

5 Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог / И. Г. Тихомиров [и др.]; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1968.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by;
- Редько Лариса Александровна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», uer@bsut.by.

УДК 001.92:378

НАУЧНАЯ ШКОЛА ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА: ЯРМОЛЕНКО ВАСИЛИЙ ЕФИМОВИЧ – УЧЕНЫЙ И ПЕДАГОГ

В. Г. КУЗНЕЦОВ, Л. А. РЕДЬКО

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

К 105-летию со дня рождения

Ярмоленко Василий Ефимович, кандидат технических наук, доцент, почетный железнодорожник – ученый эксплуатационник, внес значительный вклад в теорию организации пассажирских перевозок, функционирование вокзальных комплексов, расчет пропускной способности железных дорог, автор более 50 научных и учебных работ.



Родился В. Е. Ярмоленко 28 декабря 1917 года в селе Красный Колядин, Талалаевского района, Черниговской области в семье крестьянина-бедняка. До Октябрьской революции 1917 года родители занимались сельским хозяйством, они имели 0,74 га земли, поэтому вынуждены были работать по найму на кулаков и помещиков. После Октябрьской революции получили надел земли (около 4 га) и продолжали заниматься сельским хозяйством. В 1933 году родители поступили в колхоз.

В. Е. Ярмоленко вырос в многодетной семье. Один из братьев погиб в Великой Отечественной войне на Волховском фронте при прорыве блокады Ленинграда в 1944 году, второй брат был тяжело ранен на фронте во время войны и стал инвалидом.

После окончания в родном селе семилетки в 1933 году поступил в Конопский техникум путей сообщения, который окончил в 1937 году и получил специальность техника по содержанию и реконструкции железнодорожного пути. В техникуме В. Е. Ярмоленко вступил в ряды комсомола.

С 1937 года В. Е. Ярмоленко работает на железнодорожном транспорте. В начале работал техником Рославльской дистанции пути Западной железной дороги, а затем дорожным мастером и был руководителем бригады путейцев восстановительного поезда.

В 1938 году при ликвидации восстановительным поездом последствий железнодорожной аварии на одном из подъездных путей, примыкающих к станции Рославль получил сильное ранение ноги (попал левой ногой под гусеницу буксующего трактора-тягача), находился полгода на лечении и после выхода из больницы получил инвалидность III группы и был временно переведен на пенсию по трудовому увечью.

В 1939 году В. Е. Ярмоленко работал освобожденным секретарем комитета ВЛКСМ школы на станции Рославль Западной железной дороги. В этом же году его приняли кандидатом в Коммунистическую партию Советского Союза (КПСС).

В 1939 году В. Е. Ярмоленко поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина, который окончил с отличием в 1945 году, получив квалификацию инженера путей сообщения.

С мая 1941 года В. Е. Ярмоленко стал членом КПСС. Для молодого железнодорожника это было честью, которую он заслужил своим трудом на железной дороге и учебой в институте.

В связи с тяжелым ранением ноги В. Е. Ярмоленко был признан негодным к службе в армии и в Великой Отечественной войне не участвовал.

После окончания института вернулся на железнодорожный транспорт, где работал на разных инженерно-технических и командных должностях до 1957 года.

В 1945–1946 годах работал заместителем начальника дистанции пути и старшим дорожным мастером в разных дистанциях пути Рижского железнодорожного узла в Латвийской ССР.

В 1947 году В. Е. Ярмоленко переехал на родину поближе к больной матери. В 1947–1949 годах работал инженером Конопского отделения Московско-Киевской железной дороги, а затем начальником первого сектора Конопского отделения.

С 1949 года В. Е. Ярмоленко переходит на работу, связанную с организацией движения. Значительный опыт он получил на станции Бахмач, одной из крупнейших станций Московско-Киевской железной дороги. С 1949 по 1952 год он работает старшим помощником, а затем заместителем начальника станции Бахмач.

В 1952 году В. Е. Ярмоленко переходит на работу в Конотопское отделение Московско-Киевской железной дороги вначале старшим инспектором по контролю при начальнике отделения дороги, а затем, с 1952 по 1957 год, – заместителем начальника отдела движения по технической работе. Здесь он проявил себя как талантливый инженер и руководитель, внес значительный вклад в техническое развитие железнодорожных станций и участков отделения дороги, способствовал применению мер увеличения пропускной способности на участках, интенсификации поездной и грузовой работы в условиях роста объема перевозок.

В 1954 году поступил в заочную аспирантуру при кафедре «Эксплуатация железных дорог» Московского транспортно-экономического института (МТЭИ). В 1957 году был откомандирован на один год в очную аспирантуру для завершения написания диссертации. Аспирантуру он закончил в 1958 году. По результатам исследований опубликована в сборнике трудов МТЭИ статья «О влиянии сборных поездов на пропускную способность двухпутных участков».

Диссертацию защитил в 1959 году на тему «Пути снижения влияния местной работы железнодорожных участков на их пропускную способность» (научный руководитель – профессор МИИТа В. В. Повороженко), и ему была присвоена степень кандидата технических наук.

После окончания аспирантуры В. Е. Ярмоленко вначале получил опыт работы ассистентом на кафедре «Эксплуатация железных дорог» МТЭИ, а затем был направлен в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (БелИИЖТ) и с сентября 1958 года до выхода на пенсию занимался преподавательской работой [1]. В. Е. Ярмоленко был одним из когорты преподавателей, которые были направлены МПС СССР в 1955–1958 годах для укрепления специальных кафедр молодого института [2].

