

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Организация дорожного движения»

С. А. АЗЕМША, С. Л. ЛАПСКИЙ, С. В. СКИРКОВСКИЙ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С КОММЕНТАРИЯМИ И ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

С приложениями на оптическом диске

*Утверждено Министерством образования Республики Беларусь
в качестве учебника для студентов учреждений высшего образования
по специальностям «Организация перевозок и управление
на автомобильном и городском транспорте»,
«Организация дорожного движения»*

Согласовано с Управлением ГАИ МВД Республики Беларусь

Гомель 2012

УДК 656.056.4 (075.8)
ББК 39.808
А35

Р е ц е н з е н т ы: заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей» ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет» канд. техн. наук, доцент *Н. А. Коваленко*;
ученый секретарь БелНИИТ «Транстехника», канд. техн. наук *С. Б. Соболевский*

Аземша, С. А.

А35 Правила дорожного движения с комментариями и иллюстрациями : учеб. / С. А. Аземша, С. Л. Лапский, С. В. Скирко́вский ; М-во образования Респ. Беларусь, Беларус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 266 с. – 1 электрон. опт. диск (CD-R). – 31 Мб. – Систем. требования: ПК с процессором 800 и выше; дисковод CD-ROM; Windows XP; Adobe Acrobat Reader.

ISBN 978-985-554-021-3 (отд. изд.)

ISBN 978-985-554-066-4

Изложены Правила дорожного движения с учетом дополнений и изменений, внесенных указами Президента Республики Беларусь № 526 от 18.10.07, № 663 от 4.12.08, № 52 от 23.01.09, № 634 от 17.12.09, № 611 от 25.11.10. Приведенные комментарии и иллюстрации позволят не просто знать Правила дорожного движения, но и понимать суть и причины изложенных в них требований.

Предназначен для студентов специальностей «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте» и «Организация дорожного движения» всех форм обучения, курсантов автошкол, а также водителей, желающих повысить уровень знаний Правил дорожного движения.

УДК 656.056.4 (075.8)

ББК 39.808

ISBN 978-985-554-021-3 (отд. изд.)
ISBN 978-985-554-066-4

© Аземша С. А., Лапский С. Л.,
Скирко́вский С. В., 2012
© Оформление. УО «БелГУТ», 2012

О Г Л А В Л Е Н И Е

Введение	5
1 Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения	6
1.1 Общие положения.....	6
1.2 Общие права и обязанности участников дорожного движения.....	22
1.3 Права и обязанности водителей.....	24
1.4 Права и обязанности пешеходов.....	31
1.5 Обязанности пассажиров.....	34
1.6 Права и обязанности водителей и иных лиц в особых случаях.....	35
2 Дорожные знаки и дорожная разметка	43
2.1 Описание дорожных знаков.....	43
2.2 Предупреждающие знаки.....	44
2.3 Знаки приоритета.....	55
2.4 Запрещающие знаки.....	60
2.5 Предписывающие знаки.....	74
2.6 Информационно-указательные знаки.....	80
2.7 Знаки сервиса.....	95
2.8 Знаки дополнительной информации (таблички).....	96
2.9 Различия дорожных знаков с похожим изображением.....	106
2.10 Горизонтальная дорожная разметка.....	113
2.11 Вертикальная дорожная разметка.....	121
3 Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков	126
3.1 Сигналы регулировщика и светофоров.....	126
3.2 Проезд перекрестков.....	136
4 Порядок движения, остановка и стоянка	150
4.1 Правила применения аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом.....	150
4.2 Маневрирование.....	153
4.3 Расположение транспортных средств на проезжей части.....	162
4.4 Скорость движения транспортных средств.....	169
4.5 Обгон, встречный разъезд.....	174
4.6 Остановка и стоянка транспортных средств.....	177
5 Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Особые условия движения	186
5.1 Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств.....	186
5.2 Преимущество маршрутных транспортных средств.....	189
5.3 Железнодорожные переезды.....	192

5.4 Движение по автомагистрали.....	194
5.5 Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории.....	195
5.6 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств.....	197
5.7 Перевозка пассажиров.....	202
5.8 Перевозка грузов.....	205
5.9 Буксировка механических транспортных средств.....	207
5.10 Движение на велосипедах и мопедах.....	212
5.11 Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота.....	214
6 Порядок допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование.....	218
7 Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.....	229
Заключение.....	231
Список литературы.....	233
Приложения	
А Содержание электронного приложения данного учебника.....	239
Б Ответы к ситуационному контролю знаний.....	243
В Места остановки транспортных средств в различных условиях.....	244
Г Дорожные светофоры. Дополнительное оборудование, применяемое с дорожными светофорами.....	246
Д Правила поведения водителей в определенной дорожной обстановке.....	249
Е Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении.....	255

ВВЕДЕНИЕ

Автомобилизация в Республике Беларусь вносит в жизнь граждан как положительные, так и отрицательные черты. Основной негативной стороной увеличения парка автомобилей является рост количества дорожно-транспортных происшествий. Главной причиной дорожно-транспортных происшествий является несоблюдение участниками дорожного движения установленных правил, которые определяют порядок дорожного движения в Республике Беларусь.

Фактически Правила дорожного движения (далее – Правила) представляют собой нормативный правовой акт. Информация излагается в нем строгим, юридическим языком. Для повышения эффективности и упрощения процесса усвоения заложенной в Правилах информации необходимы издания, содержащие в себе не только текст Правил, но и пояснения к ним.

Данный учебник содержит в себе разъяснения и иллюстрации, поясняющие положения Правил. При этом текст Правил дорожного движения набран прямым шрифтом, а приводимые комментарии – курсивом. Номера пунктов Правил выделены жирным шрифтом и даются они в некоторых местах не по порядку, а с учетом схожести излагаемых в них положений Правил дорожного движения. Для простоты усвоения материала однородные данные сведены в таблицы. Содержащиеся в издании пояснения позволяют читателю не только знать, как вести себя на дороге согласно Правилам, но и понимать причину такого поведения. В конце каждого раздела учебника студентам предлагается закрепить полученные знания с помощью ситуационного контроля, представляющего собой тестовый опрос с использованием фотографий конкретных дорожных ситуаций. Ответы к ситуационному тестированию приведены в приложении Б.

В электронном приложении, прилагаемом к данному учебнику, приведены основные нормативные акты, касающиеся сферы дорожного движения, и в том числе Правил дорожного движения. Перечень информации, содержащейся на электронном носителе, приведен в приложении А.

Содержание учебника соответствует рабочей программе по дисциплине «Правила дорожного движения» для студентов специальностей «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» и «Организация дорожного движения».

1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1.1 Общие положения

1. Правилами дорожного движения определяется порядок движения на дорогах Республики Беларусь. *Правила дорожного движения разработаны на основе Закона «О дорожном движении» и других нормативных правовых актов, в том числе международных (Конвенция о дорожном движении, Конвенция о дорожных знаках и сигналах и др.).*

2. В Правилах применяются следующие основные термины и понятия:

2.17. Дорожное движение – движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения.

2.4. Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

2.37. Опасность для движения – изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться (рисунок 1.1).

2.52. Препятствие для дорожного движения – объект, который находится на пути участника дорожного движения и вынуждает его снизить скорость движения, совершить объезд или остановиться.



Рисунок 1.1 – Пример препятствия для дорожного движения (а) и опасности для движения (б)

На рисунке 1.1, а препятствием для дорожного движения является выполняющий обгон темный легковой автомобиль. На рисунке 1.1, б препятствием для дорожного движения является пешеход, внезапно появившийся на проезжей части вне установленного для ее перехода места. И темный легковой автомобиль (см. рисунок 1.1, а), и пешеход (см. рисунок 1.1, б) создают опасность для движения.

2.69. Транспортное средство – устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

2.5. Велосипед, веломобиль (далее – велосипед) – транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем.

2.54. Прицеп – транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством (рисунок 1.2, в). Термин «прицеп» распространяется также на полуприцепы (рисунок 1.2, а) и прицепы-ропуски (рисунок 1.2, б)



Рисунок 1.2 – Виды прицепов:

а – полуприцеп; б – прицеп-ропуски; в – прицеп

Прицеп может иметь одну или несколько осей и соединяется с автомобилем-тягачем с помощью буксирного устройства. Буксирное устройство предназначено для передачи усилий в горизонтальной плоскости, а вес всего прицепа приходится, главным образом, на его колеса. В отличие от прицепа, полуприцеп опирается своей передней частью на седло автомобиля-тягача, которое воспринимает не только горизонтальные, но и вертикальные нагрузки. Поэтому часть веса полуприцепа приходится на колеса тягача. Для перевозки длинномерных грузов (бревен, труб и т.п.) используется прицеп-ропуски.

2.26. Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

2.3. Автопоезд – состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуса, полуприцепа.

2.2. Автомобиль – механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) – четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов.

2.1. Автобус – автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

2.67. Трамвай – механическое транспортное средство, предназначенное для движения по рельсам, участвующее в дорожном движении и не являющееся железнодорожным транспортным средством.

2.71. Троллейбус – механическое транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по подвешенной контактной сети от внешнего источника электрического тока.

2.27. Мопед – механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики (*мокик представляет собой механическое транспортное средство, двигатель которого запускается с помощью специального пускового механизма, называемого кик-стартер*) и другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками.

2.28. Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом более 50 куб. сантиметров. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 килограммов, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров, имеющие максимальную конструктивную скорость движения, определенную их технической характеристикой, более 50 км/ч.

2.22. Колесный трактор – механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом.

2.60. Самоходная машина – гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных организацией (заводом)-изготовителем, не предназначены для участия в дорожном движении. Участие в дорожном движении самоходных машин должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими правилами не установлено иное в отношении самоходных машин. *Перечень самоходных машин, подлежащих сопровождению, и инструкция по сопровождению приведены на электронном носителе.*

2.70. Транспортное средство оперативного назначения – транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию.

2.25. Маршрутное транспортное средство – механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами.

2.73. Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство таких массы и (или) габаритов, при которых для проезда по дорогам требуется специальное разрешение, выдаваемое в порядке, установленном законодательством. *Законодательством Республики Беларусь установлены максимально допустимые весовые и габаритные параметры транспортных средств. Если хотя бы один параметр превышает установленные максимальные лимиты, то транспортное средство будет отнесено к категории тяжелых и (или) крупногабаритных. Порядок участия таких транспортных средств в дорожном движении регламентируется соответствующими нормативными актами (см. прилагаемый электронный носитель).*


2.66. Тихоходное транспортное средство – механическое транспортное средство, которое по своей конструкции или по условиям обеспечения безопасности при перевозке груза не может двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч, обозначенное опознавательным знаком "Тихоходное

транспортное средство" .

2.36. Одноколейное транспортное средство – транспортное средство на колесах, которые размещены на одной линии одно за другим (*например, велосипед, мопед и т.д.*).

2.13. Гужевое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных).

2.68. Транспортная колонна – группа из двух и более механических транспортных средств, следующих друг за другом по одной полосе движе-

ния с постоянно включенным ближним светом фар, обозначенная опознавательными знаками "Колонна" .

2.40. Организованная транспортная колонна – транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства (транспортных средств) оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) синего или синего и красного цветов.

2.39. Организованная пешеходная колонна – группа пешеходов, обозначенная в соответствии с Правилами, имеющая руководителя и передвигающаяся по определенному маршруту.

2.74. Управление транспортным средством – воздействие на органы управления транспортного средства, приведшее к изменению его положения относительно первоначального.

2.77. Участник дорожного движения – физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы. *Лица, выполняющие в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы, должны быть в одежде повышенной видимости, требования к которой приведены на электронном носителе.*

2.8. Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем, а также всадник, погонщик скота (*рисунок 1.3*), т.е. курсант, обучаемый вождению и сдающий квалификационный экзамен, не является водителем. *Несмотря на это, лицо, обучаемое вождению (сдающее квалификационный экзамен), должно соблюдать Правила дорожного движения, а в случае их нарушения ответственность несет лицо, обучающее вождению (принимающее квалификационный экзамен).*

Порядок подготовки водителей, приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством и порядок выдачи водительского удостоверения на право управления механическим транспортным средством и талона к нему регулируется нормативными актами, приведенными на электронном носителе.



Рисунок 1.3 – Водители

2.44. Пассажир – непричастное к управлению транспортным средством физическое лицо, находящееся в (на) транспортном средстве, а также входящее (садящееся) в (на) транспортное средство или сходящее (высаживающееся) с транспортного средства (*рисунок 1.4*).



Рисунок 1.4 – Пассажиры

2.46. Пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной

коляске, на роликовых коньках, лыжах, на другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы (рисунок 1.5).

2.14. Дети – несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения.



Рисунок 1.5 – Пешеходы

пешеходы, участники дорожного движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь.

2.15. Дорога – комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов.

2.78. Элементы дороги – одна или несколько проезжих частей дороги, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины (рисунок 1.6).

2.55. Проезжая часть дороги – элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств и в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, – для движения пешеходов (рисунок 1.7).

В левой части рисунка 1.7 трамвайные пути не являются разделительной полосой, поэтому на данном рисунке одна проезжая часть. В правой части рисунка 1.7 есть разделительная полоса, поэтому на данном рисунке две проезжие части.

2.59. Регулировщик – сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обес-



Рисунок 1.6 – Дорога и ее элементы

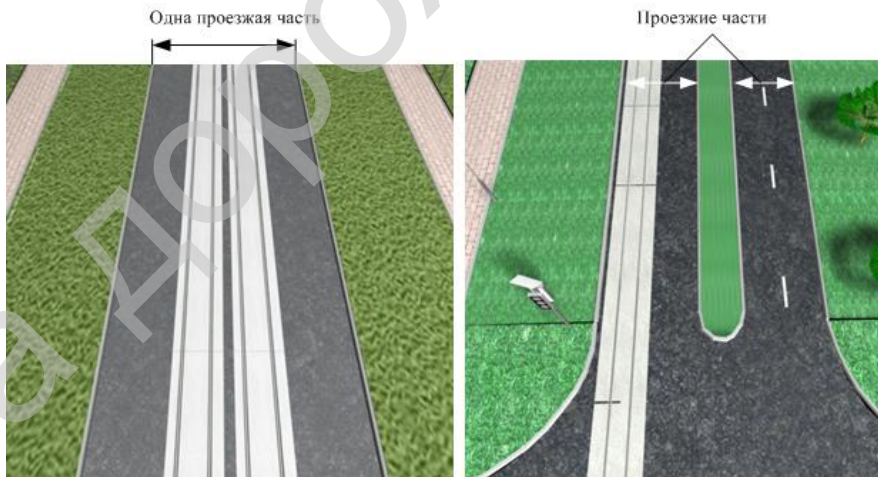


Рисунок 1.7 – Проезжая часть

2.34. Обочина – выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных ПДД (рисунк 1.8).

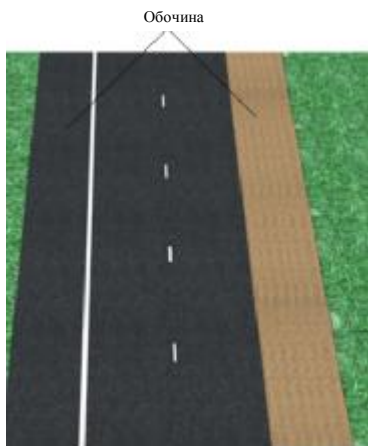


Рисунок 1.8 – Обочина

2.72. Тротуар – элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов в соответствии с ПДД (см. рисунок 1.6).

2.57. Разделительная зона – выделенный горизонтальной дорожной разметкой элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально обозначенных мест (рисунк 1.9, а).

2.58. Разделительная полоса – выделенный конструктивно элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств и пешеходов вне специально оборудованных и обозначенных мест (рисунк 1.9, б).

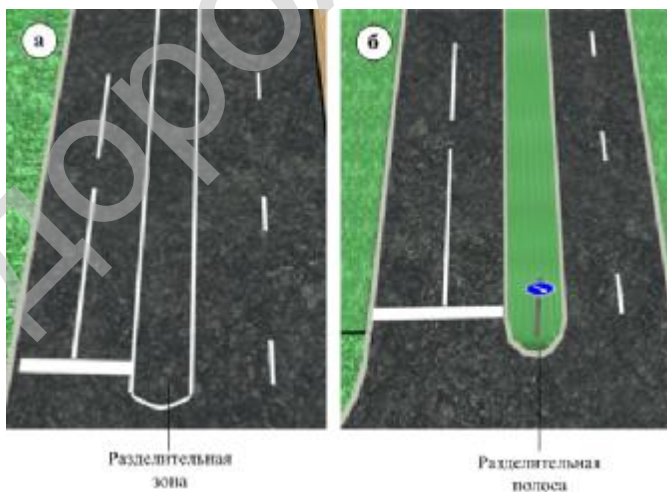


Рисунок 1.9 – Разделительная полоса и разделительная зона

2.6. Велосипедная дорожка – выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения велосипедистов, обозначенный дорожным знаком


”Велосипедная дорожка“  (см. рисунок 1.6).


2.47. Пешеходная дорожка – выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный дорожным знаком ”Пешеходная дорожка“

 (см. рисунок 1.6).

2.50. Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части дороги, обозначенная или не обозначенная горизонтальной дорожной разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения транспортных средств (за исключением одноколейных) в один ряд (см. рисунок 1.6).

2.48. Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов и велосипедистов, въезды на которую и выезды с которой обо-

значены дорожными знаками ”Пешеходная зона“  и ”Конец пешеход-

ной зоны“ .

2.49. Пешеходный переход – участок проезжей части, предназначенный для движения пешеходов через проезжую часть дороги и обозначенный до-

рожными знаками ”Пешеходный переход“   и (или) горизонталь-

ной дорожной разметкой   .

2.41. Остановка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства.

2.61. Стоянка транспортного средства – преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства.

2.9. Вынужденная остановка транспортного средства – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению.

Отличительные признаки остановки, стоянки и вынужденной остановки приведены в таблице 1.1.

2.38. Опережение – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств) (рисунки 1.10, а).

2.31. Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги) (рисунки 1.10, б).

К терминам «опережение» и «обгон» не относится объезд неподвижного транспортного средства.

Т а б л и ц а 1.1 – **Отличительные признаки остановки, стоянки, вынужденной остановки**

Причина прекращения движения	Преднамеренное прекращение движения на время		Непреднамеренное прекращение движения
	до 5 минут	более 5 минут	
Связано с посадкой-высадкой пассажиров, загрузкой-разгрузкой ТС	Остановка	Остановка	Вынужденная остановка (кроме случаев прекращения движения из-за заторов, запрещающих сигналов светофора и т.п.)
Не связано с посадкой-высадкой пассажиров, загрузкой-разгрузкой ТС	Остановка	Стоянка	

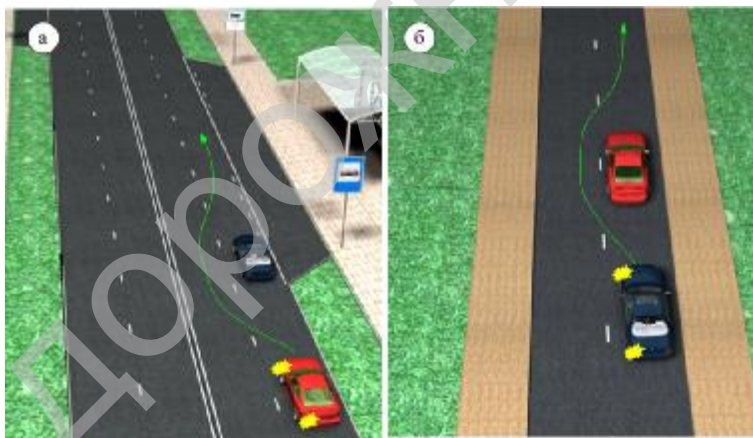


Рисунок 1.10 – Опережение и обгон:
а – опережение; б – обгон

2.24. Маневрирование (маневр) – начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее – перестроение), а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом.

2.23. Крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги – положение транспортного средства на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже одноколейных транспортных средств соответственно правее (левее) в попутном направлении (рисунок 1.11).

На рисунке 1.11 белый автомобиль занимает крайнее правое, а желтый – крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Зеленый автомобиль занимает крайнее левое положение в крайней правой полосе, а красный – крайнее правое положение в крайней левой полосе.

2.51. Преимущество – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения (рисунок 1.12).



Рисунок 1.11 – Крайнее правое (левое) положение

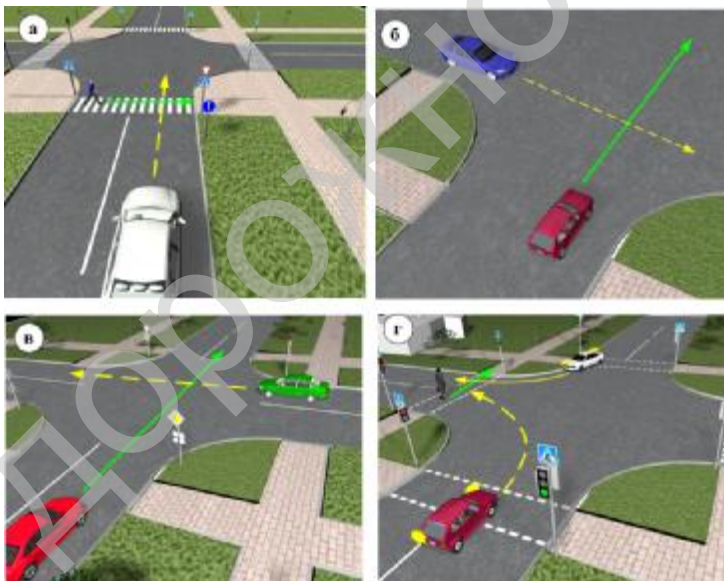




Рисунок 1.12 – Примеры применения права на первоочередное движение (преимущество)


На рисунке 1.12, а пешеход имеет преимущество перед водителем автомобиля, т.к. он переходит проезжую часть по пешеходному переходу. На рисунке 1.12, б водитель вишневого автомобиля имеет преимущество по отношению к водителю синего автомобиля, т.к. при прочих равных ус-

ловиях водитель должен уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа. На рисунке 1.12, в водитель красного автомобиля, находящийся на главной дороге, имеет преимущество по отношению к водителю зеленого автомобиля, находящемуся на второстепенной дороге. При одновременном разрешающем сигнале пешеходного и транспортного светофоров пешеходы имеют преимущество к транспортным средствам, совершающим поворот налево (направо) (рисунок 1.12, г).

2.76. Уступить дорогу (не иметь преимущества) – требование, означающее не возобновлять или не продолжать движение или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения (см. рисунок 1.12).

2.11. Главная дорога – дорога, обозначенная дорожными знаками "Главная дорога" , "Пересечение со второстепенной дорогой" ,

"Примыкание второстепенной дороги"  , "Автомагистраль" 

или "Дорога для автомобилей" , по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия, дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой, любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой.

2.75. Усовершенствованное покрытие – покрытие дороги из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики и т.п.

2.53. Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к проезжей части дороги, не предназначенная для сквозного проезда, на которой расположены дворы, площадки, специально отведенные для стоянки транспортных средств, автозаправочные станции, строительные площадки и иные объекты.

2.7. Видимость дороги – максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им.

2.30. Недостаточная видимость дороги – видимость дороги в направлении движения менее 300 метров, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог).

2.32. Обзорность дороги – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.

2.35. Ограниченная обзорность дороги – обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.

2.18. Дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

2.43. Очевидец дорожно-транспортного происшествия – физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.

2.40¹. Оставление места дорожно-транспортного происшествия – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками ГАИ мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

2.45. Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне (*рисунок 1.13*). Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников.



Рисунок 1.13 – Перекресток

2.33. Обозначенный перекресток – перекресток, перед которым на данной дороге установлены дорожные знаки приоритета (рисунки 1.14).

На рисунке 1.14 водитель белого легкового автомобиля подъезжает к обозначенному перекрестку, т.к. на дороге, на которой он находится, установлен знак приоритета. На дороге, по которой приближается к перекрестку водитель желтого легкового автомобиля, дорожных знаков приоритета не установлено. Поэтому для водителя желтого легкового автомобиля данный перекресток будет необозначенным.





2.20. Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.





Рисунок 1.14 – Обозначенный перекресток

2.19. Железнодорожное транспортное средство – локомотив, электропоезд, дизельпоезд, автомотриса, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути.

2.65. Технические средства организации дорожного движения – устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, пешеходные ограждения и т.д.).

2.29. Населенный пункт – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Начало населенного пункта"  и "Конец населенного пункта"  или дорожными знаками "Начало границы населенного пункта"  и "Конец границы населенного пункта" .

2.21. Жилая зона – территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Жилая зона"  и "Конец жилой зоны" , а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке.

2.10. Газон – участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом.

2.16. Дорожка для всадников – полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком



”Дорожка для всадников“.

2.12. Государственный технический осмотр – совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – технические нормативные правовые акты). *Перечень таких требований приведен на электронном носителе.*

2.64. Технически допустимая общая масса – максимальная масса транспортного средства, установленная организацией (заводом)-изготовителем (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа.

2.42. Островок безопасности – техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее – пешеходный переход), конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и предназначенное как защитный элемент для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход. В случаях, определенных министром внутренних дел, допускается обозначение островков безопасности при помощи линий горизонтальной дорожной разметки (*перечень таких островков безопасности приведен на электронном носителе.*)

2.56. Путьепровод – инженерное сооружение над дорогой (железнодорожными путями), которое имеет съезды на другую дорогу, обеспечивающее движение на разных уровнях.

2.79. Эстакада – инженерное сооружение для поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для размещения на определенной высоте дороги, которая не имеет съездов на другую дорогу.

2.62. Тахограф – контрольное устройство (средство измерения), устанавливаемое на механических транспортных средствах в целях непрерывного измерения и (или) регистрации в автоматическом режиме пройденного пути, скорости движения этих транспортных средств, периодов работы, отдыха водителей и иной информации.

2.63. Темное время суток – промежуток времени, который начинается после захода солнца и заканчивается с восходом солнца.

2.77¹. Шасси транспортного средства – составная часть грузового автомобиля, прицепа к нему, грузопассажирского автомобиля, тягача, предназначенная для последующего изготовления транспортного средства, не имеющая составляющих частей для перевозки пассажиров и (или) грузов и установленного оборудования. Участие в дорожном движении шасси транспортных средств должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении шасси транспортных средств.

3. На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств.

4. ГАИ осуществляет согласование дорожного движения в случаях, не оговоренных Правилами, а также при применении в экспериментальных целях технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных Правилами и техническими нормативными правовыми актами. Своевременное доведение в доступных формах до сведения физических и юридических лиц технических нормативных правовых актов в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности возлагается на республиканский орган государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации. Формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения требований настоящих Правил определяются Министерством внутренних дел.

5. Нарушение настоящих Правил влечет ответственность, установленную законодательными актами.

Контрольные вопросы

1 В чем заключается отличие термина «остановка транспортного средства» от термина «стоянка транспортного средства»?

2 В чем заключается отличие термина «видимость дороги» от термина «обзорность дороги»?

3 В чем заключается отличие термина «недостаточная видимость дороги» от термина «ограниченная обзорность дороги»?

4 В чем заключается отличие термина «транспортное средство» от термина «механическое транспортное средство»?

5 Какие элементы включает в себя дорога?

6 Что такое перекресток?

7 Что такое обозначенный перекресток?

1.2 Общие права и обязанности участников дорожного движения

6. Участники дорожного движения **имеют право** на:

6.1. Обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения.

6.2. Получение от государственных органов и уполномоченных должностных лиц достоверной информации о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничения или запрещения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

6.3. Получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия.

6.4. Обжалование в порядке, определенном законодательством, действий (бездействия) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц).

6.5. Возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством.

6.6. Пользование иными правами в области дорожного движения, предусмотренными настоящими Правилами и иными актами законодательства.

7. Участники дорожного движения **обязаны:**

7.1. Знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил и руководствоваться:

7.1.1. Сигналами (указаниями) регулировщика (далее – сигналы регулировщика).

7.1.2. Сигналами дорожных светофоров.

7.1.3. Дорожными знаками.

7.1.4. Горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой.

7.1.5. Перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении.

7.1.6. Оповещательными знаками транспортных средств.

Пункты 7.1.1–7.1.4 идут в порядке убывания приоритета их значения, т.е. если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, участники дорожного движения должны руководствоваться сигналами регулировщика; если дорожный знак противоречит дорожной разметке, руководствоваться необходимо дорожным знаком, и т.д.

7.2. Не создавать препятствий и опасности для дорожного движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования.

7.3. При сопровождении детей принимать все возможные меры по недопущению их самостоятельного выхода на проезжую часть дороги (кроме жилых и пешеходных зон).

7.4. Принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест.

7.5. Исполнять другие обязанности в области дорожного движения, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

Контрольные вопросы

- 1 Какие права имеют участники дорожного движения?
- 2 Какие обязанности возложены на участников дорожного движения Правилами дорожного движения?
- 3 Чем должны руководствоваться участники дорожного движения?

1.3 Права и обязанности водителей

8. Водитель **имеет право:**

8.1. Управлять транспортным средством в установленном порядке.

8.2. Знать причину, по которой сотрудником ГАИ, другими должностными лицами остановлено транспортное средство, а также фамилию и должность этих лиц. При этом лица, обладающие правом проверять у водителя документы, обязаны предъявить по требованию водителя служебное удостоверение. *Иными словами, несмотря на то, что указанные лица одеты в форменную одежду, они обязаны по требованию водителя предъявить служебное удостоверение.*

8.3. Передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему.

9. Водитель **обязан:**

9.1. Останавливаться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, имеющих право остановки транспортного средства.

Требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается:

- путем подачи сигнала жезлом;
- путем подачи сигнала жестом руки;
- с помощью громкоговорящего устройства;
- путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка **красного** цвета.

Должностные лица органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов

финансовых расследований Комитета государственного контроля, Вооруженных Сил Республики Беларусь, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде (кроме должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций), жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем).

В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком.

9.2. По требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

9.3. Содержать участвующее в дорожном движении транспортное средство в технически исправном состоянии, проверять его техническое состояние перед началом движения, а также содержать в чистоте его стекла и внешние световые приборы, *т. е. Правила обязывают водителя проверять техническое состояние транспортного средства перед каждой поездкой.*

9.4. Своевременно представлять на государственный технический осмотр участвующее в дорожном движении и находящееся в его владении механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему.

9.5. Быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с пристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. Ремнем безопасности также должно быть пристегнуто лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством.

Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только для:

- лица, обучающего управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению;
- пассажира транспортного средства оперативного назначения, водителя автомобиля-такси – при движении в населенном пункте;
- пассажира и водителя с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения;

Перечень лиц и условий, при которых допускается не пристегиваться ремнями безопасности, сгруппирован в таблице 1.2, а перечень медицинских

показаний, допускающих непристегивание пассажиров и водителей ремнями безопасности, приведен на электронном носителе.

Т а б л и ц а 1.2 – **Перечень лиц и условий, при которых допускается не пристегиваться ремнями безопасности**

Категория лиц	Населенный пункт	Вне населенного пункта
Лицо, обучающее вождению (инструктор по вождению), когда автомобилем управляет обучаемый	Не пристегивается	
Пассажиры и водители с медицинскими противопоказаниями	Не пристегиваются	
Пассажиры транспортных средств оперативного назначения	Не пристегиваются	Пристегиваются
Водитель автомобиля-такси	Не пристегивается	Пристегивается

9.6. Не выполнять действий, которые отвлекают его от управления транспортным средством.

9.7. Обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров.

9.8. Выезжать на дорогу и съезжать с нее, переезжать разделительную полосу, разделительную зону в установленных для этого местах (места, обозначенные соответствующими дорожными знаками, дорожной разметкой, оборудованные ограждающими или направляющими устройствами и т. п.).

9.9. Принимать в складывающейся ситуации меры по снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства, обеспечивающие безопасные условия для дорожного движения пешеходов (в том числе детей, инвалидов, людей пожилого возраста, а также велосипедистов, находящихся на дороге), уступать дорогу пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах (см. рисунок 1.12, а) и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора (см. рисунок 1.12, з).

9.10. Покидать свое место или оставлять транспортное средство только в случае, если приняты меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства (ставить автомобиль на стояночный тормоз, а при остановке и стоянке на дороге с уклоном рекомендуется ставить автомобиль параллельно бордюрному камню, повернув колеса в сторону бордюра).

9.11. При передаче управления механическим транспортным средством другому лицу убедиться в наличии у него при себе водительского удостоверения (кроме случая обучения управлению механическим транспортным средством).

9.12. Предоставлять транспортное средство для освобождения проезжей части дороги от транспортных средств, поврежденных при дорожно-транспортном происшествии, а также доставлять на управляемом транспортном средстве (кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, международным организациям и гражданам иностранных государств, пользующимся в соответствии с международными договорами Республики Беларусь дипломатическим иммунитетом):

- лиц, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в ближайшую организацию здравоохранения по требованию работников правоохранительных органов и организаций здравоохранения;

- работников организаций здравоохранения для проезда к месту нахождения больного, жизнь которого находится под угрозой;

- работников правоохранительных органов для выполнения неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием лиц, подозреваемых в совершении преступлений, при принятии указанными работниками надлежащих мер по обеспечению безопасности водителя и пассажиров транспортного средства.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя выдать ему соответствующую справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования соответствующей организации. Расходы, связанные с предоставлением транспортного средства, по требованию владельца транспортного средства возмещаются в порядке, установленном законодательством.

9.13. Обучать управлению механическим транспортным средством в индивидуальном порядке только на площадках или автодромах, закрытых для дорожного движения, при наличии у него водительского удостоверения и водительского стажа не менее двух лет.

10. Водителю запрещается:

10.1. Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке транспортного средства до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. В этих случаях сотрудники ГАИ вправе производить задержание и принудительную отбуксировку транспортного средства при отсутствии

иной правомерной возможности доставить транспортное средство к месту хранения.

10.2. Управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции.

10.3. Участвовать в дорожном движении на транспортном средстве с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, а также не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке с расстояния 40 метров и менее.

10.4. Пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

10.5. Двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве без специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном законодательством, или с нарушением условий, определенных в таком разрешении, а также отклоняться от маршрута, указанного в этом разрешении.

10.6. Двигаться на транспортном средстве на гусеничном ходу или с металлическими шипами (кроме ошипованных шин) по дороге общего пользования с усовершенствованным покрытием.

11. Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, **запрещается** передавать управление транспортным средством другому лицу:

11.1. не имеющему при себе водительского удостоверения;

11.2. не убедившись, что лицо, которому передается управление транспортным средством, не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

12. Водитель механического транспортного средства **обязан** иметь при себе и передавать для проверки:

12.1. Сотрудникам ГАИ:

12.1.1. Водительское удостоверение – *удостоверяет право на управление механическим транспортным средством.*

12.1.2. Свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему или паспорт транспортного средства (его шасси), произведенного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом (далее – паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства) – *подтверждает факт регистрации транспортного средства в ГАИ, устанавливает его основные технические характеристики и владельца.*

12.1.3. Документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра (за исключением транспортного средства, ранее не зарегистрированного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом) – *подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства требованиям технических нормативно-правовых актов.*

12.1.4. Документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор пограничного страхования либо действительный на территории Республики Беларусь договор страхования "Зеленая карта"). *Смысл обязательного страхования гражданской ответственности заключается в том, что страхуется ответственность владельца транспортного средства за возможный ущерб, который он нанесет при ДТП другому участнику дорожного движения, если данный владелец транспортного средства будет виновником этого ДТП. То есть ущерб невиновному в ДТП участнику дорожного движения будет возмещать страховая компания виновника ДТП.*

12.1.5. Разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения).

12.2. Должностным лицам, указанным в части третьей подпункта 9.1 пункта 9, – документ, удостоверяющий его личность или водительское удостоверение.

13. Водители механических транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в области автомобильного транспорта, также обязаны иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ, должностным лицам Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций транспортные и иные документы, предусмотренные законодательными актами.

Другие должностные лица имеют право проверки документов у водителей механических транспортных средств только в случаях, предусмотренных законодательными актами для осуществления функций, возложенных на соответствующие государственные органы.

14. Иностранцы граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Республике Беларусь, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь:

14.1. документы, указанные в подпунктах 12.1.4 и 12.1.5 пункта 12 настоящих Правил;

14.2. национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 нояб-

ря 1968 года (далее – Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции – национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь;

14.3. свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, – в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Республике Беларусь и временно находящимся на ее территории;

14.4. на транспортном средстве регистрационные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.

15. Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций:

15.1. при аналоговом тахографе – регистрационные листки (тахограммы);

15.2. при цифровом тахографе – карточку водителя, распечатки с тахографа, регистрационные листки (тахограммы), предоставить доступ к тахографу;

15.3. свидетельство о поверке (калибровке) тахографа.

Контрольные вопросы

1 Какими правами обладают водители?

2 Какие обязанности налагаются на водителя Правилами?

3 Какими способами выражается требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства?

4 Какими способами выражается требование должностных лиц (кроме сотрудников ГАИ) об остановке транспортного средства?

5 Кому и при каких условиях Правила разрешают не пристегиваться ремнями безопасности?

6 Что согласно Правилам запрещено водителю?

7 На каком минимальном расстоянии должна быть видна информация на регистрационном знаке?

8 Какие документы водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ?

9 Какие документы водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки должностным лицам, имеющим право остановки транспортного средства, кроме сотрудников ГАИ?

10 Какие документы водитель транспортного средства, принадлежащего юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, транспортная деятельность которых подлежит лицензированию, обязан иметь при себе и передавать для проверки работникам ГАИ и транспортной инспекции?

1.4 Права и обязанности пешеходов

16. Пешеход имеет право:

16.1. Передвигаться по дорогам в соответствии с Правилами.

16.2. На преимущественное пересечение проезжей части дороги по не-

регулируемому пешеходному переходу (см. рисунок 1.12, а), а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора (см. рисунок 1.12, з).

17. Пешеход обязан:

17.1. Двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по обочине (рисунок 1.15, а).

В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств (рисунок 1.15, б).

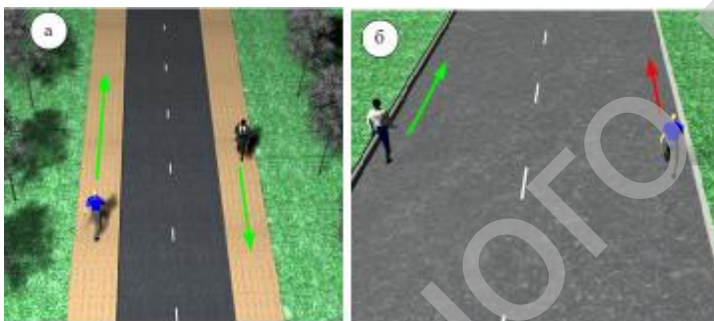


Рисунок 1.15 – Движение пешеходов по дороге

При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход **должен** обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). К световозвращающим элементам для пешеходов предъявляются специальные требования, приведенные в электронном приложении.

Из рисунка 1.15 видно, что пешеход может двигаться по тротуару, пешеходной и велосипедной дорожкам, а при их отсутствии – по обочине. Кроме того, в случае отсутствия указанных элементов дороги пешеход может двигаться по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. Движение пешеходов по проезжей части попутно движению транспортных средств запрещено, т. к. это не позволит им видеть приближающиеся транспортные средства.

17.2. Переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода – на перекрестке по линии тротуаров (рисунок 1.16) или обочин).

17.3. При отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.



Рисунок 1.16 – Пересечение пешеходами проезжей части по линии тротуаров

При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).

18. Пешеходу запрещается:

18.1. Двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочины, по которым возможно движение пешеходов, за исключением случаев, указанных в пунктах **21** и **135** Правил.

18.2. Задерживаться и останавливаться на проезжей части дороги, в том числе на линии горизонтальной дорожной разметки, разделяющей встречные и попутные потоки транспортных средств, за исключением остановки на островках безопасности.

18.3. Переходить (пересекать) проезжую часть вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов на участке дороги:

18.3.1. с разделительной зоной, разделительной полосой;

18.3.2. с общим числом полос движения шесть и более;

18.3.3. где установлены дорожные ограждения.

18.4. Выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

19. В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги в случае движения по обочине или по краю проезжей части дороги пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, сигнальными фонарями или световозвращателями (световозвращающими лентами), должен двигаться по ходу движения транспортных средств. *Движение пешеходов по краю проезжей части без велосипеда, мопеда или мотоцикла должно быть навстречу транспортным средствам.*

20. При приближении транспортного средства с включенными маячками **синего** или **синего** и **красного** цветов пешеходу запрещается переходить (пересекать) проезжую часть дороги, а пешеход, находящийся на проезжей части дороги, должен покинуть ее, соблюдая меры предосторожности.

21. Движение организованной пешеходной колонны по проезжей части дороги разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. В светлое время суток впереди и сзади с левой стороны этой колонны должны быть сопровождающие с флажками красного цвета, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги впереди – сопровождающие с фонарем, излучающим белый свет, и сзади – излучающим красный свет.

22. Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение осуществляется колонной не более чем по двое детей в ряд в сопровождении совершеннолетних из расчета не менее одного сопровождающего на двадцать детей.

Права и обязанности пешеходов сгруппированы в таблице 1.3.

Т а б л и ц а 1.3 – **Права и обязанности пешеходов**

Пешеход обязан :	Пешеходу запрещается :
<p>1 Двигаться по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии: - по обочине, а при ее отсутствии: - по краю проезжей части <u>навстречу</u> движению ТС <p>Исключение: в темное время суток и (или) в условиях недостаточной видимости при движении по обочине или по краю проезжей части пешеход, ведущий велосипед, мопед, мотоцикл без бокового прицепа, обозначенный габаритными огнями, должен идти <u>попутно</u> движению ТС</p>	<p>1 Задерживаться и останавливаться на проезжей части</p> <p>2 Переходить проезжую часть вне пешеходного перехода на участке дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с разделительной полосой (зоной); - с общим число полос шесть и более; - где установлены дорожные ограждения <p>3 Выходить на проезжую часть из-за стоящего ТС или иного объекта</p>
<p>2 Пересекать проезжую часть по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пешеходному переходу; - на перекрестке по линии тротуаров или обочин (при отсутствии пешеходных переходов); - по кратчайшей траектории (при отсутствии пешеходных переходов и перекрестков) 	

Контрольные вопросы

- 1 Какими правами обладает пешеход?
- 2 Какие обязанности налагаются на пешеходов Правилами?
- 3 По каким элементам дороги разрешено движение пешеходов?

4 В каком случае Правилами рекомендуется использовать пешеходами свето-возвращающие элементы?

5 В каких местах пешеходам разрешено пересекать проезжую часть?

6 При каких условиях пешеходам запрещено пересекать проезжую часть?

7 Как согласно Правилам должна быть обозначена организованная пешеходная колонна?

1.5 Обязанности пассажиров

23. Пассажир обязан:

23.1. Осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае ее отсутствия – с тротуара или обочины.

23.2. Быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, кроме случаев, указанных в таблице 1.2, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

23.3. Соблюдать меры безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства и правилами перевозки пассажиров на соответствующем виде транспортного средства.

24. Пассажиру запрещается:

24.1. Отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения и (или) мешать водителю в управлении транспортным средством.

24.2. Препятствовать закрытию дверей транспортного средства, а во время его движения высовываться в оконные проемы, открывать двери транспортного средства.

24.3. При движении на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на его бортах или на грузе, находящемся выше бортов.

Контрольные вопросы

1 Каковы правила посадки-высадки пассажиров?

2 При каких условиях пассажирам разрешено не пристегиваться ремнями безопасности?

3 Какие действия запрещены пассажирам согласно Правилам?

1.6 Права и обязанности водителей и иных лиц в особых случаях

25. Водители транспортных средств оперативного назначения с вклю-

ченными маячками **синего** или **синего** и **красного** цветов могут отступать от требований:

- светофоров;
- дорожных знаков;
- дорожной разметки;
- а также подпункта 9.8 пункта 9 Правил;
- глав 10–15, 17–19 Правил (*разрешается отступать от правил расположения транспортных средств на проезжей части, соблюдения скоростных режимов, обгона и встречного разъезда, проезда перекрестков, проезда пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, предоставления преимущества маршрутным транспортным средствам, движения по автомагистрали, жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории, остановки и стоянки транспортных средств*) при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Порядок использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации установлен соответствующим нормативным актом (см. электронное приложение).

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативного назначения с включенными маячками **синего** или **синего** и **красного** цветов.

Права и обязанности водителей и других лиц при осуществлении государственной охраны определяются настоящими Правилами с учетом особенностей, предусмотренных законодательными актами в сфере государственной охраны.

26. При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком **синего** цвета водители независимо от направления их движения **должны** уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному транспортному средству оперативного назначения, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне (*рисунок 1.17, а*).

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками **синего** и **красного** цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы – также водители и встречных транспортных средств **должны** остановиться на обочине, а при ее отсутствии – занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться (*рисунок 1.17, б, в*).

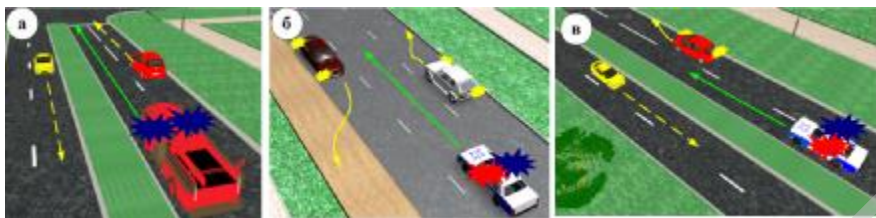


Рисунок 1.17 – Действия водителей при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего или синего и красного цвета

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего цвета водители должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд (водители желтого и красного автомобилей на рисунке 1.17, а). При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов водители должны остановиться на обочине (бордовый автомобиль на рисунке 1.17, б), а при отсутствии обочины – занять крайнее правое положение в крайней правой полосе и остановиться (белый автомобиль на рисунке 1.17, б). Если транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов движется по дороге с разделительной полосой, то водители встречных транспортных средств могут продолжать движение (желтый автомобиль на рисунке 1.17, в). Водители попутных транспортных средств должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии – в крайнем правом положении крайней правой полосы (красный автомобиль на рисунке 1.17, в).

Начинать движение **разрешается** после проезда транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками **синего** и **красного** цветов. При движении организованной транспортной колонны в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками **синего** и **красного** цветов начинать движение **разрешается** только после проезда замыкающего указанную колонну транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком **синего** цвета (транспортного средства с опознавательным знаком "Колонна" **К**).

27. Водителям **запрещается** выполнять обгон и опережение транспортных средств оперативного назначения с включенными маячками **синего** или **синего** и **красного** цветов, двигаться по соседним полосам движения с их скоростью движения, а также занимать место в организованной транспортной колонне или пересекать ее.

28. Приближаясь к стоящему транспортному средству оперативного на-

значения с включенным:

28.1. маячком **синего** цвета, водитель **должен** снизить скорость движения, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости;

28.2. маячком **красного** цвета, водитель **должен** остановиться, не доезжая до транспортного средства оперативного назначения. Продолжить движение **можно** после разрешения регулировщика или выключения маячка **красного** цвета.

29. Для привлечения внимания участников дорожного движения водителями транспортных средств оперативного назначения может подаваться специальный звуковой сигнал.

30. Водители транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком **оранжевого** цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге могут отступать от требований:

- дорожных знаков и дорожной разметки;
- подпункта 9.8 пункта 9 Правил;
- пунктов 78–80, 82 Правил;
- подпунктов 131.1–131.5 пункта 131 Правил при условии обеспечения

безопасности дорожного движения. Участники дорожного движения не должны препятствовать их работе.

Маячок **оранжевого** цвета, установленный на других транспортных средствах и самоходных машинах, не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания и предупреждения участников дорожного движения о возможной опасности.

Действия участников дорожного движения при приближении транспортных средств оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками или к таким транспортным средствам сгруппированы в таблице 1.4.

31. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, **обязан:**

31.1. Немедленно остановиться и не принимать мер по изменению положения транспортного средства, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, оставаться на месте дорожно-транспортного происшествия по возможности вне проезжей части дороги.

31.2. Принять меры по оказанию необходимой помощи пострадавшему (пострадавшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно, принять меры по доставке пострадавшего (пострадавших) в ближайшую организацию здравоохранения на одном или нескольких попутных транспортных средствах (при их отсутствии доставить пострадавшего (пострадавших) на транспортном средстве, при участии которого совершено

дорожно-транспортное происшествие).

Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства) и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия.

Т а б л и ц а 1.4 – Действия участников дорожного движения при приближении ТСОИ с включенными маячками или к таким ТС

Наименование особого случая	Действия водителей			Действия пешеходов
	попутных ТС	встречных ТС		
		при отсутствии раздельной полосы	при наличии раздельной полосы	
Приближение ТСОИ с включенным маячком синего цвета (одиночных или сопровождающих организованную транспортную колонну)	Уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд			Запрещается переходить проезжую часть, а в случае нахождения на проезжей части – покинуть ее, соблюдая меры предосторожности
Приближение ТСОИ с включенным маячком синего и красного цвета (одиночных или сопровождающих организованную транспортную колонну)	Остановиться у тротуара или на обочине, а при их отсутствии занять крайнее правое положение в крайней правой полосе движения и остановиться	Уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд		
Приближение к ТСОИ с включенным маячком синего цвета	Снизить скорость и быть готовым немедленно остановиться в случае необходимости			
Приближение к ТСОИ с включенным маячком красного цвета	Остановиться, не доезжая до ТСОИ. Продолжить движение разрешается после выключения красного маячка или сигнала регулировщика			
Приближение ТС с оранжевым маячком или к такому ТС	Не препятствовать их работе (оранжевый маячок не дает преимущества в движении)			

31.3. В случае необходимости доставки пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения на транспортном средстве, при участии которого совершено дорожно-транспортное происшествие, предварительно зафиксировать в присутствии очевидцев положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию.

31.4. Записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников ГАИ, за исключением случая, предусмотренного частью второй настоящего подпункта.

Водитель в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств *(в этом случае участники ДТП заполняют бланк установленного образца, общий вид которого представлен в электронном приложении)*:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу его участников;

- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств;

- лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;

- в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников данного происшествия и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, бланки которых заполнены лицами, управлявшими транспортными средствами, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 "О страховой деятельности" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866);

- лица, управлявшие транспортными средствами, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни или здоровью);

- вред, причиненный имуществу каждого из участников дорожно-транспортного происшествия, оценивается ими в размере до 200 евро по установленному Национальным банком официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро.

31.5. До прибытия сотрудников ГАИ принять все возможные меры по сохранению следов и предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

32. Участнику дорожного движения, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, запрещается:

32.1. оставлять место дорожно-транспортного происшествия, перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, кроме случаев, указанных в подпункте 31.3 и части второй подпункта 31.4 пункта 31 Правил;

32.2. употреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

32.3. вскрывать тахограф без разрешения сотрудника ГАИ.

33. Участники дорожно-транспортного происшествия, не указанные в пункте 31 Правил, и его очевидцы обязаны:

33.1. Оказать возможную помощь пострадавшему (пострадавшим).

33.2. Записать фамилии и адреса других очевидцев дорожно-транспортного происшествия, а также регистрационные знаки транспортных средств, находившихся при совершении ДТП.

33.3. Сообщить в милицию о дорожно-транспортном происшествии.

33.4. Находиться по возможности на месте дорожно-транспортного происшествия вне проезжей части дороги до прибытия сотрудников ГАИ, после чего сообщить им информацию о ДТП, очевидцами которого они стали.

34. В случае обнаружения или создания на дороге препятствия, создающего опасность для движения, участники дорожного движения **обязаны:**

34.1. Принять меры по его устранению.

34.2. При невозможности устранения препятствия обозначить его, после чего сообщить о препятствии в милицию либо дорожно-эксплуатационную или коммунальную службу.

Контрольные вопросы

1 Как должен поступить водитель, движущийся по дороге при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета?

2 Как должен поступить водитель, движущийся по дороге при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов?

3 Как должен поступить водитель, движущийся по дороге при приближении к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего цвета?

4 Как должен поступить водитель при приближении к стоящему транспортному средству оперативного назначения с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов?

5 Для чего может применяться водителями транспортных средств оперативного назначения специальный звуковой сигнал?






6 Каков порядок действия водителя – участника дорожно-транспортного происшествия?

7 Каковы обязанности очевидцев дорожно-транспортного происшествия?

8 Каков порядок действий участников дорожного движения при обнаружении или создании на дороге препятствия, создающего опасность для дорожного движения?

Ситуационные задания к разделу 1

1 Какие элементы дороги присутствуют в приведенной ситуации?	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Полосы движения, газон, настил железнодорожного переезда. 2 Проезжая часть, железнодорожный переезд, обочина. 3 Настил железнодорожного переезда и проезжая часть.
2 В показанной ситуации Вам навстречу движется:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Трамвай. 2 Троллейбус. 3 Автобус.
3 Вы подъезжаете к:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Обозначенному перекрестку. 2 Регулируемому перекрестку. 3 Перекрестку равнозначных дорог.
4 Можно ли назвать приведенное ниже примыкание дороги перекрестком?	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Да. 2 Нет.
5 В приведенной ситуации буквой «А» обозначен:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Островок безопасности. 2 Разделительная полоса. 3 Разделительная зона.

<p>6 Вы подъезжаете к перекрестку:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 По главной дороге. 2 По второстепенной дороге. 3 Равнозначных дорог.
<p>7 В приведенной ситуации пешеход:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Пользуясь преимуществом, может начать переход проезжей части. 2 Обязан убедиться, что выход на проезжую часть безопасен, и только после этого начать переход проезжей части.
<p>8 Разрешено ли пешеходу переходить проезжую часть в показанном месте?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Разрешено. 2 Запрещено.
<p>9 Вы движетесь по дороге:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 С разделительной полосой. 2 С разделительной зоной. 3 С одной проезжей частью.
<p>10 В показанной ситуации, при повороте налево Вы:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Имеете преимущество перед водителем троллейбуса. 2 Должны уступить дорогу водителю троллейбуса.

2 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

2.1 Описание дорожных знаков

1. Дорожные знаки (если не определено иное, далее – знаки) изготавливаются и устанавливаются в соответствии с приложением 2 к Правилам и требованиями технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (*перечень и содержание таких актов приведены на электронном носителе*).

2. Знаки подразделяются:

- на постоянные и временные;
- предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и знаки дополнительной информации (таблички).

3. Знаки на желтом фоне относятся к временным и применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий. *Порядок изменения в организации дорожного движения регламентируется инструкцией Министерства внутренних дел, приведенной на электронном носителе.*

Отличительные признаки временных знаков:

- желтый фон знака либо его размещение на щите с желтым фоном;
- цвет опоры знака выполнен в виде чередующихся полос черного и желтого цветов (цвет опоры постоянного знака выполнен в виде чередующихся полос черного и белого цветов);

- временные знаки размещаются в местах, отличных от мест установки постоянных знаков (на проезжей части, тротуаре, газоне и т. д.).

Временные знаки применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Примечание – В подразделах 2.1–2.8 данного пособия номера пунктов и подпунктов даны в соответствии с нумерацией приложения 2 к Правилам дорожного движения.

4. В случаях, когда значения временных и постоянных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться временными знаками.

Назначение групп знаков сгруппировано в таблице 2.1.

Т а б л и ц а 2.1 – Назначение групп знаков

Название группы знаков	Назначение
Предупреждающие	Информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует мер, соответствующих дорожной обстановке
Приоритета	Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, узких участков дорог, движение на которых не регулируется сигналами светофора или регулировщика
Запрещающие	Вводят или отменяют определенные ограничения дорожного движения
Предписывающие	Применяют для обозначения необходимых направлений, условий и режимов движения
Информационно-указательные	Вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов
Сервиса	Информируют о расположении соответствующих объектов
Дополнительной информации (таблички)	Уточняют или ограничивают действия других знаков


Контрольные вопросы


- 1 Как классифицируются дорожные знаки?
- 2 Какие отличительные признаки временных дорожных знаков вы знаете?
- 3 Каково назначение предупреждающих дорожных знаков?
- 4 Каково назначение дорожных знаков приоритета?
- 5 Каково назначение запрещающих дорожных знаков?
- 6 Каково назначение предписывающих дорожных знаков?
- 7 Каково назначение информационно-указательных дорожных знаков?
- 8 Каково назначение дорожных знаков сервиса?
- 9 Каково назначение дорожных знаков дополнительной информации?


2.2 Предупреждающие знаки


5. Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке.

6. К предупреждающим знакам относятся следующие:

1.1  «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» – предупреждает о приближении к железнодорожному переезду со шлагбаумом.

1.2  «Железнодорожный переезд без шлагбаума» – предупреждает о приближении к железнодорожному переезду без шлагбаума.


1.3.1  «Однопутная железная дорога» – переезд через железную дорогу с одним путем.



1.3.2  «Многопутная железная дорога» – переезд через железную дорогу с двумя и более путями.

Пример обозначения однопутного железнодорожного переезда без шлагбаума в населенном пункте приведен на рисунке 2.1.



Рисунок 2.1 – Обозначение однопутного переезда без шлагбаума в населенном пункте

1.4.1–1.4.6  «Приближение к железнодорожному переезду» – дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

10. Знаки 1.4.1–1.4.3  устанавливаются на правой стороне, а знаки 1.4.4–1.4.6  – на левой стороне дороги, т. е. наклон линий вниз по-

казывает, с какой стороны должно проехать транспортное средство относительно данного знака.

Пример обозначения однопутного железнодорожного переезда без шлагбаума вне населенного пункта приведен на рисунке 2.2.

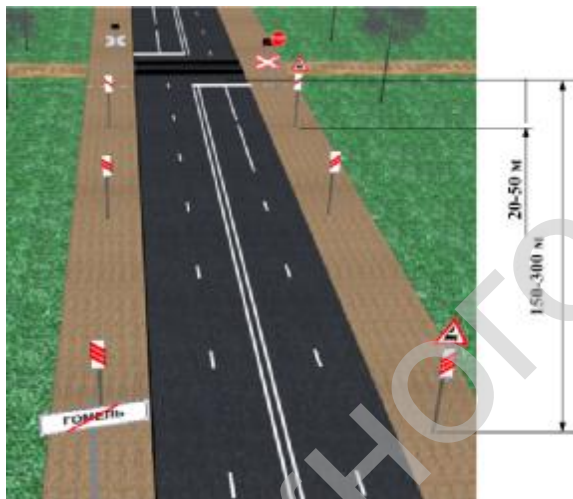







Рисунок 2.2 – Обозначение однопутного переезда без шлагбаума вне населенного пункта


1.5  «Пересечение с трамвайной линией» – устанавливается при пересечении проезжей части с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками, через которые проходят такие пути при расстоянии видимости путей менее 50 м.



1.6  «Конец дороги с усовершенствованным покрытием» – переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.





1.7  «Пересечение с круговым движением» – предупреждает о приближении к перекрестку, на котором организовано движение по кольцу.

1.8  «Светофорное регулирование» – перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на которых регулируется светофором.



1.9  «Разводной мост или паромная переправа» – предупреждает о приближении к разводному мосту или паромной переправе.


1.10  «Выезд на набережную» – выезд на набережную (берег водоема).


1.11.1, 1.11.2   «Опасный поворот» – закругление дороги малого радиуса (1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево) или с ограниченной обзорностью.

1.12.1, 1.12.2   «Опасные повороты» – участок дороги с двумя и более опасными поворотами, расположенными один за другим (1.12.1 – первый поворот направо, 1.12.2 – первый поворот налево). При трех и более поворотах знак применяется с табличкой 7.7  (рисунок 2.3, а), а также может применяться с табличкой 7.2.1  (рисунок 2.3, б).

Комбинация знаков на рисунке 2.3, а предупреждает, что впереди (через 150–300 м, при установке вне населенного пункта, 50–100 м – при установке в населенном пункте) будет три следующих друг за другом опасных поворота. Знаки на рисунке 2.3, б предупреждают о том, что через 150–300 м при установке вне населенного пункта (50–100 м – при установке в населенном пункте) на протяжении 700 метров будет три или более следующих друг за другом опасных поворота.

1.13  «Крутой спуск», 1.14  «Крутой подъем» – спуск или подъем, на котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения соответственно на крутых спусках или крутых подъемах.

Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таблички 7.1.1  непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим.

1.15  «Скользкая дорога» – участок дороги с повышенной скользкостью, малым коэффициентом сцепления.





1.16.1  «Искусственная неровность» – участок дороги с установленной искусственной неровностью (искусственными неровностями) на проезжей части дороги.




Рисунок 2.3 – Применение знака 1.12.1 совместно с табличками 7.7 и 7.2.1



1.16.2  «Неровная дорога» – участок дороги с неровностями на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т. п.).






1.16.3  «Неровная дорога» – участок дороги, имеющий неплавные сопряжения с покрытием дороги в виде наплыва (бугра).


1.16.4  «Неровная дорога» – участок дороги, имеющий повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просадок.


1.17  «Выброс щебня» – участок дороги с усовершенствованным покрытием, на котором возможен выброс щебня из-под колес транспортных средств.


1.18.1–1.18.6       «Сужение дороги» – сужение дороги: 1.18.1, 1.18.4 – с обеих сторон, 1.18.2, 1.18.5 – справа, 1.18.3, 1.18.6 – слева.


1.19.1, 1.19.2   «Двустороннее движение» – начало участка дороги (проезжей части дороги) со встречным движением после участка дороги с односторонним движением.


1.20  «Впереди пешеходный переход» – приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному знаками 5.16.1, 5.16.2   и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1, 1.14.2  .


1.21  «Дети» – участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского или иного учреждения (школы, оздоровительного лагеря, больницы и т. п.), прилегающего непосредственно к дороге.


1.22  «Пересечение с велосипедной дорожкой» – место пересечения велосипедной дорожки с дорогой вне перекрестка.

1.23  «Дорожные работы» – участок дороги, на котором в установленном порядке выполняются ремонтные и другие работы (*рисунок 2.4*).

1.24  «Перегон скота» – участок дороги, на котором возможно появление скота.

1.25  «Дикие животные» – участок дороги, проходящий по территории заповедников (охотничьих хозяйств, лесных массивов и т. п.), на котором возможно появление диких животных.

1.26  «Падение камней» – участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.27  «Боковой ветер» – участок дороги, на котором возможны сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

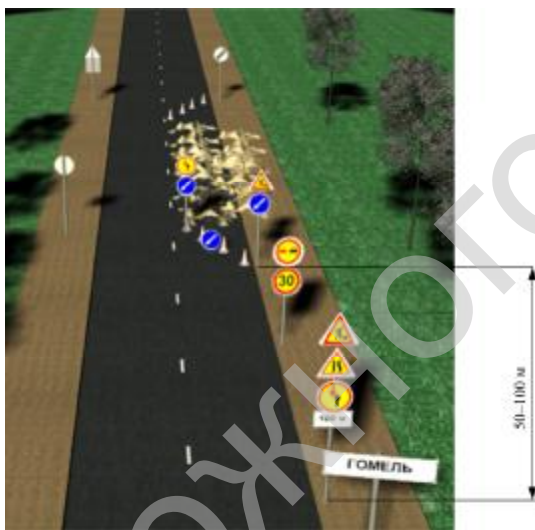





Рисунок 2.4 – Применение знака 1.23 «Дорожные работы» в населенном пункте

1.28  «Низколетящие самолеты» – участок дороги вблизи аэродромов либо над которым пролетают самолеты или вертолеты на небольшой высоте.

1.29  «Аварийно-опасный участок» – участок дороги, на котором часто совершаются дорожно-транспортные происшествия.

1.30  «Прочие опасности» – опасный участок дороги, который невозможно обозначить другими предупреждающими знаками.

1.31.1–1.31.5  «Направление поворота» – направление движения на повороте дороги малого радиуса с ограниченной обзорностью [знаки 1.31.1, 1.31.2, 1.31.4, 1.31.5 (см. рисунок 2.3)]; направление объезда препятствия для дорожного движения на ремон-


тируемом участке дороги (знаки 1.31.1, 1.31.2); направление объезда центрального островка на перекрестке с круговым движением [знак 1.31.1 (рисунк 2.5)]; направление движения на Т-образном перекрестке (рисунк 2.6), разветвлении дорог (знаки 1.31.1–1.31.3); направление объезда ремонтируемого участка дороги (знак 1.31.3).





Рисунок 2.5 – Применение знака 1.31.1 при указании направления объезда центрального островка на перекрестке с круговым движением



Рисунок 2.6 – Применение знака 1.31.3 «Направление поворота» на Т-образном перекрестке

1.32  «Опасная обочина» – участок дороги с заниженной или разрушенной обочиной либо на котором ведутся работы по ремонту обочин.

1.33  «Гололедица» – участок дороги, на котором возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования.

1.34  «Затор на дороге» – предупреждает об участке дороги, на котором возможно образование заторов.




1.35 «Сезонные миграции земноводных» – участок дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части.

В общем случае при подъезде к предупреждающему знаку водитель должен выполнить ряд действий: повысить внимание, при необходимости снизить скорость, быть готовым к указанной на знаке опасности.

7. Знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.30, 1.32–1.35 устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах – как правило, на расстоянии от 50 до 100 метров до начала опасного участка дороги. При необходимости (начало опасного участка дороги скрыто от водителя крутым поворотом, переломом продольного профиля, зданием и т.п.) указанные знаки могут быть установлены на ином расстоянии, которое в таком случае указывается на табличке 7.1.1.


8. Знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21, 1.23 повторяются вне населенных пунктов и устанавливаются на расстоянии от 20 до 50 метров до начала опасного участка дороги. Знак 1.23 повторяется также в населенных пунктах и устанавливается непосредственно у начала участка проведения ремонтных и других работ. За начало участка следует считать первое по ходу движения ограждающее или направляющее устройство.

9. Знаки 1.3.1, 1.3.2, 1.31.1–1.31.5 устанавливаются в пределах опасного участка дороги или непосредственно перед ним.

Для эффективного предупреждения водителей об опасности предупреждающие знаки должны устанавливаться на некотором расстоянии до начала опасного участка. Правила установки предупреждающих знаков приведены в таблице 2.2. При необходимости (начало опасного участка дороги скрыто от водителя крутым поворотом, переломом продольного профиля, зданием и т.п.) указанные знаки могут быть установлены на ином расстоянии, которое в таком случае указывается на табличке 7.1.1 .


Из таблицы 2.2 видно, что повторно устанавливаются знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» ,

1.9 «Разводной мост или паромная переправа» ,

1.10 «Выезд на набережную» ,



1.21 «Дети» ,

1.23 «Дорожные работы» . Причем знак 1.23 в населенном пункте повторно устанавливается непосредственно перед началом опасного участка.

Т а б л и ц а 2.2 – Расстояние от места установки предупреждающих знаков до начала опасного участка

Наименование знака	Расстояние от знака до начала опасного участка, м	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
1.1  «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» 1.2  «Железнодорожный переезд без шлагбаума» 1.9  «Разводной мост или паромная переправа» 1.10  «Выезд на набережную» 1.21  «Дети»	150–300 (повторный 20–50)	50–100
1.23  «Дорожные работы»	150–300 (повторный 20–50)	50–100 (повторный непосредственно перед началом участка проведения работ)
1.31.1–1.31.5  «Направление поворота»	Непосредственно в пределах опасного участка дороги или перед ним	

Окончание таблицы 2.2

Наименование знака	Расстояние от знака до начала опасного участка, м	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
1.13  «Крутой спуск» 1.14  «Крутой подъем»	150–300 (может устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски или подъемы следуют непосредственно друг за другом)	50–100 (может устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски или подъемы следуют непосредственно друг за другом)
1.3.1  «Однопутная железная дорога» 1.3.2  «Многопутная железная дорога»	Непосредственно перед железнодорожным переездом	
1.4.1–1.4.6  «Приближение к железнодорожному переезду»	Устанавливаются только при наличии 4 и более полос: 1.4.1, 1.4.4 – 150–300 1.4.3, 1.4.6 – 20–50 1.4.2, 1.4.5 – между ними	Не применяются
Все остальные предупреждающие знаки	150–300	

Контрольные вопросы

1 На каком расстоянии от опасного участка устанавливаются предупреждающие дорожные знаки, кроме повторных, вне населенного пункта?

2 На каком расстоянии от опасного участка устанавливаются предупреждающие дорожные знаки, кроме повторных, в населенном пункте?

3 Какие предупреждающие дорожные знаки устанавливаются повторно вне населенных пунктов и на каком расстоянии до начала опасного участка?

4 Какой предупреждающий дорожный знак устанавливается повторно в населенных пунктах и на каком расстоянии до начала опасного участка?

5 При каких условиях применяются дорожные знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»  и каковы правила их установки?

6 Какие предупреждающие дорожные знаки устанавливаются непосредственно в пределах опасного участка дороги или перед ним?

2.3 Знаки приоритета

11. Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей дорог, узких участков дорог, движение на которых не регулируется сигналами регулировщика или светофора.


12. К знакам приоритета относятся следующие:

2.1  «Главная дорога» – предоставляется право преимущественного

проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог). Знак 2.1  устанавливается:

- перед перекрестком со сложной планировкой;
- перед перекрестками, где главная дорога меняет свое направление со-

вместно с табличкой 7.13 .

13. Знак 2.1  устанавливается непосредственно перед перекрест-






ком, в том числе с табличкой 7.13  – перед перекрестком со сложной планировкой или на котором главная дорога изменяет направление. При этом вне населенных пунктов перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет направление, знак 2.1 повторяется: первый знак 2.1 с табличками 7.1.1 и 7.13 устанавливается на расстоянии от 100 до 150 метров до перекрестка, второй знак 2.1 с табличкой 7.13 – непосредственно перед перекрестком (рисунок 2.7).






Рисунок 2.7 – Применение знака 2.1 «Главная дорога» вне населенных пунктов

Знак 2.1, установленный со знаком 5.22.1 или 5.22.2  , предоставляет преимущество при проезде всех перекрестков населенного пункта, расположенных на данной дороге (см. рисунок 1.14).

2.2  «Конец главной дороги» – отменяется право преимущественного проезда перекрестка (пересечения проезжих частей дорог).


2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой».


2.3.2  , 2.3.3  «Примыкание второстепенной дороги» – примыкание второстепенной дороги: 2.3.2 – справа, 2.3.3 – слева. Знаки 2.3.1–2.3.3 применяются вне населенных пунктов для обозначения дорог, на которых предоставляется преимущество при проезде перекрестков.

2.3.4  «Пересечение равнозначных дорог» – приближение к перекрестку равных по значению дорог, на котором действуют требования пункта 110 Правил.

15. Знаки 2.3.1–2.3.3 применяются вне населенных пунктов для обозначения дорог, на которых предоставляется преимущество при проезде перекрестков, и устанавливаются на расстоянии от 150 до 300 метров до перекрестка.


Знак 2.3.4 устанавливается вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 метров, а в населенных пунктах – как правило, на расстоянии от 50 до 100 метров до перекрестка.

2.4  «Уступить дорогу» – необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии

таблички 7.13  – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге. Знак, установленный на главной дороге, обозначает также конец главной дороги.

16. Знак 2.4 устанавливается непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы. Перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет направление, знак 2.4 устанавливается с табличкой 7.13.

Вне населенных пунктов на дорогах с усовершенствованным покрытием знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 устанавливается на расстоянии от 150 до 300 метров до перекрестка. В населенных пунктах знак 2.4 с табличкой 7.1.1 или 7.1.2 может устанавливаться на расстоянии от 50 до 100 метров до перекрестка (рисунки 2.8).



2.5  «Движение без остановки запрещено» – запрещается движение без остановки перед «стоп-линией» (горизонтальной дорожной разметкой 1.12), а при ее отсутствии – перед краем пересекаемой проезжей части дороги (см. приложение В). Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13




– транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге (см. рисунок 2.8).



Рисунок 2.8 – Применение знаков 2.4 «Уступить дорогу» и 2.5 «Движение без остановки запрещено» вне населенных пунктов

2.6.1, 2.6.2   «Преимущество встречного движения» – запрещается въезд на участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на данном участке дороги или на противоположном подъезде к нему.


2.7  «Преимущество перед встречным движением» – участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.




Пример применения знаков 2.6 и 2.7 приведен на рисунке 2.9.



Рисунок 2.9 – Применение знаков 2.6 и 2.7













На пути следования легкового автомобиля установлен знак 2.6.1 «Преимущество встречного движения» , поэтому его водитель должен уступить дорогу грузовому автомобилю, в направлении движения которого

установлен знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением» . Дорогу необходимо также уступить и тем транспортным средствам, которые подъезжают к ремонтному участку дороги (при их наличии).

14. Установленные на регулируемых перекрестках знаки 2.1 , 2.4 , 2.5  не определяют очередность проезда перекрестков и отдельных проезжих частей дороги, а информируют водителей, что перекрестки являются обозначенными.

Правила установки знаков приоритета сгруппированы в таблице 2.3.




Т а б л и ц а 2.3 – Правила применения знаков приоритета

Знаки	Правила применения	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
<p>2.1  «Главная дорога»</p>	<p>1-й знак вместе с 7.13 и 7.1.1  на расстоянии 100–150 м до перекрестка</p> <p>2-й знак вместе с 7.13  – непосредственно перед перекрестком (см. рисунок 2.7)</p>	<p>Перед перекрестком</p>
<p>2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой»</p> <p>2.3.2  «Примыкание второстепенной дороги справа»</p> <p>2.3.3  «Примыкание второстепенной дороги слева»</p>	<p>150–300 м до перекрестка</p>	<p>Не применяется</p>
<p>2.3.4  «Пересечение равнозначных дорог»</p>	<p>150–300 м до перекрестка</p>	<p>50–100 м до перекрестка</p>
<p>2.4  «Уступите дорогу»</p>	<p>Устанавливается непосредственно перед перекрестком, а при наличии полосы разгона – перед началом этой полосы</p> <p>Совместно с 7.1.1  или 7.1.2  на расстоянии 150–300 м до перекрестка (см. рисунок 2.8, а, б)</p>	<p>50–100 м до перекрестка с ограниченной обзорностью вместе с 7.1.1  или 7.1.2 </p>

Окончание таблицы 2.3

Наименование знака	Правила применения	
	вне населенного пункта	в населенном пункте
 <p>2.5 «Движение без остановки запрещено» (см. рисунок 2.8, б)</p>	<p>Перед перекрестком</p>	
  <p>2.6.1, 2.6.2 «Преимущество встречного движения»</p>	<p>Перед опасным участком</p>	


Контрольные вопросы

- 1 Каковы правила применения дорожного знака 2.1  «Главная дорога»?
- 2 Каковы правила применения дорожных знаков 2.3.1–2.3.4?
- 3 Каковы правила применения дорожного знака 2.4  «Уступить дорогу»?
- 4 Каковы правила применения дорожного знака 2.5  «Движение без остановки запрещено»?

2.4 Запрещающие знаки

17. Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения дорожного движения.

18. К запрещающим знакам относятся следующие:

3.1  «Въезд запрещен» – запрещается въезд транспортных средств. Знак применяется:

1 На участках дорог с односторонним движением для предотвращения встречного движения (рисунок 2.10).

Из рисунка 2.10 видно, что на участке дороги организовано одностороннее движение. Поэтому для предотвращения встречного движения на

этом участке применяется знак 3.1  .

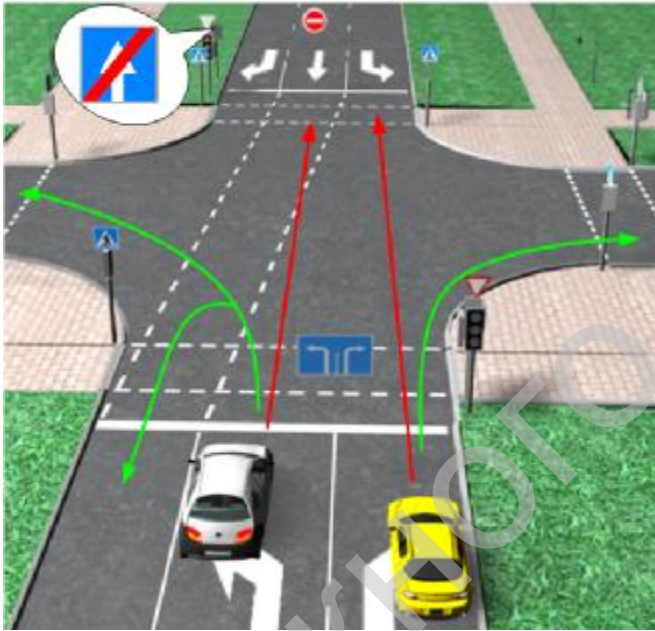


Рисунок 2.10 – Применение знака «Въезд запрещен» на участке дорог с односторонним движением

2 Для исключения выезда навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаками 5.8.7, 5.8.8



или 5.10.1





с табличкой 7.14



(рисунок 2.11).

Из рисунка 2.11 видно, что за перекрестком над средней полосой уста-

новлен знак 3.1  с табличкой 7.14 . Такое сочетание знаков запрещает движение легкового автомобиля за перекрестком по средней полосе. Поэтому, находясь в крайней левой полосе, водитель легкового автомобиля не может продолжать движение прямо. Поворот налево ему не запрещен.

3 Для запрещения или ограничения движения на отдельных участках дорог.

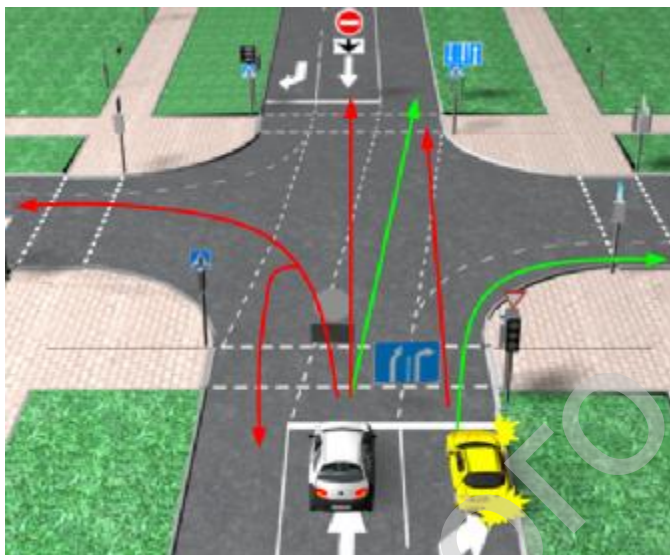







Рисунок 2.11 – Применение знака «Въезд запрещен» для исключения выезда на-встречу общему потоку


3.2  «Движение запрещено» – запрещается движение транспортных средств.


3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено» – запрещает движение транспортных средств, приводимых в движение двигателем.


3.4  «Движение грузовых автомобилей запрещено» – запрещается движение грузовых автомобилей (автопоездов) с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны (если на знаке не указана масса) или с фактической массой, превышающей указанную на знаке, а также колесных тракторов и самоходных машин.


3.5  «Движение мотоциклов запрещено» – запрещается движение мотоциклов и мопедов.


3.6  «Движение тракторов запрещено» – запрещается движение колесных тракторов и самоходных машин.


3.7  «Движение с прицепом запрещено» – запрещаются движение грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин с прицепами, а также буксировка механических транспортных средств.


3.8  «Движение гужевых транспортных средств запрещено» – запрещаются движение гужевых транспортных средств, животных под седлом или вьюком, а также прогон скота.


3.9  «Движение велосипедов запрещено» – *запрещается движение на велосипедах.*

3.10  «Движение пешеходов запрещено» – *запрещается движение пешеходов.*


3.11.1, 3.11.2  «Ограничение массы» – запрещается движение транспортных средств, в том числе автопоездов, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12.1, 3.12.2  «Ограничение нагрузки на ось» – запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

3.13  «Ограничение высоты» – запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14  «Ограничение ширины» – запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15.1, 3.15.2  «Ограничение длины» – запрещается движение транспортных средств (автопоездов), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16  «Ограничение минимальной дистанции» – запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1 «Таможня» – запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта). Разрешение на дальнейшее движение дает работник таможни (контрольного пункта).



3.17.2 «Опасность» – запрещается движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, стихийным бедствием или другой опасностью для движения.



3.18.1 «Поворот направо запрещен» – запрещает поворот направо (рисунок 2.12).



3.18.2 «Поворот налево запрещен» – запрещается поворот налево, при этом разворот разрешается (см. рисунок 2.12).

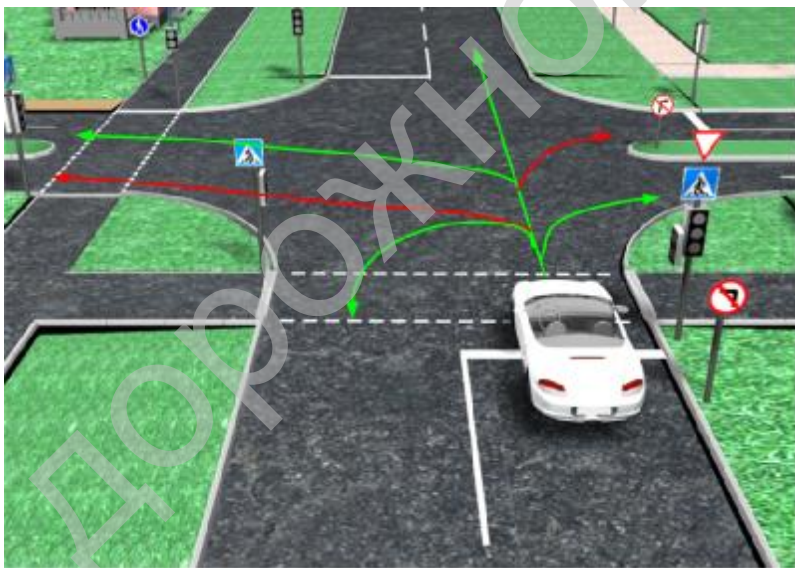


Рисунок 2.12 – Разрешенные направления движения на перекрестке при установке на нем знаков 3.18



3.19 «Разворот запрещен» – запрещается разворот, при этом поворот налево разрешается (рисунок 2.13).

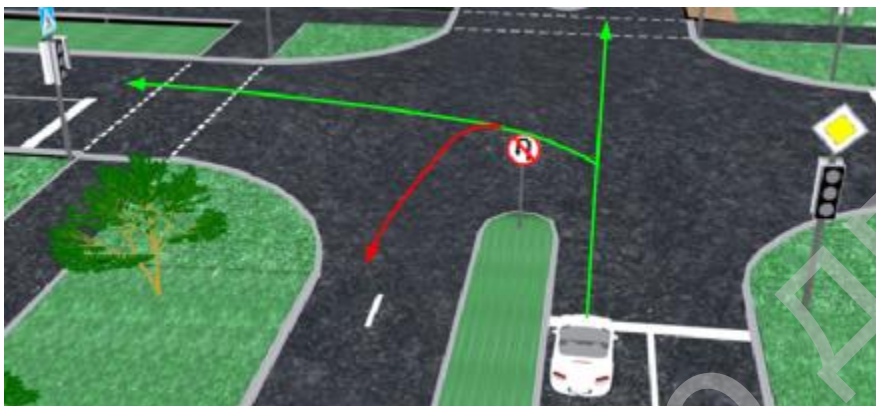





Рисунок 2.13 – Разрешение поворота налево под знак 3.19 «Разворот запрещен»


3.20.1, 3.20.2   «Обгон запрещен» – запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.


3.20.3  «Обгон запрещен» – запрещается обгон транспортных средств, скорость движения которых больше указанной на знаке.

3.21.1, 3.21.2   «Конец зоны запрещения обгона».



Знак 3.21.1 отменяет действие знаков 3.20.1 и 3.20.3   . Знак




3.21.2 отменяет действие знака 3.20.2  , т. е. постоянный знак отменяет действие постоянных знаков, а временный – временно.


3.22  «Обгон грузовым автомобилям запрещен» – грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч. Колесным тракторам и самоходным машинам запрещается обгон транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых транспортных средств. Легковым автомобилям, грузовым с технически допустимой общей массой 3,5 тонны и менее, мотоциклам обгон в зоне действия знака 3.22 не запрещен!


3.23  «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» –


отменяет действие знака 3.22 .


3.24.1, 3.24.2   «Ограничение максимальной скорости» – запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.


3.25.1, 3.25.2   «Конец зоны ограничения максимальной скорости». Знак 3.25.1 отменяет действие знака 3.24.1 , а знак 3.25.2 –


действие знака 3.24.2 , т.е. постоянный знак отменяет действие постоянного знака, а временный – временного.

3.26  «Подача звукового сигнала запрещена» – запрещается пользоваться звуковым сигналом, кроме случая подачи его для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27  «Остановка запрещена» – запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



3.28  «Стоянка запрещена» – запрещает стоянку всех транспортных средств (остановка не запрещена).


3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» – запрещает стоянку всех транспортных средств по нечетным числам.


3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца» – запрещает стоянку всех транспортных средств по четным числам.

При одновременном применении знаков 3.29  и 3.30  на про-

отивоположных сторонах дороги транспортные средства должны быть переведены с одной ее стороны на другую в период с 19 до 24 часов, т. е. при

одновременном применении знаков 3.29  и 3.30  на противоположных сторонах дороги транспортные средства с 19 до 24 часов могут стоять на любой стороне дороги.

3.31  «Конец зоны всех ограничений» – обозначение конца зоны действия следующих знаков: 3.16, 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30.

3.32  «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» – запрещается движение транспортных средств с опознавательными знаками «Опасный груз».

19. Действие не распространяется:

знаков 3.1–3.3, 3.18.1–3.19, 3.27 – на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

знаков 3.2–3.8 – на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклонной белой полосой на бортах и на другие транспортные средства, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

знаков 3.2, 3.3, 3.28–3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I либо II группы, III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящие инвалидов этих групп;

знака 3.4 – на автомобили с наклонной белой полосой на бортах и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей;

знаков 3.27–3.30 – на места, обозначенные знаком 5.15;

знаков 3.28–3.30 – на такси с включенным таксометром.

Категории транспортных средств, водители которых могут отступать от требований запрещающих дорожных знаков, сгруппированы в таблице 2.4.

Т а б л и ц а 2.4 – Категории транспортных средств, не попадающие под действие запрещающих знаков

Наименование знака	Категории ТС, не попадающие под действие дорожного знака
<p>3.1  «Въезд запрещен»</p> <p>3.2  «Движение запрещено»</p> <p>3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»</p> <p>3.18.1  «Поворот направо запрещен»</p> <p>3.18.2  «Поворот налево запрещен»</p> <p>3.19  «Разворот запрещен»</p> <p>3.27  «Остановка запрещена»</p>	<p>Маршрутные ТС</p>
<p>3.2  «Движение запрещено»</p> <p>3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»</p> <p>3.28  «Стоянка запрещена»</p> <p>3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»</p> <p>3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»</p>	<p>ТС, управляемые инвалидами I и II групп, III группы с нарушением опорно-двигательного аппарата или перевозящие таких инвалидов</p>
<p>3.4  «Движение грузовых автомобилей запрещено»</p>	<p>Грузовые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров</p>

Окончание таблицы 2.4

Наименование знака	Категории ТС, не попадающие под действие дорожного знака
3.2  «Движение запрещено»	ТС дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклонной белой полосой на бортах и другие ТС, обслуживающие торговые, другие организации и граждан, расположенные в обозначенной зоне (граждан, проживающих или работающих в данной зоне), а также на ТС, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне при отсутствии иных возможностей подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке
3.3  «Движение механических транспортных средств запрещено»	
3.4  «Движение грузовых автомобилей запрещено»	
3.5  «Движение мотоциклов запрещено»	
3.6  «Движение тракторов запрещено»	
3.7  «Движение с прицепом запрещено»	
3.8  «Движение гужевых транспортных средств запрещено»	
3.28  «Стоянка запрещена» 3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» 3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»	
Водители ТСОИ с включенными маячками синего или синего и красного цветов, ТС дорожно-эксплуатационной службы, оборудованных маячком оранжевого цвета, при его включении в ходе выполнения работ на дороге	Всех дорожных знаков

20. Действие распространяется:

знаков 3.10, 3.27–3.30 – только на ту сторону дороги, у которой (над которой) они установлены. Действие знаков 3.27–3.30, установленных на прилегающей к дороге территории, распространяется на эту территорию с учетом требований табличек, установленных с такими знаками;

знаков 3.16, 3.20.1, 3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30 – от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенном пункте без обозначенного перекрестка – до конца населенного пункта;

знаков 3.18.1, 3.18.2 – на перекресток, перед которым установлен знак;

знаков 3.24.1, 3.24.2, установленных перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.22.1 или 5.22.2, – до этого знака.

21. Зона действия может быть уменьшена для:


знаков 3.16, 3.26 – применением таблички 7.2.1;

знаков 3.20.1–3.20.3, 3.22, 3.24.1, 3.24.2 – установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21.1, 3.21.2, 3.23, 3.25.1, 3.25.2 или применением таблички 7.2.1;


знаков 3.24.1, 3.24.2 – установкой этих знаков с другим значением максимальной скорости движения;

знаков 3.27–3.30 – применением табличек 7.2.1, 7.2.2 или установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 7.2.3.

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения

дорожного движения. Так, например, знаки 3.20.1, 3.20.2  запрещают обгон. В таких условиях актуальным будет вопрос: до каких пор запрещен обгон? Поэтому существует понятие "зона действия" запрещающего знака. Зоны действия запрещающих знаков сгруппированы в таблице 2.5.

Разрешенные скорости движения при применении знаков 3.24

 изображены на рисунке 2.14. До знака, запрещающего движение со скоростью более 40 км/ч, разрешено движение со скоростью до 60 км/ч (т. к. это населенный пункт). На участке от знака, запрещающего движение со скоростью более 40 км/ч, до знака «Конец населенного пункта» разрешено движение со скоростью до 40 км/ч. Затем до знака, запрещающего движение со скоростью более 80 км/ч, разрешено движение со скоростью до 90 км/ч. Затем до перекрестка разрешено движение со скоростью, не превышающей 80 км/ч. Так как перекресток обозначенный (перед ним в данном направлении движения установлен знак приоритета), то после проезда перекрестка разрешено движение со скоростью до 90 км/ч.

Т а б л и ц а 2.5 – Зоны действия запрещающих знаков

Номер и наименование знака	Зона действия
<p>3.16  «Ограничение минимальной дистанции»</p> <p>3.26  «Подача звукового сигнала запрещена»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.18.1  «Поворот направо запрещен»; 3.18.2  «Поворот налево запрещен»</p>	<p>Перекресток, перед которым установлен знак, а также ближайшее пересечение проезжих частей дорог на перекрестке, если дорога, на которую совершается поворот, содержит разделительную полосу (зону)</p>
<p>3.20.2  «Обгон запрещен»</p>	<p>1 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>2 До знака 3.21.2  .</p> <p>3 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.20.1  , 3.20.3  , 3.22  50 </p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 До знаков 3.21.1  (для 3.20.1, 3.20.3) и 3.23  (для 3.22).</p> <p>5 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>

Окончание таблицы 2.5

Номер и наименование знака	Зона действия
<p>3.24.1, 3.24.2 </p> <p> «Ограничение максимальной скорости»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 При установке вне населенного пункта – до знаков 5.22.1, 5.22.2   «Начало населенного пункта».</p> <p>4 До знаков соответственно 3.25.1, 3.25.2  .</p> <p>5 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>6 До следующих знаков с другими значениями скоростей.</p> <p>7 Определяется табличкой 7.2.1  «Зона действия»</p>
<p>3.27  «Остановка запрещена»</p> <p>3.28  «Стоянка запрещена»</p> <p>3.29  «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»</p> <p>3.30  «Стоянка запрещена по четным числам месяца»</p>	<p>1 До ближайшего обозначенного перекрестка.</p> <p>2 При установке в населенном пункте – до конца населенного пункта (при отсутствии обозначенного перекрестка).</p> <p>3 До знака 3.31  «Конец зоны всех ограничений».</p> <p>4 Определяется табличками 7.2.1–7.2.6    </p> <p> </p>

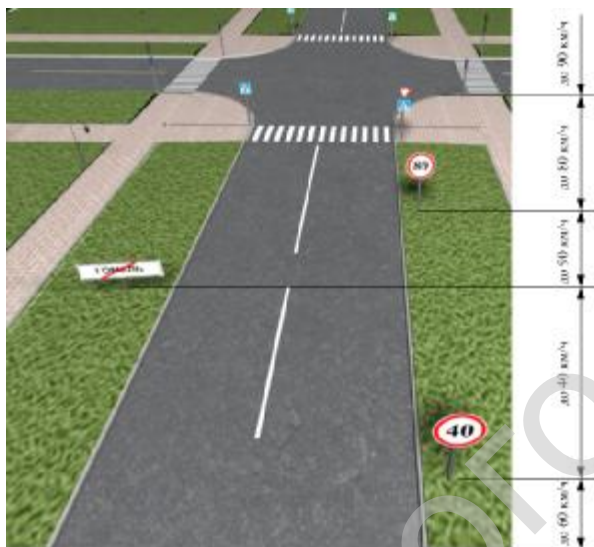


Рисунок 2.14 – Разрешенные скорости движения при установке знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Примеры применения знаков 3.27  , 3.28  приведены на рисунке 2.15, а, б.

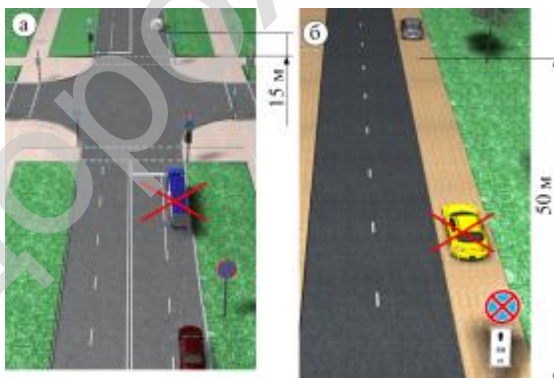



Рисунок 2.15 – Примеры применения знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена»



В ситуации, изображенной на рисунке 2.15, а, установлен знак 3.28 «Стоянка запрещена». При этом стоянка запрещена от места установки



знака до перекрестка. За перекрестком знак 3.28 не действует, т. к. перекресток является обозначенным.

На рисунке 2.15,б установлен знак 3.27 «Остановка запрещена». При этом остановка запрещена только на расстоянии 50 метров от места установки знака 3.27.

Контрольные вопросы

- 1 В каких случаях применяется дорожный знак 3.1  ?
- 2 Действие каких запрещающих дорожных знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства?
- 3 Какие категории участников дорожного движения могут отступить от требований дорожных знаков 3.28.1–3.30?

4 Какова зона действия дорожных знаков 3.18.1  и 3.18.2  ?

5 Какова зона действия дорожных знаков 3.24.1  и 3.24.2  ?

6 Какова зона действия дорожного знака 3.27  ?


2.5 Предписывающие знаки


22. Предписывающие знаки применяются для обозначения необходимых направлений, условий и режимов движения.

23. К предписывающим знакам относятся следующие:


4.1.1  «Движение прямо».

4.1.2  «Движение направо».

4.1.3  «Движение налево».

4.1.4  «Движение прямо или направо».

4.1.5  «Движение прямо или налево».

4.1.6  «Движение направо или налево».

Знаки 4.1.1–4.1.6 разрешают движение только в направлениях, указанных стрелками.

Знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 также разрешают разворот из крайней левой полосы движения. *Запрещение разворота не из крайней левой полосы связано с возникновением конфликтных точек. Конфликтная точка появляется в местах пересечения путей следования транспортных средств (рисунок 2.16). Возникновение конфликтной точки приводит к повышению вероятности возникновения дорожно-транспортного происшествия.* Знаки 4.1.1–4.1.6 могут применяться с измененной конфигурацией стрелок, соответствующей установленным направлениям движения на конкретном перекрестке.

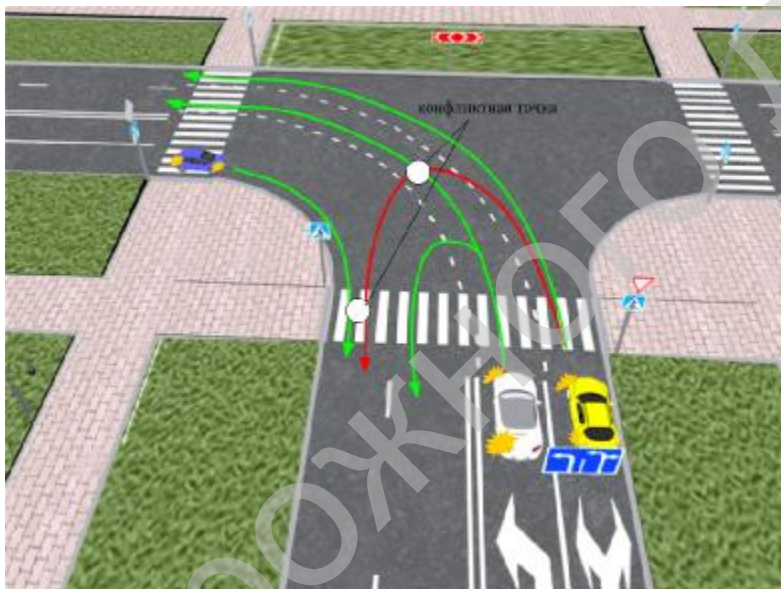


Рисунок 2.16 – Запрещение разворота не из крайней левой полосы

В ситуации, изображенной на рисунке 2.16, нанесенная дорожная разметка позволяет осуществлять поворот налево водителям как белого, так и желтого автомобилей. Геометрия перекрестка позволяет водителям легковых автомобилей выполнить поворот налево или разворот. При выполнении разворота водителем желтого автомобиля, расположенного не в крайней левой полосе, его траектория движения пересечется с траекторией движения белого легкового автомобиля. В результате образуется конфликтная точка, что повышает вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия. Поэтому разворот из полосы, не являющейся крайней левой, запрещен Правилами.

24. Действие знаков 4.1.1–4.1.6, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток (рисунок 2.17), если знаки 4.1.1–4.1.6

или 5.8.1 , 5.8.2 , установленные на нем, не дают других предписаний (указаний).

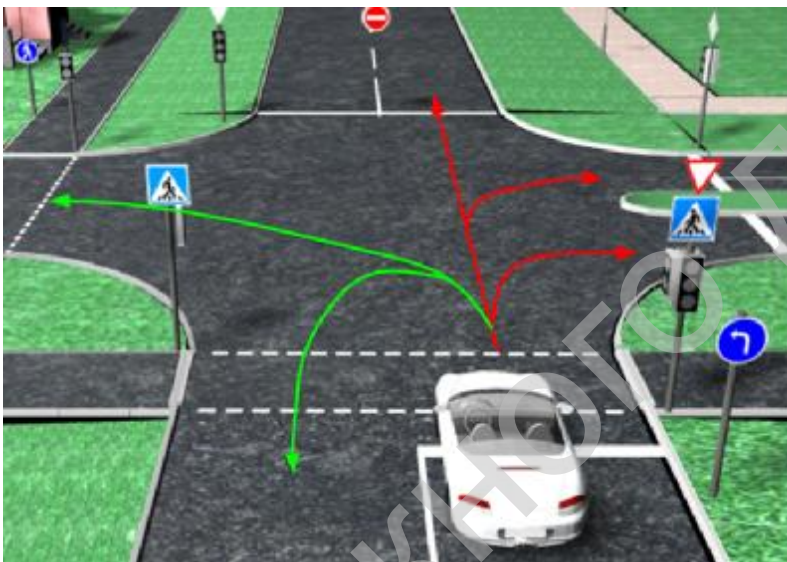









Рисунок 2.17 – Зона действия знаков 4.1.1–4.1.6


На рисунке 2.17 перед перекрестком установлен знак 4.1.3 «Движение налево» . Зона действия этого знака, равно как и знаков 4.1.1–4.1.2, 4.1.4–4.1.6, в отличие от запрещающих знаков 3.18.1 «Поворот направо запрещен»  и 3.18.2 «Поворот налево запрещен»  (см. рисунок 2.12), распространяется на весь перекресток. Поэтому водителю легкового автомобиля разрешено движение налево, а так как полоса движения, в которой он находится, является крайней левой – то и на разворот.


Действие знаков 4.1.1–4.1.6       не распространяется на маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам.


Действие знака 4.1.1 , установленного за перекрестком, распространяется до следующего обозначенного перекрестка (рисунок 2.18). Зона действия

данного знака может быть уменьшена применением таблички 7.2.1 .


Если знак 4.1.1 «Движение прямо»

 установлен перед перекрестком, то зона его действия, так же как и для знаков 4.1.2–4.1.6 (см. рисунок 2.17), – весь перекресток. При установке знака 4.1.1 за перекрестком зона его действия распространяется до следующего обозначенного перекрестка (см. рисунок 2.18).

4.2.1  «Объезд препятствия справа»,

4.2.2  «Объезд препятствия слева» – объезд островков безопасности и различного рода препятствий для дорожного движения, находящихся на проезжей части дороги, разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

25. Знаки 4.2.1 и 4.2.2 могут применяться группами (не менее трех знаков) для обозначения линии отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия для дорожного движения.

4.2.3  «Объезд препятствия справа или слева» – объезд островков безопасности и различного рода препятствий для дорожного движения, находящихся на проезжей части дороги, разрешается с любой стороны.



4.3  «Круговое движение» – разрешается объезд центрального островка на перекрестке (площади) с круговым движением только в направлении, указанном стрелками (рисунок 2.19).





Рисунок 2.18 – Зона действия знака 4.1.1 «Движение прямо» при его установке за перекрестком




Рисунок 2.19 – Пример применения знака 4.3 «Круговое движение» и движения транспортных средств


Знак 4.3 , изображенный на рисунке 2.19, предписывает движение вокруг центрального островка против часовой стрелки, в том числе в случае, если водитель намерен развернуться для движения в обратном направлении.

4.4  «Движение легковых автомобилей» – разрешается движение только легковых автомобилей и мотоциклов.


4.5.1  «Велосипедная дорожка» – разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода (см. рисунок 1.6).


4.5.2  «Конец велосипедной дорожки» – конец зоны действия знака




4.5.1  . На знак может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.


4.6.1  «Пешеходная дорожка» – разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки – и на велосипедах, при этом велосипедисты не должны создавать препятствий для движения пешеходов. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда (см. рисунок 1.6).



4.6.2  «Конец пешеходной дорожки» – конец зоны действия знака


4.6.1  . На знак может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда. Следует еще раз отметить, что пешеходам, при определенных условиях, разрешено движение по велосипедной дорожке, а велосипедистам – по пешеходной. Движение как пешеходов, так и велосипедистов по дорожке для всадников запрещено.

4.7  «Ограничение минимальной скорости» – разрешается движение только с указанной или с большей скоростью, но не более предусмотренной пунктами 88 и 89 Правил.


26. Действие знаков 4.4  , 4.7  , установленных с табличкой 7.14  и размещенных над полосой движения, распространяется только на данную полосу (рисунок 2.20). При отсутствии таблички 7.14 действие этих знаков распространяется на все полосы проезжей части дороги данного направления. Действие знаков 4.4, 4.7, изображения которых нанесены на

поле знаков 5.8.1  , 5.8.2


 , 5.8.7  ,

5.8.8  , распространяется на соответствующие полосы движения.

В изображенной на рисунке 2.20 ситуации по крайней левой полосе могут двигаться только легковые автомобили и мотоциклы.

4.8  «Конец зоны ограничения минимальной скорости» – отменяет

действие знака 4.7  .

4.9.1–4.9.3  «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» – движение

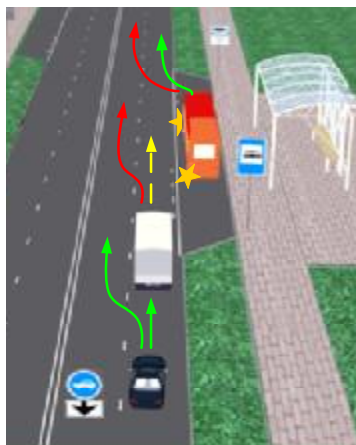




Рисунок 2.20 – Применение знака 4.4 с табличкой 7.14

транспортных средств с опознавательными знаками «Опасный груз» разрешается только в направлении, указанном на знаке.


27. Действие знаков 4.9.1–4.9.3 распространяется на ближайший перекресток.

4.10.1  «Дорожка для всадников» – разрешается движение только всадникам.

4.10.2  «Конец дорожки для всадников».

Контрольные вопросы




1 Почему предписывающие дорожные знаки, разрешающие поворот налево, разрешают разворот только из крайней левой полосы?

2 Какова зона действия дорожного знака 4.1.1  ?

3 При каких условиях разрешено движения пешеходов по велосипедной дорожке?

4 При каких условиях разрешено движение велосипедистов по пешеходной дорожке?


5 Кому разрешено движение по дорожке для всадников?


6 Как следует понимать действие дорожных знаков 4.4  или 4.7 , установленных с табличкой 7.14  ?

2.6 Информационно-указательные знаки

28. Информационно-указательными знаками вводятся или отменяются определенные режимы движения, а также информируются участники дорожного движения о расположении населенных пунктов и других объектов.

29. К информационно-указательным знакам относятся следующие:

5.1  «Автомагистраль» – дорога, на которой действуют специальные требования ПДД.

5.2  «Конец автомагистрали».

Знаки информируют о начале и конце дороги, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения на автомагистрали.



5.3 «Дорога для автомобилей» – дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов. На дорогах, обозначенных знаком 5.3, действуют такие же правила, как и на автомагистрали.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».

Дороги, обозначенные знаками 5.1 и 5.3, являются главными по отношению к пересекаемым.



5.5 «Дорога с односторонним движением» – дорога или конструктивно отделенная проезжая часть дороги, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. *Движение задним ходом на таких дорогах не запрещено.*



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» – выезд на дорогу, по которой движение транспортных средств разрешено только в направлении, указанном на знаке.

Разрешенные направления движения на перекрестках дорог, на которых установлены знаки 5.5–5.7, приведены на рисунке 2.21.



На дороге, на которой установлены знаки 5.5, 5.6, запрещен разворот транспортных средств (см. рисунок 2.21, а), т. к. на таких дорогах организовано одностороннее движение. При установке знака 5.7.2



запрещен поворот направо (см. рисунок 2.21, б), а знака 5.7.1



– налево (см. рисунок 2.21, в).



5.8.1 «Направления движения по полосам» – указывает количество полос движения на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

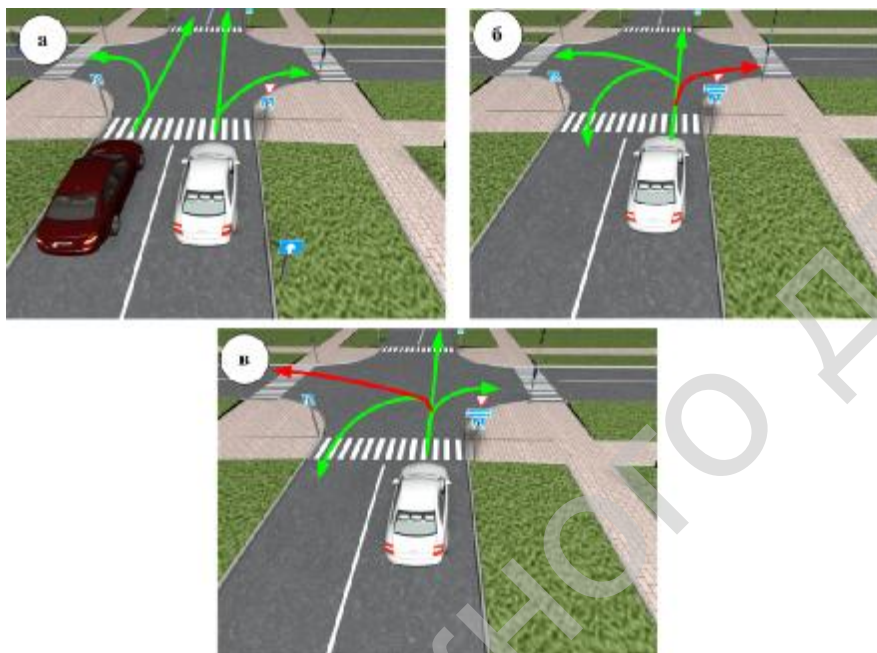




Рисунок 2.21 – Пример применения знаков 5.7 «Выезд на дорогу с односторонним движением»



5.8.2  «Направление движения по полосе» – разрешенное направление (направления) движения по полосе.

На знаках 5.8.1, 5.8.2 может быть отражена информация об ограничении дорожного движения на перекрестке (нанесены изображения запрещающих или предписывающих знаков). Знаки 5.8.1, 5.8.2, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы движения, разрешают и разворот с этой полосы (см. рисунок 2.16). Конфигурация стрелок может быть изменена в соответствии с конфигурацией конкретного перекрестка.

Действие знаков 5.8.1, 5.8.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если знаки 5.8.1, 5.8.2 или 4.1.1–4.1.6

, установленные на перекрестке, не дают других указаний.

5.8.3  «Начало полосы» – начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой движения, нанесено изображение знака 4.4  или 4.7 , то водитель транспортного средства, которое не может продолжить движение по основной полосе с учетом требований указанных знаков, должен перестроиться на дополнительную полосу движения (рисунок 2.22).

В изображенной на рисунке 2.22 ситуации знак 5.8.3 применяется со знаком 4.7. Такое сочетание знаков информирует водителя о том, что впереди справа появится дополнительная вторая полоса. По крайней левой полосе, предназначенной для движения в данном направлении, разрешено движение со скоростью не менее 40 км/ч.

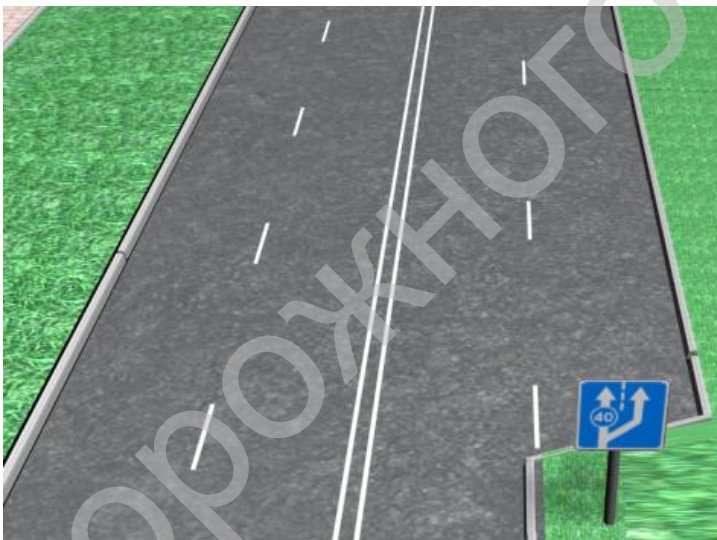




Рисунок 2.22 – Пример применения знака 5.8.3 «Начало полосы»

5.8.4  «Начало полосы» – начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, или начало полосы торможения для поворота налево либо разворота.

5.8.5  «Конец полосы» – конец дополнительной полосы движения на подъеме или полосы разгона (рисунок 2.23).

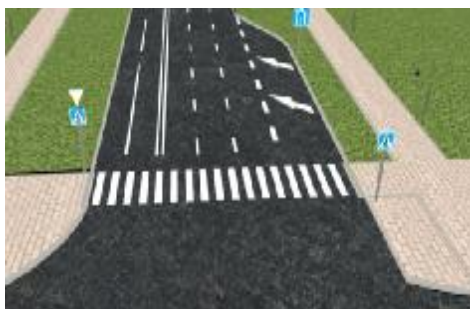


Рисунок 2.23 – Пример применения знака 5.8.6 «Конец полосы»



5.8.6 «Конец полосы» – конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.8.7, 5.8.8



«Направление движения по полосам».

Если на знаке 5.8.7 нанесено изображение запрещающего или предписывающего

знака, то указанные ограничения, условия или режимы движения вводятся на соответствующей полосе движения (рисунок 2.24).

Части знаков 5.8.7, 5.8.8, обозначающие количество полос для встречных направлений движения, могут быть выполнены в виде отдельных знаков, установленных на небольшом расстоянии один от другого.

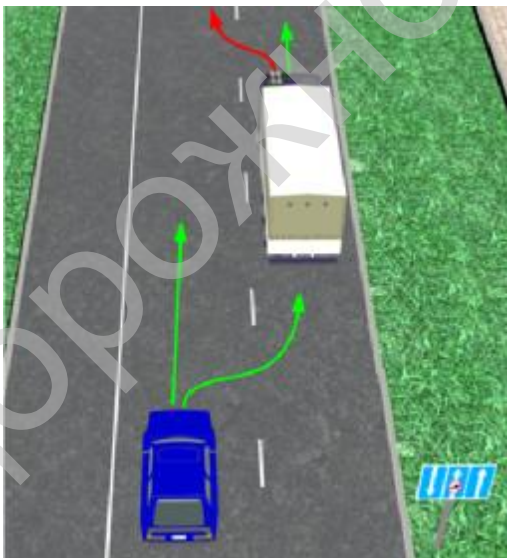



Рисунок 2.24 – Пример применения знака 5.8.7 «Направление движения по полосам»

В изображенной на рисунке 2.24 ситуации у проезжей части установлен

знак 5.8.7 , который информирует водителя о том, что:
- на дороге, по которой он движется, три полосы движения;

- по двум полосам движение осуществляется в попутном направлении, а по крайней левой полосе дороги – во встречном;

- по средней полосе движение грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 т запрещено.

Водитель белого грузового автомобиля может двигаться только в крайней правой полосе. Водитель синего легкового автомобиля может двигаться в крайней правой полосе движения, а может опередить белый грузовой автомобиль по средней полосе движения.



5.9.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств» – полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств.



5.9.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» – дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.




5.10.2, 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».





5.10.4 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

Пример применения знаков 5.10.1–5.10.4 приведен на рисунке 2.25.

На рисунке 2.25 на дороге, по которой едет белый автомобиль, уста-

новлен знак 5.10.3 , поэтому ему разрешено движение прямо, налево и на разворот. На дороге, по которой едет красный автомобиль, установ-

лен знак 5.10.2 . Водителю красного автомобиля разрешено движение прямо, направо и на разворот. Водители синего и желтого легковых авто-

мобилей едут по дороге, на которой установлен знак 5.10.1 . Поэтому водителю синего автомобиля, находящегося в крайней правой полосе, разрешено движение прямо и направо, а желтого автомобиля, находящегося в крайней левой полосе, – прямо и налево.

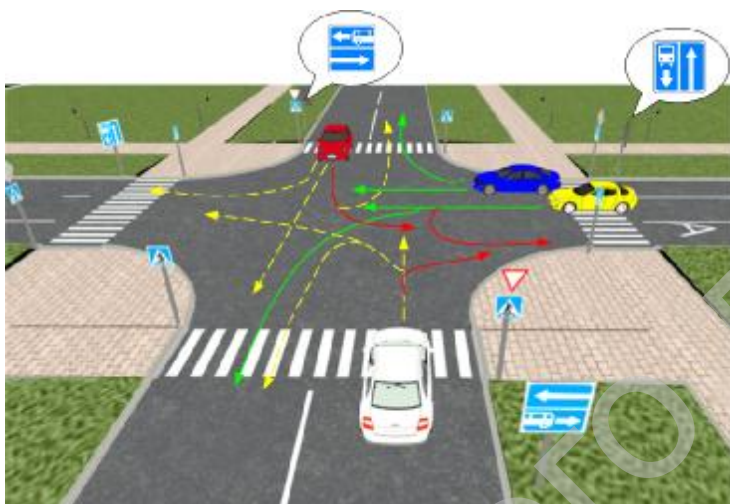




Рисунок 2.25 – Применение знаков 5.10.1–5.10.4

5.11.1  «Место для разворота».

5.11.2  «Зона для разворота» – начало зоны для разворота транспортных средств и ее длина.

Знаки 5.11.1, 5.11.2 не запрещают левый поворот.

5.12.1  «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса».


Знак обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Вне населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1



с указанием расстояния, равного протяженности посадочной площадки.




5.12.2  «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса. Под знаком размещается табличка (таблички) с информацией о разновидности транспорта общего пользования (автобус – буквенный индекс А, троллейбус – Т) и режиме его движения (расписание).



5.13.1 «Остановочный пункт трамвая».

Знак обозначает начало зоны остановочного пункта трамвая. В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1  с указанием расстояния, равного протяженности зоны остановочного пункта трамвая.




5.13.2 «Место остановки трамвая».

Знак может устанавливаться в конце зоны остановочного пункта трамвая. Под знаком размещается табличка с информацией о маршрутах и режиме движения трамваев (расписание).



5.14.1 «Остановочный пункт экспресс-маршрута».


Знак обозначает начало посадочной площадки остановочного пункта транспортного средства, осуществляющего движение в регулярном экспрессном сообщении.

Данный остановочный пункт может быть обозначен двумя знаками 5.14.1, установленными в начале и в конце посадочной площадки. В этом случае в нижней части первого по ходу движения знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1  с указанием протяженности посадочной площадки, а также информация о количестве транспортных средств, которым разрешено одновременно находиться на остановочном пункте.



5.14.2 «Место стоянки такси».

Знак обозначает зону на проезжей части дороги или специальную площадку, предназначенную только для стоянки такси. На знаке может быть указано количество такси, которым разрешено одновременно находиться на стоянке.

В населенных пунктах зона стоянки такси может быть обозначена двумя знаками 5.14.2, один из которых устанавливается в начале зоны с табличкой 7.2.1 , второй – в конце зоны стоянки.






5.15 «Место стоянки».

Знак обозначает специальную площадку, зону на проезжей части дороги или на тротуаре, которые отведены для стоянки транспортных средств. Для уточнения направления движения, расстояния до специальной площадки и разрешенных на ней условий стоянки со знаком 5.15 могут применяться таблички.

5.16.1, 5.16.2  «Пешеходный переход».


Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2

 может быть установлена табличка 7.2.1  или 7.2.2 , на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода.


5.17.1, 5.17.2  «Подземный пешеходный переход».


5.17.3, 5.17.4  «Надземный пешеходный переход».





5.18.1  «Рекомендуемая скорость».

Зона действия знака распространяется до знака 5.18.2  либо до знака 5.18.1 с другим значением рекомендуемой скорости или до ближайшего обозначенного перекрестка, а при применении знака 5.18.1 с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка дороги.


5.18.2  «Конец действия знака "Рекомендуемая скорость"».

5.19.1–5.19.3  «Тупик» – дорога без сквозного проезда. Данный знак не запрещает движение в направлении тупика.




5.20.1, 5.20.2  «Предварительный указатель направлений» – направления движения к населенным пунктам или другим объектам.

На знаках могут быть нанесены символы автомагистрали, аэропорта, изображения знаков 5.29.1 , , , 5.29.2 , а также других символов и знаков, информирующих об особенностях дорожного движения.

В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места его установки до перекрестка или начала полосы торможения.

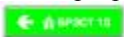
Знак 5.20.1  применяется также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих

знаков 3.4  , 3.6  , 3.11.1   , 3.12.1  , 3.13–3.15.1

   . В этом случае на знаке должны быть нанесены схема маршрута объезда и изображение соответствующего запрещающего знака.



5.20.3 «Схема движения» – маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров, указание разрешенных направлений движения на перекрестке со сложной планировкой.










5.21.1 «Указатель направления», 5.21.2 «Указатель направлений» – направление (направления) движения к населенным пунктам или другим объектам.

Пример использования знаков 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» и 5.21.2 «Указатель направлений» приведен на рисунке 2.26.




Рисунок 2.26 – Применение знаков 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» и 5.21.2 «Указатель направлений»


На знаках могут быть нанесены расстояния до указанных на них объектов, символы автомагистрали, аэропорта, изображения знаков 5.29.1     , 5.29.2  , а также других символов и знаков, информирующих об особенностях дорожного движения.


5.22.1, 5.22.2   «Начало населенного пункта» – начало населенного пункта, в котором действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.


5.23.1, 5.23.2   «Конец населенного пункта» – место дороги, с которого утрачивают силу специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах.


5.24  «Начало границы населенного пункта» – начало границы населенного пункта, при движении по которому на данной дороге не действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в населенных пунктах. При съезде с дороги, сопряженном с въездом в населенный пункт, данные требования начинают действовать.





5.25  «Конец границы населенного пункта» – конец границы населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.

5.26.1  «Наименование объекта» – наименование объекта, не являющегося населенным пунктом (река, озеро, достопримечательности и т.п.), а также обозначение границ административно-территориальных и территориальных единиц.

5.26.2  «Наименование объекта» – наименование объекта в населенном пункте (название улицы, театра, музея и т.п.).


5.27  «Указатель расстояний» – расстояние до населенных пунктов или других объектов (км).

5.28  «Километровый знак» – расстояние от начала дороги (км). Фон знаков 5.24–5.26.1, 5.27, 5.28, установленных на автомагистрали, – зеленый.


5.29.1     «Номер дороги» – номер дороги, на которой установлен данный знак.

На знаках 5.29.1, 5.29.3 с зеленым фоном указывается номер дороги, включенной в Европейскую систему автомобильных магистралей, с крас-


ным фоном – номер магистральной или республиканской дороги, с белым фоном – номер местной дороги.

5.29.2  «Номер дороги» – номер дороги, в направлении к которой осуществляется движение.



5.29.3  «Номер и направление дороги».



5.30.1–5.30.3  «Направление движения грузовых автомобилей» – рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей, колесных тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном или нескольких направлениях запрещено.




5.31  «Схема объезда» – маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения (рисунки 2.27).



Рисунок 2.27 – Пример использования знака 5.31 «Схема объезда»




5.32.1–5.32.3 «Направление объезда» – направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения (см. рисунок 2.27).

На рисунке 2.27 участок дороги, расположенный за перекрестком, временно закрыт для движения. Об этом водителей информирует установленный на некотором расстоянии от перекрестка знак 5.31 «Схема



объезда» . Непосредственно перед перекрестком установлен знак

5.32.2 «Направление объезда»  , указывающий направление, в котором необходимо продолжить движение, чтобы объехать временно закрытый участок дороги. Для запрещения движения транспортных средств по временно закрытому участку за перекрестком установлен знак 3.2 «Движение запрещено»



движение запрещено» .



Рисунок 2.28 – Пример использования знака 5.34.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»

5.33  «Стоп-линия» –

место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале регулировщика, светофора.






5.34.1, 5.34.2

«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» – соответственно направление объезда участка проезжей части дороги с разделительной полосой, временно закрытого для движения, и направление движения для возвращения на правую проезжую часть дороги (рисунок 2.28).

5.35  «Реверсивное движение» –

начало участка дороги, на одной или нескольких полосах которого направление движения может изменяться на противоположное.

5.36  «Конец реверсивного движения».

5.37  «Выезд на дорогу с реверсивным движением» (рисунок 2.29).
Из рисунка 2.29 видно, что дорога, на которую выезжает водитель, имеет реверсивную полосу, обозначенную горизонтальной дорожной разметкой 1.9 , о чем информирует знак 5.37 .

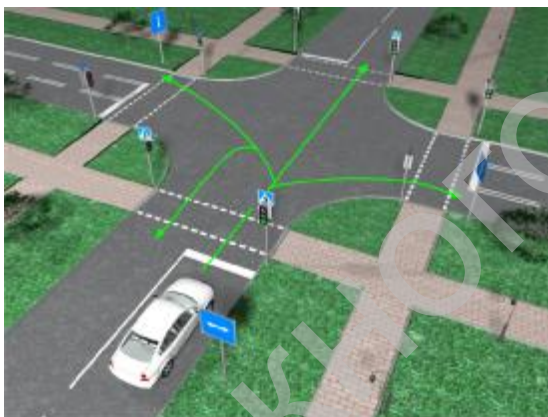



Рисунок 2.29 – Пример использования знака 5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»

5.38  «Жилая зона».

5.39  «Конец жилой зоны».

Знаки 5.38 и 5.39 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в жилых зонах.

5.40  «Пешеходная зона».

5.41  «Конец пешеходной зоны».





Знаки 5.40 и 5.41 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой действуют специальные требования Правил, устанавливающие порядок дорожного движения в пешеходных зонах.

30. Зеленый или синий фон знаков 5.20.1









, установленных вне населенного пункта (вставок на знаках 5.20.1, 5.20.2, отдельных полей знака 5.21.2), информирует о том, что движение к указанному населенному пункту или к другому объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или по другой дороге. Зеленый или синий фон установленных в населенном пункте знаков 5.20.1–5.21.2 информирует о том, что после выезда из данного населенного пункта движение к указанному на знаке населенному пункту или к другому объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или по другой дороге, белый фон – о том, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

31. Фон знаков 5.24

, установленных на автомагистрали, – зеленый. 5.27 , 5.28 , установленных на автомагистрали, – зеленый. 5.25 , 5.26.1 ,

Контрольные вопросы

- 1 Какие требования Правил, установленные для движения по дорогам, обозначенным дорожным знаком 5.1 , распространяются на дороги, обозначенные дорожным знаком 5.3  ?
- 2 Разрешено ли движение задним ходом на дорогах, обозначенных дорожным знаком 5.5  ?
- 3 Что показывает дорожный знак 5.8.1  ?
- 4 Запрещают ли дорожные знаки 5.11.1  и 5.11.2  левый поворот?
- 5 Как определить протяженность остановочного пункта автобуса и (или) троллейбуса?
- 6 Как определить протяженность остановочного пункта трамвая?

7 Как определить протяженность остановочного пункта экспресс-маршрута?



8 Какие таблички могут быть установлены с дорожным знаком 5.16.2 при ширине пешеходного перехода 10 и более метров?

9 Что показывают дорожные знаки 5.20.1 и 5.20.2 «Предварительный указатель направлений»?

10 Какую информацию несет в себе цвет фона дорожных знаков 5.20.1–5.21.2?

11 Что показывает дорожный знак 5.28  ?


12 Что показывает дорожный знак 5.29.2  ?

13 Что понимается под термином «Реверсивное движение»?

2.7 Знаки сервиса

32. Знаки сервиса информируют о расположении объектов.

33. К знакам сервиса относятся следующие:

6.1  «Пункт первой медицинской помощи».

6.2  «Больница».

6.3.1–6.3.3  «Автозаправочная станция».


Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком 6.3.3 – совместные автозаправочные станции.

6.4  «Техническое обслуживание автомобилей».

6.5  «Мойка автомобилей».

6.6  «Телефон».

6.7  «Пункт питания».

6.8  «Питьевая вода».

6.9  «Гостиница или мотель».


6.10  «Кемпинг».

6.11  «Место отдыха».

6.12.1  «Милиция».

6.12.2  «ГАИ».


6.13  «Туалет».

6.14  «Пункт контроля автомобильных перевозок».

6.15  «Достопримечательность».

Контрольные вопросы

1 В чем различие между дорожными знаками 6.3.1–6.3.3  ?

2 Как называется дорожный знак 6.1  ?

3 В чем различие между дорожными знаками 6.2  и 6.9  ?


2.8 Знаки дополнительной информации (таблички)

34. Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие других дорожных знаков.




35. К знакам дополнительной информации (табличкам) относятся следующие:

7.1.1–7.1.4     «Расстояние до объекта».

Таблички указывают:

- 7.1.1  – расстояние от знака до начала опасного участка дороги или до места, с которого начинает действовать ограничение дорожного движения или до определенного объекта (места), расположенного по ходу движения (рисунок 2.30).

Изображенное на рисунке 2.30 сочетание дорожных знаков предупреждает о том, что обгон будет запрещен через 300 м. Пока же обгон не запрещен;

- 7.1.2  – расстояние от знака 2.4  до перекрестка, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5  (см. рисунок 2.8, б);

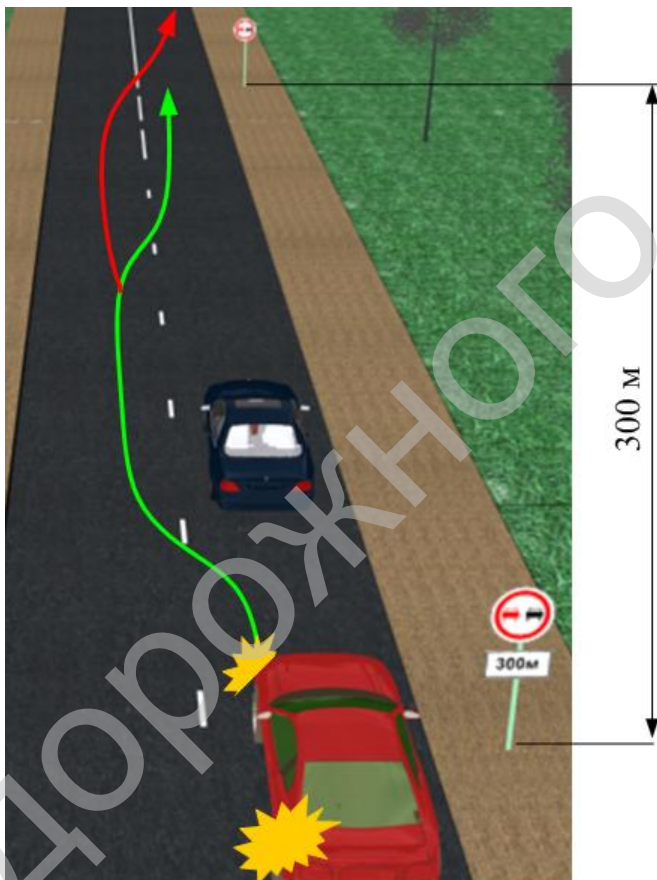










Рисунок 2.30 – Пример применения таблички 7.1.1 «Расстояние до объекта»

- 7.1.3, 7.1.4   – расстояние до объекта, расположенного в стороне от дороги.

7.2.1–7.2.6      «Зона действия».

Таблички:

- 7.2.1  – указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих, предписывающих либо информационно-указательных знаков (рисунок 2.31).

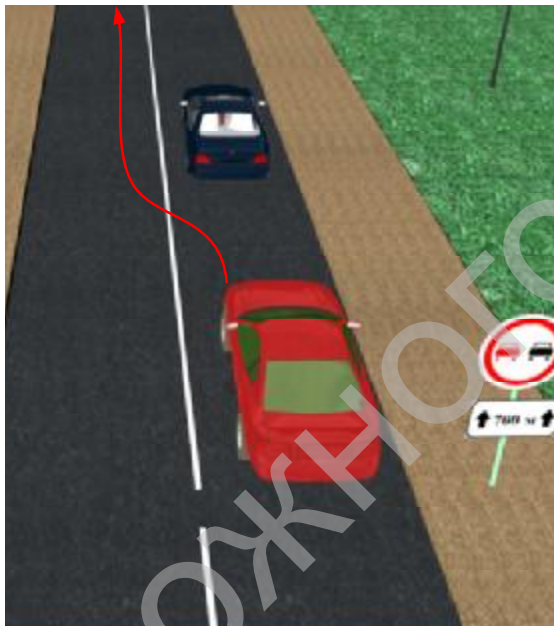






















Рисунок 2.31 – Пример применения знака 7.2.1 «Зона действия»


В изображенной на рисунке 2.31 ситуации знак 3.20.1 «Обгон запрещен» применяется с табличкой 7.2.1 «Зона действия». Такая комбинация знаков запрещает обгон транспортных средств на расстоянии, указанном на знаке 7.2.1. Поэтому водителю красного автомобиля запрещен обгон на расстоянии 700 метров от места установки знаков 7.2.1 и 3.20.1;

- 7.2.2  – указывает зону действия знаков 3.27–3.30 
, если она не распространяется до ближайшего обозначенного перекрестка, а также ширину зоны пешеходного перехода, обозначенного знаками 5.16.1, 5.16.2 , когда его ширина превышает 10 метров;

- 7.2.3  – обозначает конец зоны действия знаков 3.27–3.30     ;
- 7.2.4  – информирует водителей о нахождении транспортных средств в зоне действия знаков 3.27–3.30     ;
- 7.2.5, 7.2.6   – указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     справа и (или) слева от них.

Пример применения знака 3.27  с табличками 7.2 «Зона действия» приведен на рисунке 2.32.

Знак 3.27 действует до ближайшего обозначенного перекрестка. В случае, когда необходимо уменьшить зону действия знака, устанавливается второй знак 3.27 с

табличкой 7.2.3  (см. рисунок 2.32). Место их установки означает конец зоны действия знака 3.27. При значительной протяженности участка, на котором остановка запрещена, для дополнительного информирования водителей в пределах этого участка устанавливается знак 3.27 с таб-

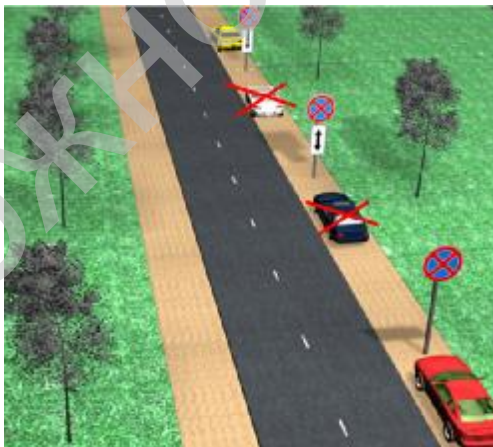





Рисунок 2.32 – Пример применения табличек 7.2 «Зона действия»

личкой 7.2.4 .

7.3.1–7.3.3    «Направление действия» – указывают направление действия знаков, установленных перед перекрестком, или направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги. Пример использования таблички 7.3.1 приведен на рисунке 2.33.

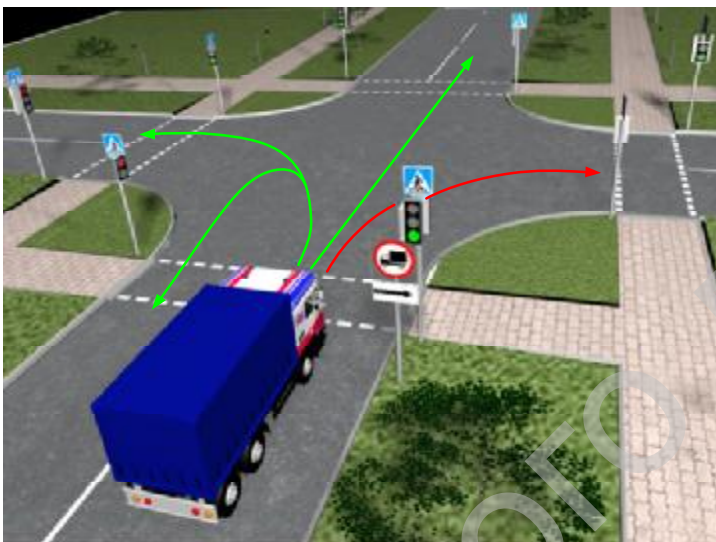





Рисунок 2.33 – Пример применения знака 7.3.1 «Направление действия»


Табличка 7.3.1  указывает, что действие знака 3.4 , установленного перед перекрестком, распространяется только направо. Поэтому грузовым автомобилям (автопоездам) с технически допустимой массой более 3,5 т, а также колесным тракторам и самоходным машинам поворот направо запрещен.


7.4.1–7.4.8        

«Вид транспортного средства».

Таблички указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. При этом:

- табличка 7.4.1  распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой более 3,5 т;


- табличка 7.4.2  – на грузовые автомобили (в том числе до 3,5 тонн), колесные трактора и самоходные машины с прицепом, а также на буксируемые механические транспортные средства;

- табличка 7.4.3  – на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 т включительно.

Пример применения знака 7.4.3 приведен на рисунке 2.34.








Рисунок 2.34 – Пример применения знака 7.4.3 «Вид транспортного средства»

Табличка 7.4.3  указывает, что место стоянки предназначено для легковых автомобилей, а также для грузовых с технически допустимой общей массой до 3,5 тонн включительно.

7.5.1  «Субботные, воскресные и праздничные дни».


7.5.2  «Рабочие дни».

7.5.3  «Дни недели».

7.5.4–7.5.7      «Время действия».

Таблички указывают:

- 7.5.1–7.5.3    – дни недели, в течение которых действует знак;

- 7.5.4  – время суток, в течение которого действует знак;



- 7.5.5–7.5.7     – дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.6.1–7.6.18        



«Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Таблички указывают:

- 7.6.1 , 7.6.10  – все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части дороги вдоль тротуара соответственно слева или справа от него;

- 7.6.2–7.6.9 , 7.6.11–7.6.18  – способы постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянку. Остановка и стоянка других транспортных средств запрещаются.

Примеры использования знаков 7.6 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» приведен на рисунках 2.35, 2.36.





Рисунок 2.35 – Пример использования знака 7.6.1



Табличка 7.6.1 указывает, что на стоянку могут быть поставлены все транспортные средства, причем способ постановки – на проезжую часть вдоль тротуара слева.





Рисунок 2.36 – Пример применения знака 7.6.4




Знак 7.6.4  разрешает постановку на стоянку только легковых автомобилей и мотоциклов, поэтому водитель грузового автомобиля нарушает требования указанного знака. Водитель желтого легкового автомобиля также является нарушителем, поскольку не соблюдает указанный способ постановки на стоянку.


7.7  «Количество опасных поворотов» – устанавливается со зна-

ками 1.12.1, 1.12.2   и информирует о количестве опасных поворотов, расположенных один за другим.

7.8  «Платные услуги».

7.9  «Ограничение продолжительности стоянки» – указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15 .

7.10  «Место для осмотра автомобилей» – указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15  или 6.11 , имеется смотровая канава для осмотра транспортных средств.

7.11  «Ограничение максимальной массы» – указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с фактической массой более обозначенной на табличке.

Пример использования знака 7.11 приведен на рисунке 2.37.

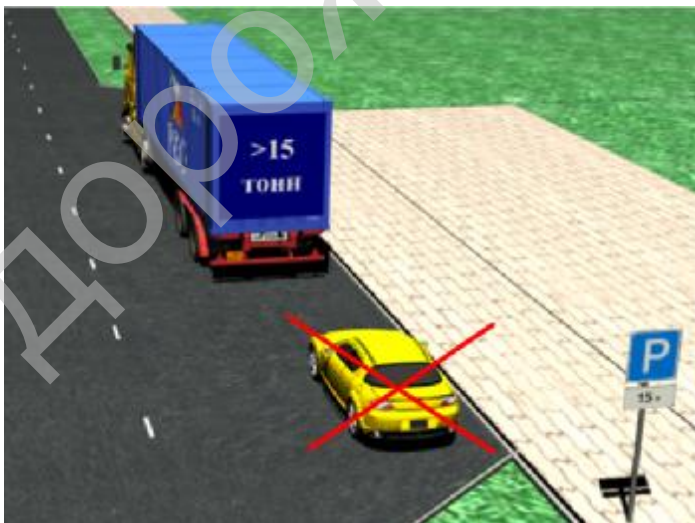










Рисунок 2.37 – Пример применения знака 5.15 с табличкой 7.11


Знак 7.11  указывает, что на стоянку в этом месте могут быть поставлены автомобили фактической массой **более 15 тонн**. Остановка и стоянка других транспортных средств запрещена.

7.12  «Нанесение разметки» – устанавливается со знаком 1.23  и информирует о проведении работ по нанесению дорожной разметки.

7.13  «Направление главной дороги» – устанавливается со знаками 2.1 , 2.4 , 2.5  и указывает направление главной дороги на перекрестке (см. рисунки 2.7, 2.8).

7.14  «Полоса движения» – указывает полосу движения, на которую распространяется действие светофора или знака (см. рисунки 2.11, 2.20).

7.15  «Пешеходы – инвалиды по зрению». Табличка указывает, что пешеходным переходом часто пользуются инвалиды по зрению.

7.16  «Влажное покрытие» – указывает, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части дороги является влажным.






7.17  «Инвалиды» – используется с дорожным знаком 5.15  и информирует, что стояночная площадка или ее часть отведена для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид»  (рисунок 2.38).



Рисунок 2.38 – Пример применения знака 7.17 «Инвалиды»

7.18  «Кроме инвалидов» – указывает, что действие знака не распространяется на транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид»  (рисунок 2.39).

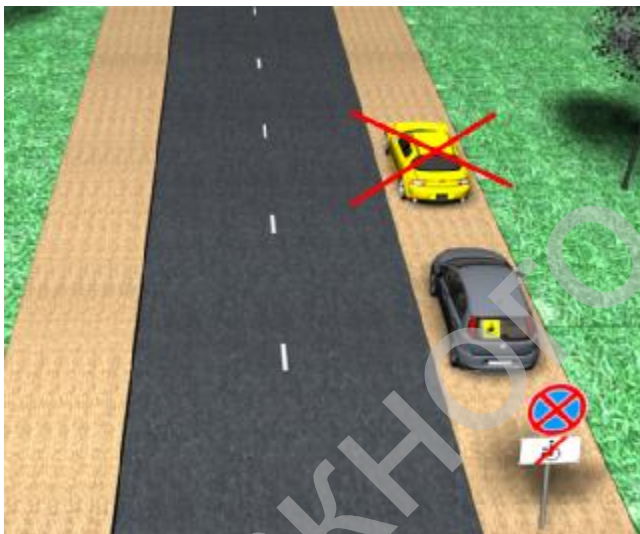













Рисунок 2.39 – Пример применения знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 7.18 «Кроме инвалидов»

На рисунке 2.39 знак 7.18  установлен со знаком 3.27 . Данное сочетание знаков запрещает остановку и стоянку всех транспортных средств, кроме транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид» . Поэтому водитель желтого автомобиля нарушил требования Правил.


7.19  «Класс опасного груза» – устанавливается со знаком 3.32  и указывает номер класса опасного груза, с которым движение транспортных средств запрещено.


7.20  «Эвакуатор» – устанавливается со знаками 3.27–3.30     и информирует о возможной эвакуации (блокировке колес) транспортного средства при отсутствии водителя в транспортном средстве или в непосредственной близости от него.

7.21  «Скользкая полоса наката» – устанавливается со знаком

1.23  и информирует о возможном изменении коэффициента сцепления по ширине проезжей части дороги.







7.22.1–7.22.4  «Вид опасности» – устанавли-

вается со знаком 1.29  и информирует о возможном виде дорожно-транспортного происшествия.

7.23  «Экстренная помощь» – информирует о наличии экстренной связи на дороге.

36. Допускается с разрешения ГАИ применение на дорогах табличек, имеющих краткую надпись с однозначным толкованием.








Контрольные вопросы

- 1 Что указывает дорожный знак 7.1.1  ?
- 2 Что указывает дорожный знак 7.1.2  ?
- 3 С какими дорожными знаками может применяться табличка 7.2.1  ?
- 4 С какими дорожными знаками может применяться табличка 7.2.2  ?
- 5 С какими дорожными знаками может применяться табличка 7.2.3  ?
- 6 На какие транспортные средства будет распространять свое действие дорожный знак, установленный с табличкой 7.4.1  ?

2.9 Различия дорожных знаков с похожим изображением

Дорожные знаки относятся к техническим средствам организации дорожного движения. Принципиально они несут значительный объем визуальной информации, т.е. глядя на изображение знака, интуитивно можно догадаться, что он обозначает. Однако большое количество знаков имеют схожее изображение, но в то же время различны по своим свойствам (назначение, зона действия и т.д.) Группировка зрительно схожих знаков с указанием их отличий приведены в таблице 2.6.












Т а б л и ц а 2.6 – Различия дорожных знаков с похожим изображением

Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
1.15  «Скользкая дорога»	Предупреждает об участке дороги с повышенной скользкостью, малым коэффициентом сцепления	Знак 1.15 предупреждает об участке дороги, <u>по всей ширине</u> которой повышенная скользкость и малый коэффициент сцепления. Знак 7.21 информирует, что на дороге есть скользкая полоса наката, т. е. проезжая часть скользкая не по всей своей ширине, а только на полосах наката.
1.33  «Гололедица»	Предупреждает об участке дороги, на котором возможны снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования	Знак 1.33 предупреждает, что на дороге возможны <u>снежные заносы либо ледяные или снежно-ледяные образования</u> , в результате которых дорога <u>будет скользкой</u>
7.21  «Скользкая полоса наката»	Информирует о возможном изменении коэффициента сцепления по ширине проезжей части дороги	
1.16.1  «Искусственная неровность»	Предупреждает об участке дороги с установленной искусственной неровностью (искусственными неровностями) на проезжей части дороги	Знак 1.16.1 постоянный, т. е. на проезжей части специально <u>сделали одну неровность</u> (спящий полицейский). Знак 1.16.2 говорит о неровности дороги в виде волн, наплывов (не одна неровность, а <u>несколько</u>). Знак 1.16.3 предупреждает о неровности в виде <u>одного наплыва (бугра)</u> . Знак 1.16.4 предупреждает о <u>неровностях</u> в виде выбоин, <u>просадок</u>
1.16.2  «Неровная дорога»	Предупреждает об участке дороги с неровностями на проезжей части (волны, наплывы, гребенка и т. п.)	
1.16.3  «Неровная дорога»	Предупреждает об участке дороги, имеющем неплавные сопряжения с покрытием дороги в виде наплыва (бугра)	
1.16.4  «Неровная дорога»	Предупреждает об участке дороги, имеющем повреждения покрытия в виде отдельных выбоин, просадок	














Продолжение таблицы 2.6

Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
3.24.1, 3.24.2   «Ограничение максимальной скорости»	Запрещает движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке	Знаки 3.24.1 ограничивают <u>максимальную</u> скорость, т. е. <u>медленнее ехать можно, а быстрее нельзя</u> . Знак 4.7 ограничивает <u>минимальную</u> скорость, т. е. <u>быстрее ехать можно, а медленнее нельзя</u> . Знак 5.18.1 <u>рекомендует</u> придерживаться определенной скорости, т.е. <u>можно ехать и быстрее, и медленнее, чем указано на знаке</u>
4.7  «Ограничение минимальной скорости»	Разрешает движение только с указанной или с большей скоростью, но не более предусмотренной Правилами	
5.18.1  « Рекомендуемая скорость»	Информирует о рекомендуемой скорости движения	
5.20.3  « Схема движения »	Указывает маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров, указание разрешенных направлений движения на перекрестке со сложной планировкой	Знак 5.20.3 является постоянным, т. е. он показывает <u>постоянно существующую схему движения</u> на перекрестке, на котором введены ограничения на выполнение отдельных маневров. Знак 5.31 показывает маршрут объезда участка дороги, <u>временного закрытого и по которому невозможно движение</u> . Знаки 5.34.1 и 5.34.2 указывают, что не вся дорога закрыта для движения, а лишь одна проезжая часть. Поэтому <u>временное движение по дороге разрешено только по проезжей части, на которой не действует временное ограничение движения</u>
5.31  « Схема объезда »	Указывает маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения	
5.34.1, 5.34.2  « Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»	Указывают соответственно направление объезда участка проезжей части дороги с разделительной полосой, временно закрытого для движения, и направление движения для возвращения на правую проезжую часть дороги	

Продолжение таблицы 2.6

Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
<p>3.18.1  «Поворот направо запрещен»;</p> <p>3.18.2  «Поворот налево запрещен»</p>	Запрещает поворот направо (знак 3.18.1) и налево (знак 3.18.2), при этом разворот разрешается	<p>Основное отличие знаков 3.18–3.19 от знаков 4.1 заключается в зоне их действия. Знаки 3.18, 3.19 действуют на <u>весь перекресток</u>, если дорога, на которую осуществляется выезд, имеет одну проезжую часть, и на <u>ближайшую проезжую часть</u> – если проезжих частей несколько. Знаки 4.1 действуют на <u>весь перекресток независимо</u> от количества проезжих частей на пересекаемой дороге. Отдельно следует отметить зону действия знака 4.1.1, которая распространяется на <u>весь перекресток</u> в случае установки данного знака перед ним, и <u>до следующего обозначенного перекрестка</u> в случае установки данного знака за перекрестком</p>
<p>3.19  «Разворот запрещен»</p>	Запрещает разворот, при этом поворот налево разрешается	
<p>4.1.1  «Движение прямо»;</p>	Разрешает движение только в направлениях, указанных стрелками	
<p>4.1.2  «Движение направо»;</p>		
<p>4.1.3  «Движение налево»;</p>		
<p>4.1.4  «Движение прямо и направо»;</p>		
<p>4.1.5  «Движение прямо и налево»;</p>		
<p>4.1.6  «Движение налево и направо»</p>		
<p>5.7.1  , 5.7.2  «Выезд на дорогу с односторонним движением»</p>	Информирует о выезде на дорогу, по которой движение транспортных средств разрешено только в направлении, указанном на знаке	<p>Знаки 5.7 информируют о том, что на пересекаемой дороге организовано <u>одностороннее движение</u>. Знаки 5.10 также указывают, что на дороге организовано <u>одностороннее движение</u>, причем <u>по одной полосе, навстречу общему транспортному потоку будут двигаться маршрутные транспортные средства</u>. Знак 5.37 информирует о том, что на пересекаемой <u>дороге направление движения может меняться на противоположное</u></p>
<p>5.10.2, 5.10.3  «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»</p>	Информирует о выезде на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	
<p>5.37  «Выезд на дорогу с реверсивным движением»</p>	Информирует о выезде на дорогу, на которой направление движения может меняться на противоположное	







Продолжение таблицы 2.6

Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
4.4  «Движение легковых автомобилей»	Разрешает движение только легковых автомобилей и мотоциклов	Знак 4.4 разрешает движение только <u>легковым автомобилям и мотоциклам</u> . Знак 7.4.3 распространяет действие знака, расположенного сверху, только на <u>легковые автомобили и грузовые автомобили с технической допустимой общей массой до 3,5 т</u> . Знаки 7.6 применяются только со знаком 5.15 «Место стоянки». При этом знаки 7.6.1 и 7.6.10 разрешают ставить на остановку и стоянку <u>любое транспортное средство</u> (легковой, грузовой, автобус и т.д.), а все остальные знаки разрешают остановку и стоянку только <u>легковых автомобилей (в том числе с прицепом) и мотоциклов</u>
7.4.3  «Вид транспортного средства»	Указывает, что действие знака, расположенного над этой табличкой, распространяется только на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с технической допустимой общей массой до 3,5 тонны	
7.6.1, 7.6.10   «Способ постановки транспортного средства на стоянку»	Указывают, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части дороги вдоль тротуара соответственно	
7.6.2–7.6.9, 7.6.11–7.6.18  «Способ постановки транспортного средства на стоянку»	Указывают, что на стоянку могут быть поставлены только легковые автомобили и мотоциклы и только указанным на табличке способом	
1.12.1, 1.12.2   «Опасные повороты» совместно с табличкой 7.7 	Предупреждает водителей, что впереди будет три следующих друг за другом опасных поворота	Знаки 1.12.1, 1.12.2 совместно с табличкой 7.7  предупреждают, что будет <u>три</u> опасных поворота. Знаки 1.12.1, 1.12.2 совместно с табличкой 7.2.1  предупреждают, что будет <u>три или более</u> опасных поворота, <u>протяженностью 100 метров</u>
1.12.1, 1.12.2   «Опасные повороты» совместно с табличкой 7.2.1 	Предупреждает водителей, что впереди будет три или более следующих друг за другом опасных поворота	

Продолжение таблицы 2.6




Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
5.8.1  «Направление движения по полосам»	Указывает количество полос движения на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них	Знак 5.8.1 указывает, что <u>полос несколько и направлений движения несколько</u> ; знак 5.8.2 – <u>полоса одна, направлений одно или несколько</u> ; знаки 5.8.7, 5.8.8 – <u>полос несколько, направлений движения по каждой полосе одно</u>
5.8.2  «Направление движения по полосе»	Указывает разрешенное направление (направления) движения по полосе	
5.8.7, 5.8.8  «Направление движения по полосам»	Указывает разрешенное направление движения по полосе и число полос	
5.20.1  5.20.2  «Предварительный указатель направлений»	Указывает направления движения к населенным пунктам или другим объектам, применяется также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков	Знаки 5.20 предварительно показывают <u>направление движения</u> к населенным пунктам или другим объектам, а также указывают <u>схему маршрута объезда</u> закрытого для движения участка дорог.
5.21.1  «Указатель направления»	Указывает направление движения к населенному пункту или другому объекту	Знак 5.21.1 указывает направление движения к одному объекту, знак
5.21.2  «Указатель направлений»	Указывает направления движения к населенным пунктам или другим объектам	5.21.2 – <u>к нескольким объектам</u> . Знак 5.27 указывает только <u>расстояние до объектов</u>
5.27  «Указатель расстояний»	Указывает расстояние до населенных пунктов или других объектов (км)	

Окончание таблицы 2.6

Наименование дорожного знака	Назначение дорожного знака	Отличия дорожных знаков
7.1.1  «Расстояние до объекта»	Указывает расстояние от знака до начала опасного участка дороги или до места, с которого начинает действовать ограничение дорожного движения или до определенного объекта (места), расположенного по ходу движения	Табличка 7.1.1  указывает, что знак, с которым применяется данная табличка, начнет действовать <u>через</u> 300 метров. Табличка 7.2.1  указывает, что знак, с которым применяется данная табличка, будет действовать <u>на протяжении</u> 100 метров. Таблички 7.3.1–7.3.3  указывают, что знак, с которым применяются данные таблички, будет действовать <u>в направлении</u> , указываемом стрелками
7.2.1  «Зона действия»	Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих, предписывающих либо информационно-указательных знаков	
7.3.1 – 7.3.3  «Направление действия»	Указывают направление действия знаков, установленных перед перекрестком, или направление движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги	



Контрольные вопросы


- 1 В чем разница в действии знаков 1.15 , 1.33 , 7.21  ?
- 2 В чем разница между знаками 1.16.1  и 1.16.3  ?
- 3 В чем различия между знаками 3.18.1  и 4.1.5  ?
- 4 В чем разница между знаками 4.1.1  и 4.1.2  ?

5 В чем разница между знаками 3.24.1, 3.24.2   , 4.7  и 5.18.1


 ?

6 В чем различия между знаками 4.4  и 7.4.3  ?

7 Каковы различия знаков 5.7.1  и 5.10.2  ?

8 В чем различия между знаками 5.21.1  и 5.21.2



9 Каковы различия между знаками 5.20.3 «Схема движения»  и 5.31



2.10 Горизонтальная дорожная разметка

1. Дорожная разметка применяется в соответствии с приложением 3 к Правилам дорожного движения и требованиями технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации. *Перечень и содержание таких актов дается в электронном приложении.*

2. Дорожная разметка подразделяется на горизонтальную (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части дороги) и вертикальную (черные, белые, красные полосы на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог).

Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенные режимы и порядок дорожного движения, а вертикальная – обозначает элементы дорожных сооружений, оборудования дорог и служит средством зрительного ориентирования на дорогах.

Примечание – В подразделах 2.10, 2.11 данного учебника номера пунктов и подпунктов даны в соответствии с нумерацией приложения 3 к Правилам дорожного движения.

3. Горизонтальная дорожная разметка (если не определено иное, далее – разметка) подразделяется на постоянную и временную.

Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, имеющих желтый цвет. Линии разметки 1.1–1.3, 1.5, 1.6, 1.11 могут иметь желтый цвет. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета.

Временная разметка имеет оранжевый цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге (см. рисунок 2.28), в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.

Если временная разметка противоречит постоянной, участники дорожного движения должны руководствоваться временной разметкой.

8. В случаях, когда значения линий разметки и дорожных знаков противоречат друг другу, участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

9. Устанавливаются следующие виды и назначения горизонтальной разметки:



1.1 «Сплошная тонкая линия». Назначение:

- разделение транспортных потоков противоположных направлений (может иметь желтый цвет);
- обозначение границ полос движения на опасных участках дороги;
- обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен;
- обозначение границ мест стоянки транспортных средств на площадках, специально отведенных для стоянки;
- обозначение островков безопасности (в случаях, определенных в установленном порядке министром внутренних дел).



1.2 «Широкая сплошная линия». Применяется для обозначения края проезжей части дороги [может иметь желтый цвет (см. рисунок 1.8)].




1.3 «Двойная сплошная линия». Применяется для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без

разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет).


4. Линии разметки 1.1–1.3 пересекать **запрещается**, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2 белого цвета, располагающейся справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя – для выезда транспортного средства с обочины после его остановки).


Линию разметки 1.1 **разрешается** пересекать также для обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч, и для объезда неподвижного препятствия на дороге, создающего опасность для движения.


1.5  «Тонкая прерывистая линия» (штрих в три раза короче промежутка). Применяется для:

- разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет);

- обозначения границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

1.6  «Тонкая прерывистая линия или линия приближения» (штрих в три раза длиннее промежутка). Применяется для обозначения приближения к сплошной линии продольной разметки [может иметь желтый цвет (см. рисунок 2.7)].

1.7  «Тонкая прерывистая линия» (штрих равен промежутку). Применяется для обозначения полос движения в пределах перекрестка (см. рисунок 2.11).

1.8  «Широкая прерывистая линия» (штрих равен промежутку). Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части дороги (на перекрестках, пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на прочих объектах).

5. Линии разметки 1.5–1.8 **разрешается** пересекать с любой стороны, кроме перекрестков, на которых не организовано круговое движение.



1.4 «Сплошная желтая линия». Применяется для обозначения мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра).



1.10 «Желтая прерывистая линия». Применяется для обозначения мест, где запрещена стоянка транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра).



1.9 «Двойная прерывистая линия» (штрих – 3 м, промежуток – 1 м). Применяется для обозначения границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование (см. рисунок 2.29).

6. Линию разметки 1.9 на участке дороги между реверсивными светофорами **разрешается** пересекать, если она расположена справа от водителя (*т.е. покидать реверсивную полосу*). При включенных **зеленых** сигналах реверсивных светофоров линию разметки 1.9 **разрешается** пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении (*т.е. при включенных **зеленых** сигналах реверсивных светофоров разрешено въезжать на реверсивную полосу, покидать ее, но запрещено выезжать на полосу встречного движения*). При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. При выключенных реверсивных светофорах линию разметки 1.9, находящуюся слева, пересекать **запрещается** (*то есть при выключенных сигналах реверсивных светофоров **запрещено** въезжать на полосу реверсивного движения*). При **запрещающем** сигнале реверсивного светофора **пересекать** линию разметки 1.9, расположенную слева от водителя, *т.е. въезжать на реверсивную полосу, запрещено*.





1.11 «Сплошная тонкая линия совместно с прерывистой». Применяется для:



- разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии (может иметь желтый цвет);

- обозначения мест, предназначенных для разворота, въезда или выезда со стояночных площадок, автозаправочных станций и прочих объектов (см. рисунок 2.20).


7. Линию разметки 1.11 **разрешается** пересекать только со стороны прерывистой линии, а со стороны сплошной – только при завершении обгона или объезда препятствия.


1.12  «Стоп-линия». Применяется для обозначения места остановки транспортных средств.


1.21  . Применяется для обозначения приближения к разметке 1.12.


1.13  . Применяется для обозначения места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге. Используется со знаком 2.4  .

1.20  . Применяется для обозначения приближения к разметке 1.13.


1.14.1  . Применяется для обозначения нерегулируемого пешеходного перехода – “зебра”.


1.14.2  . Применяется для обозначения нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности.


1.14.3  . Применяется для обозначения пешеходного перехода, оборудованного дорожными светофорами.


1.15  . Применяется для обозначения мест, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дорог.

Штрих разметки 1.15 представляет собой квадраты, причем величина промежутка равна длине штриха.

1.16.1  . Применяется для обозначения островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений. *Транспортные потоки должны двигаться таким образом, чтобы разметка располагалась слева.*

1.16.2  . Применяется для обозначения островков, разделяющих транспортные потоки одного направления.

1.16.3  . Применяется для обозначения островков в местах слияния транспортных потоков.

1.17.1  . Применяется для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси. *Пример применения разметки 1.17.1 для обозначения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси приведен на рисунке 2.40, а и 2.40, б соответственно.*

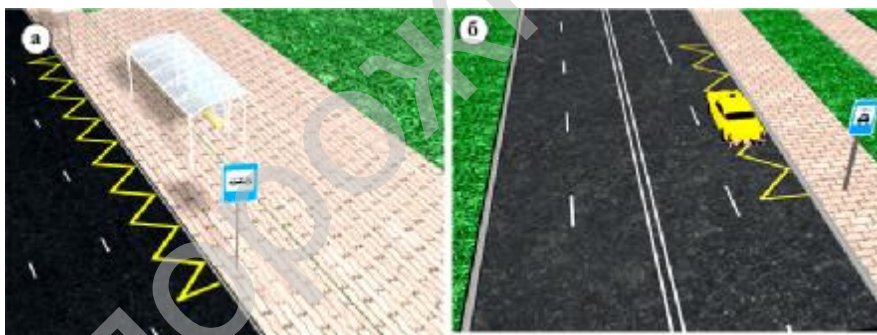
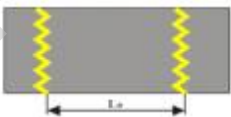


Рисунок 2.40 – Применение разметки 1.17.1

1.17.2  . Применяется для обозначения границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги. *Пример применения разметки 1.17.2 приведен на рисунке 2.41.*

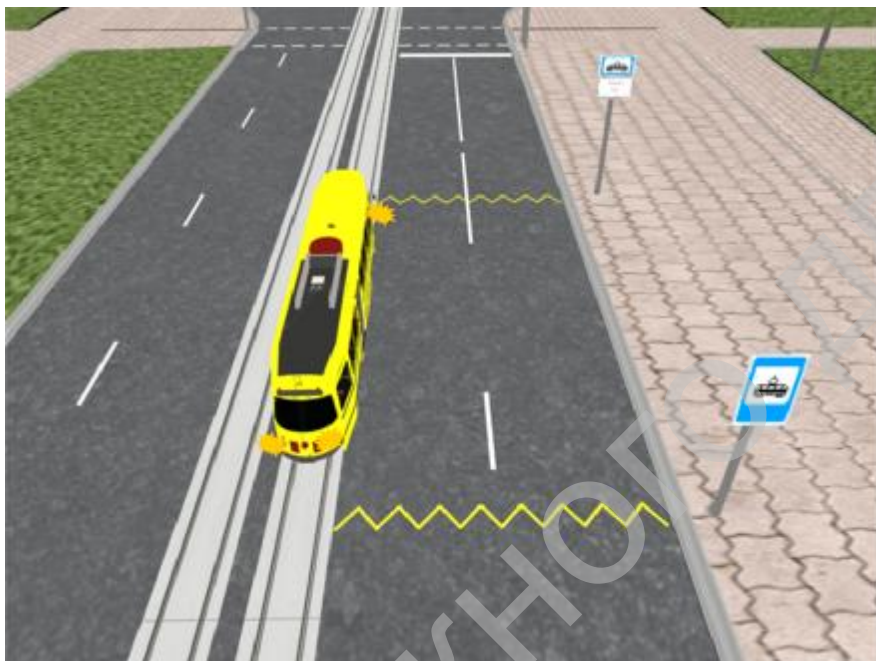


Рисунок 2.41 – Применение разметки 1.17.2



1.18.1–1.18.8 . Применяется для обозначения направлений движения по полосам движения:

- 1.18.1 – только прямо;
- 1.18.2 – только направо;
- 1.18.3 – налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении (см. рисунок 2.10);
- 1.18.4 – прямо и направо;
- 1.18.5 – прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;
- 1.18.6 – направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы в данном направлении;

- 1.18.7 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен;
- 1.18.8 – на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен.



1.19 . Применяется для обозначения приближения к сужению проезжей части дороги [участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении (см. рисунок 2.23)] или к разметке 1.1



или 1.11



, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.



1.22 . Применяется для обозначения номера дороги.



1.23 . Применяется для обозначения полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств.



1.24.1 . Применяется для дублирования на проезжей части до-

роги дорожного знака 1.20



1.24.2 . Применяется для дублирования на проезжей части до-

роги дорожного знака 1.21




1.24.3 . Применяется для дублирования на проезжей части до-

роги дорожного знака 3.24.1




1.25 . Применяется для обозначения приближения к искусственной неровности.

1.26 . Применяется для обозначения искусственной неровности.

Контрольные вопросы

1 Какие виды дорожной разметки вы знаете?

2 В каких случаях применяется линия разметки 1.1  ?


3 В каком случае разрешено пересекать линию разметки 1.2  ?

4 Какие линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающие пешеходные переход, вы знаете?

5 В каких случаях разрешается пересекать линию разметки 1.9



6 Транспортные потоки каких направлений разделяют островки, обозначенные разметкой 1.16.2

 ?

7 Для чего применяется линия разметки 1.17.1  ?

2.11 Вертикальная дорожная разметка

10. Вертикальная дорожная разметка (далее – разметка) 2.1.1–2.1.3 обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцовых частей парапетов), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств. Щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 могут устанавливаться на опоры дорожных знаков 4.2.1–4.2.3



11. Разметка 2.2 обозначает нижний край пролетного строения мостов, путепроводов и эстакад (рисунки 2.42).

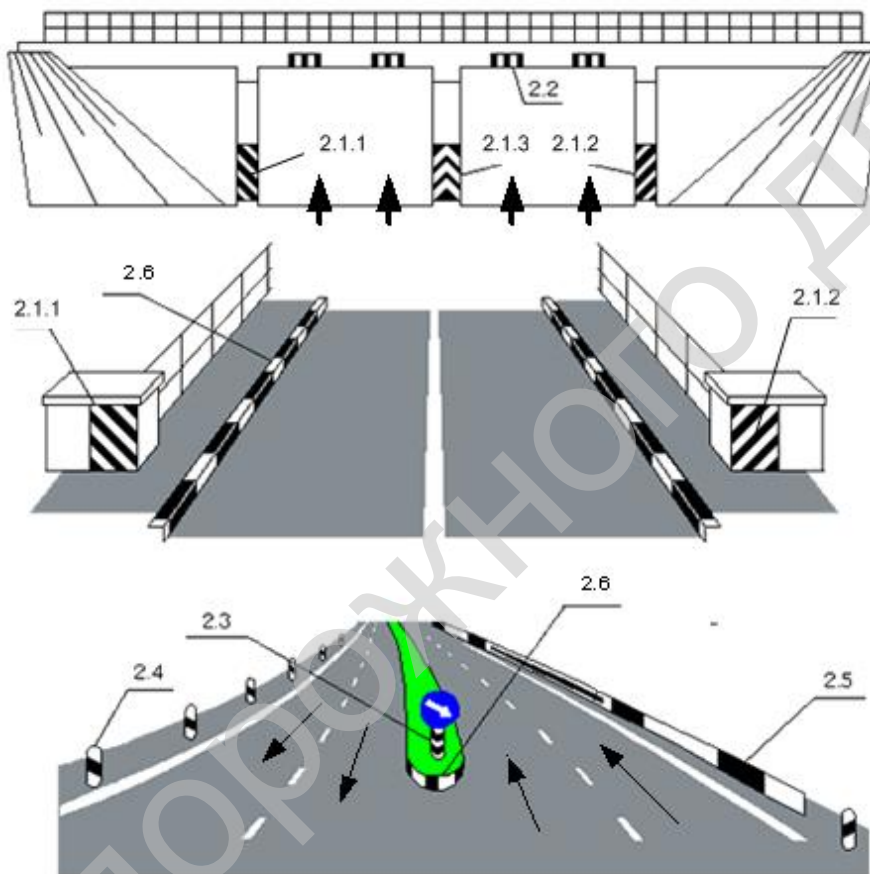





Рисунок 2.42 – Примеры применения вертикальной дорожной разметки

12. Разметка 2.3 обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности (см. рисунок 2.42).

13. Разметка 2.4.1  выполнена со световозвращающим элементом красного цвета и обозначает сигнальные столбики, в том числе укорочен-

ные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные справа от проезжей части дороги.

 14. Разметка 2.4.2 выполнена со световозвращающим элементом белого, желтого цветов и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные слева от проезжей части дороги.

 15. Разметка 2.4.3 обозначает сигнальные щитки, установленные на барьерных ограждениях дорог.

 16. Разметка 2.5 обозначает боковые поверхности начальных и конечных участков дорожных ограждений.

 17. Разметка 2.6 обозначает бордюры на опасных участках дороги и возвышающихся островках безопасности.

Примеры применения вертикальной дорожной разметки приведены на рисунке 2.42.

Контрольные вопросы

1 Для каких целей применяется вертикальная дорожная разметка 2.1.1–2.1.3?

2 С какой стороны от водителя располагаются сигнальные столбики с раз-

меткой 2.4.1  ?

3 Для чего используется вертикальная дорожная разметка 2.4.3  ?

4 На опоре каких дорожных знаков могут быть установлены щитки с вертикальной дорожной разметкой 2.1.1–2.1.3?

5 Что показывает наклон линии вертикальной дорожной разметки 2.1.1–2.1.3?

Ситуационные задания к разделу 2

<p>1 Вы приближаетесь к:</p> 	<p>1 Месту, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 2 Пешеходному переходу, оборудованному дорожными светофорами.</p>
<p>2 Приведенный дорожный знак указывает:</p> 	<p>1 Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. 2 Направление движения к населенным пунктам и другим объектам.</p>
<p>3 Приведенный дорожный знак указывает:</p> 	<p>1 Обязательное направление движения грузовых автомобилей. 2 Рекомендуемое направление движения колесных тракторов.</p>
<p>4 В каких направлениях вам разрешено продолжить движение на перекрестке?</p> 	<p>1 Только прямо. 2 Только направо. 3 Прямо или направо.</p>
<p>5 Разрешено ли вам повернуть налево в показанной ситуации, если вы управляете грузовым автомобилем максимально допустимой общей массой более 3,5 тонн?</p> 	<p>1 Разрешено. 2 Запрещено. 3 Разрешено в случае, если вы обслуживаете предприятие, расположенной в той зоне, при отсутствии иной возможности подъезда.</p>

<p>6 Какое минимальное число полос для движения будет на дороге, на которой приведена разметка в виде двойной сплошной линии?</p>	
	<p>1 Три. 2 Четыре. 3 Пять.</p>
<p>7 Приведенный дорожный знак указывает:</p>	
	<p>1 Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения. 2 Направление движения к населенным пунктам и другим объектам. 3 Схему движения на перекрестке.</p>
<p>8 Разрешено ли вам повернуть налево во двор в показанной ситуации?</p>	
	<p>1 Разрешено. 2 Запрещено.</p>
<p>9 Разрешено ли Вам повернуть направо в показанной ситуации при включенном разрешающем сигнале светофора:</p>	
	<p>1 Разрешено. 2 Запрещено.</p>
<p>10 Разрешено ли Вам повернуть направо в показанной ситуации:</p>	
	<p>1 Разрешено. 2 Запрещено.</p>

3 РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

3.1 Сигналы регулировщика и светофоров

35. Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается:

- путем подачи сигнала жезлом;
- путем подачи сигнала жестом руки;
- с помощью громкоговорящего устройства.

Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщиком может подаваться сигнал свистком. Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте.

Сигналы регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.

36. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

36.1. Руки вытянуты в стороны или опущены (*рисунок 3.1*):

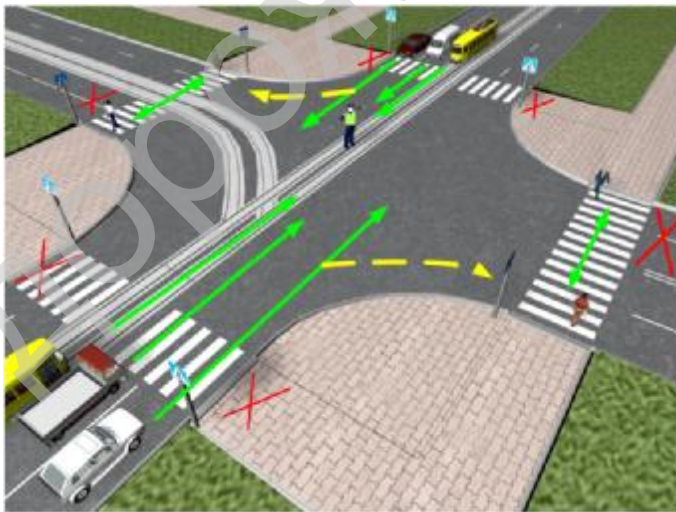


Рисунок 3.1 – Действия участников дорожного движения при вытянутых в сторону (опущенных вниз) руках регулировщика

36.1.1. со стороны левого и правого бока разрешено: трамваю – движение прямо, другим транспортным средствам – движение прямо и направо, пешеходам – переходить проезжую часть дороги;

36.1.2. со стороны груди и спины: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

36.2. Правая рука вытянута вперед (*рисунок 3.2*):

36.2.1. со стороны левого бока разрешено: трамваю – движение налево, другим транспортным средствам – движение во всех направлениях;

36.2.2. со стороны груди: всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

36.2.3. со стороны правого бока и спины: движение всех транспортных средств запрещено, пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги за спиной регулировщика.

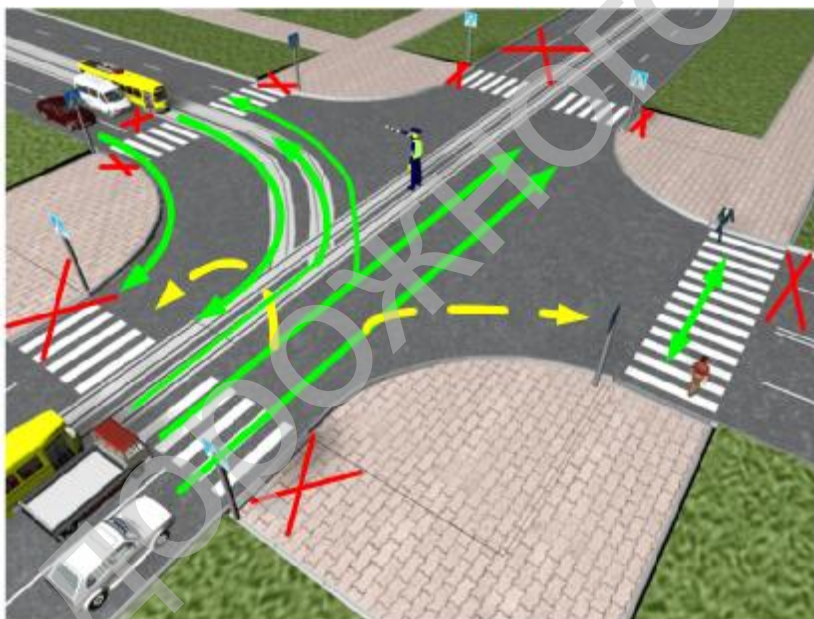


Рисунок 3.2 – Действия участников дорожного движения при вытянутой вперед правой руке

На рисунках 3.1 и 3.2 траектории движения участников дорожного движения, которые имеют преимущество, изображены сплошной линией зеленого цвета. Траектории тех участников дорожного движения, которые должны уступить дорогу, – изображены желтой штриховой линией.

36.3. Рука поднята вверх: движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных подпунктами 50.1 и 50.2 пункта 50 Правил.

37. Регулировщик может подавать иные понятные участникам дорожного движения сигналы.

38. Светофоры относятся к техническим средствам организации дорожного движения и применяются для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог. Светофоры подразделяются на транспортные и пешеходные.

Со светофорами может применяться дополнительное оборудование:

- экраны – представляют собой металлический щит, размещаемый за светофором с целью повышения контрастности и яркости сигналов светофора;

- информационные секции (приложение Г);

- информационные таблички (см. приложение Г);

- обозначающие таблички (см. приложение Г);

- цифровые табло – представляют собой специализированные экраны, на которых отображается время, оставшееся до смены сигнала светофора;

- кнопки включения разрешающего сигнала для пешеходов (табло вызывные пешеходные).

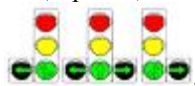
В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В зависимости от назначения сигналы светофоров могут быть круглыми, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода, велосипеда, трамвая и Х-образные.

Применяемые для регулирования дорожного движения светофоры приведены в приложении Г.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые рас-

полагаются на уровне зеленого круглого сигнала:



Светофоры с Х-образным красным сигналом, желтым сигналом в виде стрелки (при его наличии), направленной вправо, и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз, называются реверсивными и предназначены для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части дороги, по которым направление движения может изменяться на противоположное:

39. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

39.1. **зеленый** сигнал **разрешает** движение;

39.2. **зеленый мигающий** сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;

39.3. желтый сигнал предупреждает о предстоящей смене сигналов и запрещает движение, кроме случаев, указанных в подпунктах 50.1, 50.2 пункта 50 и пункте 106 Правил;


39.4. желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает о возможной опасности для движения;

39.5. красный сигнал, в том числе мигающий (два мигающих красных сигнала), запрещает движение;

39.6. сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.


40. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого



и зеленого цветов , имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Движение осуществляется при включении разрешающего сигнала светофора только по направлениям, указываемым стрелками. Вместо красных, желтых и зеленых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные, желтые и зеленые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.

При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот (рисунки 3.3, а), если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (рисунки 3.3, б). Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной




секции . Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

41. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные, чем сигнал дополнительной секции, разрешенные направления движения.

42. Если сигнал светофора выполнен в виде зеленого или красного си-



луэта пешехода , то его действие распространяется только на пешеходов. Зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов. При этом:

42.1. мигающий зеленый сигнал пешеходного светофора **запрещает** выход пешеходов на проезжую часть дороги с тротуара или островка безопасности, но разрешает пешеходам, находящимся на проезжей части, продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);

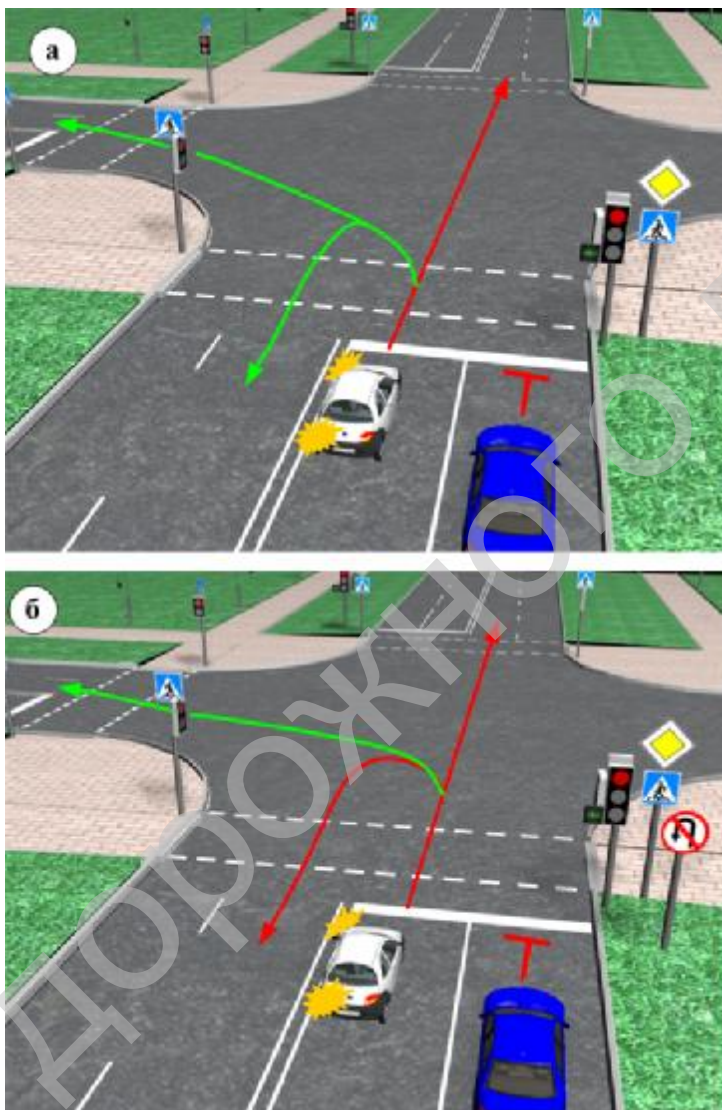


Рисунок 3.3 – Разрешенные направления движения при наличии стрелок на сигналах светофора


42.2. если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги, на которой отсутствует островок безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги;

42.3. если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги до островка безопасности, то пешеход должен продолжить движение в том же направлении до островка безопасности и остановиться на нем;

42.4. если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на островке безопасности, то пешеход должен оставаться на нем до включения разрешающего сигнала светофора;

42.5. если **красный** сигнал пешеходного светофора застал пешехода на проезжей части дороги после островка безопасности, то пешеход должен завершить переход проезжей части дороги;


42.6. для информирования пешеходов о том, что в период разрешенного для них движения по пешеходному переходу через переход могут двигаться транспортные средства, выполняющие на перекрестке правый и (или) левый поворот, разрешающий сигнал пешеходного светофора может быть допол-


нен по периметру кольцом желтого цвета  ;


42.7. для дополнительного информирования пешеходов о возможности пересечения проезжей части дороги световые сигналы светофоров могут быть дополнены звуковым сигналом;

42.8 для информирования пешеходов о времени ожидания разрешающего сигнала и (или) о времени, оставшемся для безопасного завершения перехода проезжей части дороги, совместно с пешеходными светофорами могут применяться цифровые табло;


42.9. при отсутствии на пешеходном переходе пешеходного светофора пешеходы должны руководствоваться сигналами транспортного светофора.


43. Если на сигналы светофора нанесены силуэты велосипеда  либо под светофором установлена обозначающая табличка белого цвета с чер-

ным силуэтом велосипеда , действие сигналов такого светофора распространяется только на велосипедистов. Значения сигналов светофора для них аналогичны значению обычных круглых сигналов, указанных в пункте 39 Правил.

44. **Красный** сигнал реверсивного светофора  **запрещает**, а **зеленый разрешает** движение (*рисунок 3.4, а; 3.4, б*).

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой движения, обозначенной с обеих сторон горизонтальной

дорожной разметкой 1.9 , въезд на эту полосу запрещен (рисунок 3.4, в).

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены **желтым** сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо , включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу движения справа (рисунок 3.4, г).

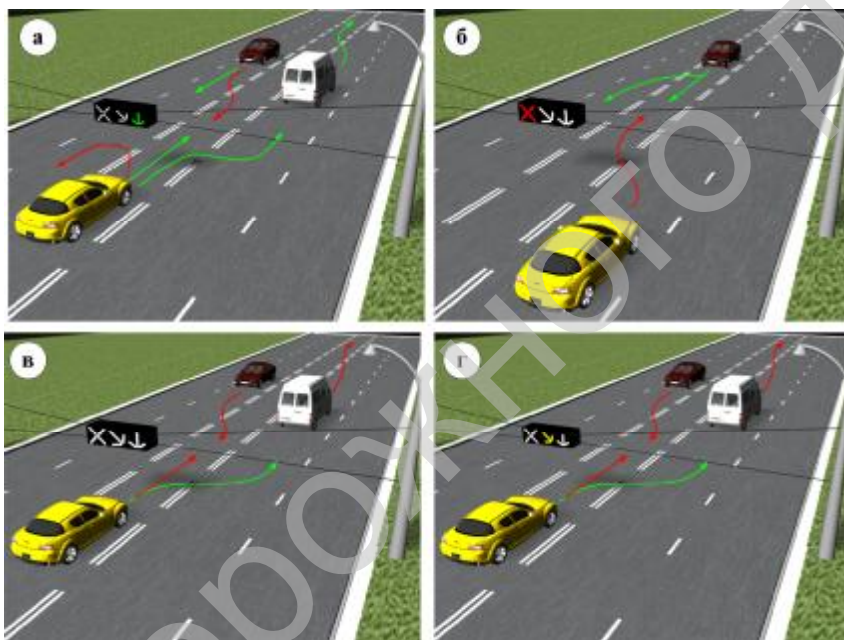



Рисунок 3.4 – Значение сигналов реверсивных светофоров

45. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, могут применяться светофоры:

- одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-

лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т" , при этом движение **разрешается** только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый означает движение налево (на разворот для маршрутных транспортных средств, кроме трамвая), средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних

сигнала, движение **запрещено**. Пример использования данного светофора приведен на рисунке 3.5;

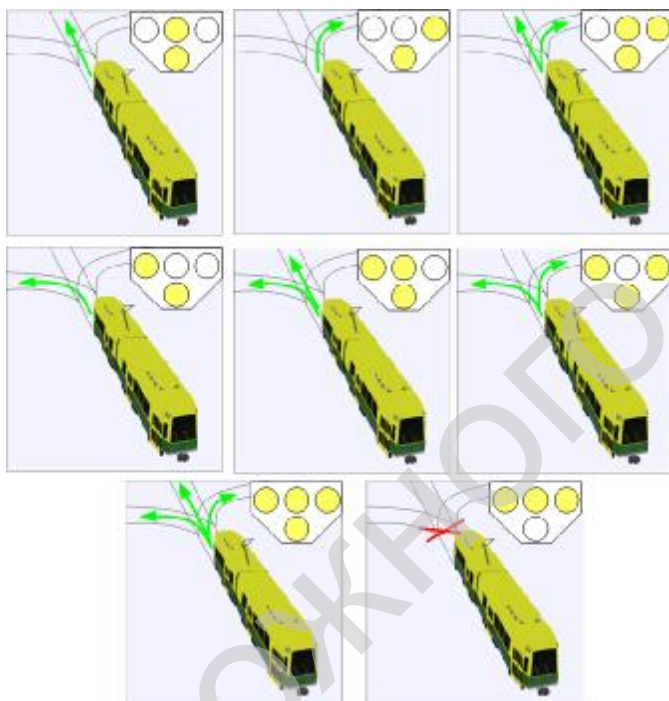


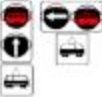



Рисунок 3.5 – Разрешенные трамваю направления движения при различных сочетаниях включенных секций светофора

- двухцветной сигнализации с вертикальным  или горизонтальным  расположением сигналов, один из которых выполнен в виде красного силуэта трамвая на черном фоне, а другой – в виде стрелки бело-лунного цвета на черном фоне (только для регулирования движения трамваев). Бело-лунный сигнал такого светофора **разрешает** движение трамваев в направлении, указываемом стрелкой, **красный** сигнал **запрещает** движение трамваев в этом направлении. Светофоры могут быть дополнены табличкой белого цвета с черным силуэтом трамвая .

Водители трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе движения, должны руководствоваться сигналами указанных выше светофоров в случаях применения этих светофоров совместно с иными транспортными светофорами.

46. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами  или одним бело-

лунным и двумя красными сигналами , которые имеют следующие значения:

46.1. мигающие красные сигналы **запрещают** движение транспортных средств через железнодорожный переезд. Одновременно с этими сигналами должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрещении движения через железнодорожный переезд (*рисунок 3.6*);

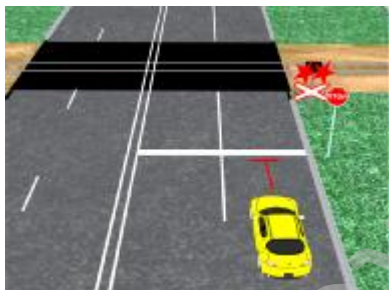


Рисунок 3.6 – Запрещение движения через железнодорожный переезд при мигающих красных сигналах светофора

регулируемых перекрестков и пешеходных переходов могут применяться свето-

форы с одним  или двумя  мигающими желтыми сигналами.

48. На перекрестке при запрещающем сигнале регулировщика или светофора водители **должны** остановиться перед дорожным знаком "Стоп-линия" (линией горизонтальной дорожной разметки 1.12), а при ее отсутствии:

48.1. перед светофором, руководствуясь пунктом 10б Правил (*чтобы видеть сигналы светофора*);

48.2. перед пешеходным переходом – при отсутствии светофора (*чтобы не создавать препятствия пешеходам, переходящим проезжую часть по пешеходному переходу*);

48.3. перед ближним к водителю краем тротуара – при отсутствии светофора и пешеходного перехода [*чтобы не создавать препятствия пешеходам, переходящим проезжую часть по линии тротуара (см. рисунок 1.16)*];

48.4. перед краем пересекаемой проезжей части дороги – при отсутствии светофора, пешеходного перехода и тротуара (*чтобы не создавать препятствие для движения приоритетных участников дорожного движения*).

49. Вне перекрестка при запрещающем сигнале регулировщика или светофора (кроме реверсивного) водители **должны** остановиться перед дорожным знаком "Стоп-линия" (линией горизонтальной дорожной разметки 1.12), а при его отсутствии:

49.1. на регулируемом пешеходном переходе – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом;

49.2. перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 129 Правил;

49.3. в других местах – перед регулировщиком или светофором, не создавая препятствия и опасности для дорожного движения.

50. При поднятии регулировщиком руки вверх или включении желтого сигнала светофора:

50.1. водителям, которые не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определенных пунктами 48 и 49 Правил, разрешается дальнейшее движение;

50.2. пешеходам, находящимся на проезжей части дороги, **разрешается** продолжить движение в том же направлении до островка безопасности (при его наличии) или завершить переход проезжей части дороги (при отсутствии островка безопасности);

50.3. пешеходам **запрещается**:

50.3.1. выходить на проезжую часть дороги;

50.3.2. покидать островок безопасности.

Места остановки транспортных средств в различных дорожных условиях сгруппированы в приложении В.

Контрольные вопросы

1 Какими способами может выражаться требование регулировщика об остановке транспортного средства?

2 Для чего может использоваться регулировщиком свисток?

3 Какие существуют сигналы регулировщика и каково их значение?

4 Какое дополнительное оборудование может применяться со светофорами?

5 Какие виды сигналов светофора бывают?

6 Каково значение круглых сигналов светофора?

7 Каково значение сигналов пешеходных светофоров?

8 Каково значение сигналов реверсивного светофора?

9 Какие транспортные средства должны руководствоваться светофором одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Г"?

10 Каково значение сигналов светофоров, применяемых для регулирования движения через железнодорожные переезды?

3.2 Проезд перекрестков

100. При повороте налево или направо водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги (по пешеходному переходу, а при его отсутствии – по линии тротуаров или обочин), на которую он поворачивает, а также велосипедистам и всадникам, пересекающим ее соответственно по велосипедной дорожке и дорожке для всадников (рисунк 3.7).

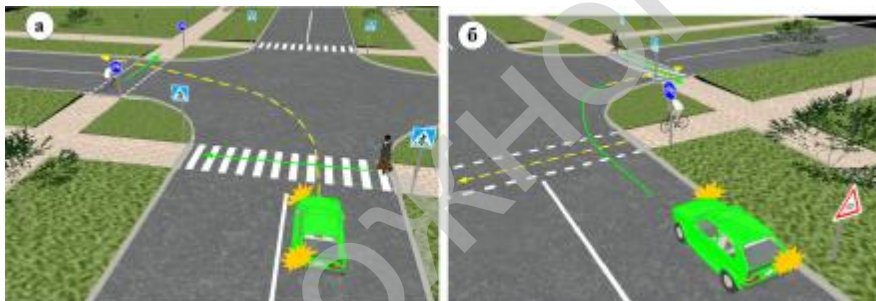


Рисунок 3.7 – Выполнение поворотов направо и налево

На рисунке 3.7, а водитель зеленого автомобиля выполняет поворот налево. Траектория его движения пересекает траектории движения пешехода, переходящего проезжую часть по пешеходному переходу, и велосипедиста. В этой ситуации водитель должен уступить дорогу и пешеходу (на основании пп. 9.9 Правил) и велосипедисту (на основании п. 100 Правил). На рисунке 3.7, б водитель легкового автомобиля имеет преимущество перед велосипедистом, т.к. последний пересекает не ту дорогу, на которую поворачивает легковой автомобиль, а дорогу, с которой он поворачивает. Пешеход, пересекающий проезжую часть по пешеходному переходу, имеет преимущество перед водителем зеленого автомобиля (см. пп. 9.9 Правил).

101. **Запрещается** выезжать на перекресток, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться (рисунк 3.8).

102. Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами регулировщика или светофора, является регулируемым.

При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах и отсутствии регулировщика перекресток является нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета. Светофоры считаются неработающими, если отсутствуют сигналы одновременно во всех светофорах данного направления либо сигналы противоречат друг другу.

103. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель транспортного средства, за исключением трамвая, обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо, и попутному трамваю. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (рисунки 3.9).



Рисунок 3.9 – Правила поворота налево при разрешающем сигнале светофора

дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рисунки 3.10).

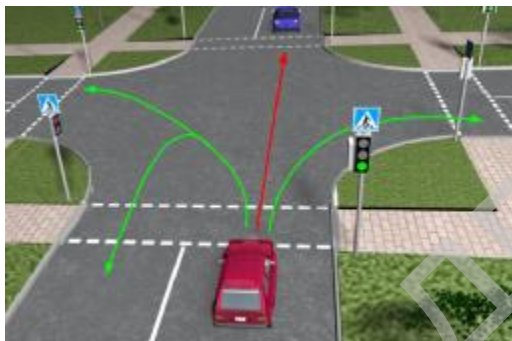


Рисунок 3.8 – Запрещение движения через перекресток при образовании затора

Водитель красного автомобиля, намеревающийся повернуть налево (или развернуться) должен уступить дорогу:

- а) водителю белого автомобиля, который движется прямо;*
- б) трамваю попутного направления;*
- в) водителю желтого автомобиля, поворачивающему направо.*

104. При движении в направлении стрелки, включенной в до-



Рисунок 3.10 – Очередность проезда перекрестка, на котором установлен светофор с дополнительной секцией

Из рисунка 3.10 видно, что при движении по сигналу дополнительной секции светофора одновременно с запрещающим сигналом основной секции светофора трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен

продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе (рисунки 3.11, а), если иной порядок движения не определен дорожными знаками



”Направления движения по полосам”



”Направление движения по полосе” или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой (рисунки 3.11, б).

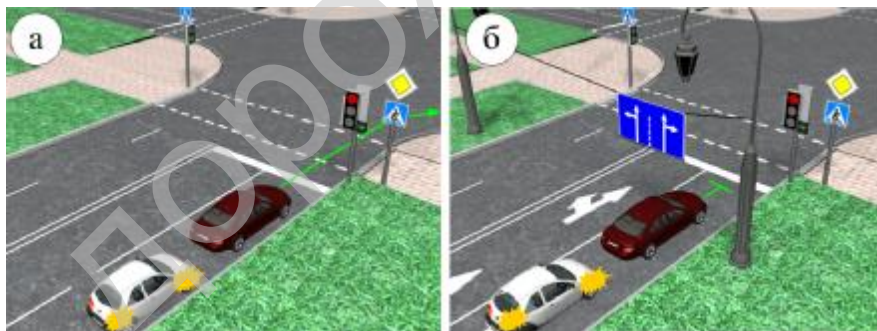


Рисунок 3.11 – Проезд перекрестка по сигналу дополнительной секции светофора

105. Если сигналы регулировщика или светофора разрешают движение одновременно трамваю и другим транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения [при прочих равных условиях трамвай имеет преимущество на движение перед другими транспортными средствами (рисунки 3.12)]]. При движении по сигналу стрелки, включен-

ной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (см. рисунок 3.10).

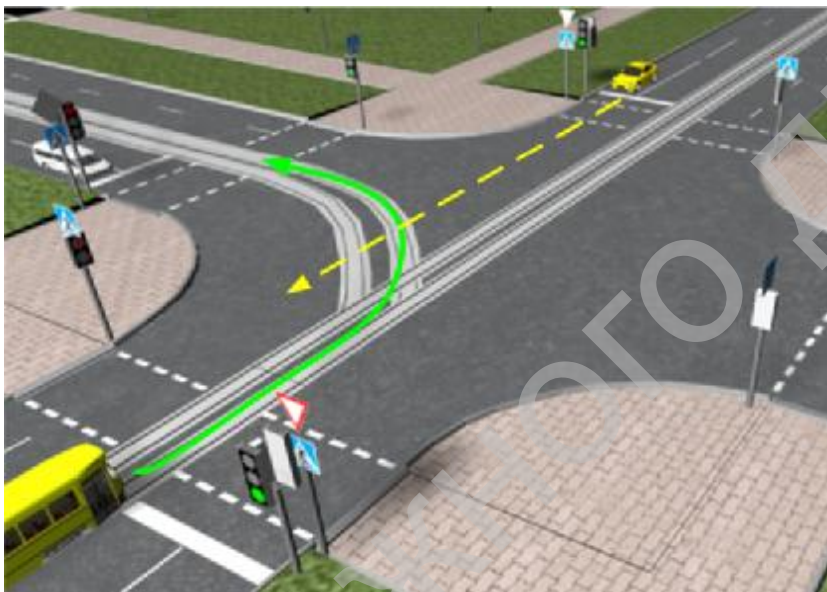




Рисунок 3.12 – Преимущество в движении трамвая при прочих равных условиях

В изображенной на рисунке 3.12 ситуации включен разрешающий сигнал светофора для водителя желтого легкового автомобиля и для водителя трамвая. В таких условиях трамвай имеет преимущество на движение независимо от направления его дальнейшего движения (при прочих равных условиях трамвай начинает движение первым).

106. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выходе с перекрестка, при этом он обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо (рисунок 3.13). Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеется дорожный знак "Стоп-линия"  (линия горизон-

тальной дорожной разметки 1.12 , водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (рисунки 3.14, а, б).

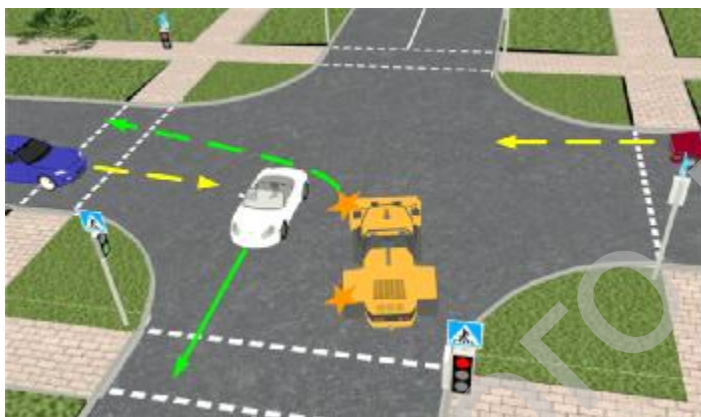


Рисунок 3.13 – Действия водителя, покидающего перекресток при запрещающем сигнале светофора

Водители белого легкового автомобиля и колесного трактора (см. рисунок 3.13) выехали на перекресток при разрешающем сигнале светофора. Покинуть пределы перекрестка они должны независимо от сигнала светофора на выходе из перекрестка. При этом водитель колесного трактора, поворачивающий налево, должен уступить дорогу водителю белого автомобиля, следующему прямо. Водители красного и синего легковых автомобилей должны дать возможность водителям колесного трактора и белого легкового автомобиля покинуть пределы перекрестка.

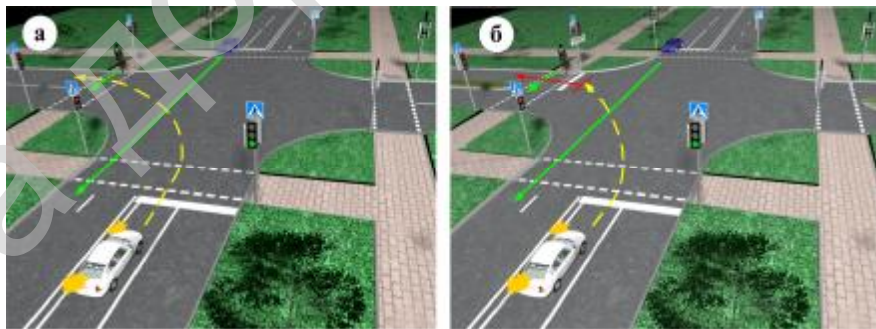



Рисунок 3.14 – Правила руководства водителями сигналами светофоров

На рисунке 3.14, а водитель белого автомобиля на разрешающий сигнал светофора поворачивает на перекрестке налево. На пути его следования расположен светофор, на котором включен запрещающий сигнал. Так как перед этим светофором не имеется дорожного знака "Стоп-линия"



(линии горизонтальной дорожной разметки 1.12 ) , то водитель, уступив дорогу водителю синего автомобиля и пешеходу, может завершить поворот налево, не дожидаясь разрешающего сигнала на втором светофоре. На рисунке 3.14, б водитель белого автомобиля, подъезжая к светофору с запрещающим сигналом, должен остановиться у стоп-линии и ожидать разрешающего сигнала.

107. При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток (водители синего и красного автомобилей на рисунке 3.13), и пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

108. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения (рисунк 3.15).

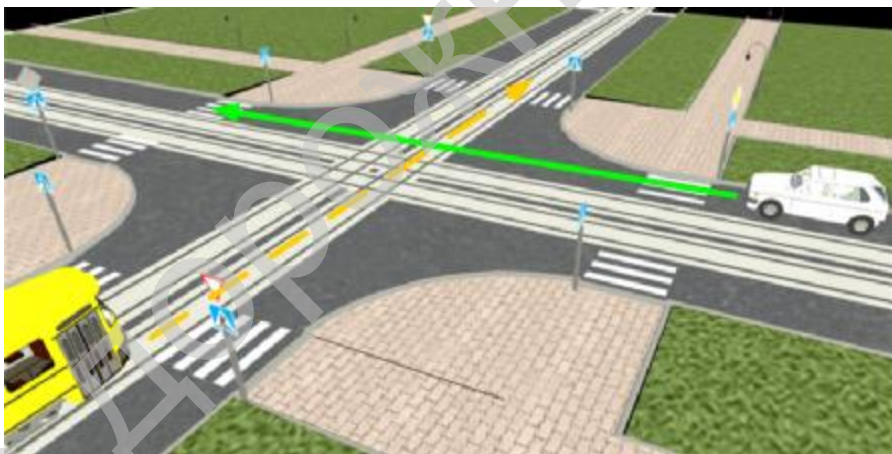


Рисунок 3.15 – Проезд перекрестка неравнозначных дорог

109. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, движущихся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами руководствуются водители транспортных средств, движущихся по второстепенной дороге (рисунк 3.16).

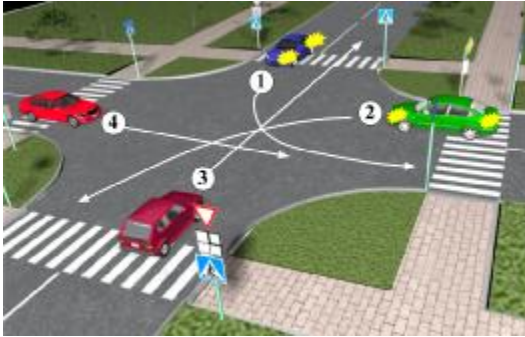


Рисунок 3.16 – Проезд перекрестка, на котором главная дорога меняет свое направление

Водители синего и зеленого легковых автомобилей находятся на главной дороге. Поэтому сначала разъезжаются между собой водители этих транспортных средств, уступая дорогу транспортному средству, приближающемуся к перекрестку по равнозначной дороге справа. Синий автомобиль находится справа от зеленого автомобиля, поэтому водитель зеленого автомобиля должен уступить дорогу водителю синего автомобиля. После того как синий и зеленый автомобили, находившиеся на главной дороге, покинули перекресток, аналогичным образом перекресток покидают транспортные средства, находящиеся на второстепенной дороге.

110. На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения (рисунок 3.17).



Рисунок 3.17 – Проезд равнозначных перекрестков

На рисунке 3.17 изображен перекресток равнозначных дорог. На таких перекрестках водитель транспортного средства, кроме трамвая, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения.

111. При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге прямо или направо, и попутному трамваю (рисунк 3.18). При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления их движения (*при прочих равных условиях трамвай начинает движение первым*). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На рисунке 3.18 водители всех транспортных средств находятся на главной дороге, т. е. они в одинаковых условиях. Поэтому водитель красного автомобиля, совершающий левый поворот (разворот), должен уступить дорогу зеленому автомобилю, который движется прямо, белому автомобилю, поворачивающему направо, и попутному трамваю.





Рисунок 3.18 – Проезд равнозначных перекрестков

112. Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка [из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и пр.) либо отсутствует дорожный знак приоритета в направлении движения], он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.

113. На регулируемых перекрестках могут применяться информацион-

ные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне  или

информационные таблички белого цвета с черными символами . Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным пе-

реходом вместе с дорожными знаками "Пешеходный переход" . Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и водителям трамваев.

Поскольку проезд перекрестков является достаточно сложной задачей, следует еще раз обобщить правила проезда перекрестков. Прежде

всего водителю необходимо определить, каким является перекресток, к которому он приближается: равнозначным (нет знаков приоритета, светофоров и регулировщика), обозначенным (на перекрестке установлены знаки приоритета) или регулируемым (порядок движения через перекресток регулируется светофорами или регулировщиком).

В первую очередь любой перекресток проезжает транспортное средство оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками синего и (или) синего и красного цветов, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другие транспортные средства, движущиеся в этой колонне. Водители других транспортных средств определяют между собой очередность проезда по правилам, зависящим от вида перекрестка.

Равнозначный перекресток (рисунок 3.19). После транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего или синего и красного цвета перекресток проезжает трамвай. Если трамваев несколько, то преимущество в движении имеет водитель трамвая, к которому справа не приближается транспортное средство, в данном случае трамвай. После проезда трамваев разъезжаются водители остальных транспортных средств, уступая дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

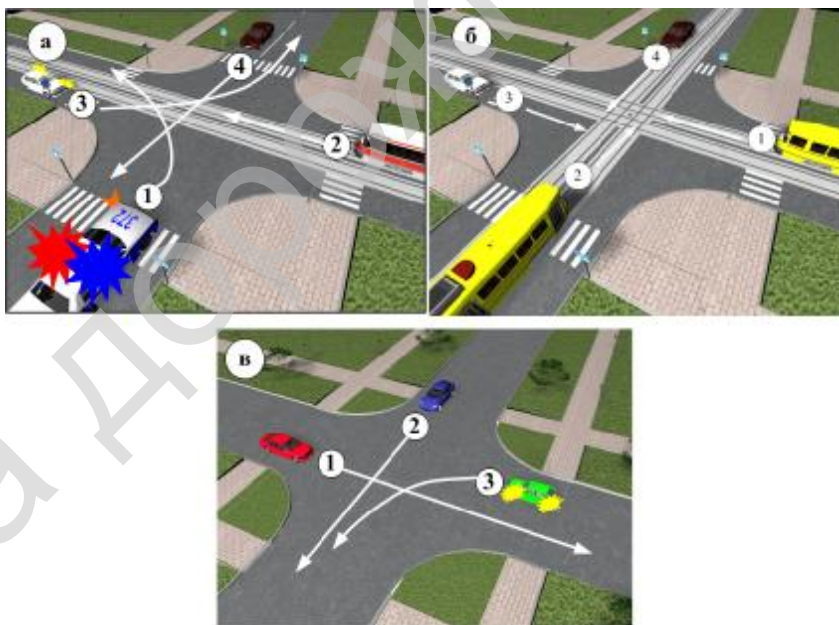


Рисунок 3.19 – Проезд равнозначных перекрестков

Неравнозначный (обозначенный) перекресток (рисунок 3.20). Первоочередное право проезда перекрестка имеют водители, находящиеся на главной дороге, причем, если на главной дороге есть трамваи, то они проезжают перекресток первыми, а затем остальные транспортные средства. Если на главной дороге трамваев несколько, то преимущество в движении имеет водитель трамвая, к которому справа по равнозначной дороге не приближается трамвай. Этим же правилом руководствуются при определении очередности и водители остальных транспортных средств, оставшихся на главной дороге после проезда трамваев. После того как разъехались транспортные средства, находившиеся на главной дороге, наступает очередность проезда перекрестка тех, кто находится на второстепенной дороге. Последовательность проезда та же: вначале – трамваи, затем – остальные транспортные средства.

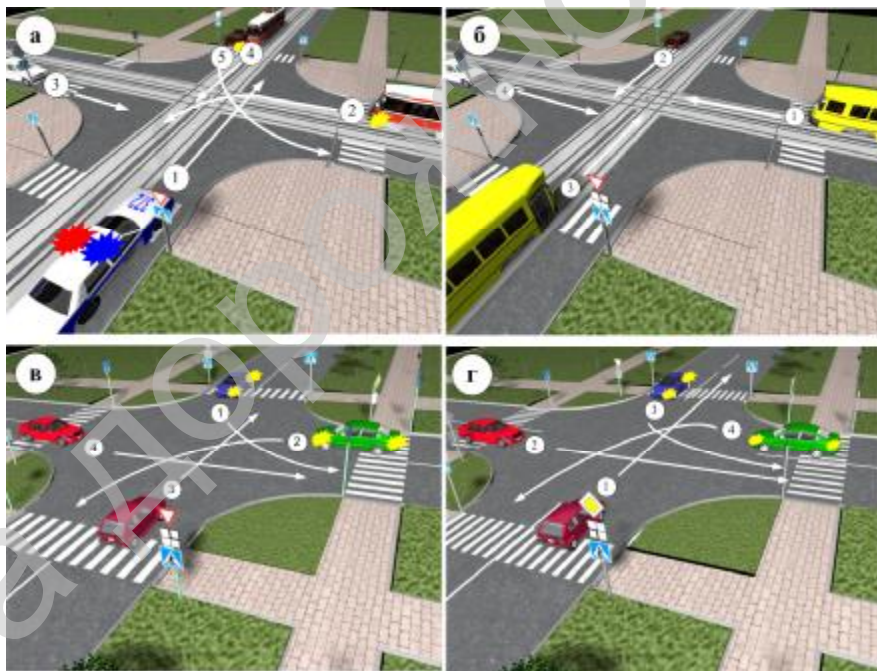


Рисунок 3.20 – Проезд обозначенных перекрестков

Регулируемый перекресток (рисунок 3.21). На регулируемом перекрестке очередность движения определяется сигналами светофоров или регулировщика, поэтому знаки приоритета не действуют (действие остальных знаков и разметки остается в силе). В первую очередь перекресток проезжают транспортные средства, которым включен зеленый сигнал основной секции светофора (подан разрешающий сигнал регулировщика). При этом водители трамваев имеют преимущество перед водителями остальных транспортных средств независимо от направления движения трамвая, а поворачивающие налево или разворачивающиеся, кроме того, уступают дорогу всем встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо, а также трамваю попутного направления. В случае поворота трамвая налево, его водитель должен уступить дорогу трамваю, который движется со встречного направления прямо или направо. Транспортные средства, для которых включен зеленый сигнал в дополнительной секции светофора одновременно с основным красным сигналом, проезжают перекресток после того как уступили дорогу транспортным средствам, движущимся по основному зеленому сигналу. Это правило распространяется и на водителей трамваев. Водители транспортных средств, которым сигнал светофора (регулировщика) запрещают движение, остаются на месте в ожидании разрешающего сигнала.

Контрольные вопросы

- 1 Каковы правила проезда перекрестков равнозначных дорог?
- 2 Каковы правила проезда обозначенных перекрестков?
- 3 Каковы правила проезда регулируемых перекрестков?
- 4 В чем заключается преимущество в начале движения трамвая перед остальными транспортными средствами?
- 5 В чем заключается суть правила помехи справа?
- 6 Как правильно выполнять поворот налево на перекрестке?
- 7 С какой целью применяются информационные секции или таблички?

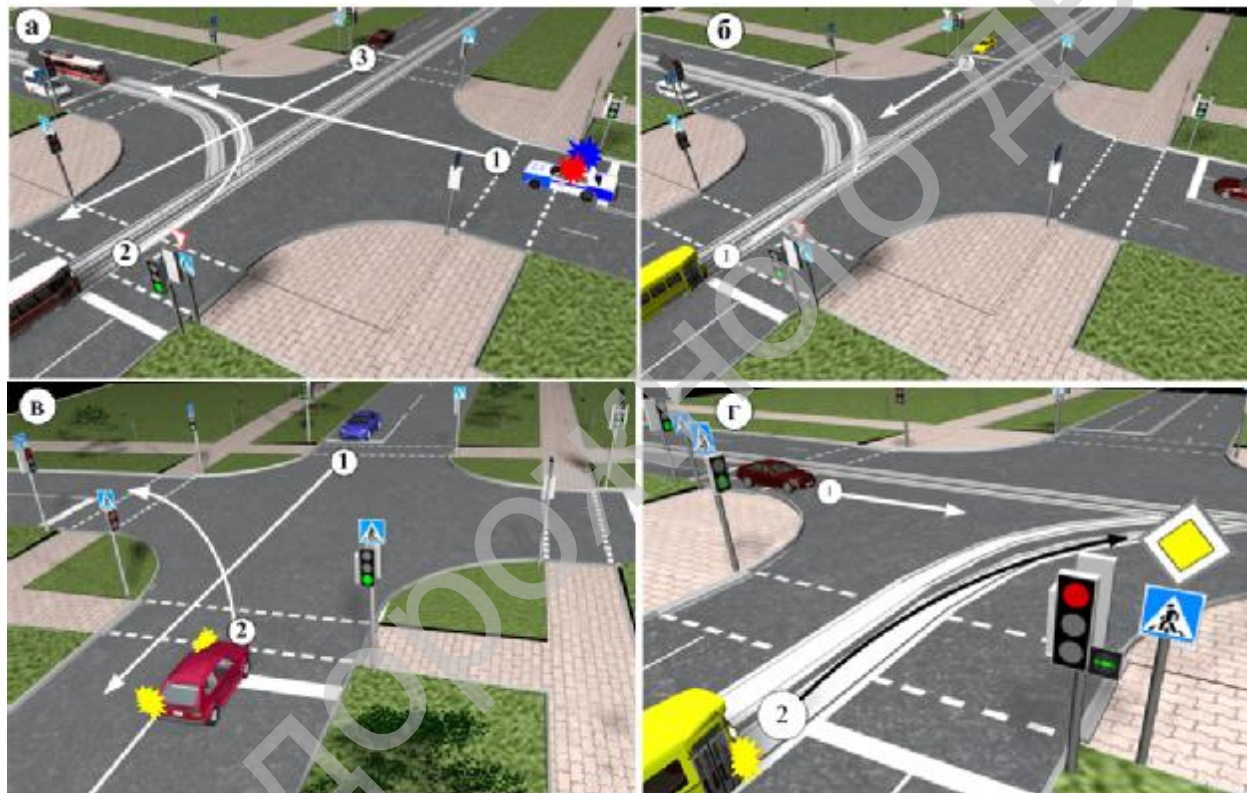


Рисунок 3.21 – Проезд регулируемых перекрестков

Ситуационные задания к разделу 3

<p>1 Где Вы должны остановиться, в случае, когда движение через переезд запрещено?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Перед светофором. 2 Перед дорожным знаком «Однопутный железнодорожный переезд». 3 Не менее 10 метров от ближайшего рельса.
<p>2 При развороте в показанной ситуации Вы:</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Имеете преимущество перед встречными транспортными средствами. 2 Должны уступить дорогу встречным транспортным средствам.
<p>3 При повороте направо в показанной ситуации Вы:</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Обязаны уступить дорогу легковому автомобилю, выполняющему разворот. 2 Имеете преимущество.
<p>4 Как Вы должны поступить в показанной ситуации при дальнейшем движении прямо, если Ваша остановка создает препятствие для движения направо транспортного средства, следующего сзади Вас?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Обязаны повернуть направо. 2 Можете ожидать включения разрешающего сигнала светофора, а затем проехать прямо.
<p>5 Где Вы должны остановиться в показанной ситуации, чтобы уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1 Можно продолжить движение без остановки. 2 Перед знаком «Движение без остановки запрещено». 3 Перед стоп-линией.

6 При движении прямо в показанной ситуации Вы:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Имеете преимущество перед водителем автомобиля «А», поворачивающим налево. 2 Должны уступить дорогу водителю автомобиля «А».
7 В показанной ситуации Вы должны:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Продолжать движение через перекресток. 2 Продолжать движение через перекресток только в том случае, если не можете остановиться перед пешеходным переходом не прибегая к экстренному торможению.
8 При повороте налево в показанной ситуации Вы:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Должныступить дорогу водителю красного легкового автомобиля, поворачивающему налево. 2 Пользуясь преимуществом, первым совершить поворот налево. 3 Можете повернуть налево одновременно с водителем красного легкового автомобиля.
9 В приведенной ситуации, при выполнении разворота, Вы должны:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Пользуясь преимуществом, первым выполнить маневр. 2 Выполнить разворот только после того, как уступите дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо и направо. 3 В данной ситуации разворот запрещен.
10 Нарушил ли Правила дорожного движения водитель автомобиля «А» остановившись на запрещающий сигнал светофора в показанном месте?	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Нарушил. 2 Не нарушил, так как он остановился у светофора.

4 ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

4.1 Правила применения аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом

51. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях:

51.1. дорожно-транспортного происшествия;

51.2. вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена;

51.3. ослепления водителя светом фар;

51.4. буксировки механического транспортного средства (если не определено иное, далее – буксировка) – на буксируемом механическом транспортном средстве;

51.5. остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях;


51.6. движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 4 к Правилам, приведенном в приложении E, если движение не запрещено Правилами;

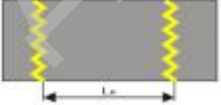

51.7. предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения;

51.8. посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы – на автобусах;

51.9. приближения трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обо-

значенной дорожными знаками "Остановочный пункт трамвая" , "Место

остановки трамвая"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой

 1.17.2 , и во время нахождения его в этой зоне – на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота.

52. Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом.

53. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом):


53.1. при дорожно-транспортном происшествии;

53.2. при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее – затор);

53.3. в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.

54. Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 метров – вне населенных пунктов.

55. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Правила применения аварийной световой сигнализации и знака аварийной остановки  сгруппированы в таблице 4.1.

Т а б л и ц а 4.1 – **Правила применения аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с красным мигающим светом**

Наименование случая	Включение аварийной световой сигнализации	Выставление знака аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен красный мигающий фонарь)
ДТП	Требуется	Требуется
Вынужденная остановка ТС на проезжей части и в местах, где остановка запрещена	Требуется	Требуется
Остановка, стоянка ТС в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги в случае, если неисправны габаритные или стояночные огни	Требуется	Требуется

Окончание таблицы 4.1

Наименование случая	Включение аварийной световой сигнализации	Выставление знака аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен красный мигающий фонарь)
Буксировка механического ТС (на буксируемом ТС)	Требуется	При отсутствии аварийной световой сигнализации или ее неисправности сзади слева крепится знак аварийной остановки
Движение на ТС с техническими неисправностями, если движение не запрещено ПДД	Требуется	При отсутствии аварийной световой сигнализации или ее неисправности сзади слева крепится знак аварийной остановки
Ослепление водителя светом фар	Требуется	Не требуется
Предупреждение участников дорожного движения об опасности для движения	Требуется	Не требуется
Посадка (высадка) групп детей в перевозящие их автобусы (на этих автобусах)	Требуется	Не требуется
Приближение трамвая к зоне остановочного пункта трамвая и во время нахождения его в этой зоне (на трамvae)	Требуется (на трамваях, необорудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен указатель правого поворота)	Не требуется
Движение задним ходом	Рекомендуется	Не требуется

Контрольные вопросы

1 В каких случаях Правила обязывают включать аварийную световую сигнализацию?

2 В каких случаях Правила обязывают выставлять знак аварийной остановки?

3 Как следует поступить при буксировке механического транспортного средства, на котором неисправна или отсутствует аварийная световая сигнализация?

4 Как следует поступить при движении механического транспортного средства с техническими неисправностями, на котором неисправна или отсутствует аварийная световая сигнализация, в случае если движение не запрещено Правилами?

5 Что рекомендуется включать при движении задним ходом?

6 На каком расстоянии от транспортного средства следует выставлять знак аварийной остановки в предусмотренных Правилами случаях?

4.2 Маневрирование

56. Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель обязан подавать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация, – рукой, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения. При этом:

56.1. сигналу левого светового указателя поворота соответствует левая рука, вытянутая в сторону, или правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рисунки 4.1);



Рисунок 4.1 – Сигнал левого поворота

56.2. сигналу правого светового указателя поворота соответствует правая рука, вытянутая в сторону, или левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рисунки 4.2);



Рисунок 4.2 – Сигнал правого поворота

56.3. сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой (рисунки 4.3).



Рисунок 4.3 – Сигнал остановки

57. Подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться до начала маневрирования (за исключением случаев движения задним ходом) таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасного продолжения движения, и прекращаться немедленно после завершения маневрирования [подача сигнала ру-

кой может быть закончена непосредственно перед маневрированием (рисунк 4.4)]. При этом:

57.1. подача сигнала не дает водителю преимущества (рисунк 4.5);

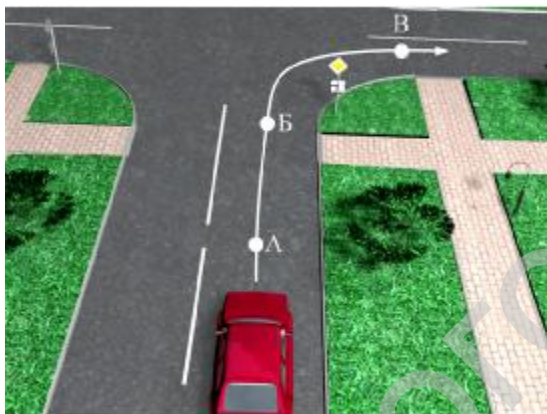


Рисунок 4.4 – Правила подачи сигнала маневрирования

На рисунке 4.4 в точке А водитель должен включить указатель поворота (подать сигнал рукой), в точке В – выключить указатель поворота, в точках Б и В' – можно прекратить подачу сигнала поворота рукой.

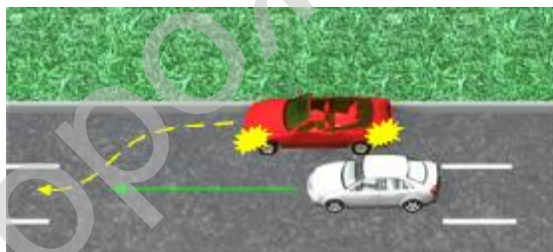


Рисунок 4.5 – Правила перестроения из одной полосы движения в другую

В изображенной на рисунке 4.5 ситуации водитель красного легкового автомобиля намерен перестроиться в левую полосу движения. Однако в этой полосе движения находится белый легковой автомобиль, движущийся без изменения направления движения. Поэтому в данной ситуации водитель белого автомобиля имеет преимущество.

57.2. сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (рисунк 4.6);

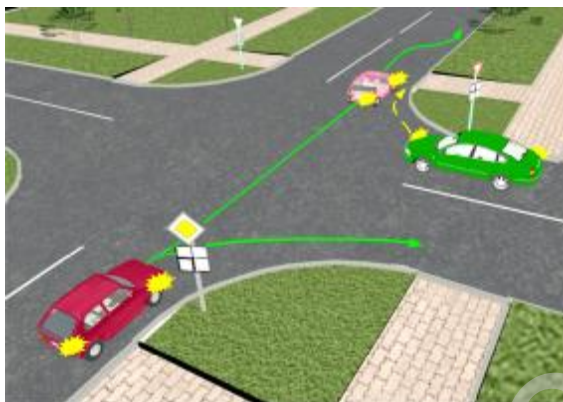


Рисунок 4.6 – Подача сигнала маневрирования, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения

Если водитель красного автомобиля, намеревающийся остановиться за перекрестком, подаст сигнал правого поворота до перекрестка, то это будет воспринято водителем зеленого автомобиля как сигнал поворота направо на перекрестке. В результате водитель зеленого автомобиля, не предполагая, что легковой автомобиль продолжит движения прямо, станет поворачивать направо, и может произойти дорожно-транспортное происшествие. Чтобы избежать этого, водитель красного автомобиля должен включить указатель правого поворота после проезда перекрестка.

58. После остановки или стоянки водитель транспортного средства, начинающего движение, обязан уступить дорогу движущимся транспортным средствам, кроме случая, предусмотренного пунктом 125 Правил.

При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу пешеходам, всадникам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает (рисунок 4.7).

59. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно, без изменения их направления движения (см. рисунок 4.5).

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся попутно, без изменения их направления движения.

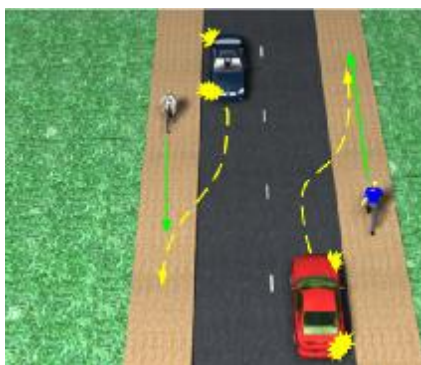


Рисунок 4.7 – Съезд с дороги транспортного средства

щихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рисунок 4.8).

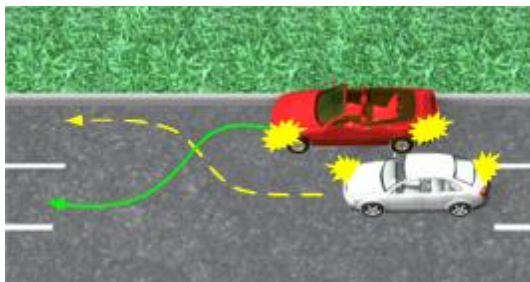


Рисунок 4.8 – Одновременное перестроение транспортных средств из полосы в полосу (см. рисунок 4.8) водители должны уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа, т.е. в данном случае водитель белого автомобиля должен уступить дорогу водителю красного автомобиля.

Водитель транспортного средства, выполняющий любой маневр, должен его обозначить и уступить дорогу участникам дорожного движения, которые не маневрируют, т.е. при маневрировании должен уступить дорогу тот, кто выполняет маневр (см. рисунок 4.5).

При одновременном пере-

60. Перестроение транспортных средств на перекрестке запрещается, кроме перекрестка, на котором организовано круговое движение.

61. Перестраиваться на соседнюю полосу движения на дороге с двумя и более полосами движения в одном направлении, обозначенными горизонтальной дорожной разметкой, когда эти полосы равномерно заняты движущимися транспортными средствами, разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, т.е. запрещается перестроение из одной полосы в другую с целью опережения. Это обусловлено тем, что смена полос движения сопряжена с возникновением конфликтных точек [конфликтная точка – точка пересечения траекторий следования транспортных средств (см. рисунок 2.16)]. Увеличение числа конфликтных точек ведет к повышению вероятности возникновения дорожно-транспортного происшествия, поэтому в Правилах и запрещено перестроение из одной полосы в другую без определенной цели.

62. Если на дороге, имеющей две и более полосы движения в одном направлении, из-за препятствия на одной из них образовался затор, водитель каждого транспортного средства, движущегося по соседней полосе движения, должен дать возможность перестроиться на его полосу одному из стоящих в заторе транспортных средств.

63. Перед разворотом, поворотом налево или направо водитель обязан, не создавая препятствия и опасности для движения других участников дорожного движения, занять соответствующее крайнее положение на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда поворот при въезде на перекресток и выезде с него со-

вершается в тех местах, где организовано круговое движение, а также в местах, где направление движения по проезжей части дороги (перекрестку) определено дорожными знаками и (или) горизонтальной дорожной разметкой (рисунки 4.9).

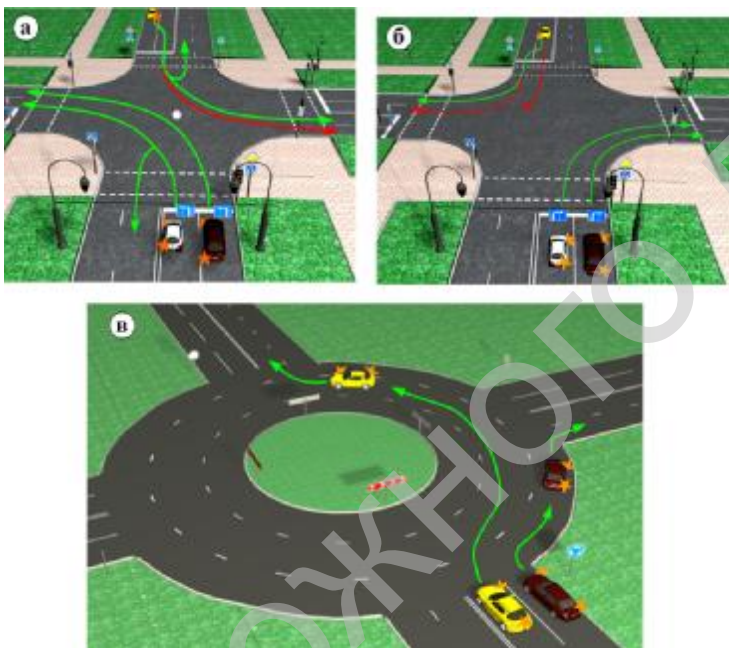




Рисунок 4.9 – Правила выполнения поворота (разворота):
а – поворота налево (разворота); б – поворота направо;
в – на перекрестках, на которых организовано круговое движение

64. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги:

64.1. поворот налево или разворот **должен** выполняться с этих путей, если дорожными знаками "Направления движения по полосам" , "Направление движения по полосе"  не предписан иной порядок движения (рисунки 4.10);

64.2. если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда попутного трамвая и встречных транспортных средств;

64.3. в случае создания препятствия для движения трамвая трамвайный путь по возможности должен быть освобожден. Водители транспортных средств, движущихся рядом в попутном направлении, должны предоставить возможность для этого.

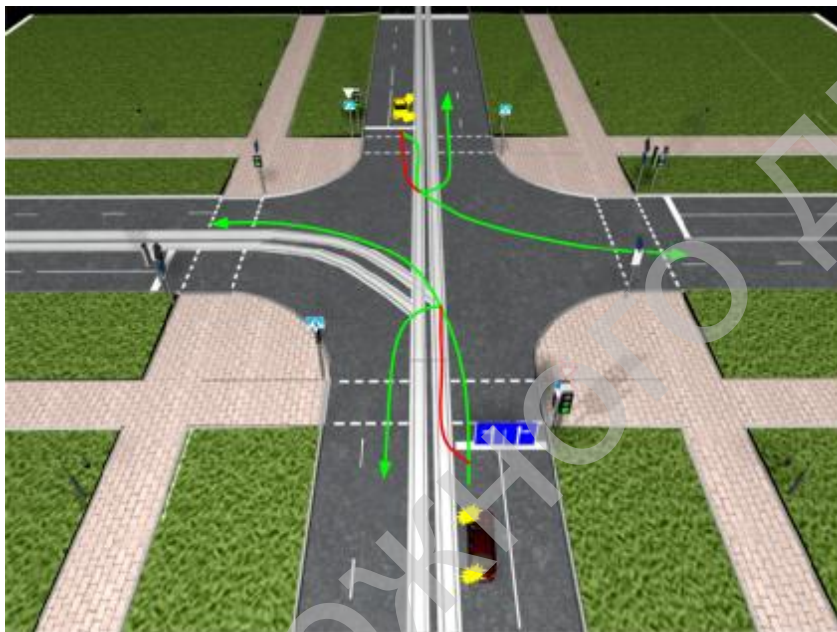


Рисунок 4.10 – Выполнение поворота налево (разворота) с трамвайных путей попутного направления

65. Поворот налево или направо должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство не оказалось на встречной полосе движения, при этом:

65.1. при повороте налево транспортное средство должно двигаться как можно ближе к центру перекрестка, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения, при этом поворачивающее налево встречное транспортное средство должно находиться справа (см. рисунок 4.9, а);

65.2. при повороте направо транспортное средство должно двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги, если дорожными знаками (горизонтальной дорожной разметкой) не предписан иной порядок движения (см. рисунок 4.9, б).

66. Если транспортное средство из-за своих габаритов либо по другим причинам не может выполнить разворот, поворот налево или направо с соблюдением требований пунктов 63, 65 и 77 Правил, допускается произво-

дить его с отступлением от этих требований, если это не создаст препятствия для движения других участников дорожного движения (рисунк 4.11).

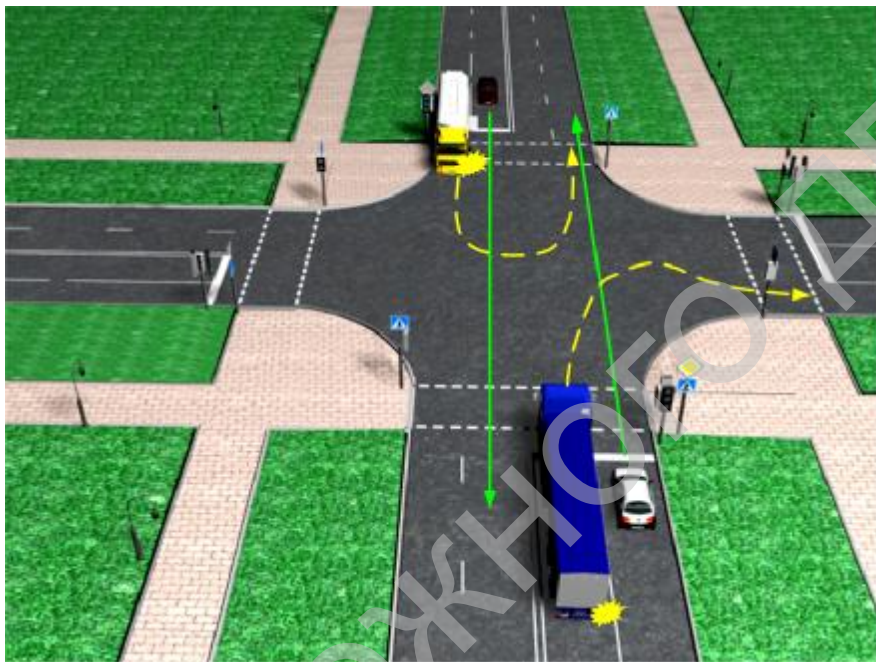


Рисунок 4.11 – Выполнение поворота (разворота) с отступлением от требований Правил

На рисунке 4.11 водитель одного автопоезда хочет развернуться, а второго – повернуть направо в пределах перекрестка. Длина автопоезда не позволит выполнить такие маневры с соблюдением требований Правил. Поэтому водители автопоездов могут выполнить требуемые маневры с отступлением от Правил, но при этом они должны уступить дорогу водителям легковых автомобилей.

67. Перед поворотом налево или разворотом вне перекрестка водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и попутному трамваю, т.е. разворот и поворот налево разрешены не только в пределах перекрестка, а так как эти действия являются маневром, то необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся без изменения направления движения.

68. Если для разворота вне перекрестка ширина проезжей части дороги недостаточна для его выполнения из крайнего левого положения, разворот

допускается производить от правого края проезжей части дороги или с правой по ходу движения обочины. При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам (рисунк 4.12).

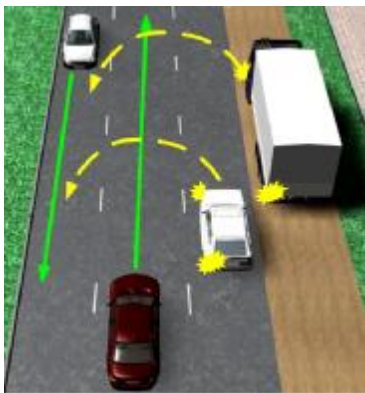


Рисунок 4.12 – Выполнение разворота из крайнего правого положения на проезжей части

69. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

70. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость движения только на ней (рисунк 4.13).

71. При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу движения, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге (рисунк 4.14).

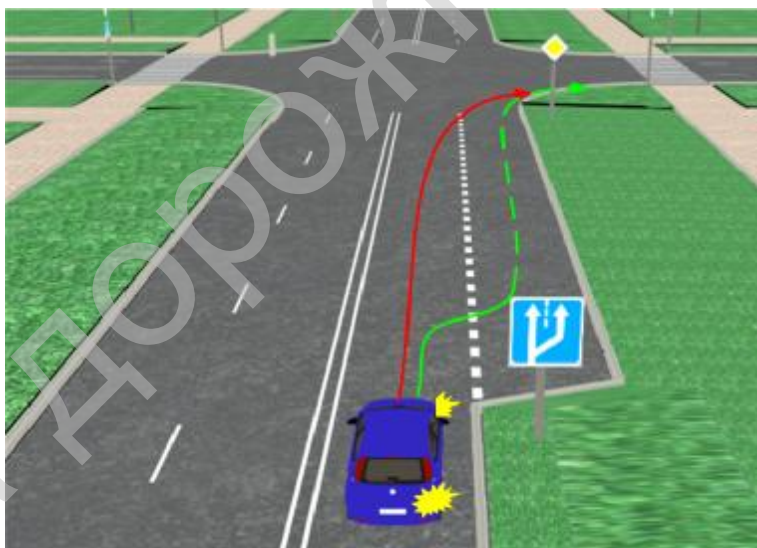


Рисунок 4.13 – Поворот направо при наличии полосы торможения

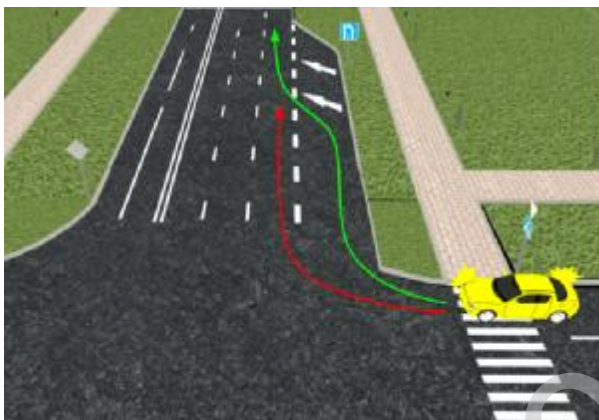


Рисунок 4.14 – Поворот направо при наличии полосы разгона

72. Разворот *запрещается*:

72.1. на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;

72.2. в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении движения менее 100 метров;

72.3. на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств;

72.4. на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

72.5. на железнодорожных переездах.

Ограничения на выполнение разворота на пешеходных переходах, железнодорожных переездах, перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, автомагистралях, мостах, путепроводах и эстакадах сгруппированы в приложении Д.

73. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, если эти действия не создадут препятствия для движения других участников дорожного движения и будет обеспечена безопасность дорожного движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства.



74. Движение задним ходом запрещается на перекрестках (кроме перекрестков, расположенных в жилых зонах) и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 72 Правил.

Ограничения на движение задним ходом на пешеходных переходах, железнодорожных переездах, перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, автомагистралях, мостах, путепроводах и эстакадах сгруппированы в приложении Д.

Контрольные вопросы

- 1 Как правильно обозначать маневр при неисправности указателей поворота?
- 2 Каковы правила подачи сигнала световыми указателями поворота или рукой?
- 3 Каковы правила перестроения транспортных средств?
- 4 Разрешено ли перестроение транспортных средств на перекрестках?
- 5 В каких случаях разрешено использовать трамвайные пути для поворота (разворота)?
- 6 Как правильно выполнять поворот налево или направо?
- 7 В каких местах и каким образом может выполняться разворот?
- 8 Как правильно использовать полосы разгона и торможения?

4.3 Расположение транспортных средств на проезжей части

75. Количество полос движения для транспортных средств (за исключением трамваев и однопутных транспортных средств) определяется дорожными знаками "Направления движения по полосам" , "Направление движения по полосе" , "Направление движения по полосам"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части дороги, габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними.

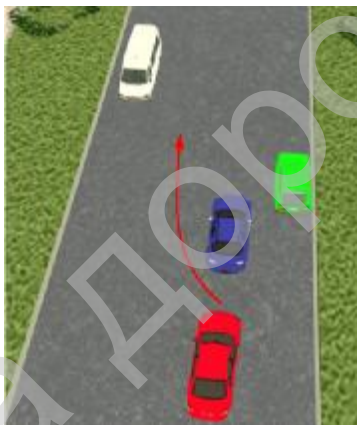


Рисунок 4.15 – Запрещение выезда на встречную полосу движения


При отсутствии дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается ее встречной стороной. На дороге с односторонним движением половина ширины проезжей части дороги, расположенная слева, считается левой стороной проезжей части.

76. На дороге с двусторонним движением при наличии в направлении движения двух и более полос движения **запрещается** выезжать на встречную полосу движения (рисунок 4.15).

В изображенной на рисунке 4.15 ситуации ширина проезжей части позволяет разместиться четырем автомобилям, т.е. число полос движения равно четырем. Поскольку дорожные знаки и разметка, определяющие

число полос движения, отсутствуют, встречной стороной является половина ширины проезжей части, расположенная слева. Таким образом, на данной дороге есть по две полосы для движения в каждом направлении. Ввиду этого водителю красного автомобиля запрещено выезжать на встречную полосу движения.

77. На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, обозначенные горизонтальной дорожной разметкой (за исключением го-

ризонтальной дорожной разметки 1.9 ) , из которых средняя полоса движения используется для движения в обоих направлениях, перестраиваться на эту полосу разрешается только для обгона (*рисунок 4.16, а*), объезда препятствия (*рисунок 4.16, б*), поворота налево или разворота, при этом поворот налево или разворот должен осуществляться с этой полосы (*рисунок 4.16, в*). Перестраиваться на встречную крайнюю левую полосу движения **запрещается**.

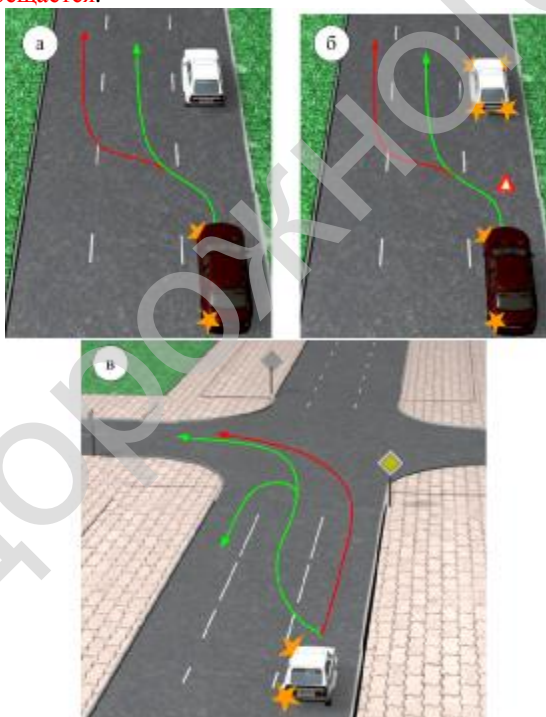


Рисунок 4.16 – Движение по дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, из которых средняя полоса движения используется для движения в обоих направлениях

78. Если дорожными знаками запрещено движение велосипедистов, всадников и гужевых транспортных средств, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части дороги [линии горизонтальной дорожной разметки 1.2

, обозначающей край проезжей части дороги (рисунк 4.17, а)].

Если такое запрещение отсутствует, то водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к левому краю в пределах правой крайней полосы движения (рисунк 4.17, б).

