа (далее – автомобильная перевозка пассажиров) или грузов;

– *автомобильная перевозка для собственных нужд* – автомобильная перевозка, которая носит вспомогательный характер по отношению к основным видам деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя и выполняется ими для перемещения своих работников или грузов, принадлежащих им на праве собственности или на иных законных основаниях, транспортными средствами, принадлежащими им на праве собственности или на иных законных основаниях, при условии, что транспортными средствами управляют работники этого юридического лица или индивидуального предпринимателя либо сам индивидуальный предприниматель;

– *автомобильный перевозчик* – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки;

– *автомобильный транспорт* – вид транспорта, на котором перевозки выполняются с использованием автомобилей и автопоездов (далее – транспортные средства), а также коммуникаций;

– *автомобиль-такси* – транспортное средство, оборудованное таксометром, имеющее соответствующие отличительные знаки и используемое для автомобильных перевозок;

– *багаж* – имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в багажном отсеке транспортного средства и принятое к такой перевозке, выполняемой одновременно с пассажиром, под ответственность автомобильного перевозчика;

– *внутриреспубликанские автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, выполняемые по территории Республики Беларусь, за исключением международных автомобильных перевозок;

– *груз* – принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке материальные ценности (далее – груз товарного характера) и (или) принимаемые (принятые) к автомо-

бильной перевозке предметы и материалы, не являющиеся материальными ценностями (далее – груз нетоварного характера);

– *грузоотправитель* – юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза;

– *грузополучатель* – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора или на ином законном основании;

– *коммуникации* – дороги, терминалы и иные сооружения, используемые при выполнении автомобильных перевозок, а также сооружения, предназначенные для содержания и обслуживания транспортных средств;

– *международные автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, выполняемые за пределы (за пределами) территории Республики Беларусь, из-за ее пределов, а также транзитные автомобильные перевозки, выполняемые через территорию Республики Беларусь между двумя пунктами пересечения Государственной границы Республики Беларусь в местах, установленных законодательством;

– *оператор автомобильных перевозок пассажиров* – юридическое лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность по организации автомобильных перевозок пассажиров;

– *организация автомобильных перевозок пассажиров* – совокупность организационных действий и технологических операций по обеспечению выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

– *пассажир* – физическое лицо, не причастное к управлению транспортным средством и перевозимое в нем на основании договора автомобильной перевозки пассажира либо договора фрахтования;

– *пассажирский терминал* – автовокзал, автостанция, автокасса или диспетчерский пункт, предназначенные для предоставления услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам;

– *ручная кладь* – имущество пассажира, не запрещенное по своим свойствам, габаритным размерам и массе к автомобильной перевозке пассажиров в салоне транспортного средства;

– *физическое лицо* – гражданин Республики Беларусь, иностранный гражданин или лицо без гражданства, в том числе индивидуальный предприниматель;

– *юридическое лицо* – юридическое лицо Республики Беларусь, иностранное или международное юридическое лицо (организация, не являющаяся юридическим лицом).

## **Статья 2. Сфера действия настоящего Закона**

Настоящий Закон регулирует отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками, за исключением:

– внутриреспубликанских автомобильных перевозок для собственных нужд;

– автомобильных перевозок транспортными средствами специального назначения;

– воинских автомобильных перевозок;

– автомобильных перевозок, выполняемых физическими лицами исключительно для своих личных, бытовых, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве частной собственности или на иных законных основаниях.

### **Статья 3. Законодательство об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках**

Законодательство об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из Гражданского кодекса Республики Беларусь, Закона Республики Беларусь от 5 мая 1998 года «Об основах транспортной деятельности» (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 20, ст. 221), настоящего Закона и иных актов законодательства.

На отношения автомобильного перевозчика и физического лица, имеющего намерение заключить (заключившего) договор автомобильной перевозки пассажира или груза либо договор фрахтования исключительно для личных, бытовых, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, распространяется законодательство о защите прав потребителей.

Особенности регулирования автомобильной перевозки опасных грузов определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.

Если нормами международного договора, действующими для Республики Беларусь (далее – международный договор Республики Беларусь), установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора Республики Беларусь.

### **Статья 4. Виды автомобильных перевозок**

Автомобильные перевозки подразделяются на внутриреспубликанские и международные автомобильные перевозки.

К внутриреспубликанским автомобильным перевозкам относятся:

- городские автомобильные перевозки;
- пригородные автомобильные перевозки;
- междугородные внутриобластные автомобильные перевозки;
- междугородные межобластные автомобильные перевозки.

*Городские автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, выполняемые в пределах города (населенного пункта) и за его пределы до пунктов, установленных решением местных исполнительных и распорядительных органов.

*Пригородные автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ района или за его пределы с протяженностью маршрута не более 50 километров, измеряемого от границ города (населенного пункта), являющегося начальным пунктом маршрута.

*Междугородные внутриобластные автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются в пределах административных границ области Республики Беларусь.

*Междугородные межобластные автомобильные перевозки* – автомобильные перевозки, которые не могут быть отнесены к городским или пригородным автомобильным перевозкам и выполняются по территориям двух и более областей Республики Беларусь.

Автомобильные перевозки пассажиров могут выполняться в регулярном или нерегулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – систематические автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые согласно расписаниям

либо интервалам движения транспортных средств с установленными началом и окончанием работы по определенным маршрутам с местами посадки и высадки пассажиров, оборудованными в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении подразделяются на автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования и иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены к автомобильным перевозкам пассажиров в регулярном сообщении.

## ***ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК***

### **Статья 5. Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок включает:

- формирование и проведение государственной политики;
- создание условий для удовлетворения потребностей юридических и физических лиц в автомобильных перевозках, а также в работах (услугах), связанных с такими перевозками;
- создание условий для развития международных автомобильных перевозок;
- регулирование доступа автомобильных перевозчиков на внутренний и международный рынки автомобильных перевозок;
- защиту внутреннего рынка автомобильных перевозок;
- формирование тарифной политики при выполнении автомобильных перевозок;
- создание условий для безопасного выполнения автомобильных перевозок, а также выполнения (оказания) работ (услуг), связанных с такими перевозками;
- охрану окружающей среды при выполнении автомобильных перевозок;
- иные формы и методы в соответствии с законодательством.

### **Статья 6. Контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках**

Контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках, международных договоров Республики Беларусь в области международных автомобильных перевозок осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, местными исполнительными и распорядительными органами, лицами, ими уполномоченными, другими государственными органами в пределах их компетенции.

### **Статья 7. Государственные органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Государственное регулирование и управление в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок осуществляются Президентом Республики Бела-

республики, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, другими республиканскими органами государственного управления, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции.

#### **Статья 8. Полномочия Президента Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Президент Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок определяет государственную политику и осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

#### **Статья 9. Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

- обеспечивает реализацию государственной политики;
- утверждает Правила автомобильных перевозок пассажиров;
- утверждает Правила автомобильных перевозок грузов;
- устанавливает порядок принятия местными исполнительными и распорядительными органами совместных решений, касающихся организации и выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц;
- устанавливает требования к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок;
- устанавливает порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи свидетельств, подтверждающих профессиональную компетентность;
- устанавливает порядок осуществления контроля за выполнением международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь;
- определяет порядок выдачи разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок;
- осуществляет иные полномочия, возложенные на него Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом, иными законами и актами Президента Республики Беларусь.

#### **Статья 10. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

- реализует государственную политику;
- разрабатывает и реализует программы развития автомобильного транспорта;
- анализирует состояние внутреннего и международного рынков автомобильных перевозок, а также работ (услуг), связанных с такими перевозками, и определяет перспективные направления развития автомобильного транспорта;

- осуществляет международное сотрудничество;
- организует научные исследования в целях развития автомобильного транспорта и повышения эффективности его функционирования;
- устанавливает порядок использования тахографов на транспортных средствах;
- устанавливает порядок распределения и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок;
- утверждает Перечень автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, обеспечивает его ведение и опубликование не реже одного раза в год;
- согласовывает учебные планы и программы повышения квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок;
- определяет по согласованию с Министерством образования Республики Беларусь перечень учреждений образования, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок;
- принимает при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера решение о временном прекращении междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- утверждает Положение об операторе автомобильных перевозок пассажиров;
- утверждает типовое положение о контрольно-ревизорской службе на автомобильном транспорте;
- взаимодействует с объединениями юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей (союзами, ассоциациями) и иными некоммерческими организациями;
- принимает меры по снижению вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

#### **Статья 11. Полномочия местных Советов депутатов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Местные Советы депутатов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

- утверждают программы развития автомобильного транспорта на территории административно-территориальной единицы;
- осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

#### **Статья 12. Полномочия местных исполнительных и распорядительных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Местные исполнительные и распорядительные органы в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок в пределах своей компетенции:

- обеспечивают организацию автомобильных перевозок пассажиров по территории административно-территориальной единицы;

- осуществляют контроль за организацией и выполнением автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также в нерегулярном сообщении автомобилями-такси по территории административно-территориальной единицы;
- обеспечивают реализацию нормативов государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта;
- разрабатывают и реализуют программы развития автомобильного транспорта на территории административно-территориальной единицы;
- выступают заказчиками городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- принимают совместно с другими местными исполнительными и распорядительными органами решения, касающиеся организации и выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь;
- принимают при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера решения о временном прекращении городских, пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- обеспечивают информирование населения о порядке и условиях выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территории административно-территориальной единицы;
- организуют при необходимости на территории административно-территориальной единицы совместно с операторами автомобильных перевозок пассажиров и (или) автомобильными перевозчиками продажу билетов на проезд и проверку их наличия у пассажиров;
- осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

### **Статья 13. Взаимодействие государственных органов в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок**

Совет Министров Республики Беларусь организует взаимодействие Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с другими республиканскими органами государственного управления и местными исполнительными и распорядительными органами, а также местных исполнительных и распорядительных органов между собой по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок, определяет порядок и степень их участия в разработке и реализации программ развития автомобильного транспорта, регулирует в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок вопросы выделения финансовых и материальных средств.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь взаимодействует с местными исполнительными и распорядительными органами при решении вопросов развития автомобильного транспорта, организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Местными исполнительными и распорядительными органами граничащих между собой административно-территориальных единиц для организации и выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршрутам, проходящим по их территории, в порядке, установленном Советом Ми-



нистров Республики Беларусь, принимаются совместные решения, в которых определяется порядок их взаимодействия по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров, а также осуществления контроля за их организацией и выполнением.

### **ГЛАВА 3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

#### **Статья 14. Правила автомобильных перевозок пассажиров**

Правилами автомобильных перевозок пассажиров устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;
- порядок организации работы пассажирских терминалов;
- порядок выполнения автомобильной перевозки багажа и ручной клади;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок пассажиров;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильных перевозок пассажиров, оператора автомобильных перевозок пассажиров, а также пассажира;
- иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

#### **Статья 15. Правила автомобильных перевозок грузов**

Правилами автомобильных перевозок грузов устанавливаются:

- общие условия выполнения автомобильных перевозок грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов;
- условия выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц;
- требования по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;
- требования к автомобильным перевозчикам, водителям и транспортным средствам при выполнении внутриреспубликанских и международных автомобильных перевозок грузов;
- права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика и заказчика автомобильных перевозок грузов;
- иные положения, предусмотренные настоящим Законом и иными законодательными актами.

#### **Статья 16. Лица, ответственные за организацию и выполнение автомобильных перевозок**

Автомобильный перевозчик обязан назначить лицо (лиц), ответственное за организацию и выполнение автомобильных перевозок. Лицом, ответственным за органи-

зацию и выполнение автомобильных перевозок, могут быть руководителем юридического лица либо сам индивидуальный предприниматель.

Требования к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Лицо (лица), ответственное за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, должно подтвердить свою профессиональную компетентность и получить свидетельство, подтверждающее его профессиональную компетентность, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

#### **Статья 17. Автомобильные перевозки транспортом общего пользования**

Автомобильные перевозчики, выполняющие автомобильные перевозки транспортом общего пользования, обязаны обеспечить общедоступность информации об условиях выполнения таких перевозок, в том числе о применяемых тарифах.

Автомобильные перевозки транспортом общего пользования выполняются на условиях публичного договора.

#### **Статья 18. Применение тахографов**

##### **при выполнении международных автомобильных перевозок**

При выполнении транспортными средствами международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь должны применяться тахографы, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

#### **Статья 19. Ограничения при выполнении автомобильных перевозок**

В целях обеспечения эффективного использования трудовых и материальных ресурсов на отдельные виды автомобильных перевозок могут вводиться ограничения (квоты) по количеству используемых транспортных средств определенного типа в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, если иное не определено Президентом Республики Беларусь.

Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками иностранных государств не допускается.

Не допускается проведение забастовок работниками автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а в период ликвидации стихийного бедствия или иной чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера в зоне чрезвычайной ситуации – работниками автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки транспортом общего пользования.

### ***ГЛАВА 4. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ***

#### **Статья 20. Договор автомобильной перевозки пассажира**

По договору автомобильной перевозки пассажира автомобильный перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь, обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Порядок заключения договора автомобильной перевозки пассажира устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иным законодательством.

### **Статья 21. Договор фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров автомобильный перевозчик (фрагтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрагтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки пассажиров.

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иным законодательством.

### **Статья 22. Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров**

При необходимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или систематических автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении заказчик автомобильных перевозок пассажиров либо оператор автомобильных перевозок пассажиров могут заключать с автомобильными перевозчиками договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров.

Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров не исключает необходимости заключения в соответствии с законодательством договора автомобильной перевозки пассажира либо договора фрахтования.

### **Статья 23. Договор об оказании услуг по организации автомобильных перевозок пассажиров**

Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном или нерегулярном сообщении может осуществляться на основании договора об оказании услуг по организации автомобильных перевозок пассажиров (далее – договор об оказании услуг), заключаемого заказчиком автомобильных перевозок пассажиров с оператором автомобильных перевозок пассажиров.

В комплекс услуг по организации автомобильных перевозок пассажиров могут включаться:

- формирование схемы маршрутной сети на территории административно-территориальной единицы в соответствии с потребностями населения в передвижении;
- подготовка и проведение конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также заключение договоров об организации таких автомобильных перевозок;
- разработка и ведение паспортов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – паспорт маршрута);
- обследование состояния дорог, улиц городов (населенных пунктов), пассажирских терминалов и остановочных пунктов на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- диспетчерское управление и контроль за выполнением автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также в нерегулярном сообщении автомобилями-такси;

- изучение пассажиропотоков на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и внесение при необходимости изменений в расписания либо интервалы движения транспортных средств;
- координация расписаний либо интервалов движения транспортных средств по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- определение объема автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования;
- ведение учета объема выполненных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования;
- продажа билетов на проезд по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и проверка их наличия у пассажиров;
- обслуживание пассажиров и автомобильных перевозчиков на пассажирских терминалах;
- иные услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров в соответствии с законодательством.

Договор об оказании услуг должен содержать конкретный перечень услуг, которые обязуется оказать оператор автомобильных перевозок пассажиров.

#### **Статья 24. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется заказчиком таких перевозок либо по его решению – оператором автомобильных перевозок пассажиров. Если организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором автомобильных перевозок пассажиров, то заказчик автомобильных перевозок пассажиров заключает с ним договор об оказании услуг.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются в соответствии с договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров, заключаемыми заказчиком таких перевозок либо оператором автомобильных перевозок пассажиров с автомобильными перевозчиками, признанными победителями конкурса на право выполнения таких перевозок. Конкурс на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении проводится в порядке, установленном Президентом Республики Беларусь или уполномоченными им государственными органами.

Договором об организации автомобильных перевозок пассажиров определяются маршрут, расписание, интервалы движения транспортных средств с установленными началом и окончанием работы, количество выполняемых рейсов по маршруту, сроки подачи транспортных средств, тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и ответственность сторон, порядок расчетов за автомобильные перевозки пассажиров. Кроме того, в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров могут быть указаны конкретный перечень услуг, сопутствующих автомобильной перевозке пассажиров, порядок оплаты проезда, объемы автомобильных перевозок пассажиров, выполняемых транспортом общего пользования, и иные условия.

Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении является публичным.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования оплачиваются пассажирами по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, за исключением отдельных категорий граждан, которым предоставляются в соответствии с законами и актами Президента Республики Беларусь льготы по оплате проезда.

#### **Статья 25. Обязанности заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении**

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан:

- обеспечивать обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов и остановочных пунктов на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров;
- обеспечивать содержание дорог и улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров;
- производить оплату услуг по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

#### **Статья 26. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении**

Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может быть юридическое или физическое лицо.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением перевозок автомобилями-такси, выполняются на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

Для выполнения систематических автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчик автомобильных перевозок пассажиров либо оператор автомобильных перевозок пассажиров могут заключать с автомобильными перевозчиками договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров, в которых определяется маршрут и устанавливаются сроки подачи транспортных средств, тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и ответственность сторон, порядок расчетов за автомобильные перевозки пассажиров. Кроме того, в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров могут быть указаны объемы автомобильных перевозок пассажиров и иные условия.

Посадка и высадка пассажиров на пассажирских терминалах могут осуществляться автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением перевозок автомобилями-такси, если это предусмотрено договором, заключенным заказчиком автомобильных перевозок пассажиров либо оператором автомобильных перевозок пассажиров с автомобильным перевозчиком.

#### **Статья 27. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси**

Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси организуются местными исполнительными и распорядительными органами либо по их решению операторами автомобильных перевозок пассажиров.

Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении и выполняются на условиях публичного договора.

Организация и выполнение автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, а также ее оплата производятся в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

При ожидании пассажиров водитель автомобиля-такси имеет право пользоваться стоянками, специально предназначенными для автомобилей-такси, а также иными местами, не запрещенными для стоянки Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961).

### **Статья 28. Права пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

- совершить поездку в соответствии с условиями договора;
- провозить багаж и ручную кладь в пределах установленных норм;
- объявить ценность багажа в размере, не превышающем его реальную стоимость;
- совершить поездку по приобретенному билету без доплаты, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором выше стоимости приобретенного билета;
- отказаться от поездки, если для автомобильной перевозки пассажиров используется транспортное средство, стоимость проезда в котором ниже стоимости приобретенного билета, либо совершить поездку, получив разницу между оплаченной суммой и платой, фактически причитающейся за проезд;
- отказаться от поездки, возратить билет до начала поездки и получить компенсацию в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров;
- получить в соответствии с законодательством возмещение за вред, причиненный его жизни, здоровью или имуществу по вине автомобильного перевозчика.

Пассажир может иметь иные права, установленные в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 29. Обязанности пассажира по договору автомобильной перевозки пассажира**

Пассажир по договору автомобильной перевозки пассажира обязан:

- своевременно и в полном объеме уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь;
- иметь во время поездки билет и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд;
- оплатить в установленных случаях провоз багажа и (или) ручной клади;
- предъявлять по требованию лиц, имеющих право на осуществление контроля, билет и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд;
- соблюдать Правила автомобильных перевозок пассажиров, а также выполнять условия договора, заключенного с автомобильным перевозчиком.

Пассажиры могут иметь иные обязанности, установленные в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 30. Права автомобильного перевозчика по договору автомобильной перевозки пассажира**

Автомобильный перевозчик по договору автомобильной перевозки пассажира имеет право:

- требовать от пассажира соблюдения условий договора, Правил автомобильных перевозок пассажиров и иных актов законодательства;
- получать плату за автомобильную перевозку пассажира по установленному тарифу, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь;
- отказаться от выполнения договорных обязательств по автомобильной перевозке пассажира в случаях, предусмотренных статьей 31 настоящего Закона.

Автомобильный перевозчик может иметь иные права, установленные в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 31. Основания для отказа автомобильного перевозчика от автомобильной перевозки пассажира**

Основаниями для отказа автомобильного перевозчика от автомобильной перевозки пассажира являются:

- отсутствие свободных мест в транспортном средстве;
- нарушение пассажиром общественного порядка и (или) оскорбление внешним видом пассажира либо его поведением общественной нравственности;
- намерение пассажира провезти в качестве багажа или ручной клади предметы или вещества, запрещенные к автомобильной перевозке пассажиров, либо неоплата в установленных случаях провоза багажа и (или) ручной клади;
- несоответствие билета, имеющегося у пассажира, выполняемой автомобильной перевозке пассажиров;
- неуплата или уплата не полностью установленной платы за проезд в случае, когда оплата проезда предусмотрена в процессе выполнения автомобильной перевозки пассажиров, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь;
- отказ пассажира выполнять требования по соблюдению Правил автомобильных перевозок пассажиров и (или) условия договора.

### **Статья 32. Обязанности автомобильного перевозчика при выполнении автомобильной перевозки пассажиров**

Автомобильный перевозчик при выполнении автомобильной перевозки пассажиров обязан:

- выполнять автомобильную перевозку пассажиров в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства;
- предоставлять пассажирам необходимую информацию об автомобильных перевозках пассажиров и условиях их выполнения;
- использовать в случаях, предусмотренных настоящим Законом или иными актами законодательства, кассовый суммирующий аппарат, таксометр, тахограф;

– возмещать вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пассажиров вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязанностей, вытекающих из договора и законодательства;

– обеспечить доставку пассажиров в пункт назначения в случае прерывания автомобильной перевозки пассажиров по обстоятельствам, зависящим от автомобильного перевозчика.

На автомобильного перевозчика могут быть возложены иные обязанности, установленные в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 33. Автомобильная перевозка багажа**

При приеме багажа к автомобильной перевозке пассажиров автомобильный перевозчик выдает пассажиру багажную квитанцию, которая является основанием для получения багажа по завершении поездки.

Багаж, не востребованный пассажиром или иным лицом, уполномоченным на получение багажа, хранится автомобильным перевозчиком и по истечении 30 дней может быть реализован им в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Пассажир или иное лицо, уполномоченное на получение багажа, в течение шести месяцев с момента реализации невостребованного багажа имеет право получить сумму, вырученную автомобильным перевозчиком от его реализации, за вычетом расходов, связанных с хранением и реализацией невостребованного багажа.

Порядок выполнения автомобильной перевозки багажа устанавливается в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и иными актами законодательства.

### **Статья 34. Подача транспортного средства заказчику автомобильных перевозок пассажиров**

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором автомобильной перевозки пассажира, договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров или договором об организации автомобильных перевозок пассажиров, исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки пассажиров.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров вправе отказаться от своевременно поданного транспортного средства без уплаты неустойки и возмещения убытков, если оно не соответствует условиям договора или непригодно для выполнения соответствующей автомобильной перевозки пассажиров.

Если своевременно поданное транспортное средство не соответствует условиям договора или непригодно для выполнения автомобильной перевозки пассажиров, то такое транспортное средство считается не поданным для автомобильной перевозки.

Время подачи транспортного средства заказчику автомобильной перевозки пассажиров путевого листа водителем транспортного средства, если иное не установлено соглашением сторон.



### **Статья 35. Транспортные документы при выполнении автомобильной перевозки пассажиров**

Использование транспортного средства при выполнении автомобильной перевозки пассажиров оформляется путевым листом по форме, установленной в соответствии с законодательством.

Заключение договора автомобильной перевозки пассажира при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении удостоверяется билетом и (или) иным документом в соответствии с законами и актами Президента Республики Беларусь.

Сдача пассажиром багажа удостоверяется багажной квитанцией.

Реквизиты билета и багажной квитанции устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Формы бланков билетов и багажных квитанций устанавливаются заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении должна быть оформлена формуляром поездки, списком пассажиров или иным документом, определенным Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

### **Статья 36. Маршрут автомобильной перевозки пассажиров**

Автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении выполняется по маршруту, определенному в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров.

Маршрут автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть изменен как по инициативе автомобильного перевозчика с обязательным получением согласия заказчика либо оператора автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, так и по инициативе заказчика либо оператора такой автомобильной перевозки по согласованию с автомобильным перевозчиком. Пассажиры своевременно должны быть уведомлены об изменении маршрута автомобильной перевозки.

На каждый маршрут городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должен быть составлен паспорт маршрута по установленной форме.

Паспорт маршрута является документом, содержащим общую характеристику маршрута, дорожных и иных условий движения транспортных средств по маршруту и подтверждающим их соответствие требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения.

Форма, содержание и порядок согласования и утверждения паспорта маршрута устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении выполняется по маршруту, определенному в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров или договоре фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Изменения в маршрут автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении вносятся только с согласия заказчика либо оператора такой автомобильной перевозки.

Перевозка автомобилями-такси выполняется по маршруту, согласованному с пассажиром.

## **ГЛАВА 5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

### **Статья 37. Договор автомобильной перевозки груза**

По договору автомобильной перевозки груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его лицу, уполномоченному на получение груза, а заказчик автомобильной перевозки груза обязуется уплатить за автомобильную перевозку груза установленную плату.

Заказчиком автомобильной перевозки груза могут быть грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор.

Заключение договора автомобильной перевозки груза осуществляется в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок грузов, и подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа. Неправильно составленные товарно-транспортная накладная или иной транспортный документ, а также их утеря не влияют на действительность заключенного договора автомобильной перевозки груза.

### **Статья 38. Договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов**

По договору фрахтования для автомобильной перевозки грузов автомобильный перевозчик (фрахтовщик) обязуется предоставить за плату заказчику автомобильной перевозки грузов (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для автомобильной перевозки грузов.

Порядок заключения договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

### **Статья 39. Договор об организации автомобильных перевозок грузов**

Наряду с условиями, предусмотренными в соответствии с пунктом 1 статьи 752 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов определяются маршрут, сроки и графики выполнения автомобильных перевозок грузов и устанавливаются тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и ответственность сторон, порядок расчетов за автомобильные перевозки грузов. Кроме того, в договоре об организации автомобильных перевозок грузов могут быть указаны конкретный перечень услуг, сопутствующих автомобильной перевозке грузов, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к автомобильной перевозке, объемы автомобильных перевозок грузов и иные условия организации и выполнения автомобильных перевозок грузов.

Договор об организации автомобильных перевозок грузов не исключает необходимости заключения договора автомобильной перевозки груза либо договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов.

### **Статья 40. Транспортные документы при выполнении автомобильных перевозок грузов**

Транспортными документами при выполнении автомобильных перевозок грузов признаются:

- путевой лист;
- товарно-транспортная накладная;
- международная товарно-транспортная накладная «*CMR*» (далее – *CMR*-накладная), составленная согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), принятой в г. Женеве 19 мая 1956 года;
- заказ-поручение;
- иные документы в соответствии с законодательством.

Использование транспортного средства при выполнении автомобильной перевозки груза оформляется путевым листом.

Для выполнения автомобильной перевозки груза товарного характера оформляется товарно-транспортная накладная, а в случаях, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок грузов, оформляются заказ-поручение или иные документы, определенные Правилами автомобильных перевозок грузов.

Выполнение автомобильной перевозки груза нетоварного характера оформляется путем внесения записи в путевой лист, а в случаях, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок грузов, – иными транспортными документами, определенными Правилами автомобильных перевозок грузов.

Транспортные документы оформляются в порядке, установленном Министерством финансов Республики Беларусь по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, за исключением оформления *CMR*-накладной, которое осуществляется в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Министерством финансов Республики Беларусь.

Обязанности по составлению путевого листа возлагаются на автомобильного перевозчика, товарно-транспортной накладной – на грузоотправителя, заказа-поручения – на автомобильного перевозчика, если иное не установлено законодательными актами или соглашением сторон.

#### **Статья 41. Грузосопроводительные документы**

Если законодательством предусмотрена необходимость оформления грузосопроводительных документов (сертификата соответствия, ветеринарного и фитосанитарного сертификатов, сертификата происхождения товаров и т. п.), заказчик автомобильной перевозки груза обязан обеспечить предоставление таких документов, оформленных надлежащим образом, автомобильному перевозчику вместе с транспортным документом.

Автомобильный перевозчик не обязан проверять правильность оформления грузосопроводительных документов.

На автомобильного перевозчика возлагается обязанность возмещения убытков, понесенных заказчиком автомобильной перевозки груза в случае утери или ненадлежащего использования грузосопроводительных документов.

#### **Статья 42. Подача транспортного средства под загрузку**

Автомобильный перевозчик обязан подать в срок, установленный договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов, исправное транспортное средство под загрузку в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Грузоотправитель вправе отказаться от своевременно поданного под загрузку транспортного средства, если оно не соответствует условиям договора или непригодно для автомобильной перевозки соответствующих грузов.

Если своевременно поданное под загрузку транспортное средство не соответствует условиям договора или непригодно для выполнения автомобильной перевозки соответствующих грузов, то такое транспортное средство считается не поданным под загрузку.

Время подачи под загрузку транспортного средства исчисляется с момента прибытия транспортного средства и предъявления грузоотправителю путевого листа водителем транспортного средства.

#### **Статья 43. Подготовка и предъявление груза к автомобильной перевозке**

До подачи под загрузку транспортного средства автомобильным перевозчиком в сроки, установленные договором автомобильной перевозки груза или договором об организации автомобильных перевозок грузов, грузоотправитель обязан подготовить груз и предъявить его к автомобильной перевозке в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов.

Груз, предъявленный к автомобильной перевозке в состоянии, не соответствующем требованиям Правил автомобильных перевозок грузов и условиям договора, считается непредъявленным к автомобильной перевозке. В этом случае заказчик автомобильной перевозки груза возмещает автомобильному перевозчику убытки, связанные с подачей транспортного средства под загрузку.

Грузоотправитель имеет право предъявлять к автомобильной перевозке груз с объявленной ценностью в размере, не превышающем его реальную стоимость.

Порядок подготовки и предъявления к автомобильной перевозке отдельных видов грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

#### **Статья 44. Прием груза к автомобильной перевозке**

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера автомобильный перевозчик обязан проверить правильность оформления транспортных документов, внешнее состояние груза, его упаковку и количество, а при необходимости – и температуру груза, за исключением случаев, когда соглашением сторон предусмотрено сопровождение груза заказчиком автомобильной перевозки груза.

При приеме к автомобильной перевозке груза товарного характера, перевозимого навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, в транспортном документе должна быть определена и указана масса груза.

Определение массы груза и (или) проверка числа грузовых мест производится совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) техническими средствами грузоотправителя, если иное не установлено соглашением сторон.

Порядок определения массы различных видов грузов устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Груз товарного характера считается принятым к автомобильной перевозке после подписания автомобильным перевозчиком соответствующего транспортного документа.

Если в транспортный документ не были внесены соответствующие уточнения (оговорки), то считается, что груз и его упаковка в момент принятия к автомобильной перевозке были в надлежащем состоянии, а масса груза, число и маркировка грузовых мест соответствовали указанным в транспортном документе.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то погрузку производит грузоотправитель.

В случае, когда погрузка осуществляется грузоотправителем, автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза.

При использовании транспортных средств или транспортного оборудования с грузовым пространством закрытого типа (фургоны, контейнеры, цистерны и т. п.) допускается автомобильная перевозка груза под пломбой грузоотправителя, о чем делается соответствующая отметка в транспортном документе. Порядок пломбирования устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов.

Порядок приема грузов к автомобильной перевозке устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

#### **Статья 45. Порядок выдачи груза грузополучателю**

В пункте назначения автомобильный перевозчик выдает груз грузополучателю.

Выдача груза грузополучателю производится по массе груза и (или) числу грузовых мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

Груз товарного характера, перевозимый навалом, насыпью или наливом и прибывший без признаков недостачи, выдается грузополучателю без проверки массы груза, если у грузополучателя отсутствуют технические средства для ее определения.

При автомобильной перевозке груза нетоварного характера автомобильный перевозчик может быть освобожден заказчиком автомобильной перевозки груза от обязанности выдачи груза грузополучателю. В этом случае автомобильный перевозчик обязан выгрузить груз в месте, определенном заказчиком автомобильной перевозки груза.

При определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в транспортном документе, его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания.

Получение грузополучателем груза удостоверяется его отметкой в транспортных документах в соответствии с Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Если договором перевозки груза или договором об организации перевозок грузов не предусмотрено иное, то выгрузку груза производит грузополучатель.

#### **Статья 46. Отказ грузополучателя от получения груза, переадресовка груза**

Грузополучатель может отказаться от получения груза только в случае, если свойства груза вследствие порчи или повреждения изменились настолько, что исключают возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению.

При отказе от получения груза грузополучатель обязан сделать отметку об этом в соответствующем транспортном документе.

Заказчик автомобильной перевозки груза вправе переадресовать груз, если это предусмотрено соглашением сторон.

При отказе грузополучателя от получения груза автомобильный перевозчик должен получить письменные указания заказчика автомобильной перевозки груза относительно этого груза, если иное не установлено соглашением сторон. Заказчик автомобильной перевозки груза должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, возвращением его грузоотправителю или переадресовкой.

#### **Статья 47. Сроки погрузки, доставки и выгрузки груза**

Нормы времени нахождения транспортного средства под загрузкой и разгрузкой, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и выгрузкой груза, устанавливаются Правилами автомобильных перевозок грузов.

Сроки доставки груза определяются соглашением сторон.

Просрочка в доставке груза имеет место, когда груз не был доставлен в согласованный срок, а в случае отсутствия согласованного срока имеет место, когда фактическая продолжительность автомобильной перевозки груза с учетом ее конкретных обстоятельств превышает разумный срок.

#### **Статья 48. Маршрут автомобильной перевозки груза**

Автомобильная перевозка груза выполняется по маршруту, определенному договором автомобильной перевозки груза, договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договором об организации автомобильных перевозок грузов.

Условия изменения маршрута автомобильной перевозки груза определяются соглашением сторон.

#### **Статья 49. Автомобильная перевозка грузов физических лиц**

К грузам физических лиц относятся принимаемые (принятые) к автомобильной перевозке предметы и материалы, принадлежащие физическим лицам на праве собственности или на иных законных основаниях и предназначенные исключительно для личных, бытовых, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Порядок выполнения автомобильных перевозок грузов физических лиц устанавливается Правилами автомобильных перевозок грузов и иными актами законодательства.

Заключение договора автомобильной перевозки груза физического лица оформляется заказом-поручением.

### ***ГЛАВА 6. ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ***

#### **Статья 50. Общие положения гражданско-правовой ответственности**

##### **по обязательствам, вытекающим из договоров автомобильной перевозки**

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору автомобильной перевозки пассажира или груза, договору фрахтования для автомобиль-

ных перевозок пассажиров или грузов, договору об организации перевозок пассажиров или грузов стороны несут ответственность, установленную настоящим Законом, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством.

#### **Статья 51. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за неподачу транспортного средства**

За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с договором автомобильный перевозчик несет ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.

Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

#### **Статья 52. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за несохранность груза или багажа**

Автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, то есть за их утрату, недостачу, повреждение (порчу), происшедшие после принятия груза или багажа к автомобильной перевозке и до выдачи соответственно грузополучателю, пассажиру или уполномоченному лицу, если не докажет, что несохранность груза или багажа произошла вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при автомобильной перевозке груза или багажа, возмещается автомобильным перевозчиком в случае:

- утраты или недостачи груза или багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;
- повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понижалась их стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере их стоимости;
- утраты груза или багажа, сданных к автомобильной перевозке с объявлением их ценности, – в размере объявленной ценности груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из их цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, возвращает грузополучателю (грузополучателю) провозную плату, полученную за автомобильную перевозку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

**Статья 53. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения при автомобильной перевозке пассажиров**

За задержку отправления транспортного средства или опоздание его прибытия в пункт назначения (за исключением городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении) автомобильный перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в размере, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортного средства, угрожающих жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от автомобильного перевозчика.

В случае отказа пассажира от автомобильной перевозки при задержке транспортного средства автомобильный перевозчик обязан возратить пассажиру провозную плату в полном объеме.

**Статья 54. Гражданско-правовая ответственность автомобильного перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

Вред, причиненный автомобильным перевозчиком жизни или здоровью пассажира, подлежит возмещению в соответствии с главой 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если законодательством или договором автомобильной перевозки пассажира не предусмотрена повышенная ответственность автомобильного перевозчика.

**Статья 55. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки за неиспользование поданных транспортных средств**

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов возмещают автомобильному перевозчику убытки, причиненные в связи с неиспользованием или несвоевременным использованием поданных в срок транспортных средств, а также уплачивают неустойку в размере, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров, Правилами автомобильных перевозок грузов или соглашением сторон.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов освобождаются от ответственности, указанной в части первой настоящей статьи, если неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок автомобильным перевозчиком транспортных средств произошло вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

**Статья 56. Гражданско-правовая ответственность заказчика автомобильной перевозки за убытки, причиненные автомобильному перевозчику или третьим лицам**

Заказчик автомобильной перевозки обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность автомобильный перевозчик.



Заказчик автомобильной перевозки груза несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в грузосопроводительных документах, либо в связи с отсутствием необходимых грузосопроводительных документов.

## ***ГЛАВА 7. ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ***

### **Статья 57. Предъявление претензий и исков**

До предъявления к автомобильному перевозчику иска, вытекающего из обязательств по автомобильной перевозке груза, обязательно предъявление ему соответствующей претензии в порядке и сроки, предусмотренные Правилами автомобильных перевозок грузов.

Иск к автомобильному перевозчику, вытекающий из обязательств по автомобильной перевозке груза, может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа автомобильного перевозчика удовлетворить предъявленную ему претензию либо в случае неполучения от автомобильного перевозчика ответа в течение 30 дней с даты ее получения.

Обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности, удостоверяются:

- при автомобильных перевозках пассажиров – актами в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок пассажиров;
- при автомобильных перевозках грузов – записями в транспортном документе, а при возникновении разногласий между сторонами договора – актами в порядке, установленном Правилами автомобильных перевозок грузов.

### **Статья 58. Сроки исковой давности**

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке пассажиров, устанавливается в три года с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке грузов, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с законодательством.

## ***ГЛАВА 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ***

### **Статья 59. Внесение изменений и дополнений в Гражданский кодекс Республики Беларусь**

В связи с принятием настоящего Закона внести в Гражданский кодекс Республики Беларусь от 7 декабря 1998 года (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1999 г., № 7–9, ст. 101; Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 7, 2/828; 2006 г., № 107, 2/1235) следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 2 статьи 738 изложить в следующей редакции:

«2. Условия перевозки определяются настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными актами законодательства, а также соглашением сторон.

Правила настоящей главы применяются к перевозкам постольку, поскольку иное не предусмотрено законодательными актами».

2. Пункт 2 статьи 739 после слова «кодексом» дополнить словами «..., иными актами законодательства».

3. В статье 740:

– пункт 1 после слова «уплатить» дополнить словами «..., если иное не определено законодательными актами, ...»;

– в пункте 2:

часть первую изложить в следующей редакции:

«2. Если иное не определено законодательством, заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом и (или) иным документом, предусмотренным законодательством, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией.»;

часть вторую дополнить словами «..., иными актами законодательства»;

– в пункте 3:

абзац первый дополнить словами «..., иными актами законодательства»;

подпункт 1 исключить.

4. В пункте 1 статьи 743 слово «законодательства» заменить словами «законодательных актов».

5. В пункте 2 статьи 744 слова «утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами, кодексами и иным законодательством» заменить словами «устанавливаемых в соответствии с законодательством».

6. В статье 752:

– из части первой пункта 1 слово «долгосрочные» исключить;

– в пункте 2:

из части первой слово «долгосрочные» исключить;

из части третьей слова «расписание движения» исключить.

### **Статья 60. Признание утратившими силу законодательного акта и структурного элемента законодательного акта**

В связи с принятием настоящего Закона признать утратившими силу:

– Закон Республики Беларусь от 21 июля 2001 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 71, 2/793);

– статью 24 Закона Республики Беларусь от 24 июля 2002 года «О внесении изменений и дополнения в некоторые законодательные акты Республики Беларусь в связи с реорганизацией системы республиканских органов государственного управления» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 87, 2/883).

### **Статья 61. Меры по реализации положений настоящего Закона**

Совету Министров Республики Беларусь до 1 июля 2008 года:

– привести решения Правительства в соответствии с настоящим Законом;

– обеспечить приведение республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

– принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.

### **Статья 62. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 июля 2008 года, за исключением настоящей статьи и статьи 61, которые вступают в силу со дня его официального опубликования, а также статьи 59, которая вступает в силу с 1 января 2008 года.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**

(справочное)

Приложение 1  
к Правилам автомобильных  
перевозок грузов

Примерная форма

**ДОГОВОР ОБ ОРГАНИЗАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. г. \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)  
именуемое в дальнейшем перевозчик, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(устава, положения,  
доверенности, свидетельства – исх. номер, дата)

с одной стороны, и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)  
именуемого в дальнейшем заказчик, в лице \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
действующего на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(устава, положения,  
доверенности, свидетельства – исх. номер, дата)

с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

**ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1. Перевозчик обязуется принимать, а заказчик – предъявлять к автомобильной перевозке грузы в объемах и в сроки, предусмотренные \_\_\_\_\_ заявкой на автомобильную  
(суточной, недельной, декадной, месячной и другой)

перевозку груза согласно приложению.

К месячной заявке прилагается согласованный с перевозчиком график выполнения автомобильных перевозок по декадам, сменам с указанием суточного (среднесуточного) объема автомобильных перевозок, маршрутов автомобильных перевозок грузов, способов выполнения погрузочно-разгрузочных работ, а также потребного количества грузовых транспортных средств по маркам, необходимого для выполнения заявленных заказчиком объемов автомобильных перевозок.

2. Суточный объем автомобильных перевозок определяется в размере \_\_\_\_\_ согласованного месячного объема автомобильных перевозок. В пределах суточного объема допускается отклонение до \_\_\_\_\_ процентов как для заказчика, так и для перевозчика.

3. Все изменения в согласованную заявку (график) вносятся только по согласованию сторон не позднее 11 часов дня, предшествующего дню автомобильных перевозок.

## ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4. Перевозчик обязан:

4.1. при приеме заявки определить типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения автомобильных перевозок грузов, в зависимости от объема и характера автомобильных перевозок и обеспечить подачу грузовых транспортных средств по всем пунктам погрузки в часы, указанные в согласованном сторонами графике;

4.2. подавать под погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

4.3. принимать на себя ответственность за сохранность в пути всех перевозимых в соответствии с настоящим Договором грузов, за исключением:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

4.4. доставлять груз в пункт назначения по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна автомобильная перевозка по другому маршруту. При этом перевозчик должен поставить в известность заказчика о том, что состояние автомобильной перевозки превышает кратчайшее;

4.5. выдавать вверенный ему заказчиком груз в пункте назначения уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), указанному в товарно-

транспортной накладной. Выдача груза оформляется распиской получателя только в товарно-транспортной накладной.

5. Заказчик обязан:

5.1. обеспечивать прием и выдачу грузов в \_\_\_\_\_ смен с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ часов, в выходные дни с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ часов;

5.2. заблаговременно подготавливать грузы к выдаче (подбирать по отправлениям и направлениям, пломбировать);

5.3. содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в установленном в подпункте 5.1 настоящего пункта время суток осуществление автомобильных перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование грузовых транспортных средств;

5.4. обеспечивать освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время;

5.5. иметь необходимые для погрузки (разгрузки) и автомобильной перевозки приспособления и вспомогательные материалы;

5.6. обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов с указанием фактического времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и выгрузки, а при необходимости – и других грузосопроводительных документов;

5.7. предоставлять в пунктах погрузки и выгрузки водителям и другим представителям перевозчика телефонную связь для служебного пользования;

5.8. возмещать перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, командировочными расходами, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах, расположенных вне места нахождения перевозчика сроком более чем на сутки.

6. Погрузка грузов осуществляется силами и средствами \_\_\_\_\_  
(перевозчика,  
\_\_\_\_\_ за счет \_\_\_\_\_ .  
заказчика) (перевозчика, заказчика)

Разгрузка грузов осуществляется силами и средствами \_\_\_\_\_  
(перевозчика,  
\_\_\_\_\_ за счет \_\_\_\_\_ .  
заказчика) (перевозчика, заказчика)

7. Дополнительные обязанности сторон:

---

---

---

## РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

8. Оплата перевозки грузов и связанных с автомобильной перевозкой операций и услуг производится заказчиком по \_\_\_\_\_

(нормы, тарифы, расценки)

---

9. Расчеты за перевозку грузов и за связанные с автомобильной перевозкой операции и услуги производятся между сторонами на основании \_\_\_\_\_

(выставляемые счета-фактуры, товарно-транспортные накладные)

В \_\_\_\_\_

(сроки – предоплата, последующая оплата и другие)

10. В случае задержки оплаты согласно условиям настоящего Договора с заказчика взыскивается пеня в размере \_\_\_\_\_ процентов от суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

11. Окончательный расчет по платежам за перевозку грузов, а также другие операции и услуги производится заказчиком на основании счета-фактуры перевозчика.

Основанием для выписки счета-фактуры за перевозку грузов служит товарно-транспортная накладная, а за пользование грузовым транспортным средством, оплачиваемым по повременному тарифу, – данные путевого листа, заверенного заказчиком.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

12. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

13. В случае невыполнения согласованного настоящим Договором объема автомобильных перевозок виновная сторона выплачивает штраф в размере 20 процентов от стоимости автомобильной перевозки непредъявленного или непереверженного груза.

14. При нарушении графика подачи грузового транспортного средства под погрузку или непредъявления груза виновная сторона несет ответственность в размере \_\_\_\_\_

(размер ответственности)

15. В случае подачи грузового транспортного средства в состоянии, не пригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, перевозчик несет ответствен-

ность в размере \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(размер ответственности)

16. Ответственность сторон за невыполнение иных условий настоящего Договора определяется \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

17. Систематическое нарушение условий настоящего Договора одной стороной является основанием для требования его расторжения другой стороной.

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

18. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь.

19. Споры по исполнению настоящего Договора разрешаются в судах Республики Беларусь в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

20. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания и действует до \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

21. Юридические адреса сторон:

#### *Перевозчик*

Наименование: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

УНН \_\_\_\_\_ ОКПЮ \_\_\_\_\_

Тел. (факс): \_\_\_\_\_

#### *Заказчик*

Наименование: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Банковские реквизиты: \_\_\_\_\_

УНН \_\_\_\_\_ ОКПЮ \_\_\_\_\_

Тел. (факс): \_\_\_\_\_

**Перевозчик** \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

М.П.