6 сентября 1958 года В. Е. Ярмоленко был избран ассистентом кафедры «Организация движения на железнодорожном транспорте». За время работы на кафедре В. Е. Ярмоленко проявил себя как талантливый преподаватель и научный работник. Лекции, практические и лабораторные занятия, руководство курсовым и дипломным проектированием по курсу «Организация движения на железнодорожном транспорте» проводились В. Е. Ярмоленко на должном научном и методическом уровне. Богатый производственный опыт он умело использовал в учебно-педагогической работе, являясь основным преподавателем от кафедры по предмету «Организация движения» на заочном факультете.

За три года В. Е. Ярмоленко успешно вошел в коллектив кафедры – ему были поручены все виды учебной нагрузки, активно участвовал в научно-исследовательской работе, на высоком уровне обеспечивал учебный процесс методической литературой. С 6 октября 1961 года он назначен на должность доцента кафедры «Организация движения поездов».

Во время работы на кафедре В. Е. Ярмоленко принимал активное участие в научной работе. Он участвовал в НИР по разработке нового типового технологического процесса станций по приказу МПС. В 1959 году был соавтором НИР «Типовой технологический процесс работы сортировочной станции», а в 1960 году – «Типовой технологический процесс работы участковой станции». Вместе с коллегами учеными были выполнены большие исследования работы ведущих станций СССР, собран большой статистический материал по выполнению операций переработки вагонов на станциях, в ее парках, на сортировочных устройствах и т. п. В результате были установлены типовые нормы на выполнении операций, составлены типовые графики обработки грузовых поездов, работы сортировочных устройств, выполнения операций расформирования и формирования поездов.

Неоднократно В. Е. Ярмоленко выступал с докладами на научной конференции института, где представлял результаты исследований по данной теме. Например, В. Е. Ярмоленко выступал на конференциях, проведенных в БелИИЖТе (1960 и 1961 годы), на такие темы, как «Опыт руководства сортировочной работы на станции Свердловск-Сортировочный», «Новые нормы в типовом технологическом процессе сортировочных станций».

В. Е. Ярмоленко проявил себя как методист высокого уровня и активно принимал участие в методической работе кафедры. В первые годы работы на кафедре им написаны несколько методических работ, в том числе учебное пособие кафедры по организации движения на железнодорожном транспорте в рамках МВ и ССПО БССР. Также в 1959 году подготовлено методическое пособие по проведению лабораторных работ для 3-го курса и разработаны задания по организации движения для студентов-заочников.

Исследования технологии работы сортировочных и участковых станций позволили В. Е. Ярмоленко подготовить пособие «Соображения о новых типовых нормах продолжительности операций на сортировочных станциях», в котором им представлены результаты обобщения, выполненные при обследовании станций железных дорог СССР, установлены закономерности изменения норм в зависимости от различных факторов и условий работы.



В 1962 году решением ВАК СССР В. Е. Ярмоленко присвоено звание доцента.

Развивая методы оперативного управления на технических станциях, доцент В. Е. Ярмоленко предложил новые подходы к диспетчерскому руководству на участковых станциях, где он использовал не только опыт работы станций СССР, но и собственный опыт работы на станции Бахмач. Им также даны предложения по совершенствованию технологии участковых станций, исходя из анализа новых условий их работы, изменения технического обслуживания вагонов, системы эксплуатации локомотивов, переходу на тепловозную и электровозную тягу.

Под руководством профессора И. Г. Тихомирова доцент Ярмоленко В. Е. принял участие в научно-исследовательской работе по заказу МПС СССР по технико-экономическому обоснованию оптимальных весов и скоростей движения поездов по Белорусской железной дороге (1963 год). Кроме того, он продолжил исследования по оценке изменения пропускной способности однопутных и двухпутных участков в зависимости от системы организации местной работы, числа и схем прокладки сборных и иных местных поездов на участках, им предложены методы снижения этого влияния за счет оптимизации схем прокладки местных поездов.

Практический опыт работы и научные знания позволили доценту В. Е. Ярмоленко участвовать и в такой комплексной научно-исследовательской теме: «Разработка технологии и механизации сооружения опор контактной сети без нарушения движения поездов», которая была выполнена по заказу Госкомитета по строительству СССР. Эта работа позволила оптимизировать проведение строительных работ на участках, где осуществлялась электрификация без существенного ущерба в поездной работе. В начале 60-х годов началась электрификация участков Белорусской железной дороги, для проведения которой использовалась технология выполнения таких работ в специальное «окно».

В 1963 году В. Е. Ярмоленко награжден знаком «Почетный железнодорожник», что стало закономерным результатом его целеустремленной деятельности по подготовке специалистов для железнодорожного транспорта, решения важных научных и практических задач по заданиям МПС СССР.

Накопленный опыт научных исследований технологии работы железнодорожных станций позволил доценту В. Е. Ярмоленко вместе с коллегами подготовить методические указания по нормированию маневровой работы в двух частях, в которых представлена методика расчета маневровых передвижений при выполнении различных маневровых операций с вагонами в грузовом и пассажирском движении. Эти пособия в дальнейшем были дополнены и неоднократно переизданы, в т. ч. и в типовых методических указаниях, утвержденных МПС СССР. В 1970 году вместе с коллегами В. Е. Ярмоленко выпустил полноценные методические указания по техническому нормированию маневровой работы, которые во многом используются и в настоящее

время как фундаментальная методика маневровой работы, подтвержденная практикой работы на железных дорогах.

Доцент В. