

УДК 656.13

Д. Н. Козлов

Транспортная инспекция по Гомельской области

Л. В. Козлова

Белорусский государственный университет транспорта

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рассматриваются вопросы выдачи специальных разрешений (лицензий) на автомобильные перевозки.

Темпы развития всех видов перевозок на автомобильном транспорте, а также увеличение числа субъектов хозяйствования на транспортном рынке, за счет индивидуальных предпринимателей и организаций негосударственных форм собственности, заставило Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь принять ряд мер, направленных на упорядочение деятельности юридических и физических лиц, выступающих в роли перевозчиков.

Осуществление любого вида предпринимательской деятельности неразрывно связано с его правовым регулированием, то есть с нормативными правовыми актами, регламентирующими этот вид правоотношений. Такие нормативные правовые акты устанавливают определенные правила, с которыми субъекты хозяйствования (юридические и индивидуальные предприниматели) должны руководствоваться в своей деятельности. Автомобильные перевозки – не исключение.

На данном этапе законодательная база в сфере автомобильных перевозок находится в стадии формирования. Однако уже сейчас существует и действует ряд нормативных актов Республики Беларусь, а также международных соглашений (к которым присоединилась наша страна), регламентирующих данный вид хозяйственной деятельности.

Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь одобрен проект постановления об утверждении "Положения о лицензировании транспортной деятельности и контроле за её осуществлением". Необходимость пересмотра действующих нормативно-правовых актов Минтранса связана с тем, что изменилось законодательство в части регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, требования к уставным до-

кументам юридических лиц, а также в связи со вступившими в силу с 1 января 2002 года Законом Республики Беларусь "об Автомобильном транспорте и автомобильных перевозках"; "О дорожном движении" от 17 июля 2002 года и постановлении Министерства транспорта и коммуникаций "Об утверждении правил организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом" от 19 июля 2002 года.

"Положение о лицензировании" предусматривает изменение не только перечня выдаваемых лицензий, но и изменение процедуры выдачи лицензий.

Если ранее существовало три вида лицензий: на международные автомобильные перевозки грузов, а также на междугородные, на городские и пригородные перевозки грузов, то в новом проекте предусматривается только два вида лицензий: на международные и внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов.

Лицензия на внутриреспубликанские автомобильные перевозки грузов предоставляет право юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполнять перевозки грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях, а также выполнять перевозки грузов для собственных нужд во внутриреспубликанском сообщении, если иное не предусмотрено лицензией.

Лицензия на коммерческие международные автомобильные перевозки грузов предоставляет право субъектам хозяйствования выполнять перевозки грузов в международном и внутриреспубликанском (междугородном, городском и пригородном) сообщениях.

Можно бы и ограничиться лишь одним видом лицензий, позволяющих осуществлять перевозки как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщении. Но тут на первый план выступают международные соглашения в области автомобильного транспорта, ратифицированные Республикой Беларусь, в частности, Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки грузов (ЕСТР).

Изменения коснулись и лицензирования пассажирских перевозок. Теперь лицензии на осуществление городских и пригородных перевозок пассажиров перейдут из ведения местных органов власти (городских и районных исполнительных комитетов) в ведение Министерства транспорта и коммуникаций. Кроме того Министерство транспорта и коммуникаций выдает лицензии на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности и оценку стоимости транспортных средств автомобильного транспорта.

Положением вводится еще одно новое требование. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие лицензируемую транспортную деятельность, предоставляют в Минтранс информацию о своей работе. Информация предоставляется раз в полгода и по результатам работы за год.

Впервые Министерством утверждаются перечни документов, подтверждающие возможность выполнения конкретного вида деятельности, требования к основным производственным фондам, в том числе к автомобильным транспортным средствам, требования к программам аттестации должностных лиц, ответственных за выполнение лицензируемой на транспорте деятельности, а также требования к финансовому состоянию.

Таким образом, субъекты хозяйствования при получении лицензии должны иметь собственные или на условиях аренды, лизинга, либо на иных условиях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь основные фонды (подвижной состав, ремонтную и производственную базу, технические средства, складские помещения, погрузочно-разгрузочные механизмы, контрольно-измерительную аппаратуру, служебное помещение и др.), с использованием которых будет осуществляться лицензируемая деятельность. Для получения лицензии юридическое или физическое лицо представляет в лицензионный орган документы, перечень которых утверждается Министерством транспорта и коммуникаций.

В связи со вступившими в действие "Правилами организации безопасной перевозки пассажиров и грузов" обязательными в этом перечне станут: договор на стоянку транспортного средства; договор со специализированным предприятием на проведение технического обслуживания и ремонта. Кроме того, договоры на проведение обязательного предрейсового контроля технического состояния транспортного средства и предрейсового медицинского осмотра водителя с обязательной отметкой в путевом листе. Ранее контроль состояния здоровья водителя и технической исправности автомобиля осуществлялись лишь на крупных транспортных предприятиях.

Положением вводится обязательный элемент – лицензионная карточка для всех видов перевозок, которая прилагается к лицензии и выдается на каждую единицу подвижного состава автомобильного транспорта при условии соответствия транспортного средства требованиям, предъявляемым при осуществлении конкретного лицензируемого вида транспортной деятельности.

Ранее карточка не была обязательным элементом, а использовалась лишь при выдаче разрешений при международных перевозках.

Для рассмотрения вопроса о выдаче, об отказе от выдачи лицензии, а также о приостановлении действия или аннулирования лицензии при Министерстве транспорта и коммуникаций создана постоянно действующая комиссия (ранее вопрос о выдаче лицензии решался в региональном представительстве Транспортной инспекции).

В обязанности комиссии будет входить:

- рассмотрение заявлений на выдачу лицензий и прилагаемых к ним документов;
- проведение собеседования с заявителем с целью подтверждения нали-

чия необходимой профессиональной подготовки для выполнения лицензируемой транспортной деятельности;

– решение вопросов, касающихся проведения проверки готовности заявителя к осуществлению лицензируемого вида деятельности, а также результатов экспертиз;

– вынесение решения о выдаче или отказе от выдачи лицензии заявителю;

– рассмотрение представлений на приостановление или аннулирование лицензий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Закон Республики Беларусь "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках" от 21.07.2001 / Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. 2001. № 71. 2/793.

2 О перечне видов деятельности, на осуществление которых требуется специальное разрешение (лицензия): Постановление Кабинета Министров Республики Беларусь от 21.08.1995 № 456 / Собрание указов президента и постановлений Кабинета Министров Республики Беларусь. 1995. № 24. ст. 591.

3 *Курило Э.* Коротко о лицензировании на транспорте // Компас экспедитора перевозчика. – 2002. – № 4. – С. 23–24.

Получено 11.03.2003

**ISBN 985-6550-83-1. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности). Вып. 2. Гомель, 2004**

УДК 656.078.111

М. А. Бойкачев

Белорусский государственный университет транспорта

ОПТИМИЗАЦИЯ РЕЖИМОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АВТОПРЕДПРИЯТИЯ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

Проблема рациональной организации доставки грузов клиентам, пользующимся железнодорожным и автомобильным транспортом стоит особенно остро в современных условиях. Это вызвано постоянным ростом цен на энергоносители, снижением объемов и высокой степенью неравномерности перевозок, различными подходами тарифной политике при перевозке грузов на различных видах транспорта и др.

Снижению транспортных расходов, рационализации доставки грузов клиентам с участием автопредприятия и железнодорожной станции посвящена данная работа