**Заказчик** \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

М.П.





**ПРИЛОЖЕНИЕ В**  
(справочное)

Приложение  
к Договору об организации  
автомобильной перевозки груза

Примерная форма

**ЗАЯВКА НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА**

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Наименование заказчика автомобильной перевозки груза (далее – заказчик) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, должность ответственного за использование транспорта, телефоны)

Адрес заказчика: \_\_\_\_\_

Расчетный счет заказчика \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

(наименование и адрес банка)

Объем автомобильных перевозок на месяц \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_ т/км \_\_\_\_\_ платных авт.-часов.

Заявляется к автомобильной перевозке на месяц \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_ т/км \_\_\_\_\_ платных авт.-часов.

Наименование груза	Класс груза	Заполняется заказчиком транспорта					Ежедневное количество грузовых транспортных средств, подаваемых под погрузку	Заполняется перевозчиком				
		наименование грузоотправителя и адрес подачи грузового транспортного средства	наименование грузополучателя и адрес доставки груза	масса груза, тонн	способ погрузки	способ разгрузки		расстояние автомобильной перевозки	Расчет предварительной стоимости			примечание
									расценка за ...	расценка за ...	сумма, рублей	

### Дополнительные условия

1. Сопровождение и выдача груза производится \_\_\_\_\_.
2. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам погрузки осуществляется \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_,  
а к пунктам выгрузки \_\_\_\_\_.
3. Оплата услуг по автомобильной перевозке осуществляется \_\_\_\_\_.
4. Другие дополнительные условия \_\_\_\_\_.
5. Автомобильная перевозка груза осуществляется в соответствии с графиком по примерной форме согласно приложению.

**Ответственное лицо заказчика** \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

**Заявку принял** \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)



**ПРИЛОЖЕНИЕ Г**  
(справочное)

Приложение 3  
к Правилам автомобильных  
перевозок грузов

Примерная форма

На \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАЗОВЫЙ ЗАКАЗ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА**

№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование заказчика автомобильной перевозки груза (далее – заказчик) \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество

индивидуального предпринимателя)

(фамилия, имя, отчество, должность ответственного за использование транспорта, телефоны)

Адрес заказчика \_\_\_\_\_

Номер расчетного счета \_\_\_\_\_ в банке \_\_\_\_\_

Дата и часы подачи грузовых транспортных средств \_\_\_\_\_

Наименование грузоотправителя и адрес подачи грузового транспортного средства	Наименование грузополучателя и адрес доставки груза	Наименование груза	Класс груза	Расстояние автомобильных перевозок, км	Количество мест	Масса груза, тонн	Расчет предварительной стоимости автомобильной перевозки		
							за ...	за ...	сумма, рублей

**Диспетчер** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Дополнительные условия**

1. Сопровождение производится \_\_\_\_\_
2. Прием и выдача груза производится \_\_\_\_\_
3. Отпуск груза в пунктах погрузки производится с \_\_\_\_ час. до \_\_\_\_ час.
4. Прием груза в пунктах выгрузки производится с \_\_\_\_ час. до \_\_\_\_ час.
5. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам погрузки производится \_\_\_\_\_
6. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам разгрузки производится \_\_\_\_\_
7. Оплата услуг по автомобильной перевозке груза осуществляется \_\_\_\_\_
8. Другие дополнительные условия \_\_\_\_\_

**Представитель заказчика** \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Представитель перевозчика** \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Квитанция к заказу № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Принято от \_\_\_\_\_  
(наименование заказчика)

в уплату за транспортные работы:

Приходный кассовый ордер № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Платежное поручение № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Чек банка № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(сумма прописью)

**Кассир** \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

**Отметки бухгалтерии**

По предварительному расчету внесено: наличными \_\_\_\_\_ рублей.

Приходный кассовый ордер № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Чек банка № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. на сумму \_\_\_\_\_ рублей.

Платежное поручение № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. на сумму \_\_\_\_\_ рублей.

**Бухгалтер** \_\_\_\_\_

(подпись)

**Принял кассир** \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заказ выполнен \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись, инициалы, фамилия ответственного лица перевозчика)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

По данному заказу выписан счет № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол согласования цен № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Ст. бухгалтер** \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Расчетный счет № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_ Код \_\_\_\_\_

(наименование банка)

*ПРИЛОЖЕНИЕ Д*  
*(справочное)*

Приложение 4  
к Правилам автомобильных  
перевозок грузов

Форма

**АКТ**  
**о разногласиях между автомобильным перевозчиком**  
**и заказчиком автомобильной перевозки**

Наименование перевозчика \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

Марка и регистрационный знак грузового транспортного средства \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный знак прицепа (полуприцепа) \_\_\_\_\_

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

\_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы, должность)

Наименование грузоотправителя \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица)

Наименование грузополучателя \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица)

Номер товарно-транспортной накладной \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, приведших к разногласиям:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подписи: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

*ПРИЛОЖЕНИЕ Е*  
(справочное)

Приложение 8  
к Правилам автомобильных  
перевозок грузов

Форма

**АКТ**  
**о несохранности груза при автомобильной перевозке**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Представитель перевозчика \_\_\_\_\_  
(фамилия и инициалы представителя, должность)

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица)  
и представитель грузополучателя (грузоотправителя) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы представителя, должность)  
\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица)

составили настоящий акт о нижеследующем:

1. На автомобиле марки \_\_\_\_\_ регистрационный знак \_\_\_\_\_  
по товарно-транспортной накладной № \_\_\_\_\_  
на складе \_\_\_\_\_ грузоотправителем (грузополучателем)  
(наименование организации)

загружен \_\_\_\_\_  
(наименование груза, масса, количество мест (штук),

\_\_\_\_\_ груз в таре (открытый или закрытый без тары), опломбировано ли грузовое транспортное средство)

2. Груз доставлен на склад грузополучателя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица)

3. При выгрузке груза из автомобиля и взвешивании его установлено:

\_\_\_\_\_ (недостача массы, мест или штук, порча, повреждение груза или тары,

\_\_\_\_\_ есть ли доступ к грузу в поврежденных местах, мог ли вместиться недостающий груз,

\_\_\_\_\_ состояние пломбы на контейнере, кузове, грузовых местах,

\_\_\_\_\_ причина несохранной автомобильной перевозки)

**Представитель перевозчика** \_\_\_\_\_  
(подпись)

**Представитель грузополучателя (грузоотправителя)** \_\_\_\_\_  
(подпись)

*ПРИЛОЖЕНИЕ Ж*  
*(справочное)*

Приложение 5  
к Правилам автомобильных  
перевозок грузов

**Рекомендуемые сроки доставки грузов  
при междугородных автомобильных  
перевозках**

Расстояние автомобильной перевозки, км	Рекомендуемые сроки доставки, в сутках, для	
	отправок в объеме вместимости одного грузового транспортного средства	мелких отправок или контейнеров
До 350	1,0	2,0
От 350 до 600	1,5	3,0
Свыше 600	За каждые полные или неполные 350 км прибавляются одни сутки	



*ПРИЛОЖЕНИЕ И*  
(обязательное)

**СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ КУРСА**

***Тема 1. Принципы и система правоотношений на транспорте. Содержание транспортного права.***

Система права в Республике Беларусь: гражданское, гражданско-процессуальное, хозяйственное, трудовое, административное, налоговое, таможенное право. Место транспортного права в общей системе права, принципы и система правоотношений на транспорте.

Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта. Правовая норма и правовое регулирование. Структура, виды правовых норм, автотранспортные правоотношения. Содержание автотранспортного права. Принципы правового регулирования автотранспортных отношений.