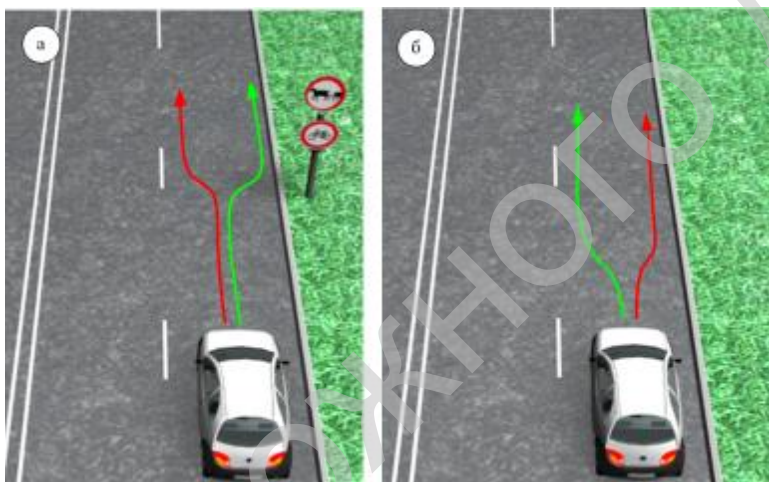


Рисунок 4.17 – Правила движения в пределах крайней правой полосы движения

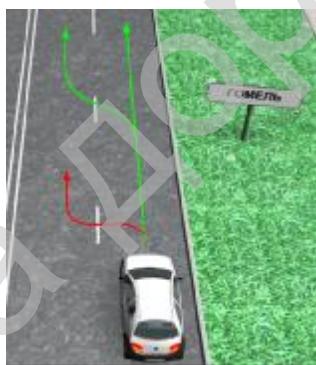


Рисунок 4.18 – Движение вне населенных пунктов

79. При движении перестраиваться на другую полосу движения можно только перед обгоном, опережением, объездом препятствия, поворотом налево или направо, разворотом либо остановкой. При этом:

79.1. вне населенных пунктов **запрещается** занимать левые полосы движения при свободных правых (рисунк 4.18);

79.2. при трех и более полосах движения в данном направлении занимать крайнюю левую полосу движения разрешается только тогда, когда заняты другие полосы движения (рисунк 4.19, а), либо для опережения (рисунк 4.19, б), объезда препятствия (рисунк

4.19, в), поворота налево или разворота (рисунки 4.19, г), а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте 138.3 пункта 138 Правил;

79.3. при трех и более полосах движения в данном направлении **запрещается** производить перестроение на крайнюю правую полосу движения в целях опережения по ней (рисунки 4.19, д);

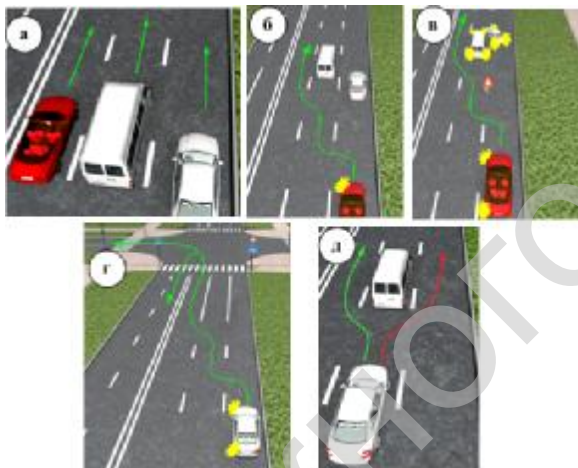


Рисунок 4.19 – Движение по дороге с тремя или более полосами для движения в одном направлении

79.4. грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, колесные тракторы и самоходные машины могут перестраиваться в другие полосы движения левее второй полосы только для объезда препятствия (рисунки 4.20, а), поворота налево или разворота (рисунки 4.20, б), а также для остановки, стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в случае, указанном в подпункте 138.3 пункта 138 Правил (рисунки 4.20, в);

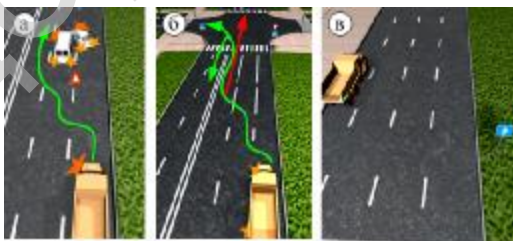


Рисунок 4.20 – Расположение на проезжей части грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, колесных тракторов и самоходных машин

79.5. в населенных пунктах маршрутные транспортные средства должны двигаться по выделенной для них полосе движения, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе движения (рисунк 4.21, а). Перестраиваться на другие полосы движения можно только для объезда препятствия (рисунк 4.21, б), поворота налево или разворота [если это предусмотрено маршрутом его следования (рисунк 4.21, в)]. Маршрутным транспортным средствам **разрешается** опережение транспортных средств, движущихся по крайней правой полосе движения со скоростью менее 40 км/ч, по второй справа полосе движения (рисунк 4.21, г);

79.6. в случае возникновения затора, препятствующего движению транспортных средств оперативного назначения, водители **должны** обеспечить "коридор безопасности", по которому **разрешается** проезд только указанных транспортных средств. Для этого транспортные средства, находящиеся в крайней левой полосе движения, **должны** занять в этой полосе крайнее правое положение.

80. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, **должны** двигаться по крайней правой полосе движения, кроме случаев обгона, опережения, объезда препятствия либо перестроения перед поворотом или разворотом.

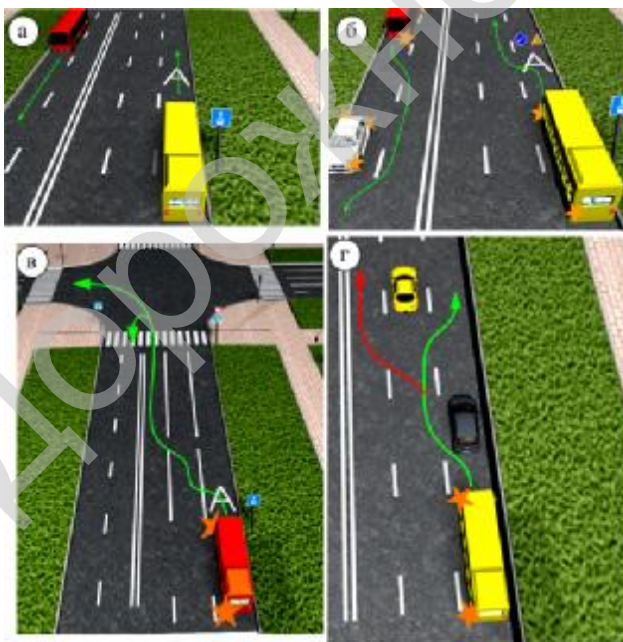


Рисунок 4.21 – Расположение маршрутных транспортных средств в населенных пунктах

81. Движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью дороги, **разрешается** только для опережения (вне обозначенных и регулируемых перекрестков), объезда препятствия при условии, что все полосы движения в данном направлении заняты (рисунки 4.22, а), а также для поворота налево или разворота в соответствии с пунктом 64 Правил (рисунки 4.22, б). При этом **запрещается** выезжать на трамвайные пути встречного направления и осуществлять движение по ним, а также движение по трамвайным путям попутного направления при наличии конструктивно выделенной над проезжей частью дороги посадочной площадки, с которой осуществляется посадка (высадка) пассажиров в трамвай.

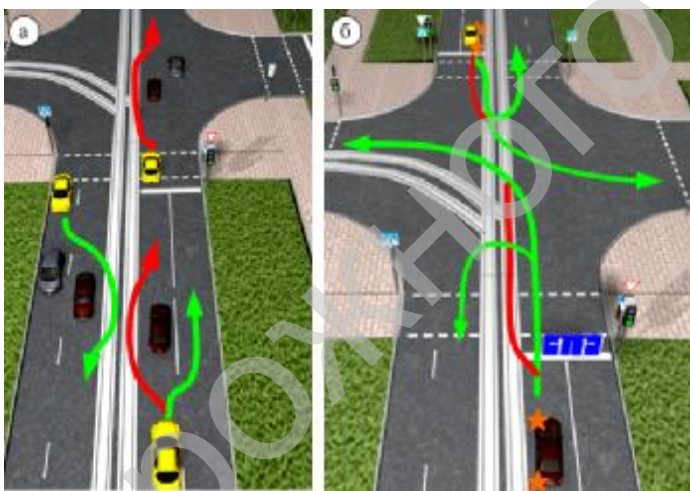


Рисунок 4.22 – Движение по трамвайным путям попутного направления

82. На дороге, проезжая часть которой разделена на полосы движения линиями горизонтальной дорожной разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по этим полосам. Наезжать на прерывистые линии горизонтальной дорожной разметки разрешается только при маневрировании.

83. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен управлять транспортным средством таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей дорог транспортное средство заняло крайнюю правую полосу движения. Перестроение можно производить только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам движения (рисунки 4.23).

84. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам, велосипедным, пешеходным дорожкам и дорожкам для всадников, за исключением случаев, указанных в части второй пункта 26, пунктах 68, 138, 148, 152 и подпункте 160.2 пункта 160 Правил. **Допускается** движение по указанным элементам дороги транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у обочин, тротуаров, велосипедных, пешеходных дорожек, дорожек для всадников или пешеходных зон, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения.

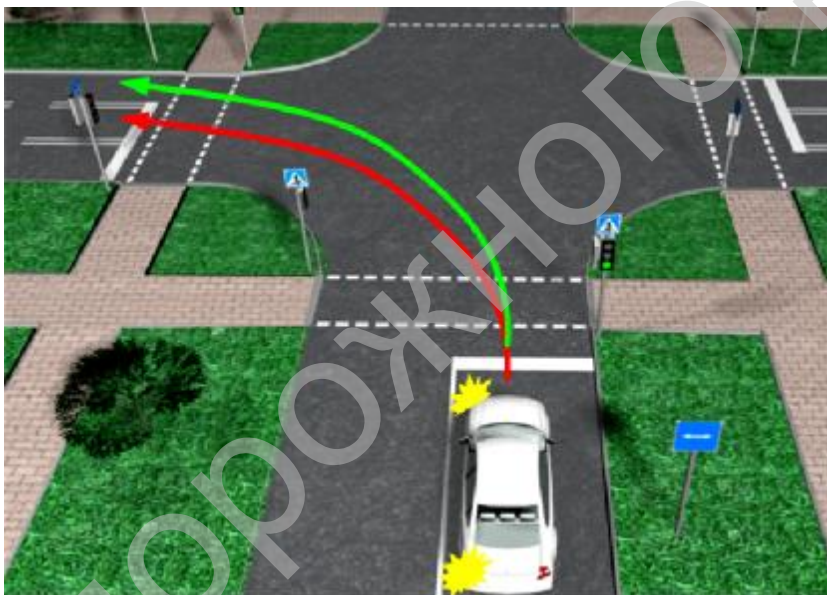



Рисунок 4.23 – Правила выезда на дорогу с реверсивным движением

85. Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по соседним полосам движения.

86. На дороге вне населенного пункта водитель транспортного средства длиной более 10 метров или скорость движения которого не должна пре-

вышать 40 км/ч, либо которое по техническим причинам не может развивать более высокую скорость движения по сравнению с указанной, обязан поддерживать между управляемым им транспортным средством и движущимся впереди транспортным средством дистанцию, позволяющую обгоняющим их транспортным средствам беспрепятственно перестроиться на ранее занимаемую полосу движения.

Это правило не действует в случаях, когда водители указанных транспортных средств совершают обгон или готовятся к нему, а также при движении в колонне из трех и более транспортных средств, обозначенных опознавательными знаками "Колонна" , и в организованной транспортной колонне.

Контрольные вопросы

1 Как водитель должен определять количество полос движения на проезжей части?

2 В каких случаях запрещено выезжать на встречную полосу движения?

3 Каковы правила расположения транспортных средств на проезжей части?

4 Что такое «коридор безопасности» и как его создать?

5 В каких случаях разрешено движение по трамвайным путям попутного направления?

6 Каковы правила выезда на дорогу с реверсивным движением?

7 Как правильно выбрать дистанцию до впереди идущего транспортного средства?

4.4 Скорость движения транспортных средств

87. При выборе скорости движения водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные пунктами 88, 89 Правил и техническими средствами организации дорожного движения, а также:

- интенсивность движения;
- обзорность дороги;
- особенности и состояние транспортного средства и перевозимого им груза;

- дорожные, погодные (метеорологические) условия;
- другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения.

При этом:

87.1. в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость движения должна позволять водителю остановить транспортное средство в пределах видимости дороги в направлении движения (рисунок 4.24).

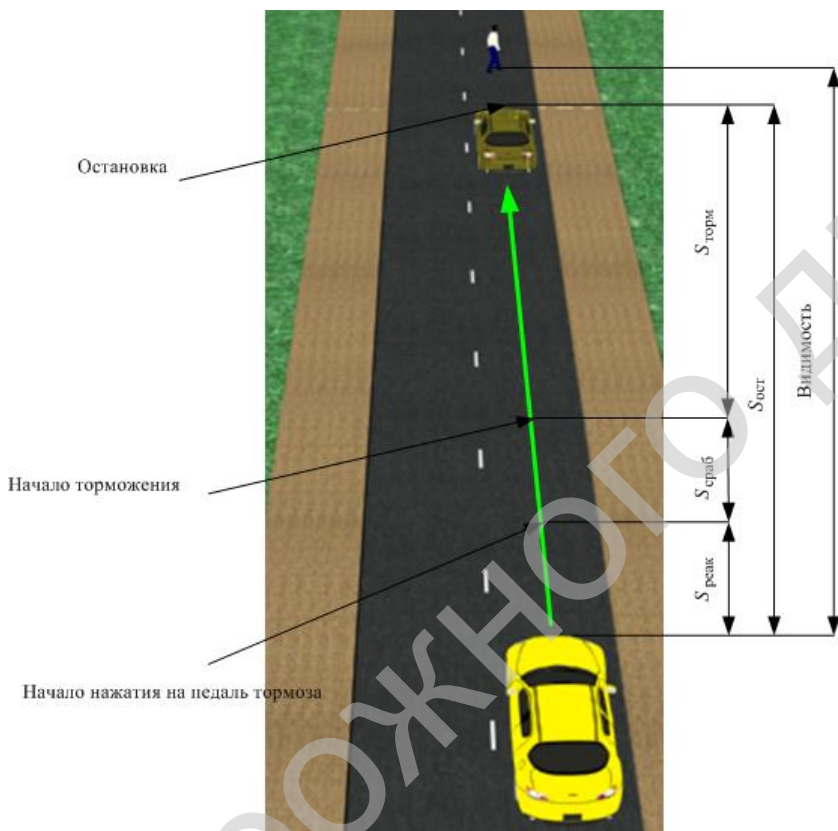


Рисунок 4.24 – Остановочный путь автомобиля

На изображенной на рисунке 4.24 ситуации водитель легкового автомобиля обнаружил препятствие для движения. С этого момента мозг водителя анализирует ситуацию, принимает решение и подает команду для выполнения действий, которые в итоге приводят к тому, что водитель начинает нажимать педаль тормоза. С этого момента начинает действовать его нервная система, и сигналы из мозга поступают к ногам, давая команду нажать на педаль тормоза. С момента обнаружения препятствия до момента начала нажатия на педаль тормоза автомобиль пройдет некоторое расстояние, зависящее от реакции водителя ($S_{\text{реак}}$). Далее усилие от ноги водителя через тормозной привод передается на тормозной механизм, после срабатывания которого начинается нарастание замедления, т.е. непосредственно процесс торможения. За время срабатывания тормозного привода, которое зависит от типа и состояния тормозной сис-

темы, автомобиль пройдет некоторое расстояние ($S_{\text{сраб}}$). После этого начинает нарастать замедление и происходит торможение. Путь, пройденный с момента начала торможения до полной остановки, называется тормозным путем ($S_{\text{торм}}$). Путь, пройденный с момента обнаружения препятствия до полной остановки транспортного средства, называется остановочным путем ($S_{\text{ост}}$). В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги скорость движения должна быть такой, чтобы остановочный путь не превысил расстояние видимости дороги. Иначе автомобиль не может быть остановлен на просматриваемом участке дороги;

87.2. при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он обязан немедленно принять меры к снижению скорости движения, вплоть до остановки транспортного средства.

88. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а буксирующим механические транспортные средства – не более 50 км/ч, в жилых и пешеходных зонах – не более 20 км/ч.

89. Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью:

89.1. легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

89.2. автобусам и мотоциклам – не более 90 км/ч;

89.3. автобусам, легковым и грузовым автомобилям при их движении с прицепом, грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;


89.4. механическим транспортным средствам, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет, а также при обучении управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению, – не более 70 км/ч;

89.5. грузовым автомобилям, перевозящим пассажиров в кузове, – не более 60 км/ч;

89.6. транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, – не более 50 км/ч;

89.7. транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам – со скоростью, не превышающей скорость движения, установленную при согласовании условий перевозки.

90. С учетом дорожных условий и обеспечения безопасности дорожного движения разрешенная пунктами 88 и 89 Правил скорость движения может быть изменена (понижена или повышена) применением дорожных знаков

”Ограничение максимальной скорости“  .

Действие дорожных знаков "Ограничение максимальной скорости" не распространяется на указанные в пункте 88 Правил транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства, и на транспортные средства, перечисленные в подпунктах 89.4–89.7 пункта 89 Правил, если указанная на этих знаках величина скорости превышает ограничение максимальной скорости, установленной в данных положениях.

Разрешенные скоростные режимы движения, изложенные в пп. 88, 89 Правил, сгруппированы в таблице 4.2.

Т а б л и ц а 4.2 – Разрешенные скоростные режимы при движении в различных условиях

Вид транспортного средства	Жилая зона  , пешеходная зона  , прилегающая территория	Населенный пункт 	Дорога вне населенного пункта   	Автоматгистраль  Дорога для автомобилей 	Примечание
Легковые и грузовые автомобили с технически допустимой общей массой не более 3,5 т	20	60	90	110	Скорость этих транспортных средств может быть изменена дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости»  
Мотоциклы, автобусы	20	60	90	90	
<u>Грузовые автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 т, автобусы, легковые и грузовые автомобили при движении с прицепом</u>	20	60	70	90	

Окончание таблицы 4.2


Вид транспортного средства	Жилая зона  пешеходная зона  прилегающая территория	Населенный пункт 	Дорога вне населенного пункта   	Автомагистраль  Дорога для автомобилей 	Примечание
Грузовые автомобили, перевозящие в кузове пассажиров	20	60	60	60	Превышать эту скорость запрещено
При обучении управлению транспортным средством	Запрещено обучение управлению	60	70	Запрещено обучение управлению	
При стаже управления любым механическим транспортным средством менее 2 лет	20	60	70	70	
При буксировке механического транспортного средства	20	50	50	Буксировка запрещена	
В случаях, когда на транспортном средстве сзади слева установлен опознавательный знак 	Запрещается движение со скоростью, большей указанной на знаке				


91. Водителю запрещается:

91.1. превышать максимальную скорость движения, определенную технической характеристикой транспортного средства;

91.2. превышать скорость движения, установленную дорожным знаком "Ограничение максимальной скорости"

; пунктами 88 и 89 Правил;  

91.3. превышать скорость движения, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости" , установленном на транспортном средстве в соответствии с подпунктом 201.5 пункта 201 Правил;

91.4. создавать препятствие для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью, а также двигаться с меньшей скоростью, чем установлено дорожным знаком "Ограничение минимальной скорости"  ;

91.5. резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Контрольные вопросы

- 1 Какие факторы должен учитывать водитель при выборе скорости движения?*
- 2 Какой должна быть скорость движения транспортного средства в темное время суток и (или) в условиях недостаточной видимости?*
- 3 С какой скоростью разрешено движение транспортных средств в жилой зоне?*
- 4 С какой максимальной скоростью разрешено движение транспортных средств в населенных пунктах?*
- 5 Какими дорожными знаками могут регулироваться скоростные режимы движения транспортных средств?*

4.5 Обгон, встречный разъезд

92. До начала обгона водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна и своими действиями он не создаст угрозу безопасности дорожного движения, не заставит участников дорожного движения изменить направление и (или) снизить скорость движения.

93. Водителю **запрещается** выполнять обгон:

93.1. если водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе движения, подал сигнал левого поворота (*рисунок 4.25, а*).

93.2. если следующие за ним водители начали обгон (*рисунок 4.25, б*).

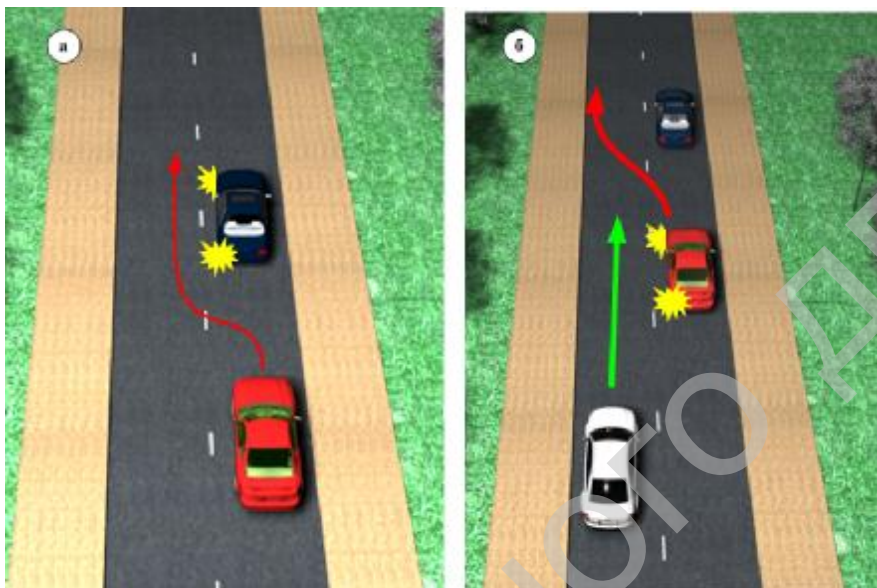


Рисунок 4.25 – Случаи запрещения обгона

94. Объезд транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

95. Водитель обгоняемого транспортного средства **обязан** с учетом дорожно-транспортной обстановки двигаться ближе к правому краю проезжей части дороги и не препятствовать обгону увеличением скорости движения или иными действиями (рисунок 4.26).

Водитель грузового автомобиля, выезжающий из населенного пункта, не должен увеличивать скорость движения до тех пор, пока легковой автомобиль не завершит обгон.

96. Обгон **запрещается**:


96.1. в зоне действия дорожных знаков "Обгон запрещен"







ков "Обгон запрещен"





Рисунок 4.26 – Правила поведения водителя обгоняемого транспортного средства

”Обгон грузовым автомобилям запрещен“  , на поворотах дороги, обо-

значенных дорожными знаками ”Опасный поворот“   , ”Опас-

ные повороты“   , на подъемах, обозначенных дорожным

знаком ”Крутой подъем“  , а также, при наличии дорожной разметки

1.1  , в конце подъемов и на других участках дорог с ограниченной обзорностью дороги;

96.2. на обозначенных и регулируемых перекрестках;

96.3. на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны;

96.4. транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия;

96.5. при недостаточной видимости дороги;

96.6. на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;



96.7. на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

Места, в которых запрещен обгон, сгруппированы в приложении Д.

97. Вне населенных пунктов водитель тихоходного, тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, конструкция которого, перевозимый груз или техническое состояние затрудняют его обгон, должен занять положение на дороге как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

98. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие для дорожного движения, обязан уступить дорогу (*рисунок 4.27, а*).

99. На уклонах, обозначенных дорожными знаками ”Крутой спуск“

 , ”Крутой подъем“  , при наличии препятствия для дорожного движения уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск (*рисунок 4.27, б*).

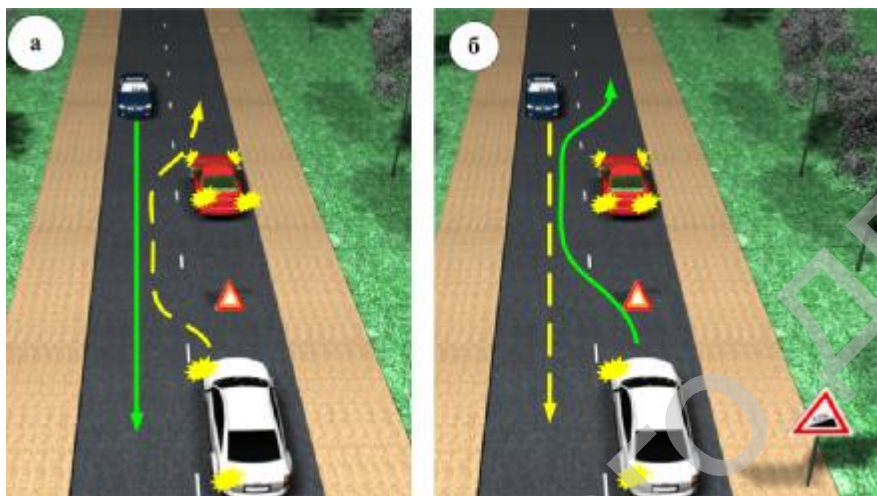


Рисунок 4.27 – Правила встречного разъезда




Контрольные вопросы

- 1 Что понимается под обгоном?
- 2 Какие действия водитель обязан выполнить перед началом обгона?
- 3 При каких условиях запрещено выполнение обгона?
- 4 Как необходимо производить объезд транспортного средства, подавшего сигнал левого поворота и приступившего к выполнению маневра?
- 5 Как должен вести себя водитель обгоняемого транспортного средства?
- 6 Что понимается под встречным разъездом транспортных средств?
- 7 Какие правила встречного разъезда вы знаете?

4.6 Остановка и стоянка транспортных средств

138. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются:

138.1. в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком

”Место стоянки“  [”Место стоянки такси“  , ”Место отдыха“ 
 (рисунок 4.28, а – в)];

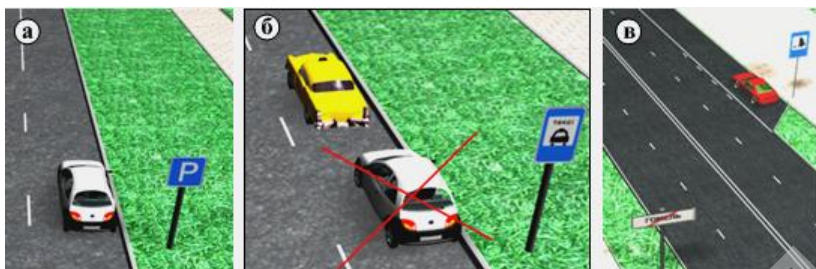


Рисунок 4.28 – Остановка и стоянка транспортных средств в специально отведенных и обозначенных местах

138.2. на правой по ходу движения обочине (рисунок 4.29, а), а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части дороги параллельно ему (рисунок 4.29, б), за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств);

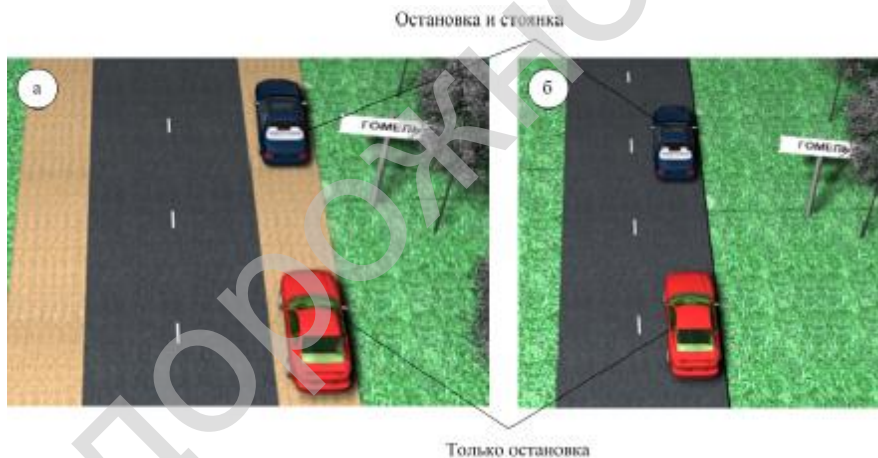


Рисунок 4.29 – Остановка и стоянка транспортных средств на правой по ходу движения обочине или у правого края проезжей части

138.3. на левой обочине дороги с односторонним движением (рисунок 4.30, а), а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней – у левого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги (рисунок 4.30, б), а в

населенных пунктах – также на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (вне населенных пунктов разрешается только остановка) (рисунки 4.30, в).



Рисунок 4.30 – Остановка и стоянка на левой обочине или у левого края проезжей части

Таким образом, в случае, если остановка и стоянка не запрещены Правилами, выполнить их можно на правой обочине (вне населенного пункта разрешена только остановка) или у правого края проезжей части, если обочина отсутствует. Слева автомобиль можно поставить на остановку или стоянку на обочине дороги с односторонним движением (вне населенного пункта разрешена только остановка). Если обочина отсутствует, то разрешается ставить автомобиль у левого края проезжей части такой дороги, при условии, что есть тротуар, непосредственно прилегающий к проезжей части. Если дорога расположена в населенном пункте, имеет две полосы в обоих направлениях, между которыми нет трамвайных путей, то на ней также можно поставить автомобиль на остановку или стоянку у левого края проезжей части.

139. Транспортные средства разрешается ставить на стоянку с соблюдением требований дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки, а при их отсутствии – при условии рационального использования места стоянки, не создавая препятствия для доступа к находящимся на нем другим транспортным средствам и их последующего движения.

140. Остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства.




141. При вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для выведения его за пределы проезжей части дороги.




Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги

лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.

142. Транспортные средства, за исключением велосипеда, мопеда, мотоцикла без бокового прицепа, толкать по проезжей части дороги запрещается (за исключением случая выведения их за пределы проезжей части дороги).

143. Остановка и стоянка транспортных средств **запрещаются:**

143.1. в зоне действия соответственно дорожных знаков "Остановка запрещена" , "Стоянка запрещена" , "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца" ,

"Стоянка запрещена по четным числам месяца" , и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4 , 1.10 ;

143.2. в местах, где расстояние между сплошной линией горизонтальной дорожной разметки (кроме обозначающей край проезжей части дороги) и остановившимся транспортным средством составляет менее 3 метров;

143.3. на пешеходных переходах и ближе 15 метров от них в обе стороны;

143.4. на перекрестках и ближе 15 метров от края пересекаемой проезжей части дороги (кроме жилых зон), за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию горизонтальной дорожной разметки или сплошную разделительную полосу (рисунок 4.31);

143.5. на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и ближе 15 метров от них, кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств, т.е. *остановка для посадки или высадки пассажиров в пределах остановочного пункта маршрутных транспортных средств не запрещена, при условии, что не будет создано препятствия для маршрутных транспортных средств;*

143.6. на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;





143.7. на полосах разгона и торможения, съездах транспортных развязок в разных уровнях и въездах на них;

143.8. на железнодорожных переездах и ближе 50 метров от них в обе стороны;



Не менее трех метров

Рисунок 4.31 – Разрешенный способ остановки (стоянки) в пределах перекрестка

143.9. на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками "Опасный поворот" , , "Опасные повороты" , , в других местах с ограниченной обзорностью дороги и где видимость дороги менее 100 метров хотя бы в одном направлении движения;



143.10. на проезжей части двухполосной дороги напротив стоящего на противоположной стороне дороги транспортного средства;

143.11. на левой стороне дороги, за исключением случаев, указанных в подпункте 138.3 пункта 138 настоящих Правил;

143.12. на трамвайных путях и в непосредственной близости от них, если это создаст препятствие для движения трамвая;


143.13. в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения;

143.14. на тротуарах, кроме специально отведенных мест, обозначенных

дорожным знаком "Место стоянки"  ("Место стоянки такси" ). Допускается остановка транспортных средств дорожно-эксплуатационной и

коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные непосредственно у тротуаров, на время выполнения работ либо загрузки (разгрузки) транспортного средства при условии обеспечения безопасности дорожного движения. *При этом в местах,*

*где установлен знак "Место стоянки" , разрешена остановка и стоянка **всех транспортных средств**, а в местах, где установлен знак "Ме-*

*сто стоянки такси" , разрешается остановка и стоянка только **автомобилей-такси** (см. рисунок 4.28, а, б);*

143.15. на газонах и других участках с зелеными насаждениями;

143.16. на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;

143.17. в местах, где стоящее транспортное средство создаст препятствие для движения, работы транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб (въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и др.);

143.18. ближе 10 метров от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей.

Места, в которых запрещены остановка и стоянка транспортных средств, сгруппированы в приложении Д.

144. Включение водителем аварийной световой сигнализации при преднамеренной остановке и стоянке в местах, где они запрещены, не освобождает его от ответственности за нарушение требований Правил. *Правила предписывают включать аварийную световую сигнализацию и выставлять знак аварийной остановки в случае вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части и в местах, где остановка запрещена. Преднамеренная остановка в местах, где остановка запрещена, с включением аварийной световой сигнализации не освобождает водителя от ответственности за нарушение правил остановки и стоянки.*

145. Стоянка **запрещается**:

145.1. вне населенных пунктов транспортных средств на проезжей части дороги и на обочине (*разрешена только остановка!*);

145.2. транспортных средств с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны вне специально отведенных мест, обозначенных дорож-

ным знаком "Место стоянки"  ("Место отдыха" .

146. Запрещается открывать (закрывать) двери транспортного средства или держать их открытыми, если это создаст препятствие для движения других участников дорожного движения.

147. При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную эвакуацию таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией о порядке принудительной эвакуации (блокировки колес) транспортных средств, утвержденной Советом Министров Республики Беларусь.

При нарушении водителями предусмотренных настоящей главой правил остановки или стоянки грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов, самоходных машин сотрудниками ГАИ может быть произведена блокировка колес этих транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и Инструкцией, указанной в части первой настоящего пункта.

Контрольные вопросы

1 *Что понимается под остановкой, а что – под стоянкой транспортного средства?*

2 *В каких местах разрешена остановка и стоянка транспортных средств?*






3 *В каких случаях разрешена остановка и стоянка транспортных средств на левой стороне проезжей части?*






4 *Разрешена ли стоянка с работающим двигателем?*

5 *Разрешено ли толкать транспортные средства по проезжей части?*

6 *В каких местах запрещена остановка и стоянка транспортных средств?*


Ситуационные задания к разделу 4


1 Для поворота направо в показанной ситуации Вы:		<p>1 Должны заблаговременно занять крайнее правое положение на проезжей части.</p> <p>2 Можете выполнить поворот из занимаемой, второй справа, полосы движения.</p>
2 В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке в показанной ситуации из крайней левой полосы движения?		<p>1 Только прямо.</p> <p>2 Прямо, налево и на разворот.</p> <p>3 Налево и на разворот.</p>
3 Разрешено ли Вам перестроиться в среднюю полосу движения?		<p>1 Разрешено.</p> <p>2 Запрещено.</p> <p>3 Разрешено для дальнейшего движения прямо.</p> <p>4 Разрешено для дальнейшего движения налево.</p>
4 Разрешено ли Вам повернуть направо в показанной ситуации?		<p>1 Разрешено, только из крайней правой полосы движения.</p> <p>2 Разрешено, только из занимаемой полосы движения.</p> <p>3 Разрешено из занимаемой или крайней правой полосы движения.</p>
5 Как Вы должны поступить, если впереди образовался затор?		<p>1 Въехать на перекресток по траектории «А» и ожидать исчезновения затора.</p> <p>2 По траектории «Б» объехать стоящие в заторе транспортные средства.</p> <p>3 Остаться на месте, не выезжая на перекресток.</p>

6 Разрешено ли водителю легкового автомобиля развернуться в показанной ситуации?	
	1 Разрешено. 2 Запрещено.
7 Водитель легкового автомобиля «А» в показанной ситуации поворот налево должен выполнять:	
	1 С крайней левой полосы движения. 2 С трамвайных путей. 3 С крайней левой полосы движения или с трамвайных путей.
8 Нарушил ли Правила дорожного движения водитель легкового автомобиля, совершив кратковременную остановку в показанной ситуации?	
	1 Нарушил. 2 Не нарушил.
9 Разрешено ли Вам развернуться в этом месте в населенном пункте:	
	1 Запрещено. 2 Разрешено.
10 Для дальнейшего движения прямо в показанной ситуации Вы должны занять:	
	1 Крайнюю левую полосу движения. 2 Среднюю полосу движения. 3 Крайнюю левую или среднюю полосу движения.


5 ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

5.1 Пешеходные переходы и остановочные пункты маршрутных транспортных средств

114. Пешеходный переход обозначается дорожными знаками "Пешеходный переход"  и (или) горизонтальной дорожной разметкой

1.14.1–1.14.3 . Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

При отсутствии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными

знаками "Пешеходный переход" , а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы пешеходного перехода – расстоянием между створом установки дорожных знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части дороги.

При наличии на пешеходном переходе и дорожной разметки, и дорожных знаков "Пешеходный переход" границы разметки и створ знаков должны совпадать.

115. Пешеходный переход, на котором движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называется регулируемым.

На регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

116. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен снизить скорость, вплоть до остановки транспортного средства, чтобы уступить дорогу пешеходам (см. рисунок 1.12, а).

117. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспорт-

ных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу (рисунок 5.1).

Значительное число ДТП с участием пешеходов происходит в ситуации, изображенной на рисунке 5.1 Движущийся по правой полосе автопоезд закрывает обзорность водителю легкового автомобиля. В результате появление пешехода на пешеходном переходе может стать неожиданностью для водителя легкового автомобиля, что может привести к ДТП. Поэтому Правила требуют снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

118. Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе (рисунок 5.2).

Пешеходный переход – место для перехода пешеходами проезжей части дороги, поэтому нахождение на нем стоящих транспортных средств запрещено, так же, как запрещено въезжать на перекресток и железнодорожный переезд, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этих элементах.

119. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен уступить дорогу пешеходу – инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

120. Водитель должен остановиться, уступив дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному

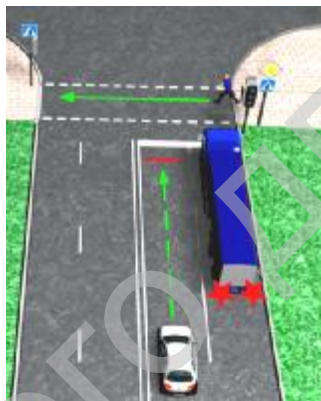


Рисунок 5.1 – Действия водителя при ограниченной обзорности пешеходного перехода

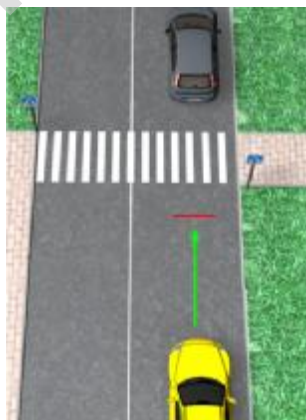


Рисунок 5.2 – Запрещение въезда на пешеходный переход при образовании за ним затора

средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней (рисунки 5.3).

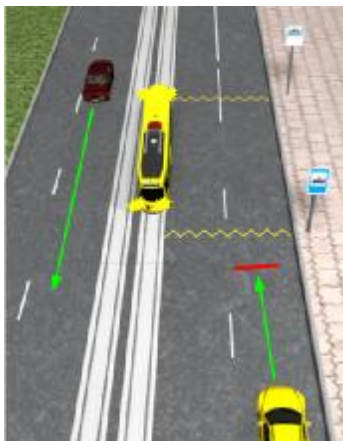


Рисунок 5.3 – Действия водителя в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств

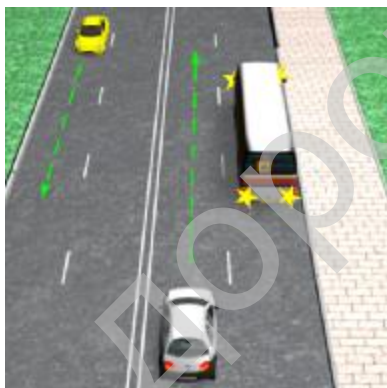


Рисунок 5.4 – Действия водителей.

Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).

121. Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком "Остановочный пункт трамвая"



и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.17.2



122. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак "Перевозка детей"



, водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и уступить дорогу пешеходам (рисунки 5.4).

При посадке (высадке) групп детей в перевозящие их автобусы Правила требуют включения на них аварийной световой сигнализации (см. таблицу 4.1). Это должно предупреждать водителей о возможности внезапного появления детей на проезжей части. Поэтому при приближении к такому транспортному средству для исключения наезда на неожиданно появившихся на проезжей части детей необходимо снизить скорость, а при необходимости и остановиться.

Контрольные вопросы

- 1 Каким способом обозначаются пешеходные переходы?
- 2 Как определить ширину пешеходного перехода?
- 3 Как должен поступить водитель при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу?
- 4 Как должны поступать водители в зоне остановочного пункта маршрутных транспортных средств?
- 5 Как необходимо поступить водителю при приближении к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак "Перевозка детей"?
- 6 Какие действия запрещены водителю на пешеходном переходе и в зоне 15 м от него?



5.2 Преимущество маршрутных транспортных средств

123. Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров (рисунок 5.5).

124. На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками "Полоса для маршрутных транспортных средств"



"Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств"



"запрещаются" движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе.

Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком "Полоса для маршрутных транспортных"

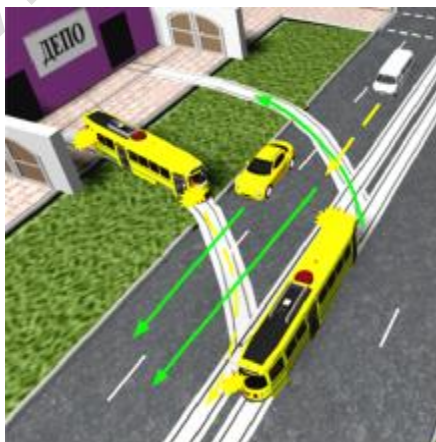


Рисунок 5.5 – Преимущество трамваев вне перекрестков



средств“ , отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее (рисунок 5.6). Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для посадки (высадки) пассажиров у правого края проезжей части, если это не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств (см. рисунок 5.6).



Рисунок 5.6 – Правила пользования полосой для маршрутных транспортных средств

перестроиться на полосу движения, расположенную левее. Водителям красного легкового и белого грузового автомобилей при осуществлении поворота запрещается заезжать на полосу для маршрутных транспортных средств, т.к. она отделена от остальной проезжей части сплошной линией горизонтальной дорожной разметки.

125. В населенном пункте водитель транспортного средства, движущегося по крайней правой полосе, должен уступить дорогу маршрутному транспортному средству, начинающему движение от обозначенного остано-

Водитель серого легкового автомобиля может заехать на полосу для маршрутных транспортных средств, отделенную от остальной проезжей части прерывистой линией дорожной разметки для посадки, высадки пассажиров (при условии, что он не создаст препятствия для движения маршрутных транспортных средств). Водитель белого легкового автомобиля, выполняя поворот направо, должен перестроиться на полосу для маршрутных транспортных средств и с нее осуществить поворот. Водитель желтого легкового автомобиля при повороте направо также должен занять полосу для маршрутных транспортных средств, а затем

вочного пункта, при его перестроении на крайнюю правую полосу движения (рисунок 5.7).

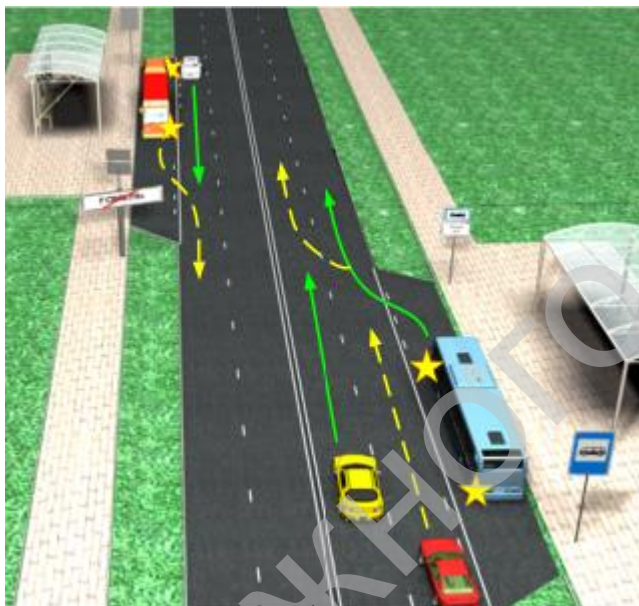


Рисунок 5.7 – Преимущество маршрутного транспортного средства при его перестроении в крайнюю правую полосу в населенном пункте

В населенном пункте маршрутное транспортное средство, начинающее движение от обозначенного остановочного пункта и перестраивающееся на крайнюю правую полосу, имеет преимущество. Это обусловлено необходимостью сокращения задержки маршрутных транспортных средств на остановочных пунктах, особенно на дорогах с большой интенсивностью движения. Вне населенного пункта или при перестроении маршрутного транспортного средства не на крайнюю правую полосу преимущества в движении оно не имеет.

Контрольные вопросы

1 В каких случаях трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами?

2 Разрешено ли нахождение в полосе, обозначенной знаком "Полоса для маршрутных транспортных средств" ?



шрутных транспортных средств" ?

3 Разрешается ли нахождение немаршрутных транспортных средств на полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств на дороге, обозначенной знаком "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств"



4 В каких случаях водитель маршрутного транспортного средства, начинающего движение от обозначенного остановочного пункта, имеет преимущество в начале движения?

5 Какие действия запрещены водителям в зоне остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и на расстоянии 15 м от них?

5.3 Железнодорожные переезды

126. Водители могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

127. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться:

- указаниями дежурного по железнодорожному переезду;
- требованиями светофоров;
- требованиями дорожных знаков;
- дорожной разметкой;
- положением шлагбаума и звуковым сигналом.

128. Запрещается:

128.1. выезжать на железнодорожный переезд:

128.1.1. при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;

128.1.2. при запрещающем сигнале светофора независимо от наличия и положения шлагбаума;

128.1.3. при запрещающем сигнале дежурного по железнодорожному переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой фонарем, излучающим красный свет, или флажком красного цвета, либо с вытянутыми в стороны руками);

128.1.4. если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на железнодорожном переезде (так же, как в случае с перекрестком и пешеходным переходом);

128.1.5. если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается железнодорожное транспортное средство;

128.2. объезжать с выездом на встречную полосу движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства;



128.3. самовольно открывать шлагбаум;


128.4. провозить через железнодорожный переезд сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы в положении, при котором они при транспортировке могут стать препятствием для дорожного движения, повредить покрытие дороги, железнодорожный путь, оборудование железнодорожного переезда, технические средства организации дорожного движения;



128.5. движение через железнодорожный переезд на электрифицированных участках транспортных средств, габаритные размеры которых с грузом или без груза превышают по высоте 4 метра от поверхности дороги, – без согласования с начальником дистанции электроснабжения организации Белорусской железной дороги. *Транспортные средства, высота которых с грузом или без груза от поверхности дороги превышает 4 метра, относятся к категории крупногабаритных. При строительстве железнодорожных переездов высота расположения контактного провода неодинакова на разных переездах. Точное значение высоты подвеса провода знает начальник дистанции электроснабжения. Только он, сопоставив высоту транспортного средства и расстояние от контактного провода до поверхности дороги, может разрешить или запретить проезд через железнодорожный переезд транспортных средств высотой более 4 метров;*

128.6. движение через железнодорожный переезд тихоходных транспортных средств, скорость движения которых менее 8 км/ч, и саней-волокуш – без разрешения начальника дистанции пути железной дороги. *Владельцы таких транспортных средств должны заранее согласовывать с начальником дистанции пути железной дороги возможность их движения по переезду.*

129. В случае, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у дорожного знака "Движение без остановки запрещено"

или "Стоп-линия"   (линии горизон-

тальной дорожной разметки 1.12 , при их отсутствии – перед светофором, при отсутствии светофора – не ближе 5 метров от шлагбаума, при отсутствии шлагбаума – у дорожного знака "Однопутная железная до-

рога"  или "Многопутная железная дорога" , при отсутствии технических средств организации дорожного движения – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

Места остановки транспортных средств в различных условиях сгруппированы в приложении Д.

130. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан:

- включить аварийную световую сигнализацию;
- немедленно высадить пассажиров;
- принять меры для освобождения железнодорожного переезда.

Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на 1 километр (если одного, то в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам – оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов);

- при появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажиры) обязан бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с фонарем или факелом).

Контрольные вопросы

- 1 В каких местах водителям разрешено пересекать железнодорожные пути?
- 2 Чем обязаны руководствоваться водители при приближении к железнодорожному переезду?
- 3 В каких случаях запрещено выезжать на железнодорожный переезд?
- 4 Какие действия запрещены водителям на железнодорожном переезде и на расстоянии 100 м от него?
- 5 Каков порядок действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?



5.4 Движение по автомагистрали


131. Автомагистраль обозначается дорожным знаком "Автомагистраль"




На автомагистралях **запрещается:**

131.1. движение пешеходов, гужевых транспортных средств, всадников, погонщиков скота, движение на велосипедах, мопедах, колесных тракторах, самоходных машинах и транспортных средствах, которые по техническим причинам не могут развивать скорость движения более 40 км/ч;

131.2. остановка транспортных средств вне площадок для стоянки, обозначенных дорожными знаками "Место стоянки" , "Место отдыха"  ";

131.3. разворот и въезд в разрывы разделительной полосы, за исключением мест, обозначенных дорожными знаками "Место для разворота" ,

"Зона для разворота"  ;



131.4. движение задним ходом;


131.5. буксировка механического транспортного средства (при его эвакуации необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде с нее);

131.6. обучение управлению механическим транспортным средством.

Действия, запрещенные на автомагистрали, сгруппированы в приложении Д.

132. Требования Правил, установленные для движения по автомагистрали, распространяются также на дороги, обозначенные дорожным знаком

"Дорога для автомобилей"  . Согласно п. 132 Правил дорогах, обозначенная знаком 5.1 "Автомагистраль" , ничем не отличается от дороги,

обозначенной знаком 5.3 "Дорога для автомобилей"  . Отличие состоит в том, что знак 5.1 устанавливается на дорогах категории I-а (класс «Автомагистраль»), знак 5.3 – на дорогах категорий I-б и I-в (класс «Скоростная дорога»).



Контрольные вопросы

1 Что такое автомагистраль?

2 Что понимается под термином «Дорога для автомобилей»?

3 Кому запрещается движение на автомагистрали и дороге, обозначенной знаком «Дорога для автомобилей»?

4 Какие действия запрещены водителям механических транспортных средств

на дорогах, обозначенных знаками 5.1  и 5.3  ?

5 В чем заключаются различия в Правилах относительно движения по автомагистрали по сравнению с движением по дороге, обозначенной знаком «Дорога для автомобилей»?

5.5 Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории

133. Движение транспортных средств в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории допускается с учетом требований Правил при ус-

ловии принятия водителями всех мер по обеспечению безопасности пешеходов, велосипедистов, иных участников дорожного движения.

134. В пешеходной зоне допускается движение только транспортных средств дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобилей с наклонной белой полосой на бортах, а также других транспортных средств, обслуживающих торговые и другие организации, расположенные в пешеходной зоне (граждан, проживающих в данной зоне), транспортных средств, принадлежащих гражданам, проживающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей их подъезда.

135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

136. При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.

137. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водителям механических транспортных средств **запрещается:**

137.1. движение со скоростью более 20 км/ч;

137.2. транзитное движение;

137.3. обучение управлению механическим транспортным средством;

137.4. стоянка механического транспортного средства с известной водителю неисправностью противоугонной звуковой сигнализации, произвольно подающей непрерывные звуковые сигналы;

137.5. стоянка грузовых автомобилей с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, автобусов, колесных тракторов и самоходных машин вне специально отведенных мест, обозначенных дорожным знаком



”Место стоянки“ , если это не связано с выполнением ими работ.

Контрольные вопросы

1 Что понимается под жилой зоной, пешеходной зоной и прилегающей территорией?

2 Каким механическим транспортным средствам разрешено движение в пешеходной зоне?

3 Каковы правила выезда водителей с жилой и пешеходной зон, прилегающей территории?

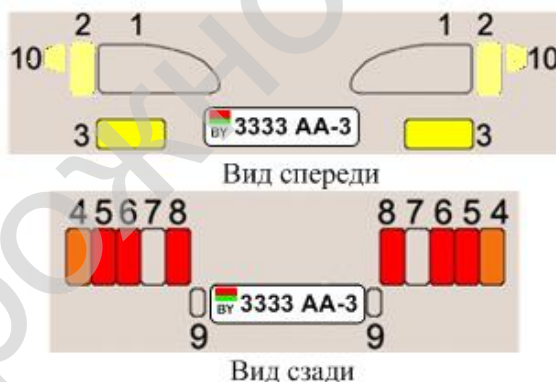
4 Какие действия запрещены водителям механических транспортных средств в жилой и пешеходной зонах, прилегающей территории?

5.6 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств

Внешние световые приборы обеспечивают безопасное движение транспортного средства в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости. Они информируют других водителей о расположении транспортного средства на проезжей части, его маневрах, характере движения, обозначают габаритные размеры во время движения и стоянке, освещают дорогу и объекты в ней. Число, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов определены соответствующими нормативно-правовыми актами. Принципиальная схема расположения внешних световых приборов приведена на рисунке 5.8.

Рисунок 5.8 – Принципиальная схема размещения световых приборов автомобиля:

1 – головные фары (передние габаритные огни, ближний, дальний свет фар);
2 – передние указатели поворота; 3 – противотуманные фары; 4 – задние указатели поворота; 5 – задние габаритные огни; 6 – стоп-сигналы; 7 – фонари заднего хода; 8 – задние противотуманные фонари; 9 – лампы освещения регистрационного знака; 10 – боковые указатели поворота



Для лучшей видимости дороги и правильного зрительного ориентирования других участников дорожного движения о действиях водителя спереди транспортного средства применяют фары белого цвета, сзади – фонари красного цвета (кроме сигналов заднего хода и ламп освещения регистрационного знака). Белые сигналы заднего хода сигнализируют о движении задним ходом, белый свет освещения номерного знака улучшает его видимость. При включении ближнего или дальнего света фар автоматически включаются задние габаритные огни и лампы освещения регистрационного

знака. Стоп-сигналы включаются при нажатии на педаль тормоза. Фонари заднего хода включаются при включении задней передачи.

Габаритные (стояночные) огни не освещают дорогу. Включают их для обозначения транспортного средства во время остановок и стоянок в темное время суток, на дорогах, где отсутствует искусственное освещение, а также в условиях недостаточной видимости. Это помогает другим водителям своевременно заметить стоящее транспортное средство и принять необходимые меры предосторожности.

Ближний свет фар освещает дорогу на расстоянии до 50 метров, дальний свет фар – на расстоянии до 150 метров. При движении в темное время суток на дорогах без искусственного освещения ближнего света фар недостаточно для освещения проезжей части (особенно при высокой скорости), в этих случаях водитель может включить дальний свет фар.

Противотуманные фары эффективно освещают дорогу непосредственно перед транспортным средством и при плохой прозрачности атмосферы.

Задние противотуманные фонари могут использоваться только в условиях недостаточной видимости. При достаточной видимости противотуманные фонари могут вызвать ослепление водителя сзади следующего автомобиля.

Фара-прожектор, фара-искатель применяются на отдельных транспортных средствах оперативных и специальных служб. Эти световые приборы могут ослеплять водителей на расстоянии до 600 метров. Применять их разрешено только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться ими могут только водители транспортных средств оперативного назначения.

162. При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

162.1. на механическом транспортном средстве – фары дальнего или ближнего света;

162.2. на велосипеде – фары и (или) фонари;

162.3. на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации – габаритные огни.

163. Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:

163.1. в населенном пункте, если дорога освещена;

163.2. при встречном разъезде на расстоянии не менее 300 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого (это нужно для предотвращения ослепления водителей встречных транспортных средств);

163.3. если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения (*это необходимо для предотвращения ослепления водителей впереди идущих попутных транспортных средств через зеркала заднего вида*);

163.4. в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться. *Включением аварийной световой сигнализации водитель даст понять другим участникам дорожного движения, что его ослепили, а прекращение движения не меняя полосы позволит избежать конфликта с другими участниками дорожного движения.*

164. При остановке, стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. *Это позволит другим участникам дорожного движения своевременно обнаружить стоящие транспортные средства.*

165. Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:

165.1. в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар;

165.2. вместо ближнего света фар в светлое время суток в условиях, предусмотренных пунктами 166 и 167 Правил.

166. В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии):

166.1. на мотоцикле и мопеде;

166.2. при движении в транспортной колонне;

166.3. на маршрутном транспортном средстве, движущемся по специально выделенной полосе навстречу движению;

166.4. при организованной перевозке группы детей;

166.5. при перевозке опасных грузов, движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

166.6. при буксировке (на буксирующем транспортном средстве);

166.7. во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах;

166.8. на механических транспортных средствах при организации временного их движения по встречной полосе движения;

166.9. в период проведения Министерством внутренних дел республиканских специальных комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусматривающих движение транспортных


средств в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии).

Иными словами, в светлое время суток включение ближнего света фар должно предупреждать о том, что транспортное средство, на котором они включены, является источником повышенной опасности (перевозится опасный груз, буксировка механического транспортного средства, обучение управлению и т.д.). В перечисленных случаях вместо ближнего света фар могут быть включены противотуманные фары.

167. При ухудшении видимости транспортного средства на дороге для его обозначения во время движения в светлое время суток могут быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии).

168. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств оперативного назначения при выполнении служебного задания. *Например, автомобиль скорой медицинской помощи может быть оснащен фарой-искателем для освещения с улицы номера дома, входа в подъезд и т.д., когда это невозможно сделать фарами дальнего или ближнего света.*

169. Задние противотуманные фонари на транспортных средствах могут применяться только при недостаточной видимости дороги.

170. Опознавательный знак "Автопоезд"  должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости, кроме того, – и на время его остановки или стоянки.

171. Маячок оранжевого цвета должен быть включен на:

171.1. транспортном средстве, самоходной машине при выполнении ремонтных и других работ на дороге;

171.2. транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве;

171.3. механическом транспортном средстве, осуществляющем сопровождение при перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

171.4. механическом транспортном средстве, специально предназначенном для транспортировки поврежденных и неисправных транспортных средств, при их погрузке, транспортировке и выгрузке;

171.5. механическом транспортном средстве, специально предназначенном в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;

171.6. самоходной машине при ее движении по дороге.

172. Звуковые сигналы могут применяться только для:

172.1. предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов. *Это позволяет привлечь внимание водителя обгоняемого транспортного средства;*

172.2. предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

173. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – периодическое переключение фар с ближнего света на дальний. *Это обусловлено тем, что водитель может не услышать звуковой сигнал.*

Правила пользования внешними световыми приборами сгруппированы в таблице 5.1.

Т а б л и ц а 5.1 – **Правила пользования внешними световыми приборами**

Место			Ближний свет или ближний свет + противотуманные фары	Дальний свет или дальний свет + противотуманные фары	Задние противотуманные фонари	Габаритные или стояночные огни
Темное время суток	Дорога освещена	Населенный пункт	+	-	-	-
		Вне населенного пункта	+	+	-	-
	Дорога не освещена	Населенный пункт	+	+	-	-
		Вне населенного пункта	+	+	-	-
Недостаточная видимость (< 300 м)			+	+	+	-
Остановка, стоянка в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон)			-	-	-	+

Контрольные вопросы

1 Для чего необходимы внешние световые приборы и что входит в их состав?

2 Какие внешние световые приборы должны быть включены на механическом транспортном средстве при движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности?

3 В каких случаях дальний свет фар механического транспортного средства должен быть переключен на ближний?

4 Какие должны быть действия водителя при его ослеплении светом фар?

5 В каких случаях на транспортном средстве могут использоваться противотуманные фары?

6 В каких случаях на движущихся транспортных средствах в темное время суток должен быть включен ближний свет фар или дневные ходовые огни при их наличии?

7 Кому разрешено пользоваться фарой-прожектором и фарой-искателем?

8 В каких случаях должен быть включен опознавательный знак «Автопоезд»?

9 В каких случаях должен быть включен оранжевый маячок?

10 В каких случаях могут применяться звуковые сигналы?

5.7 Перевозка пассажиров

174. При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную организацией (заводом)-изготовителем. Конструкция любого транспортного средства рассчитана на определенную нагрузку, превышение которой приведет к преждевременному износу и выходу из строя этого транспортного средства, а также нарушению его устойчивости и управляемости, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию.

175. Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории "С", а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) – на право управления механическим транспортным средством категорий "С" и "D" (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнослужащими). Порядок перевозок пассажиров, осуществляемых военнослужащими, регулируется нормативными актами, приведенными на электронном носителе.

176. Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения. Именно водитель несет ответственность за все, что происходит во время движения в его транспортном средстве, поэтому он должен проинструктировать пассажиров о правилах поведения в пути следования.

177. Число перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов. *Отсюда следует, что перевозка пассажиров в грузовых автомобилях разрешена только в том случае, если это бортовой автомобиль или автомобиль-фургон и если они оборудованы для перевозки пассажиров (разрешается также перевозка пассажиров следующим за грузом или сопровождающим его при условии обеспечения их местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов). В грузовых автомобилях с иными типами кузова (самосвал, рефрижератор и т.д.), а также во всех типах прицепов перевозка пассажиров запрещена.*

178. При перевозке детей до двенадцати лет на заднем сиденье легкового автомобиля рекомендуется использовать специальное детское удерживающее устройство (сиденье).

Совершеннолетний пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля может держать на коленях одного ребенка в возрасте до двенадцати лет при условии, что названный пассажир пристегнут ремнем безопасности.

179. При перевозке групп детей в автобусе каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на двадцать детей. На автобусе спереди и сзади устанавливается опознавательный знак



”Перевозка детей“

180. Водитель транспортного средства обязан осуществлять посадку (высадку) пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение – только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. *Это требование Правил обусловлено обеспечением безопасности перевозимых пассажиров.* При этом водитель маршрутного транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров обязан останавливаться только на обозначенных остановочных пунктах. *Невыполнение этого требования приведет к тому, что маршрутные транспортные средства будут останавливаться для посадки (высадки) пассажиров вне специально оборудованных мест. Это понизит безопасность посадки (высадки) и снизит пропускную способность дорог вследствие создания препятствия для движения остальных транспортных средств.*

181. **Запрещается** перевозить:

181.1. пассажиров с нарушением требований, изложенных в пунктах 174–180 Правил, и других требований, установленных Правилами в отношении перевозки пассажиров;

181.2. пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на

прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

181.3. пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

181.4. пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством и проведения контрольных проверок учебной организации;


181.5. детей до двенадцати лет на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства (сиденья), а также на заднем сиденье мотоцикла, мопеда;

181.6. детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;

181.7. детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове-фургоне.

Правила перевозки детей сгруппированы в таблице 5.2.

Т а б л и ц а 5.2 – Правила перевозки детей

Вид ТС	Разрешается	Запрещается
Мотоцикл	В боковом прицепе	< 12 лет на заднем сиденье
Легковой автомобиль	≥ 12 лет на переднем сиденье; < 12 лет на переднем сиденье в «детском кресле»; на заднем сиденье; < 12 лет на заднем сиденье на руках у пристегнутого взрослого	< 12 лет на переднем сиденье без «детского кресла»; на коленях у водителя; на коленях у пассажира на переднем сиденье
Грузовой автомобиль	В кабине (в том числе и на руках)	В кузове (фургоне) независимо от возраста
Автобус	При организованной перевозке групп детей – обозначить знаком  1 взрослый на 20 детей, на каждого ребенка – отдельное посадочное место, включить ближний свет фар	

Контрольные вопросы

1 Какие требования предъявляются к водителям грузовых автомобилей, перевозящим в кузове пассажиров?

2 Каковы правила перевозки групп детей?

3 Как водитель должен осуществлять посадку-высадку пассажиров?

4 Разрешено ли перевозить пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства?

5 Разрешена ли перевозка пассажиров в учебном транспортном средстве?

5.8 Перевозка грузов

182. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных организацией (заводом)-изготовителем для данного транспортного средства. *Конструкция любого транспортного средства рассчитана на определенную нагрузку, превышение которой приведет к преждевременному износу и выходу из строя этого транспортного средства, а также нарушению его устойчивости и управляемости, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию. Это требование Правил аналогично требованию относительно перевозки пассажиров.*

183. Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение. *Именно водитель несет ответственность за все, что происходит во время движения в его транспортном средстве, поэтому он должен контролировать груз. Это требование Правил аналогично требованию относительно перевозки пассажиров.*

184. Перевозка груза **запрещается**, если он:

184.1. создает угрозу безопасности дорожного движения;

184.2. ограничивает водителю обзорность дороги;

184.3. затрудняет управление транспортным средством, нарушает его устойчивость;

184.4. закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой при неисправных (отсутствующих) световых указателях поворотов;

184.5. создает шум, пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду.

185. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками



”Крупногабаритный груз“, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди – фонарем, излучающим белый свет, сзади – фонарем, излучающим красный свет.

186. В соответствии со специальным разрешением и правилами производится движение тяжеловесного транспортного средства (*общая масса или*

осевые нагрузки которого превышают установленные нормативными актами пределы) и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей:

186.1. по высоте – 4 метра от поверхности дороги;

186.2. по длине:

186.2.1. 12 метров – для автомобиля, троллейбуса, прицепа;

186.2.2. 13,5 метра – для автобуса с двумя осями, 15 метров для автобуса с более чем двумя осями;

186.2.3. 18,75 метра – для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса;

186.2.4. 20 метров – для автопоезда;

186.3. по ширине:

186.3.1. 2,6 метра – для транспортных средств с изотермическим кузовом;

186.3.2. 2,75 метра для автомобилей КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций;

186.3.3. 2,55 метра – для других транспортных средств;

186.4. если груз выступает за габариты транспортного средства по длине на 2 метра и более, то это транспортное средство относится к категории крупногабаритных. *Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов производится по специальным разрешениям. Это обусловлено значительным влиянием транспортных средств, перевозящих такие грузы, на безопасность дорожного движения.*

Требования пункта 186 Правил сгруппированы в таблице 5.3.

Т а б л и ц а 5.3 – Признаки крупногабаритных транспортных средств


Максимальные размеры транспортных средств с грузом или без груза, превышение которых относит их к категории крупногабаритных, м								
Высота	Длина					Ширина		
	для автомобиля, троллейбуса, прицепа	для автобуса с двумя осями	для автобуса с более чем двумя осями	для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса (<i>зармайка</i>)	для автопоезда	для транспортных средств с изотермическим кузовом	для автомобиля КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций	для других транспортных средств
4	12	13,5	15	18,75	20	2,6	2,75	2,55

187. Перевозка опасных грузов и использованной для их перевозки неочищенной тары производится в соответствии с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденными Министерством по чрезвычайным ситуациям.

Таким образом:

- если груз по длине выступает за габариты транспортного средства до 1 метра, а по ширине до 0,4 метра и параметры транспортного средства не превышают значений, приведенных в таблице 5.3, то такой груз ничем не обозначается;

- если груз по длине выступает свыше 1 до 2 метров за габариты транспортного средства и (или) по ширине более чем на 0,4 метра и параметры транспортного средства не превышают значений, приведенных в таблице 5.3, то такой груз обозначается опознавательными знаками "Крупногабаритный

груз" , а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди – фонарем, излучающим белый свет, сзади – фонарем, излучающим красный свет;

- если груз по длине выступает более чем на 2 метра за габариты транспортного средства и (или) параметры транспортного средства превышают хотя бы одно значение, приведенное в таблице 5.3, то движение такого транспортного средства разрешается после получения специального разрешения.

Контрольные вопросы

- 1 Какие ограничения налагаются на массу перевозимого груза?
- 2 Какие обязанности несет водитель грузового автомобиля, перевозящего груз?
- 3 В каких случаях запрещается перевозка грузов?
- 4 В каких случаях перевозимый груз должен быть обозначен опознавательными

знаками "Крупногабаритный груз"  ?

5 Какие транспортные средства относятся к категории крупногабаритных и (или) тяжеловесных?

5.9 Буксировка механических транспортных средств

Под буксировкой механических транспортных средств понимается перемещение исправным механическим транспортным средством неисправного механического транспортного средства к месту стоянки или ремонта.

188. Буксировка механического транспортного средства производится при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем его частичной погрузки на буксирующее транспортное средство (рисунки 5.9).

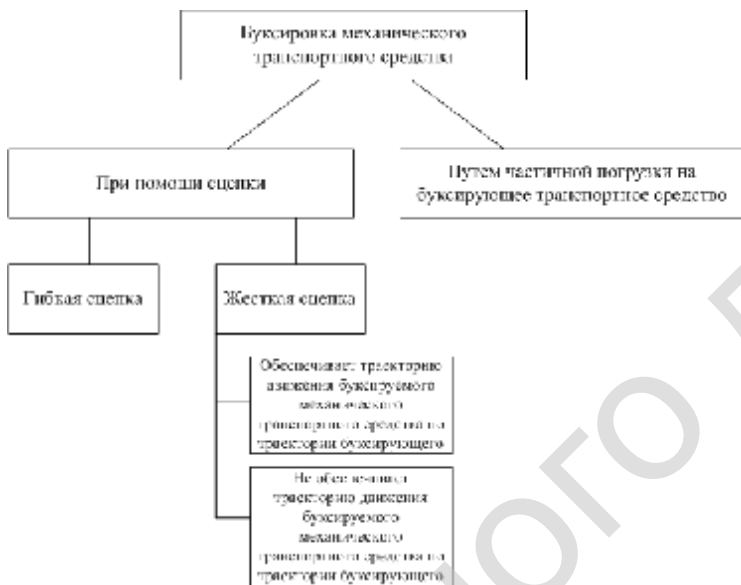


Рисунок 5.9 – Способы буксировки механических транспортных средств


На рисунке 5.10 изображены различные способы буксировки механических транспортных средств.



Рисунок 5.10 – Способы буксировки механических транспортных средств

В верхней части рисунка 5.10 изображена буксировка при помощи гибкой сцепки, в средней – при помощи жесткой, а на нижней – буксировка методом частичной погрузки. Следует помнить, что при буксировке механического транспортного средства на буксируемом механическом транс-

портном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, а при ее отсутствии или неисправности – сзади слева должен быть

прикреплен знак аварийной остановки . На буксирующем механическом транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар (дневные ходовые огни при их наличии) или противотуманные фары.

189. Буксировка при помощи сцепки (как гибкой, так и жесткой) должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

190. При буксировке автобуса, троллейбуса, трамвая, грузового автомобиля, колесного трактора, самоходной машины при помощи сцепки запрещается перевозка в них пассажиров (при буксировке легкового автомобиля и мотоцикла с боковой коляской при помощи сцепки перевозка в них пассажиров не запрещается).

При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в буксируемом транспортном средстве, а также в кузове буксирующего транспортного средства.

191. При буксировке с помощью гибкой сцепки расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4–6 метров, а при буксировке с помощью жесткой сцепки – не более 4 метров. Для обозначения гибких связующих звеньев применяются предупредительные устройства в соответствии с п. 206 Правил.

192. При буксировке:

192.1. с помощью гибкой сцепки у буксируемого транспортного средства должны быть исправны рабочая тормозная система и рулевое управление;

192.2. с помощью жесткой сцепки у буксируемого транспортного средства должно быть исправно рулевое управление, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего, а при массе буксируемого транспортного средства более половины массы буксирующего транспортного средства также должна быть исправна рабочая тормозная система;

192.3. путем частичной погрузки допускаются неисправности рабочей тормозной системы и рулевого управления буксируемого транспортного средства.

193. **Запрещается** буксировка:

193.1. осуществляемая с нарушением требований, определенных в пунктах 189–192 Правил, и других требований, установленных Правилами в отношении буксировки;

193.2. в гололедицу при помощи гибкой сцепки;

193.3. автопоездами;

193.4. мотоциклами без боковых прицепов, а также таких мотоциклов, кроме буксировки прицепов, специально предназначенных для мотоциклов;

193.5. механических транспортных средств на гибкой сцепке, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой дви-

гателя, который остановлен. В этих случаях не действуют усилители рулевого управления и (или) тормозной систем. Поэтому на гибкой сцепке с такими неисправностями транспортного средства невозможно обеспечить безопасные условия буксировки.

193.6. двух и более транспортных средств, за исключением буксировки на жесткой сцепке седельного тягача с полуприцепом;

193.7. мопедов и мопедами, за исключением буксировки велосипедного прицепа промышленного производства.

Характеристики и условия осуществления буксировки механических транспортных средств приведены в таблице 5.4.

Т а б л и ц а 5.4 – Условия осуществления буксировки механических транспортных средств

Условия осуществления буксировки	Способ буксировки механического ТС			
	при помощи сцепки			путем частичной погрузки на буксирующее ТС
	гибкой	жесткой		
обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего		не обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего		
Наличие водителя в буксируемом механическом ТС	Обязательно наличие водителя	Правилами не запрещено отсутствие водителя	Обязательно наличие водителя	Запрещается нахождение водителя и
Наличие пассажиров в буксируемом механическом ТС	Запрещается	нахождение пассажиров (кроме случая буксировки легкового автомобиля и мотоцикла с боковым прицепом)		пассажи- ров
Расстояние между буксирующим и буксируемым ТС	4–6 метров + не менее 2 флажков или щитков 200 × 200	Не более 4 метров		–
Возможность буксировки с неисправной рабочей тормозной системой буксируемого механического ТС	Запрещается	Допускается, если масса буксируемого механического ТС меньше или равна половине массы буксирующего		Допускается
Возможность буксировки с неисправным рулевым управлением буксируемого механического ТС	Запрещается	Допускается	Запрещается	Допускается

Окончание таблицы 5.4

Условия осуществления буксировки	Способ буксировки механического ТС			путем частичной погрузки на буксируемое ТС	
	при помощи сцепки		жесткой		
	гибкой	не обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего			
		обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего			обеспечивает траекторию движения буксируемого автомобиля по траектории буксирующего
Возможность буксировки в гололедицу	Запрещается	Допускается			
Возможность буксировки механических ТС, если работа их рабочих тормозных и (или) рулевых систем связана с работой двигателя, который остановлен	Запрещается	Допускается			
Буксировка двух и более ТС	Запрещается (за исключением седельного тягача с полуприцепом)				
Буксировка автопоездами	Запрещается				
Буксировка велосипедов и велосипедами, мопедов и мопедами	Запрещается (за исключением велосипедных прицепов пром. производства)				
Буксировка мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов	Запрещается (за исключением прицепов, специально предназначенных для мотоциклов)				

Контрольные вопросы

- 1 Что понимается под буксировкой механического транспортного средства?
- 2 Какие существуют способы буксировки механических транспортных средств?

3 При каких условиях не запрещено нахождение пассажиров, водителя в салоне (кузове) буксируемого автомобиля?

4 Какое должно быть расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями при различных способах буксировки?

5 Какие требования предъявляются к техническому состоянию буксируемого транспортного средства при его буксировке на гибкой сцепке?

6 Какие требования предъявляются к техническому состоянию буксируемого транспортного средства при его буксировке на жесткой сцепке?


7 В каких случаях запрещается буксировка механических транспортных средств?

5.10 Движение на велосипедах и мопедах

148. Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

148.1. выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

148.2. колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;

148.3. при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2 , обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

149. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены:

- спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет;
- сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Общепринятым является обозначение транспортных средств световыми элементами белого цвета спереди и красного сзади (см. рисунок 5.8). Это позволяет участникам дорожного движения ориентироваться в направлении движения транспортного средства в темное время суток и (или) в условиях недостаточной видимости.

150. Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге (см. рисунок 3.7, б).

151. При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться

требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов, т.е. участник дорожного движения, управляющий велосипедом, является водителем, а ведущий велосипед – пешеходом.

152. Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

153. Велосипедисту и водителю мопеда **запрещается:**

153.1. использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением требований технических нормативных правовых актов;

153.2. двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);

153.3. поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

153.4. двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы;

153.5. перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;

153.6. перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством.

154. **Запрещается** без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:

154.1. четырнадцати лет – велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

154.2. шестнадцати лет – мопедом (кроме пешеходных и жилых зон).

155. Водителю мопеда **запрещается** ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

156. **Запрещается** буксировка велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.

Контрольные вопросы

1 В каких местах разрешено движение на велосипедах?

2 В каких случаях велосипедистам разрешено выезжать более чем на 1 м от правого края проезжей части?

3 Какие внешние световые приборы должны быть включены на велосипеде или мопеде при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости?

4 Кто имеет преимущество вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой?

5 В каких местах разрешено движение на мопедах?

6 В каких случаях водителям мопедов разрешено выезжать более чем на 1 м от правого края проезжей части?

7 Какие действия запрещены водителям велосипедов и мопедов?

5.11 Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота

157. Водители гужевых транспортных средств, всадники и погонщики скота должны быть не моложе четырнадцати лет.

158. Водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота **запрещается**:

158.1. водить животных по дорогам общего пользования с усовершенствованным покрытием вне населенных пунктов;

158.2. оставлять животных без присмотра на дороге, перегонять их через железнодорожные пути и дороги вне специально оборудованных мест, согласованных в установленном порядке, а также в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги;

158.3. производить выпас животных в пределах полосы земли, на которой размещаются дорога и все ее сооружения.

159. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

160. Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

160.1. **запрещается** поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

160.2. допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.

161. Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.

Возрастные требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств, а также правила их движения сгруппированы в таблице 5.5.

Т а б л и ц а 5.5 – Возрастные требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств и правила их движения

Вид ТС	Минимально допустимый возраст водителя	Движение	Поворот налево и разворот
Велосипед	14 лет при управлении на дороге без взрослых (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек)	По велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение по проезжей части в один ряд не далее 1 метра от ее правого края	Запрещен на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении
Мопед	16 лет при управлении на дороге без взрослых (кроме пешеходных и жилых зон)	По обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края	
Гужевые повозки	14 лет	По проезжей части дороги в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. Допускается по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов	

Контрольные вопросы


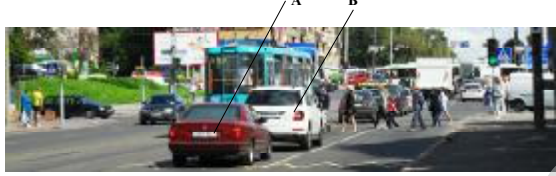



1 Какой должен быть минимальный возраст водителей гужевых транспортных средств, всадников и погонщиков скота?

2 Какие действия запрещены водителям гужевых транспортных средств, всадникам и погонщикам скота?

3 Как должно быть обозначено гужевое транспортное средство при его движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости?

4 Как должны вести себя водитель гужевого транспортного средства, всадники при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью?

Ситуационные задания к разделу 5

<p>1 В показанной ситуации водитель автомобиля «А» при повороте налево?</p>		<p>1 Должен уступить дорогу трамваю, движущемуся прямо. 2 Может повернуть налево, не уступая дорогу трамваю.</p>
<p>2 Кто нарушил Правила дорожного движения?</p>		<p>1 Водитель автомобиля «А». 2 Водитель автомобиля «Б». 3 Оба водителя нарушили. 4 Оба водителя не нарушили.</p>
<p>3 В приведенной ситуации:</p>		<p>1 Преимущество имеет водитель автомобиля «А», поворачивающий налево. 2 Преимущество имеет водитель «Б», движущийся прямо.</p>
<p>4 Как Вы должны поступить в показанной ситуации (светофор выключен, включен звуковой сигнал)?</p>		<p>1 Убедившись в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства, проехать через переезд. 2 Остановиться у светофора. 3 Остановиться не ближе 10 м до ближайшего рельса.</p>
<p>5 В приведенной ситуации, в населенном пункте:</p>		<p>1 Вы имеете преимущество. 2 Вы должны уступить дорогу троллейбусу, начинающему движение от остановочного пункта.</p>

6 Разрешено ли Вам продолжить движение в прямом направлении?



- 1 Разрешено, кроме транзитного движения.
- 2 Разрешено, если Вы проживаете в зоне действия установленного дорожного знака.
- 3 Запрещено.

7 В показанной ситуации Вы:



- 1 Повысив внимание, можете продолжать движение, не снижая скорость движения.
- 2 Должны снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

8 Пешеход не успел завершить переход проезжей части на разрешающий сигнал светофора. Как Вы должны поступить в такой ситуации?



- 1 Посигналить пешеходу, чтобы он ускорил движение через проезжую часть.
- 2 объехать пешехода за спиной.
- 3 Дать возможность завершить переход проезжей части.

9 Как Вы должны поступить в показанной ситуации?



- 1 Уступить дорогу автобусу.
- 2 Пользуясь преимуществом, проехать первым.

10 Нарушает ли Правила дорожного движения велосипедист?



- 1 Нарушает.
- 2 Нарушает, если движется далее 1 метра от правого края проезжей части.
- 3 Не нарушает.

6 ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ, ОБОРУДОВАНИЕ

194. *Запрещается* участие в дорожном движении транспортного средства:

194.1. конструкция и техническое состояние которого не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов. *Перечень и содержание таких актов приведен на электронном носителе, приложенном к данному учебнику;*

194.2. без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков (*государственных регистрационных номеров*), транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков, а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее организацией (заводом)-изготовителем (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);

194.3. с правосторонним расположением органов управления транспортным средством (кроме транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь до 10 августа 2002 г., а также принадлежащих лицам, временно прибывшим в Республику Беларусь). *Перед выполнением обгона водитель должен убедиться, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна. Для того чтобы сделать это в автомобиле с правосторонним расположением органов управления, необходимо значительно выехать на полосу встречного движения. Это может привести к лобовому столкновению, поэтому с 10 августа 2002 г. запрещена регистрация таких транспортных средств. Транспортные средства с правосторонним расположением органов управления, зарегистрированные до 10 августа 2002 г., могут участвовать в дорожном движении, равно как и транспортные средства, принадлежащие гражданам, временно прибывшим на территорию Республики Беларусь;*

194.4. переоборудованного [путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией организации (завода)-изготовителя, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальны-

ми звуковыми сигналами] без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;

194.5. не зарегистрированного в установленном порядке;

194.6. не прошедшего государственного технического осмотра;

194.7. при наличии неисправности, указанной в приложении 4 к Правилам (*приложение E*);

194.8. с неисправными рабочей тормозной системой, рулевым управлением;

194.9. с неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда);

194.10. с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости [негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет];

194.11. с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков). *Следует различать два различных устройства: стеклоочиститель и стеклоомыватель. Стеклоочиститель предназначен для удаления выпадающих осадков со стекла автомобиля. Стеклоомыватель представляет собой распылитель жидкости на стекла автомобиля. Согласно Правилам, во время выпадения осадков движение запрещено с неисправными стеклоочистителями;*

194.12. стекла которого имеют степень светопропускания менее:

75 % – для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства);

70 % – для передних боковых стекол;

70 – для других стекол, если на них не нанесена организацией (заводом)-изготовителем маркировка, содержащая одно из следующих сочетаний знаков: "43R", "V", "43R", "V-VI", "AS3", "43R", "V", "AS3".*

Степень светопропускания показывает процент света, проходящий через стекла автомобиля, поэтому, чем больше этот показатель, тем светлее стекла;

194.13. с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5 к Правилам (*таблица 6.1*), разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).

* Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

196. При возникновении неисправностей, за исключением указанных в подпунктах 194.8–194.11 пункта 194, водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта, соблюдая необходимые меры предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения. *В подпунктах 194.1–194.13 указаны условия, при которых запрещается участие транспортного средства в дорожном движении. Однако при возникновении неисправностей, кроме указанных в подпунктах 194.8–194.11, водитель может продолжать движение к месту ремонта или стоянки. Однако такое транспортное средство не будет допущено к участию в дорожном движении, т.е. оно не пройдет государственный технический осмотр. Неисправности, указанные в подпунктах 194.8–194.11, значительно влияют на безопасность дорожного движения, поэтому при возникновении данных неисправностей водитель должен принять меры к их устранению, а при невозможности этого – прекратить дальнейшее движение.*

197. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, соответствующие техническим нормативным правовым актам. При этом:

197.1. **запрещается** установка регистрационных знаков, отличающихся от установленных образцов. *Требования к регистрационным знакам транспортных средств приведены на электронном носителе;*

197.2. на трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера, присваиваемые Министерством жилищно-коммунального хозяйства.


198. Грузовые автомобили с бортовой платформой, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте не менее 0,3 метра от верхнего края борта вниз к полу. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.


Грузовые автомобили с кузовом-фургоном, используемые для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 метра от пола.

Автомобиль с бортовой платформой не закрыт тентом, поэтому при перевозке пассажиров в кузове такого автомобиля для обеспечения безопасности перевозки необходимо исключить вероятность их выпадения. С этой целью регламентируется расстояние от верхнего края борта до си-

дня, которое должно составлять не менее 0,3 метра. Автомобиль-фургон имеет закрытый кузов, выпадение пассажиров из которого маловероятно. Поэтому при перевозке пассажиров в таких автомобилях предъявляются требования к оборудованию мест для сидения, рассчитанные из соображений комфортности: сиденья должны быть установлены на расстоянии 0,3–0,5 метра от уровня пола.

199. Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, должны быть дополнительно оборудованы:

199.1. автомобиль (автобус) – педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" . Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга;

199.2. троллейбус и трамвай – специальной кабиной с сиденьем и зеркалом заднего вида для обучающего управлению троллейбусом или трамваем, приводами тормоза, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" .

200. Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди – световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.

Гужевое транспортное средство должно быть оборудовано спереди световозвращателями белого цвета, сзади – красного, иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры.

201. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 5 к Правилам и приведенные в таблице 6.1.





Т а б л и ц а 6.1 – Оознавательные знаки транспортных средств (приложение 5 к Правилам)

Наименование	Изображение	Устанавливается	Место установки	Размеры	Примечание
Автопоезд		На грузовых автомобилях и колесных тракторах (классов тяги 1,4 тонны и выше) с прицепами, на сочлененных автобусах и троллейбусах	Крыша кабины	Промежуток между фонарями: при первом варианте обозначения – 150 – 300 мм, а при втором варианте фонари должны устанавливаться по бокам крыши кабины	Устанавливаются обязательно
Знак аварийной остановки		Применяется в соответствии с таблицей 4.1	См. главу 4.1	–	
Шипы		На механических транспортных средствах, имеющих ошипованные шины	Сзади		
Учебное транспортное средство		На механических транспортных средствах для обучения управлению механическим транспортным средством	Спереди и сзади механических транспортных средств (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак)	Сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	

Ограничение скорости		На механических транспортных средствах, управляемых водителями с водительским стажем менее двух лет, механических транспортных средствах, перевозящих опасные, тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость движения транспортного средства по технической характеристике ниже скорости движения (см. таблицу 4.2)	Сзади слева	Диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра	Устанавливаются обязательно
Перевозка детей		На автобусах при перевозке групп детей	Спереди и сзади	Сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	
Колонна		На всех транспортных средствах, движущихся в <u>транспортной колонне</u> . Только на замыкающем <u>организованную транспортную колонну</u> транспортном средстве	Спереди и сзади	Сторона квадрата – не менее 300 мм, ширина каймы – 1/10 стороны	
Тихоходное транспортное средство		На тихоходных транспортных средствах	Сзади	–	

Продолжение таблицы 6.1

Наименование	Изображение	Устанавливается	Место установки	Размеры	Примечание
Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь		На механических транспортных средствах с регистрационными знаками, не содержащими изображение символа "BY"	Сзади справа	-	Устанавливаются обязательно
Крупногабаритный груз		На крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортных средств		Квадрат размером 400 x 400 мм, полосы шириной 50 мм	
Опасный груз	 <small>Изображение опасного вещества</small>	На транспортных средствах, перевозящих опасные грузы	В соответствии с правилами перевозки опасных грузов	Прямоугольник оранжевого цвета размером 400 x 300 мм с каймой черного цвета шириной 15 мм, в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней части – идентификационный номер соответствующего опасного вещества. Ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно соответствовать классу опасного вещества	
Инвалид по слуху		На механических транспортных средствах, управляемых водителями – инвалидами по слуху	Спереди и сзади	Диаметр 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм	

Транспортное средство большой грузоподъемности		На транспортных средствах большой грузоподъемности	Сзади	-	Устанавливаются обязательно
Транспортное средство большой длины		На транспортных средствах большой длины	Сзади	-	
Инвалид		На механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов	Спереди и сзади	Сторона квадрата 150 мм	Устанавливаются по желанию водителя
Врач		На автомобилях, управляемых водителями-врачами	Спереди и сзади	Сторона квадрата – 140 мм, диаметр вписанного в него круга – 125 мм, на который нанесен зеленый крест (высота креста – 90 мм, ширина штриха – 25 мм)	

202. Оповестительные знаки "Тихоходное транспортное средство", "Транспортное средство большой грузоподъемности", "Транспортное средство большой длины" должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а "Знак аварийной остановки" – изготовлен в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.

204. Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств.

205. Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям Республики Беларусь) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.

206. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 × 200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью



. На гибком связующем звене должно быть установлено не менее двух указанных предупредительных устройств.

207. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

207¹. При наличии снежного покрова рекомендуется участие в дорожном движении транспортных средств, оборудованных шинами, предназначенными для эксплуатации в зимних условиях.

Контрольные вопросы

1 При каких условиях запрещается участие в дорожном движении транспортного средства?

2 При возникновении каких неисправностей запрещено дальнейшее движение транспортных средств?

3 Какие требования предъявляются к местам для перевозки пассажиров в кузове грузовых автомобилей?

4 Как должны быть оборудованы учебные транспортные средства?

5 Какие опознавательные знаки транспортных средств устанавливаются по желанию водителя?

6 Как должны быть обозначены гибкие связующие звенья при буксировке механических транспортных средств?

7 Обязательна ли установка зимних шин при наличии снежного покрова?

Ситуационные задания к разделу 6

<p>1 Разрешается ли участие в дорожном движении троллейбуса (без номерного знака)?</p>	
	<p>1 Запрещается. 2 Разрешается.</p>
<p>2 Какое максимальное значение суммарного люфта рулевого управления допускается у транспортных средств, приведенных в изображенной ситуации?</p>	
	<p>1 10° для легковых автомобилей, 25° – для автобуса. 2 15° для легковых автомобилей, 20° – для автобуса. 3 10° для легковых автомобилей, 20° – для автобуса.</p>
<p>3 Разрешается ли участие в дорожном движении легкового автомобиля, у которого на левой и на правой стороне передней оси установлены шины с рисунком, изображенным соответственно слева и справа?</p>	
	<p>1 Разрешается. 2 Разрешается, только если обе шины радиальные или обе диагональные. 3 Запрещается.</p>
<p>4 Какое допускается минимальное значение остаточной высоты рисунка протектора шины транспортного средства, приведенного на иллюстрации?</p>	
	<p>1 1 мм. 2 2 мм. 3 1,6 мм.</p>
<p>5 Что обозначает опознавательный знак, установленный сзади грузового автомобиля?</p>	
	<p>1 Транспортное средство большой длины. 2 Транспортное средство большой грузоподъемности. 3 Транспортное средство коммунальной службы.</p>

<p>6 Водитель светлого легкового автомобиля (с неисправным правым сигналом торможения)</p> 	<p>1 Может продолжить намеченную поездку. 2 Должен следовать к месту ремонта или стоянки. 3 Должен прекратить движение.</p>
<p>7 Что обозначает опознавательный знак, установленный сзади грузового автомобиля?</p> 	<p>1 Транспортное средство большой длины. 2 Транспортное средство большой грузоподъемности. 3 Транспортное средство коммунальной службы.</p>
<p>8 На каком максимальном уклоне должна обеспечивать неподвижное состояние стояночная тормозная система транспортного средства в снаряженном состоянии, изображенного на иллюстрации ?</p> 	<p>1 16 %. 2 23 %. 3 31 %.</p>
<p>9 Разрешено ли размещать рекламу на кузове грузового автомобиля, принадлежащего юридическому лицу?</p> 	<p>1 Разрешено после согласования в установленном порядке. 2 Разрешено. 3 Запрещено.</p>
<p>10 Разрешено ли участие в дорожном движении легкового автомобиля «А»?</p> 	<p>1 Запрещено. 2 Разрешено.</p>

7 ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ И ИНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

208. Должностным и иным лицам транспортных и других организаций, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается допускать их к участию в дорожном движении и допускать водителей к управлению транспортными средствами с нарушением требований, установленных настоящими Правилами и иными актами законодательства. *Содержание таких актов законодательства приведено на электронном носителе.*

209. Должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:

209.1. содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в состоянии, безопасном для дорожного движения;

209.2. своевременно принимать меры к ограничению или запрещению движения транспортных средств по дорогам или их отдельным участкам с предварительным информированием ГАИ.

210. Должностные лица дорожных, строительных и других организаций, а также граждане, осуществляющие на дороге и (или) прилегающей территории ремонтные и другие работы, обязаны:

210.1. организовать обозначение мест проведения на дороге и (или) прилегающей территории ремонтных и других работ, оставленных на дороге и (или) прилегающей территории дорожно-строительных машин, строительных материалов, конструкций и иных объектов дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами, указателями объезда, а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги – дополнительно фонарями, излучающими красный или желтый свет;

210.2. после окончания на дороге и (или) прилегающей территории ремонтных и других работ принять безотлагательные меры по ее приведению в состояние, обеспечивающее беспрепятственное и безопасное дорожное движение;

210.3. принимать меры по предотвращению загрязнения дорог.

211. Работники дорожных, строительных и других организаций, а также граждане при проведении на дороге ремонтных и других работ

должны находиться в одежде повышенной видимости, описание которой определяется Министерством транспорта и коммуникаций.

212. Дорожно-эксплуатационные и коммунальные службы должны принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий, возникших на дороге в результате чрезвычайных и иных ситуаций, снижающих безопасность дорожного движения, а также по эвакуации транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий. Органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям участвуют в ликвидации чрезвычайных ситуаций, возникших на дороге в результате дорожно-транспортных происшествий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данном учебнике изложены Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь «Об утверждении Правил дорожного движения» от 28 ноября 2005 г., № 551, с изменениями и дополнениями, внесенными Указом Президента Республики Беларусь № 526 от 18.10.2007 г., № 663 от 4.12.2008 г., № 52 от 23.01.2009 г. и № 634 от 17.12.2009 г., № 611 от 25.11.2010 г. К ряду пунктов Правил дорожного движения даны комментарии и иллюстрации, позволяющие понять и усвоить излагаемый материал. Дополнительно к учебнику прилагается электронный носитель, содержащий нормативные правовые акты, имеющие отношение к обеспечению безопасности дорожного движения. Однако для успешной сдачи экзамена в ГАИ знаний Правил дорожного движения может оказаться недостаточным. Это обусловливается эмоциональной напряженностью курсанта, сдающего экзамен. Практика преподавания Правил дорожного движения позволила выработать ряд **рекомендаций**, соблюдение которых значительно повысит вероятность сдачи теоретического экзамена:

1 *Не волноваться.* При избыточном волнении мозг человека способен выдавать правильные решения поставленных задач.

2 *Максимально используйте отводимое на экзамен время.* Время сдачи теоретического экзамена составляет 15 минут, в течение которых необходимо ответить на десять вопросов. Не надо сразу давать ответ на поставленный вопрос, даже если на первый взгляд правильный ответ кажется очевидным. Рекомендуется сначала просмотреть по порядку все предлагаемые вопросы. При этом необходимо внимательно читать формулировку вопроса и изучать приводимую иллюстрацию. Изучив каждый очередной вопрос, необходимо, не читая вариантов ответов, самостоятельно сформулировать правильный ответ. После этого, не вводя ответ на изученный вопрос в компьютер, следует перейти к изучению следующего вопроса. Изучив таким образом все предлагаемые вопросы, кандидат в водители уже поставил своему мозгу задачи, которые будут решаться им независимо от того, чем занят курсант, и, вернувшись вновь к первому вопросу, отвечающий уже будет смотреть на него совсем по-другому, с другой позиции. Только теперь, вто-

рой раз внимательно прочитав вопрос и изучив варианты предлагаемых ответов, следует ввести номер правильного ответа. Если правильный ответ еще не очевиден, надо отложить этот вопрос на потом и перейти к следующему вопросу.

3 *Используйте те знания, которые есть.* Даже если после очередного просмотра правильный ответ на какой-то вопрос не найден, необходимо из предлагаемых вариантов ответов мысленно отбросить те, которые заведомо неверные. Если после этого ни один из оставшихся вариантов не кажется правильным, следует выбрать какой-нибудь один. В любом случае, если предложено 4 варианта ответа, а правильный неизвестен, но при этом очевидно, что два варианта неверные, то выбрать один правильный вариант из двух оставшихся будет проще, чем из четырех первоначальных.

4 *Следите за оставшимся до конца экзамена временем.* Необходимо периодически обращать внимание на таймер с целью контролирования оставшегося до конца экзамена времени. Если из десяти вопросов на девять дан верный ответ, а на десятый правильный ответ неизвестен, то не стоит тянуть до последней секунды, надо выбирать какой-нибудь вариант ответа и вводить его в компьютер. Лучше сдать экзамен с одной ошибкой, чем не сдать его из-за истечения экзаменационного времени!

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 5 января 2008 г., № 313-3 // Эталон-Беларусь [Электрон. ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2008.

2 Об утверждении Правил дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2006.

3 О внесении дополнений и изменений в Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 : Указ Президента Респ. Беларусь, 18 окт. 2007 г., № 526 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2007.

4 О некоторых вопросах участия в дорожном движении транспортных средств (шасси транспортных средств) : Указ Президента Респ. Беларусь, 4 дек. 2008 г., № 663 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2009.

5 О внесении изменений и дополнений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросу документирования населения Республики Беларусь : Указ Президента Респ. Беларусь, 23 янв. 2009 г., № 52 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр" / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2009.

6 О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 17 дек. 2009 г., № 634 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2010.

7 О внесении изменений и дополнений в Правила дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 нояб. 2010 г., № 611 // Консультант Плюс: Беларусь [Электрон. ресурс] / ООО"ЮрСпектр"/ Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2011.

8 Комментарий к Правилам дорожного движения / В.В. Бируля [и др.]. – Минск : Тонпик, 2009. – 560 с.

9 **Аземша, С.А.** Правила дорожного движения с комментариями и иллюстрациями: учеб. пособие / С.А. Аземша, Т.В. Грищенко, С.В. Скирковский ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 271 с.

10 Правила дорожного движения. Практикум : учеб. пособие / С.А. Аземша и [др.]; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 199 с.

11 **Аземша, С.А.** Тренинг-конспект курсанта автошколы в иллюстрациях, таблицах и схемах / С.А. Аземша, С.Л. Лапский, В.А. Марковцев. – Мн. : Изд-во Гревцова, 2011. – 61 с.

12 **Аземша, С.А.** Правила дорожного движения: для пешеходов, пассажиров, водителей велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств : учеб. пособие / С.А. Аземша, С.Л. Лапский. – Мн. : Изд-во Гревцова, 2010. – 66 с.

13 **Павловский, А.Г.** План-конспект Правил дорожного движения (с иллюстрациями и примерами) для учащихся автошкол / А. Г. Павловский. – Минск : ФУАинформ, 2006. – 100 с.

14 Знаки дорожные. Общие технические условия : СТБ 1140-99, с изм. и доп. – Введ. 1999-02-26. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации: Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 110 с.

15 Разметка дорожная. Общие технические условия : СТБ 1231-2000 с изм. и доп. – Введ. 2000-06-23. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации; Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 48 с.

16 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения : СТБ 1300-2007, с изм. и доп. – Введ. 2007-06-28. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации; Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2007. – 117 с.

17 Шин-автотрейд [Электронный ресурс] / Официальный сайт ЗАО "Шин-АвтоТрейд". – М., 2008. – Режим доступа: <http://www.shinavto.com/index.htm> – Дата доступа: 25.04.2008.

18 Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов : ТКП 172-2009 (02191). – Введ. 2009-02-23. – Минск : Департамент «Белавтодор» М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь; Респ. дочернее унитарное предприятие «Белорус. дорожный науч.-исслед. ин-т «БелдорНИИ», 2009. – 51 с.

19 Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757.

20 О нормативных правовых актах Республики Беларусь : Закон Республики Беларусь от 10 января 2000 г. № 361-3.

21 О создании Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 5 апр. 2007 г. № 437.

22 О страховой деятельности : Указ Президента Республики Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530.

23 Об утверждении программ подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 12 янв. 2006 г. № 33.

24 Об утверждении Положения о порядке выдачи водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных

средств, трамваем, троллейбусом, талона к водительскому удостоверению и их обмена : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 4 апр. 2011 г. № 441.

25 Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной : постановление М-ва сельского х-ва и продовольствия Респ. Беларусь от 3 апр. 2008 г. № 34.

26 Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 22 февр. 2011 г. № 67.

27 О порядке назначения и проведения экспертизы знаний водителями Правил дорожного движения : приказ М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 11 июля 1995 г. № 108.

28 Об утверждении специализированных единых программ и тематических планов подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов : приказ М-ва по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь от 8 окт. 2010 г. № 132.

29 О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования : Указ Президента Респ. Беларусь от 26 нояб. 2010 г. № 613.

30 Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств : постановление М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 25 авг. 2011 г. № 50.

31 Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 31 дек. 2002 г. № 1851.

32 Об утверждении Инструкции о порядке использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации : постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 апреля 2011 г. № 439.

33 Об утверждении Инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 30 июня 2006 г. № 177.

34 Об утверждении Инструкции о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь и М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 24 мая 2004 г. № 115/18.

35 Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 4 апр. 2008 г. № 103.

36 Об утверждении перечня транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин, подлежащих

сопровождению, и Инструкции о порядке организации сопровождения транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин и участников проводимых на дороге массовых мероприятий : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 4 апр. 2011 г. № 440.

37 Об утверждении Инструкции о порядке контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии : приказ М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 3 мая 2010 г. № 222-Ц.

38 Об утверждении Инструкции о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) : постановление М-ва здравоохранения Респ. Беларусь от 3 дек. 2002 г. № 84.

39 Об утверждении Методических рекомендаций по организации деятельности автомобильного перевозчика в сфере безопасности дорожного движения : приказ М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 10 июня 2010 г. № 286-Ц.

40 Об утверждении Типовой инструкции по охране труда для водителя автомобиля : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь от 21 окт. 2003 г. № 130.

41 Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь и М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 4 дек. 2008 г. № 180/128.

42 Об утверждении Инструкции о порядке обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) и медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) : постановление М-ва здравоохранения Респ. Беларусь от 18 дек. 2002 г. № 89.

43 Об утверждении перечней медицинских показаний, допускающих непристегивание пассажиров и водителей ремнями безопасности : постановление М-ва здравоохранения Респ. Беларусь от 1 июня 2006 г. № 40.

44 Об установлении перечня заболеваний и противопоказаний, препятствующих управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами, и признанию утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства здравоохранения Республики Беларусь и отдельных структурных элементов нормативного правового акта : постановление М-ва здравоохранения Респ. Беларусь от 28 апр. 2008 г. № 78.

45 Об утверждении Инструкции о порядке изменения организации дорожного движения : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 18 апр. 2008 г. № 123.

46 Об утверждении перечня островков безопасности, обозначаемых при помощи линий горизонтальной дорожной разметки : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 30 дек. 2005 г. № 430.

47 Об определении описания одежды повышенной видимости для работников дорожных, строительных и других организаций, выполняющих на дорогах ремонтные и другие работы : постановление М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 28 июля 2006 г. № 27.

48 Об упорядочении работы автомобильных стоянок и автомобильных парковок : Указ Президента Респ. Беларусь от 3 окт. 2006 г. № 589.

49 Об утверждении Правил организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 5 янв. 2007 г. № 9.

50 Об утверждении Инструкции о порядке принудительной эвакуации (блокировки колес) транспортных средств : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 26 мая 2006 г. № 666.

51 Об утверждении Положения о Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь : постановление М-ва обороны Респ. Беларусь от 28 апр. 2008 г. № 45.

52 Об утверждении Инструкции о порядке допуска военнослужащих, проходящих срочную военную службу во внутренних войсках Министерства внутренних дел Республики Беларусь, к управлению механическими транспортными средствами категории «D» и составами транспортных средств категории «E» : постановление М-ва внутренних дел Респ. Беларусь от 4 апр. 2008 г. № 101.

53 Об утверждении Инструкции о порядке допуска военнослужащих, проходящих срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь, к управлению механическими транспортными средствами категории «D» и составами транспортных средств категории «E» : постановление М-ва обороны Респ. Беларусь от 31 марта 2008 г. № 36.

54 Знаки регистрационные и отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний : СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982). – Введ. 20.01.2005. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 27 с.

55 Изделия светоотражающие для пешеходов. Технические требования и методы испытаний : СТБ ЕН 13356-2006. – Введ. 20.01.2006. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2006. – 27 с.

56 Знаки дорожные. Общие технические условия : СТБ 1140-99: с изм. и доп. – Введ. 28.12.2005. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 119 с.

57 Разметка дорожная. Общие технические условия : СТБ 1231-2000. – Введ. 01.09.2000. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2000. – 82 с.

58 Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения : СТБ 1538-2005 : с изм. и доп. – Введ. 28.12.2005. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2005. – 13 с.

59 ТКП-172-2009 (02191). Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов / Белорус. дорожный науч.-исслед. ин-т «БелдорНИИ». – Мн., 2009.

60 Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки : СТБ 1280-2004. – Введ. 24.09.2004. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2004. – 30 с.

61 Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Методы проверки : СТБ 1641-2006. – Введ.

28.04.2006. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2004. – 30 с.

62 Механические транспортные средства категории L₃, L₄, L₅. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки : СТБ 1730-2007. – Введ. 23.02.2007. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2004. – 26 с.

63 Об утверждении формы бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и Инструкции о порядке его заполнения : приказ Белорус. бюро по транспортному страхованию от 25 фев. 2010 г. № 6-од.

64 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения : СТБ 1300-2007 : с изм. и доп. – Введ. 01.06.2008. – Мн. : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2004. – 128 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

**СОДЕРЖАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО НОСИТЕЛЯ
ДАННОГО УЧЕБНИКА**

- 1 Конвенция о дорожном движении.
- 2 Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757.
- 3 О нормативных правовых актах Республики Беларусь. Закон Республики Беларусь от 10 января 2000 г. № 361-3.
- 4 О дорожном движении. Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-3.
- 5 О создании Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 5 апреля 2007 г. № 437.
- 6 О страховой деятельности. Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530.
- 7 Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».
- 8 Об утверждении программ подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 января 2006 г. № 33.
- 9 Об утверждении Положения о порядке выдачи водительского удостоверения на право управления мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом, талона к водительскому удостоверению и их обмена. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 апреля 2011 г. № 441.
- 10 Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной. Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 3 апреля 2008 г. № 34.
- 11 Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора). Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22 февраля 2011 г. № 67.
- 12 О порядке назначения и проведения экспертизы знаний водителями Правил дорожного движения. Приказ Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 11 июля 1995 г. № 108.
- 13 Об утверждении специализированных единых программ и тематических планов подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов. Приказ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 октября 2010 г. № 132.
- 14 О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования. Указ Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613.

15 Об утверждении Инструкции о порядке участия в дорожном движении тяжелых и (или) крупногабаритных транспортных средств. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2011 г. № 50.

16 Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1851.

17 Об утверждении Инструкции о порядке использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 апреля 2011 г. № 439.

18 Об утверждении Инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 30 июня 2006 г. № 177.

19 Об утверждении Инструкции о порядке проведения работниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте. Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 мая 2004 г. № 115/18.

20 Об утверждении Инструкции о порядке оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин. Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 4 апреля 2008 г. № 103.

21 Об утверждении перечня транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин, подлежащих сопровождению, и Инструкции о порядке организации сопровождения транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин и участников проводимых на дороге массовых мероприятий. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 апреля 2011 г. № 439 от 4 апреля 2011 г. № 440.

22 Об утверждении Инструкции о порядке контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 3 мая 2010 г. № 222-Ц.

23 Об утверждении Инструкции о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов). Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84.

24 Об утверждении Методических рекомендаций по организации деятельности автомобильного перевозчика в сфере безопасности дорожного движения. Приказ

Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 июня 2010 г. № 286-Ц.

25 Об утверждении Типовой инструкции по охране труда для водителя автомобиля. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 21 октября 2003 г. № 130.

26 Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте. Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128.

27 Об утверждении Инструкции о порядке обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) и медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов). Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 18 декабря 2002 г. № 89.

28 Об утверждении перечней медицинских показаний, допускающих непристегивание пассажиров и водителей ремнями безопасности. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 1 июня 2006 г. № 40.

29 Об установлении перечня заболеваний и противопоказаний, препятствующих управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами, и признанию утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства здравоохранения Республики Беларусь и отдельных структурных элементов нормативного правового акта. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 78.

30 Об утверждении Инструкции о порядке изменения организации дорожного движения. Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 18 апреля 2008 г. № 123.

31 Об утверждении Перечня островков безопасности, обозначаемых при помощи линий горизонтальной дорожной разметки. Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 30 декабря 2005 г. № 430.

32 Об определении описания одежды повышенной видимости для работников дорожных, строительных и других организаций, выполняющих на дорогах ремонтные и другие работы. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 июля 2006 г. № 27.

33 Об упорядочении работы автомобильных стоянок и автомобильных парковок. Указ Президента Республики Беларусь от 3 октября 2006 г. № 589.

34 Об утверждении Правил организации (строительства), эксплуатации автомобильных стоянок и автомобильных парковок и пользования ими. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 5 января 2007 г. № 9.

35 Об утверждении Инструкции о порядке принудительной эвакуации (блокировки колес) транспортных средств. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 26 мая 2006 г. № 666.

36 Об утверждении Положения о Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь. Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 45.

37 Об утверждении Инструкции о порядке допуска военнослужащих, проходящих срочную военную службу во внутренних войсках Министерства внутренних дел

Республики Беларусь, к управлению механическими транспортными средствами категории «D» и составами транспортных средств категории «E». Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 4 апреля 2008 г. № 101.

38 Об утверждении Инструкции о порядке допуска военнослужащих, проходящих срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь и транспортных войсках Республики Беларусь, к управлению механическими транспортными средствами категории «D» и составами транспортных средств категории «E». Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 36.

39 Знаки регистрационные и отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний. СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982).

40 Изделия светоотражающие для пешеходов. Технические требования и методы испытаний. СТБ ЕН 13356-2006.

41 Знаки дорожные. Общие технические условия. СТБ 1140-99.

42 Разметка дорожная. Общие технические условия. СТБ 1231-2000.

43 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. СТБ 1300-2007.

44 Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения. СТБ 1538-2005.

45 Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. ТКП-172-2009 (02191).

46 Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. СТБ 1280-2004.

47 Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Методы проверки. СТБ 1641-2006.

48 Механические транспортные средства категории L₃, L₄, L₅. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. СТБ 1730-2007.

49 Об утверждении формы бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и Инструкции о порядке его заполнения. Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 25 февраля 2010 г. № 6-од.










ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

ОТВЕТЫ К СИТУАЦИОННОМУ КОНТРОЛЮ ЗНАНИЙ






№ раз-дела	№ вопроса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3	2	1	1	1	2	3	1	1	2
2	2	2	2	3	2	2	1	1	2	1
3	1	2	1	2	3	1	2	3	2	1
4	1	3	3	2	3	2	1	1	2	2
5	2	3	1	2	1	1	2	3	1	1
6	2	3	3	2	2	2	1	2	1	1

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(справочное)

**МЕСТА ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ**

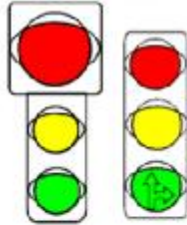
Наименование условия	Место остановки в порядке убывания их приоритета
<p>При запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду на железнодорожном переезде</p>	<p>1 Дорожный знак "Движение без остановки запрещено"  или "Стоп-линия"  (линией горизонтальной дорожной разметки  1.12).</p> <p>2 Перед светофором.</p> <p>3 Не ближе 5 метров от шлагбаума.</p> <p>4 У дорожного знака "Однопутная железная дорога"  или "Многопутная железная дорога" ;</p> <p>5 Не ближе 10 метров до ближайшего рельса</p>
<p>При запрещающем сигнале светофора или регулировщика на регулируемом перекрестке</p>	<p>1 Перед дорожным знаком "Стоп-линия"  (линией горизонтальной дорожной разметки  1.12).</p> <p>2 Перед светофором.</p> <p>3 Перед пешеходным переходом.</p> <p>4 Перед ближним к водителю краем тротуара.</p> <p>5 Перед краем пересекаемой проезжей части дороги</p>
<p>Вне перекрестка при запрещающем сигнале регулировщика или светофора (кроме реверсивного)</p>	<p>1 Перед дорожным знаком "Стоп-линия"  (линией горизонтальной дорожной разметки  1.12).</p> <p>2 На регулируемом пешеходном переходе – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом.</p> <p>3 В других местах – перед регулировщиком или светофором, не создавая препятствия и опасности для дорожного движения</p>

Окончание приложения В

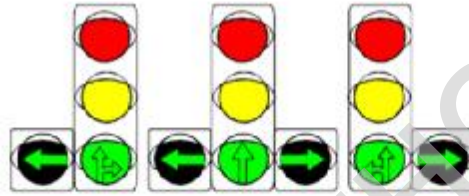
Наименование условия	Место остановки в порядке убывания их приоритета
<p>На обозначенном перекрестке:</p> <p>а) при установке знака "Движение без остановки запрещено" </p> <p>б) при установке знака «Уступить дорогу» </p>	<p>Всегда (даже при отсутствии приоритетных транспортных средств) необходимо остановиться:</p> <p>1 Перед знаком "Стоп-линия"  (линии горизонтальной дорожной разметки 1.12 ).</p> <p>2 Перед краем пересекаемой проезжей части.</p> <p>Термин «Уступить дорогу» не подразумевает под собой обязательную остановку. Поэтому, в данной ситуации (когда установлен знак «Уступить дорогу») водитель должен уступить дорогу приоритетному транспортному средству:</p> <p>1 При наличии разметки 1.13  – у этой разметки;</p> <p>2 При отсутствии этой разметки – в любом месте, где это не создаст препятствие для движения приоритетного транспортного средства</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(обязательное)

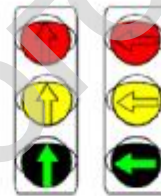
ДОРОЖНЫЕ СВЕТОФОРЫ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИМЕНЯЕМОЕ С ДОРОЖНЫМИ СВЕТОФОРАМИ



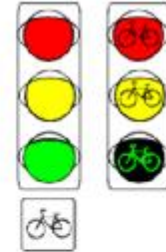
С вертикальным расположением сигналов



С дополнительными секциями



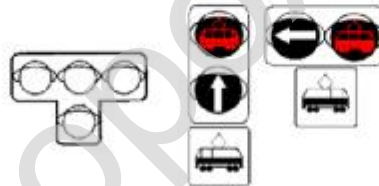
Для регулирования движения в определенных направлениях



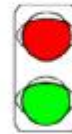
Для регулирования движения велосипедистов



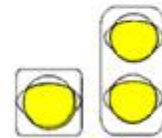
С горизонтальным расположением сигналов



Для регулирования движения трамвая и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях организаций и в местах сужения проезжей части дороги

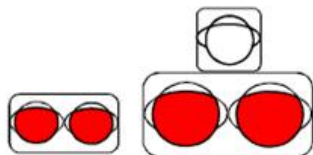


Для обозначения перекрестков и пешеходных переходов



Реверсивный

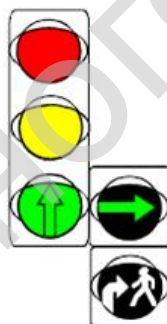
Продолжение приложения Г



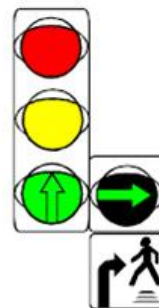
Для регулирования движения через железнодорожные переезды

Пример дорожного светофора, применяемого:

с информационной секцией



с информационной табличкой



Пешеходные светофоры



Окончание приложения Г

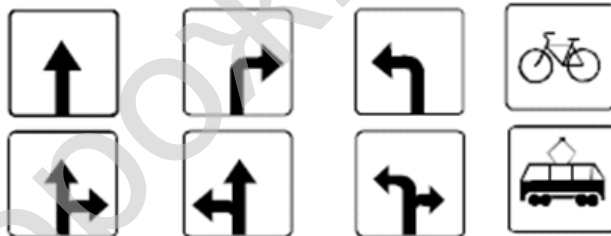
Информационные секции



Информационные таблички



Обозначающие таблички



ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(справочное)

**ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ
В ОПРЕДЕЛЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ**

Т а б л и ц а Д.1 – Места, где запрещены разворот, движение задним ходом, обгон, остановка, стоянка

Место нахождения ТС		Маневр		Обгон	Остановка, стоянка
		разворот	задний ход		
Пешеходный переход	На переходе	Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено
	Менее 15 м перед переходом	Запрещено (кроме разворота на перекрестке)			
	Менее 15 м за переходом				
	Менее 50 м перед и за переходом	Разрешено	Разрешено		
Железнодорожный переезд	На переезде	Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено
	Менее 50 м перед переездом	Разрешено	Разрешено		
	Менее 50 м за переездом			Разрешено	
	Менее 100 м перед переездом			Запрещено	
Необозначенный и нерегулируемый перекресток	На перекрестке		Запрещено (кроме жилых зон)	Разрешено	Запрещено (кроме жилых зон, а также стороны напротив бокового проезда трехсторонних перекрестков, имеющих сплошную линию разметки или сплошную разделительную полосу)
	Менее 15 м в обе стороны от перекрестка		Разрешено		
Обозначенный и регулируемый перекресток	На перекрестке		Запрещено (кроме жилых зон)	Запрещено	
	Менее 15 м в обе стороны от перекрестка		Разрешено	Разрешено	

Окончание таблицы Д.1





Место нахождения ТС		Маневр		Обгон	Остановка, стоянка
		разворот	задний ход		
Остановочные пункты маршрутных ТС	На остановочном пункте	Запрещено	Запрещено	Разрешено	Запрещено (кроме случаев остановки для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствие для движения маршрутных транспортных средств)
	Менее 15 м в обе стороны от остановочного пункта	Разрешено	Разрешено		
На мостах, эстакадах, путепроводах и под ними		Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено (кроме специально отведенных и обозначенных мест)
При видимости и обзорности дороги		Запрещено в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м		Запрещено при недостаточной видимости и на участках с ограниченной обзорностью	Запрещено в местах, где видимость дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м и на участках с ограниченной обзорностью
Автомагистраль  Дорога для автомобилей 		Запрещено, (кроме специально отведенных и обозначенных мест )	Запрещено	Запрещено	Запрещено, (кроме специально отведенных и обозначенных мест )



Рисунок Д.1 – Действия, запрещенные на необозначенных и нерегулируемых перекрестках

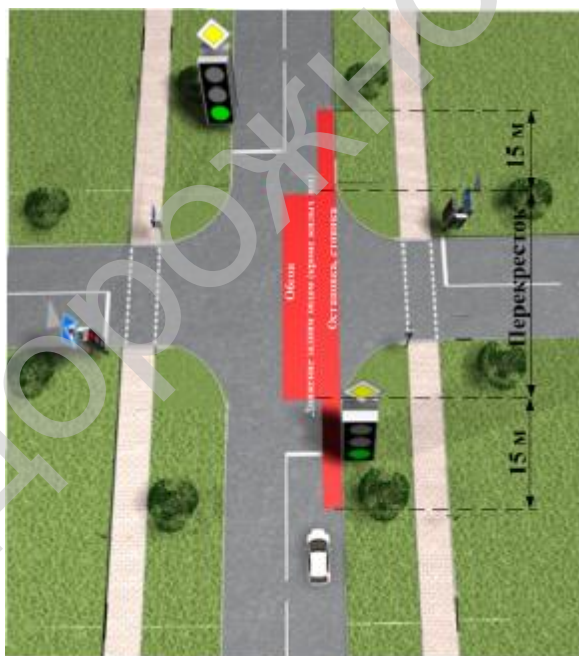


Рисунок Д.2 – Действия, запрещенные на обозначенных и (или) регулируемых перекрестках

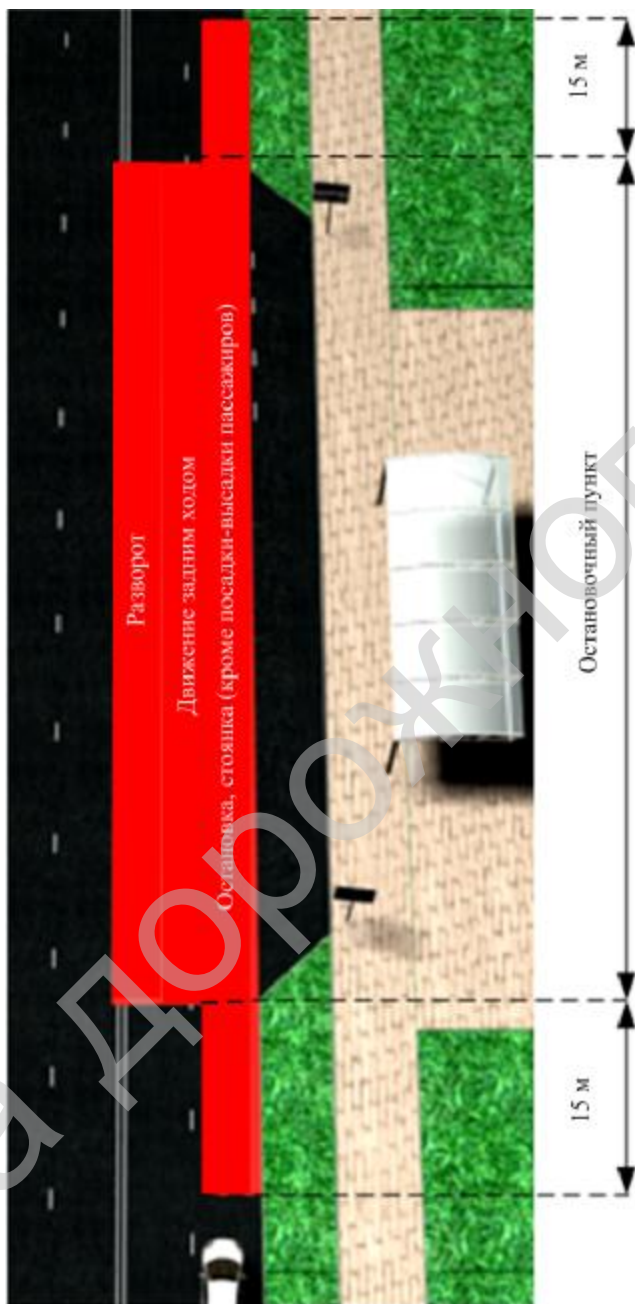


Рисунок Д.3 – Действия, запрещенные на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств

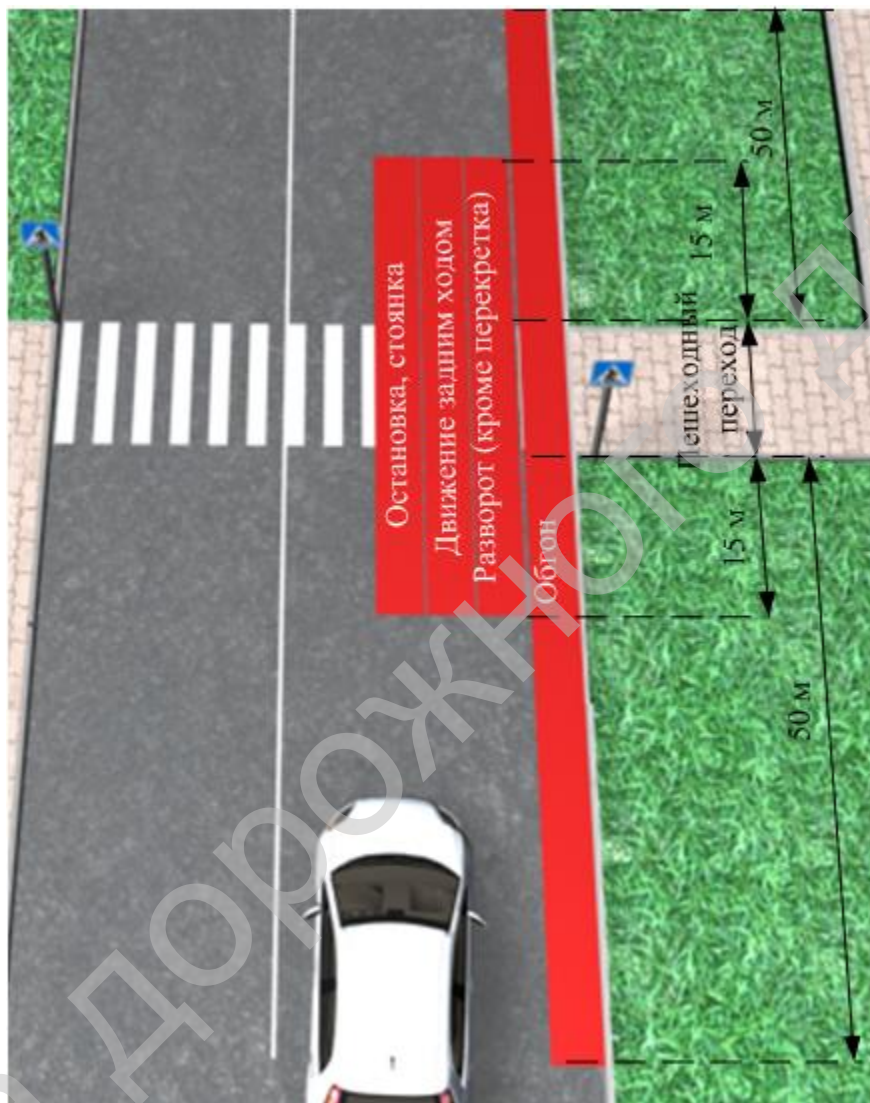


Рисунок Д.4 – Действия, запрещенные на пешеходных переходах

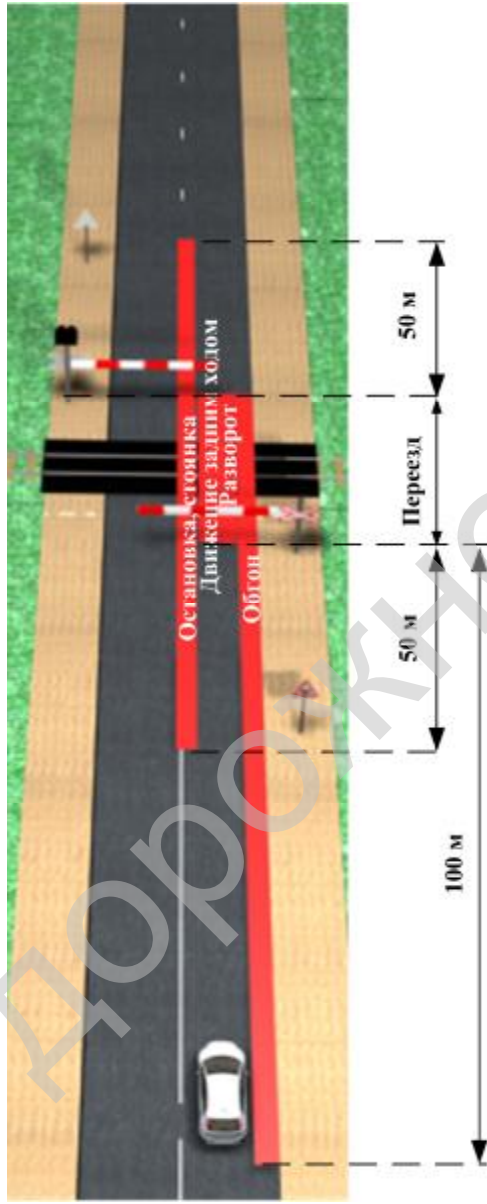


Рисунок Д.5 – Действия, запрещенные на железнодорожных переездах

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(обязательное)

**ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИХ УЧАСТИЕ
В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Настоящим перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1. Эффективность торможения рабочей тормозной системы не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – технические нормативные правовые акты). *Рабочая тормозная система – тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортных средств.*

Существуют нормативные документы, в которых установлены значения параметров эффективности тормозных систем для всех видов механических транспортных средств. К таким параметрам относятся тормозной путь и замедление. При прохождении государственного технического осмотра с помощью специальных стендов измеряются фактические значения параметров эффективности тормозных систем по установившемуся тормозному усилию и одновременности срабатывания тормозных механизмов. Если измеренные значения не соответствуют нормативным, то транспортное средство не допускается к участию в дорожном движении.

2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости (*рисунок Е.1*).



Рисунок Е.1 – Признаки нарушения герметичности гидравлического тормозного привода

Примечание – В приложении Е данного учебника номера пунктов и подпунктов даны в соответствии с нумерацией приложения 4 к Правилам дорожного движения.

В гидравлическом тормозном приводе тормозная жидкость передает усилие от тормозной педали к тормозным колодкам. В случае нарушения герметичности привода тормозная жидкость будет вытекать, и в гидравлическую систему попадет воздух. При этом эффективность торможения будет постоянно снижаться вплоть до полного отказа тормозов.

3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см²) за 15 минут после полного приведения указанного привода в действие тормозного привода (рисунок Е.2).



Рисунок Е.2 – Падение давления в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе

В пневматическом и пневмогидравлическом тормозном приводе используется сжатый воздух, который нагнетается компрессором, приводимым в действие от двигателя. Компрессор пополняет запасы сжатого воздуха, расходуемого при торможении и в результате утечки в негерметичных соединениях. Герметичность тормозного привода считается удовлетворительной, если при неработающем двигателе, т.е. когда компрессор не пополняет запасы воздуха, падение давления за 15 минут не превысит 0,05 МПа (примерно 0,5 атмосферы).

4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния (рисунок Е.3):

- транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 % включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 % включительно.

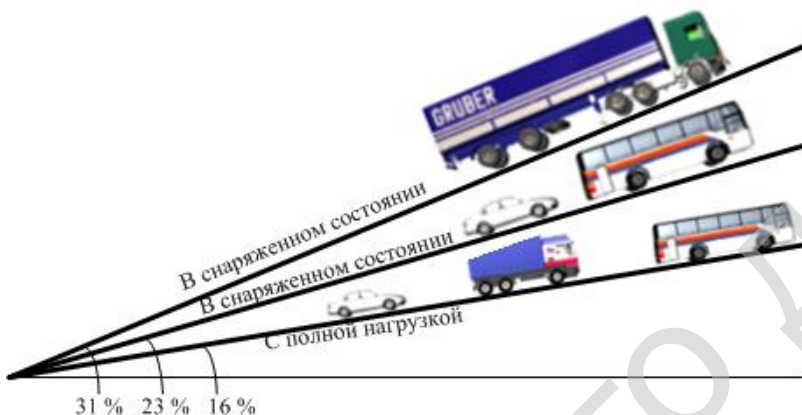


Рисунок Е.3 – Значения критических уклонов

Стояночная тормозная система – тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства в неподвижном состоянии.

Для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств с полной нагрузкой установлено меньшее значение предельного уклона, чем для транспортных средств в снаряженном состоянии, т. к. загруженное транспортное средство имеет больший вес, значит на него действует большая скатывающая сила и его труднее удержать на уклоне.

6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.

7. Имеются:

- детали с трещинами или остаточной деформацией;
- не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

Трубопроводы тормозного привода закреплены на транспортном средстве таким образом, чтобы исключить их повреждение в результате трения и ударов о близлежащие поверхности при тряске и вибрации. Если крепление трубопроводов нарушается, то вследствие указанных причин они могут повредиться и тормозная система выйдет из строя.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения (рисунок Е.4):

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – 10 градусов;
- автобусы – 20 градусов;
- грузовые автомобили – 25 градусов.

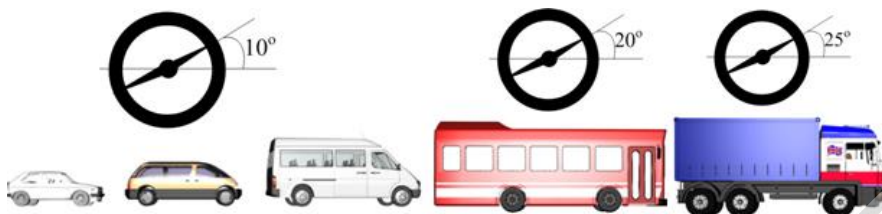


Рисунок Е.4 – Критические значения люфта рулевого управления

Суммарный люфт в рулевом управлении – угол поворота рулевого колеса, установленного для прямолинейного движения, от положения, соответствующего началу поворота рулевого колеса транспортного средства в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону.

9. Имеются перемещения деталей и узлов, не предусмотренные конструкцией, резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

10. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

11. Применены детали со следами остаточной деформации, с трещинами, другими дефектами.

12. Вращение рулевого колеса происходит с рывками и (или) заеданиями.

ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

13. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

14. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар (рисунок Е.5).



Рисунок Е.5 – Нарушение регулировки фар

15. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозврататели.

16. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов.

18. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями или световозвращателями красного цвета либо сзади – белого цвета (за исключением фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков).

19. Внутри оптических элементов находятся не предусмотренные конструкцией предметы (жидкости).

20. Сигналы торможения или опознавательный знак "Автопоезд"



работают в проблесковом режиме.

21. Кроме двух противотуманных, установлены дополнительные фары, дополнительные фары установлены на крыше автомобиля.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

22. Не работают в установленном режиме стеклоочистители. Частота перемещения щеток по мокрому стеклу в режиме максимальной скорости стеклоочистителей менее 35 двойных ходов в минуту.

23. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

24. Ветровое стекло транспортного средства со стороны водителя имеет трещину (трещины) в зоне, очищаемой стеклоочистителем.

КОЛЕСА И ШИНЫ

25. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1 мм, автобусов – 2 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм (рисунки Е.6). Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении.

Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений – при неравномерном износе беговой дорожки.



Рисунок Е.6 – Минимальные значения остаточной высоты рисунка протектора

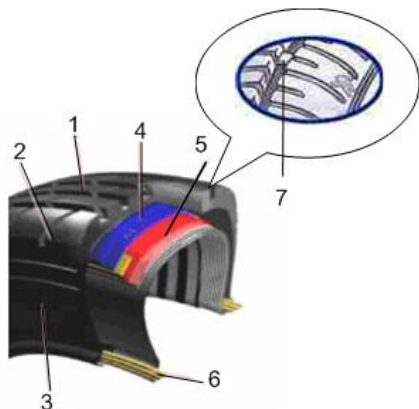


Рисунок Е.7 – Конструктивные элементы шин:

1 – протектор; 2 – плечевая зона; 3 – боковины; 4 – брекер; 5 – каркас; 6 – борт; 7 – индикатор износа шины

26. Шины имеют местные повреждения (пробой, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины, растрескивания от старения резины (рисунок Е.7).

Протектор (1) – массивный слой высокопрочной резины, соприкасающийся с дорогой. По наружной поверхности он имеет рельефный рисунок в виде выступов и канавок между ними, так называемую "беговую дорожку". Протектор предохраняет каркас от механических повреждений, от него зависит износостойкость шины и сцепление колеса с дорогой, а также уровень шума и вибраций. Рисунок рельефной части определяет приспособленность шины для работы в различных дорожных условиях.

Плечевая зона (2) – часть протектора, расположенная между беговой дорожкой и боковиной шины. Она увеличивает боковую жесткость шины, воспринимает часть боковых нагрузок, передаваемых беговой дорожкой, и улучшает соединение протектора с каркасом.

Боковины (3) – часть шины, расположенная между плечевой зоной и бортом, представляющая собой относительно тонкий слой эластичной резины, являющийся продолжением протектора на боковых стенках каркаса и предохраняющий его от влаги и механических повреждений. На боковинах нанесены обозначения и маркировки шин.

Брекер (4) – часть шины, состоящая из слоев корда и расположенная между каркасом и протектором шины. Он служит для улучшения связей каркаса с протектором, предотвращает его отслоение под действием внешних и центробежных сил, амортизирует ударные нагрузки и повышает сопротивление каркаса механическим повреждениям. В брекере нити корда в смежных слоях пересекаются друг с другом и с нитями корда соприкасающегося слоя каркаса, т. е. расположены диагонально, независимо от конструкции шины.

Каркас (5) – важнейшая силовая часть шины, обеспечивающая ее прочность, воспринимающая внутреннее давление и передающая нагрузки от внешних сил, действующих со стороны дороги, на колесо. Каркас состоит из одного или нескольких, наложенных друг на друга, слоев обрешиненного корда.

Борт (6) – жесткая часть шины, служащая для ее крепления и герметизации (в случае бескамерной) на обод колеса. Основой борта является нерастяжимое кольцо, сплетенное из стальной обрешиненной проволоки. Состоит из слоя корда каркаса, завернутого вокруг проволочного кольца, и круглого или профилированного резинового наполнительного шнура. Стальное кольцо придает борту необходимую жесткость и прочность, а наполнительный шнур – монолитность и эластичный переход от жесткого кольца к резине боковины. С наружной стороны борта располо-

жена бортовая лента из прорезиненной ткани или корда, предохраняющая борт от истирания об обод и повреждения при монтаже и демонтаже.

Индикатор износа шины (7) – может быть в виде небольших перемычек, находящихся в канавках протектора либо в форме выдавленных на протекторе цифр или снежинок. Если протектор изнашивается до уровня индикатора износа, шины подлежат замене.

27. Отсутствует болт (гайка) крепления и (или) имеются трещины диска и ободов колес.

28. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными (рисунок Е.8) или шины с различным рисунком протектора (рисунок Е.9). На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.

Каркас диагональной шины состоит из определенного количества прорезиненных кордовых прокладок, края которых обвиваются вокруг проволочных кольцевых стержней (эти стержни обеспечивают посадку шины на диск). Все нити корда каркаса и брекера перекрещиваются в смежных слоях и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона нитей корда каркаса и брекера 45–60°. Число смежных слоев обычно четыре. Конструкция диагональных шин устарела, но их продолжают выпускать (в основном для автомобилей старых конструкций), потому что они относительно дешевы в производстве, их каркас менее подвержен разрушению при уда-
рах и порезах.

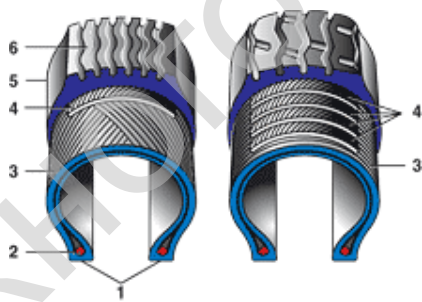


Рисунок Е.8 – Диагональная (слева) и радиальная шины (справа):

- 1 – борта; 2 – бортовая проволока; 3 – каркас;
- 4 – брекер; 5 – боковина; 6 – протектор



Рисунок Е.9 – Шины с различным рисунком протектора

В радиальных шинах все нити корда каркаса не пересекаются и занимают радиальное расположение по отношению к оси колеса. Нити корда брекера лежат аналогично диагональным, только под большим углом. При такой конструкции одного лишь каркаса недостаточно, чтобы выдерживать усилия в поперечном направлении при езде по кривой, а также значительные нагрузки при ускорении, поэтому они должны поддерживаться и дополняться другими элементами шины. Эту задачу берет на себя пояс стального корда, в котором два слоя наматываются попеременно под острым углом. Многие шины дополнительно стабилизируются нейлоновым бандажом.

У радиальной шины выше стойкость к износу, она долговечнее. Пробег лучших моделей диагональных шин составляет 20–40 тыс. км, а пробег самых обычных моделей радиальных – 60–80 тыс. км. У радиальной шины меньше сопротивление качению, что дает ощутимую экономию топлива.

Радиальная шина обеспечивает лучшую управляемость и боковую устойчивость автомобиля: она в отличие от диагональной в поворотах и при боковом скольжении не "ложится на бок" – "отлипания" протектора от дороги не происходит.

Радиальная шина обеспечивает лучшее сцепление с дорогой за счет большего по площади и более стабильного пятна контакта. При изменении нагрузки и колебаниях во время движения жесткий брекер не дает протектору радиальной шины деформироваться; выступы протектора не сминаются и не проскальзывают.

Тип рисунка протектора шины определяет ее применимость для тех или иных условий движения.

Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с покрытием хорошего качества и высокими сцепными свойствами (асфальт, бетон, гладкий грунт и др.). Такие шины отличаются низким сопротивлением качению, высокой износостойкостью, низкой шумностью. На загрязненных и заснеженных дорогах сцепные свойства этих шин невысоки, поэтому для эксплуатации автомобиля зимой или в сельской местности их рекомендуется заменить универсальными или зимними.

Универсальный или всесезонный рисунок – компромисс между дорожным и зимним рисунком или предназначенным для бездорожья. У таких шин повышенное, по сравнению с дорожными, сопротивление качению, ниже износостойкость, выше шумность, однако лучшие сцепные качества на загрязненных или заснеженных дорогах.

Зимние шины отличаются глубоко расчлененным рисунком и крупными шапками с дополнительными мелкими поперечными (по отношению к направлению движения) прорезями. Кроме того, для повышения сцепных свойств шин на скользких участках "зимние" сорта резины обычно более "мягкие", чем летние и другие. На твердых дорогах (асфальт, бетон) эти шины, как правило, шумны, "мягкая" резина быстро изнашивается, возрастает расход топлива. При этом управляемость автомобиля ухудшается: из-за "переступания" по дороге высоких шапек протектора падает курсовая устойчивость, возрастает боковой увод.

Шины для легковых автомобилей высокой проходимости отличаются "грубым" рисунком протектора, но расчлененным больше в продольном направлении, нежели в поперечном, как у зимних шин. Это снижает сцепные свойства на скользких участках, однако повышает курсовую устойчивость в условиях бездорожья. Высокие тормозные качества в этих ситуациях, как правило, не требуются, по-

этому шапки вседорожного рисунка не расчленяют мелкими прорезями так же глубоко, как у зимних шин.

Спортивно-гоночные шины, как и дорожные, предназначены для высококачественных покрытий с минимумом неровностей, дефектов и грязи. Они отличаются низким широким профилем, износостойкими сортами резины, а рисунок протектора – нерасчлененными шапками (иногда полосами) небольшой высоты, но большой площади. А также заметными водоотводящими канавками (чтобы избежать аквапланирования – "всплывания" шины на возникающем впереди нее на дороге в сильный дождь водяном клине – шина должна иметь способность отводить из пятна контакта около 40 л воды в секунду).

Запрет установки на одну ось автомобилей и автобусов диагональных и радиальных шин, а также шин с различным типом рисунка и различным рисунком протектора, связан с неодинаковым коэффициентом сцепления таких шин с дорогой. Это может привести к заносу транспортного средства, особенно при высокой скорости движения. Поэтому для легковых автомобилей и автобусов более строгое требование, чем для грузовых автомобилей: на шинах одной оси должны быть одинаковыми не только тип рисунка, но и рисунок протектора.

ДВИГАТЕЛЬ

30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные техническими нормативными правовыми актами.

31. Нарушена герметичность системы питания.

32. Неисправна система выпуска отработавших газов.

33. Негерметична газовая система питания на транспортном средстве с газовой топливной аппаратурой.

34. Истек срок периодического освидетельствования баллонов на газобаллонных транспортных средствах.

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

35. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства системы, агрегаты, элементы кузова и отдельные детали.

36. Не работает звуковой сигнал.

37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные.*

38. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства:

- замки дверей кузова или кабины;
- запоры бортов грузовой платформы;
- запоры топливных баков;
- запоры горловин цистерн.

39. Негерметичны пробки топливных баков, горловин цистерн.

* Данные требования:

- дие относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобуса, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;

- не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.

40. Не работают:

- механизм регулировки положения сиденья водителя;
- аварийные выходы, устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями;
- спидометр;
- противоугонные устройства;
- устройство обогрева и обдува стекол.

41. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства заднее защитное устройство (рисунки Е.10), грязезащитные фартуки и брызговики.



Заднее защитное устройство

Рисунок Е.10 – Внешний вид заднего защитного устройства автомобиля

Заднее защитное устройство – часть конструкции грузовых транспортных средств, предназначенное для защиты от попадания под них других транспортных средств при наезде сзади.

42. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоциклов с рамой бокового прицепа.

43. Неисправен или не работает тахограф.

44. Отсутствуют:

- в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой

свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн – также противооткатные упоры (не менее двух). В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне (кузове). Огнетушитель должен быть исправен и сертифицирован;

- на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

Медицинская аптечка должна быть укомплектована препаратами (изделиями), пригодными для использования (с действующим сроком годности), согласно перечню, утвержденному Министерством здравоохранения.

45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.

46. Отсутствуют ремни безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства, ремни безопасности имеют видимые надрывы на ляжке или неисправный рабочий механизм.

47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов.

48. На мотоцикле отсутствуют предусмотренные его конструкцией дуги безопасности (*рисунок Е.11*).

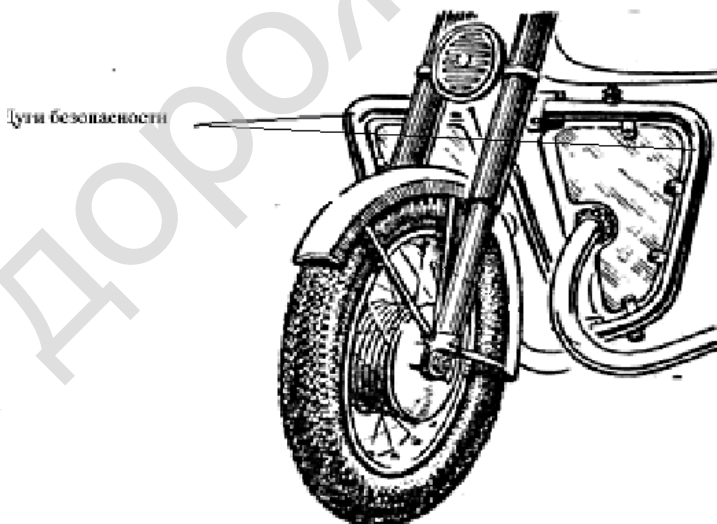


Рисунок Е.11 – Дуги безопасности мотоцикла

Дуги безопасности мотоцикла предназначены для защиты ног водителя от повреждений при падении мотоцикла.

49. На мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле.

50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с организацией (заводом)-изготовителем либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением.

51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства [паспорте транспортного средства (шасси транспортного средства)].

52. Оповестительный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

Учебное издание

АЗЕМША Сергей Александрович
ЛАПСКИЙ Сергей Леонидович
СКИРКОВСКИЙ Сергей Владимирович

**Правила дорожного движения
с комментариями и иллюстрациями**

Учебник

Редактор И. И. Э в е н т о в
Технический редактор В. Н. К у ч е р о в а
Корректор Т. А. П у г а ч

Подписано в печать 17.03.2010 г. Формат 60x84 1/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 15,81. Уч.-изд. л. 15,61. Тираж 500 экз.
Зак. № . Изд. № 61.

Издатель и полиграфическое исполнение
Белорусский государственный университет транспорта
ЛИ № 02330/0552508 от 09.07.2009 г.
ЛП № 02330/0494150 от 03.04.2009 г.
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34