

Журнал «Вера и Разум» в 1915 году, в 32-ю годовщину своего существования, оставался верным своему направлению. Призванный служить под знаменем православия, патриотизма, он включал в себя статьи прежде всего церковного характера, догматы веры, правила христианской нравственности, изъяснение церковных канонов, обозрение замечательных явлений в религиозной и общественной жизни того времени. С научно-апологетической целью в этом журнале помещались исследования из области философии, биографические сведения о мыслителях древнего и нового времени, переводы их сочинений и извлечения из них с объяснительными примечаниями, а также особенно светлые мысли философов, могущие засвидетельствовать, что христианское учение близко к природе человека и всегда составляло предмет желаний и исканий лучших людей христианского мира. Журнал выходил отдельными книжками два раза в месяц по девять и более печатных листов, то есть издание состояло из 24 выпусков свыше 200 печатных листов. В городах Российской империи подписка на журнал принималась во всех известных книжных магазинах [4].

Нравственное просвещение, патриотическое воспитание многозначительно и важно для пользы народа не только в трудное для Отечества время, но также является залогом будущности государства.

Список литературы

- 1 Могилевские епархиальные ведомости. – 1915. – 1 февраля. – № 3. – Л. 83–85.
- 2 Могилевские епархиальные ведомости. – 1915. – 1 февраля. – № 3. – Л. 47–48.
- 3 Могилевские епархиальные ведомости. – 1915. – 1 марта. – № 5. – Л. 147–146.
- 4 Могилевские епархиальные ведомости. – 1915. – 1 февраля. – № 3 – Л. 93–95.

УДК 94:331(476.2)«1941/1945»

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ ГОМЕЛЬЩИНЫ

Д. П. ГОЛИК, М. П. ГОЛИК, С. В. КИРИК

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Война против Советского Союза, развязанная фашистской Германией, была рассчитана на уничтожение первого в мире социалистического государства. Каждый день войны был полон драматическими событиями, невосполнимыми утратами, мужеством и героизмом миллионов людей, беззаветно защищавших родную землю, свободу и независимость Родины.

Особенно тяжкими были первые месяцы, когда, оставляя родные города и села, части Красной Армии были вынуждены отходить в глубь страны. Но в

этих невероятно трудных условиях советские люди не пали духом. В короткий срок экономика страны была круто повернута на военные рельсы.

Героической эпопеей начального периода войны было массовое перемещение населения, промышленных предприятий, имущества МТС, колхозов и совхозов, культурных учреждений с запада на восток, в глубокий тыл. Это была исключительно сложная и важнейшая задача.

В первые же недели войны под ударом вражеских войск оказалась огромная территория страны, где было расположено 31850 промышленных предприятий, из них 37 заводов черной металлургии, 749 заводов тяжелого и среднего машиностроения, 169 заводов сельскохозяйственного, химического, деревообрабатывающего и бумагоделательного машиностроения, 1135 шахт, свыше 3 тыс. нефтяных скважин, 61 крупная электростанция, сотни текстильных, пищевых и других предприятий. В зоне военных действий оказалось 98 тыс. колхозов, 1876 совхозов, 2890 МТС, 65 тыс. км железных дорог, научные учреждения, школы, больницы и проживало 88 млн человек.

Проведение эвакуации по отдельным экономическим районам зависело от обстановки на фронте. Эвакуация промышленности Белорусской ССР проходила в июне – августе, а к сентябрю враг уже оккупировал всю территорию республики.

Почти в течение двух месяцев велась ожесточенная борьба с немецко-фашистскими оккупантами на территории Гомельской области. Красная Армия и народные ополченцы сдерживали бешеный натиск врага. 13 июля 1941 года части Красной Армии контрнаступлением опрокинули противника, стремившегося захватить Гомель, и выбили его из Жлобина и Рогачева. Потребовалось свыше трех недель, пока враг снова предпринял попытку овладеть Гомелем.

В Гомеле, втором по величине промышленном центре республики, насчитывалось 42 крупных предприятия, в том числе «Гомсельмаш», на котором трудилось более 2500 рабочих, паровозоремонтный завод, где работало свыше 2800 человек, станкостроительный завод им. Кирова с числом рабочих более 800 человек.

С 4 по 12 июля 1941 года самоотверженно работал коллектив Гомельского паровозоремонтного завода по эвакуации. В эти дни управление завода стало боевым оперативным штабом. Сюда шли служащие и рабочие завода, здесь решались все вопросы по демонтажу и эвакуации заводского хозяйства. Погрузка велась круглосуточно. Условия эвакуации были крайне тяжелыми. Завод был расположен вблизи Гомельского железнодорожного узла. Враг постоянно бомбил город, особенно станции и инфраструктуру железнодорожного узла. Работы по демонтажу оборудования на заводской территории были связаны с большой опасностью и риском для жизни. И несмотря на это, рабочие, мастера, начальники смен, участков, цехов, инженеры, техники, служащие героически трудились на демонтаже и погрузке оборудования. Ежедневно в тыл уходило от 30 до 50 вагонов с имуществом завода.

Душой коллектива были старые кадровые рабочие завода, отдавшие ему много лет жизни: К. Козловский, Ф. Пригаров, С. Сукалинокий, В. Болвак, П. Земнов, Е. Ковалевич, К. Злотников, Б. Дворников и мн. др. Они становились на самые трудные и опасные участки, вдохновляя своим мужеством и убежденностью всех остальных.

В результате было отправлено 835 вагонов с оборудованием, готовой продукцией, деталями и сырьем.

Напряженные дни были и у коллектива завода «Гомсельмаш». Основное оборудование и материалы были эвакуированы фактически за четверо суток в период с 6 по 10 июля. В тыл отправили всю готовую продукцию, запасы металла, лесоматериалы, электропроводку. Под постоянными бомбежками выкопали и отгрузили подземный кабель длиной в 5 тыс. м. После 10 июля на заводе осталась лишь небольшая группа рабочих и должностных лиц, которые продолжали грузить материальные ценности до последнего дня пребывания советских войск в городе, т. е. до 19 августа 1941 г. В опасных для собственной жизни условиях эта группа сумела погрузить и отправить в тыл 527 вагонов с различными материалами. Всего было эвакуировано 1044 вагона с имуществом и оборудованием завода.

Перебазирование станкостроительного завода им. Кирова началось в ночь с 3 на 4 июля 1941 г., после получения руководством завода правительственной телеграммы о подготовке к эвакуации на восток. Заводу предписывалось демонтировать и вывезти в первую очередь наиболее ценное оборудование, цветные металлы, склады мобилизационного резерва. В кабинете директора собрались начальники цехов, отделов, старшие мастера – весь руководящий состав. Быстро, по-деловому обсудили предстоящую работу, распределили обязанности. Ответственным за демонтаж был назначен начальник производства Гетговд, погрузкой оборудования в эшелоны руководил главный инженер Бороченя.

Все цеха завода, за исключением сборочного, прекратили свою работу. На протяжении пяти суток рабочие, инженеры и служащие вручную стаскивали с фундаментов огромные станки, вес некоторых из них достигал 35 т. Заводские краны имели грузоподъемность до 5 т, поэтому тяжелое оборудование приходилось разбирать по частям, грузить на автомашины и гужевого транспорт и отвозить на станцию погрузки. Сутками демонтаж и погрузку оборудования осуществляли рабочие завода А. И. Жаровня, Н. Кабашников, Н. Я. Городецкий, братья Виктор и Петр Коробко, токарь М. Пинкин, фрезеровщики И. Ковалев, М. Столяров и мн. др. Над головами работавших по несколько раз в день гудели немецкие самолеты, пронзительно свистели падающие бомбы, грохотали взрывы.

Вот что вспоминает об этих днях А. И. Жаровня.

«7 июля мы демонтировали последний массивный плоскошлифовальный станок, прибывший на завод за несколько дней до начала войны. Он стоял во дворе еще в своей упаковке, его не успели установить. И вот человек 10 взялись разбирать эту махину. Вручную, с ломом и катками, грузили мы его

части на пятитонку с прицепом. 8 июля к часу ночи работа была закончена. Три раза бегал я в тот день домой (благо жил рядом) – переодеться: одежда на мне становилась от пота настолько мокрой, что в ботинках просто хлюпало».

Кроме оборудования и металлов, увозили сырье, ценные материалы, литье, крановое хозяйство, мерительный и режущий инструмент, всевозможные приспособления.

8 июля в тыл был отправлен первый эшелон. Вслед за ним ушло еще два. Вместе с оборудованием выехал кадровый состав рабочих и специалистов, служащие и члены их семей.

Напряженно шло перебазирование в тыл других заводов и фабрик Гомеля и Гомельской области: судоремонтного завода, завода «Двигатель революции», трикотажной фабрики им. 8 Марта, швейной фабрики «Коминтерн», Новобелицкого фанерно-спичечного комбината, Мозырских фанерных предприятий, Добружской фабрики «Герой труда» и мн. др.

Ежедневно отправлялось не менее 250–300 вагонов, причем только для эвакуации «Гомсельмаша», паровозоремонтного завода и станкостроительного завода им. Кирова потребовалось свыше 2500 вагонов.

Из Гомельской области в тыл было отправлено 38 крупных промышленных предприятий, десятки тысяч квалифицированных рабочих, специалистов, служащих и членов их семей. Только из Гомеля в восточные районы выехало 80 тыс. человек.

Гомель был одним из последних областных центров Белоруссии, который овладел противник, 19 августа части гитлеровцев вступили на его окраину.

Всего из Белоруссии в тыловые районы было эвакуировано 109 крупных и средних промышленных предприятий, из них 39 союзного и 70 республиканского значения.

Большие трудности выпали на долю транспортников Белорусской ССР.

В результате быстрого продвижения фашистской армии не удалось осуществить полную эвакуацию из западных областей Белоруссии. В значительных размерах она была проведена лишь в восточной части республики.

Огромную роль в решении сложной задачи по эвакуации сыграли коллективы Белорусской и Западной железных дорог. Железнодорожники вместе с рабочими промышленных предприятий производили погрузку нередко на виду у атакующего противника. Ежедневно железнодорожные коммуникации подвергались яростным воздушным атакам фашистской авиации. На Белорусской магистрали только с 24 июня по 25 августа движение прерывалось 49 раз. Но эвакуация продолжалась.

Список литературы

1 Эшелоны идут на восток. Сборник статей и воспоминаний. – М. : Наука. – 1966. – 362 с.