***Тема 2. Источники автотранспортного права. Правовое регулирование автомобильных сообщений.***

Отраслевая структура транспортного законодательства. Система автотранспортного законодательства. Нормативный акт как источник права. Виды нормативных актов. Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» – основной документ, определяющий взаимоотношения автотранспортных организаций с подразделениями других видов транспорта, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, пользующимися услугами автотранспорта.

Нормативные акты, конкретизирующие правовое регулирование отношений на автомобильном транспорте. Взаимная связь и соотношение нормативных актов, их действие во времени. Действие правовых норм в пространстве и по кругу лиц. Правовое положение автотранспортных организаций.

Содержание автомобильных дорог и пользование ими в системе автотранспортного права. Правовое регулирование движения по автомобильным дорогам. Ограничение и временное прекращение движения. Правовое регулирование содержания и эксплуатации подъездных путей, сооружений, устройств и подвижного состава автомобильного транспорта.

***Тема 3. Основные принципы правового регулирования согласования и выполнения объемов перевозок грузов на автомобильном транспорте.***

Согласованный объем перевозок грузов и его юридическое значение. Порядок определения и согласования объемов перевозок. Определение объемов грузовых перевозок ведомственным автотранспортом. Условия и порядок восполнения недогруза. Учет выполнения согласованного объема перевозок автомобильным транспортом.

#### **Тема 4. Договор автомобильной перевозки груза.**

Понятие, содержание и роль договоров, регулирующих перевозку грузов автомобильным транспортом. Формы, виды и юридическое значение договоров, заключаемых на автомобильном транспорте.

Порядок заключения, содержание договора на организацию перевозок грузов, урегулирование спорных вопросов. Заказ на перевозку, его форма, порядок представления и оформления, правовая природа. Оформление договора перевозки груза. Юридическое значение сведений, содержащихся в накладной.

#### **Тема 5. Взаимоотношения автотранспортных организаций и грузоотправителей при приеме грузов к перевозке.**

Обязанности автотранспортных организаций по подаче перевозочных средств и грузоотправителей по предъявлению грузов к перевозке. Право автотранспортной организации на отказ в приеме груза.

Требования, предъявляемые к подвижному составу (техническая и коммерческая исправность, необходимое оборудование), и право грузоотправителя на отказ от погрузки поданных автотранспортных средств.

Режим работы пунктов погрузки и выгрузки. Обязанности клиентов по содержанию погрузочно-разгрузочных площадок, подъездных путей, подготовке, укладке и креплению груза. Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

#### **Тема 6. Права и обязанности сторон в процессе транспортировки груза. Взаимоотношения автотранспортных организаций и грузополучателей при выдаче груза.**

Обязанности автотранспортной организации по своевременной доставке грузов в пункт назначения и обеспечению сохранности грузов при перевозке. Особенности правовых взаимоотношений при сопровождении груза в пути представителем грузоотправителя (грузополучателя) и пересадковке.

Обстоятельства, препятствующие выдаче груза получателю. Правовые взаимоотношения, возникающие при выдаче груза. Оформление выдачи груза при несохранной перевозке. Основные обязанности грузополучателя при выдаче груза.

#### **Тема 7. Ответственность автотранспортных организаций, грузоотправителей и грузополучателей, вытекающая из перевозок грузов.**

Понятие и признаки имущественной ответственности. Формы и основания для наступления имущественной ответственности.

Ответственность автотранспортных организаций и грузоотправителей (заказчиков) за невыполнение согласованных объемов перевозок грузов.

Ответственность за несохранность перевозимого груза. Обстоятельства, освобождающие автотранспортную организацию от ответственности за несохранную перевозку. Размер возмещения при несохранной перевозке груза.

Ответственность автотранспортных организаций за нарушение сроков доставки грузов и несвоевременную подачу подвижного состава.

Ответственность грузоотправителей и грузополучателей:

– за простой подвижного состава и задержку контейнеров;

– за отказ от оформления или неправильное оформление товарно-транспортных документов;

- за неправильное указание наименования груза и предъявление грузов, запрещенных к перевозке;
- за убытки, причиненные повреждением подвижного состава и иными нарушениями, и др.

**Тема 8. Договоры перевозки автомобильным транспортом пассажиров, багажа и почты.**

Понятие договора перевозки пассажира, его формы и порядок заключения. Обязанности автотранспортных организаций по организации пассажирских перевозок. Права и обязанности пассажиров. Ответственность сторон по договору перевозки пассажира. Правовые взаимоотношения при предоставлении легковых автомобилей и автобусов хозяйствующим субъектам и гражданам.

Понятие договора перевозки багажа. Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки багажа.

Виды договоров при почтовых перевозках. Права и обязанности сторон при перевозке почты; ответственность автотранспортных организаций при почтовых перевозках. Договор проката легковых автомобилей.

**Тема 9. Договор перевозки в смешанном сообщении с участием автомобильного транспорта. Понятие и особенности договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении с участием автомобильного транспорта.**

Взаимоотношения транспортных организаций при передаче груза с одного вида транспорта на другой. Договор централизованного завода и вывоза грузов.

Взаимная ответственность транспортных организаций при перевозках в смешанном сообщении: ответственность сторон за невыполнение плана перевалки; ответственность за несохранность груза; порядок определения и размер ответственности за просрочку в доставке груза.

**Тема 10. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Обязательства, возникающие вследствие причинения вреда при эксплуатации автотранспортных средств.**

Правовое регулирование международных перевозок автотранспортом. Международные соглашения об автомобильных перевозках и их значение. Применение законов иностранных государств при перевозках в международном сообщении. Договор международной перевозки груза, его содержание, правовые аспекты. Ответственность сторон по договору международной автомобильной перевозки груза.

Понятие внедоговорной ответственности. Основания внедоговорной ответственности автотранспортных организаций; размер возмещения вреда, причиненного имуществу. Возмещение вреда работникам автотранспортной организации и вреда, причиненного другим лицам.

**Тема 11. Договор экспедиции и правовое регулирование взаимоотношений автотранспортных организаций с другими субъектами хозяйствования при осуществлении перевозок с выполнением транспортно-экспедиционного обслуживания.**

Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Договор транспортно-экспедиционного обслуживания и поручение на экспедирование грузов – порядок заключения и содержание. Ответственность экспедитора по догово-

ру ТЭО. Взаимоотношения автотранспортных организаций при осуществлении междугородных перевозок. Взаимная ответственность автотранспортных и транспортно-экспедиционных организаций при транспортно-экспедиционном обслуживании перевозок грузов. Ответственность сторон при транспортно-экспедиционном обслуживании населения.

**Тема 12. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Порядок разрешения споров, связанных с осуществлением транспортной деятельности.**

Понятие претензионного порядка. Обязательные требования к претензионному порядку. Субъекты претензионных отношений и требования, предъявляемые к оформлению претензий. Сроки предъявления и рассмотрения претензий. Претензионный порядок при международных перевозках.

Понятие и значение исковой давности. Сроки исковой давности и порядок их исчисления. Исковая давность при международных перевозках. Исковое заявление. Система и задачи Хозяйственного суда в Республике Беларусь. Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения. Доказательства по делу, их значение и оценка.

Учебное издание

*МАЛИНОВСКИЙ Евгений Викторович*

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИЕМА, ВЫДАЧИ ГРУЗОВ И ОТ-  
ВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗА-  
ТЕЛЬСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
Учебно-методическое пособие

Редактор И. И. Э в е н т о в  
Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а  
Корректор Т. А. П у г а ч

Подписано в печать 21.12.2010 г. Формат 60×84 1/16.  
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. 5,81. Уч.-изд. л. 6,50. Тираж 150 экз.  
Зак. № Изд. № 119.

Издатель и полиграфическое исполнение  
Белорусский государственный университет транспорта:  
ЛИ № 02330/0552508 от 09.07.2009 г.  
ЛП № 02330/0494150 от 03.04.2009 г.  
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34.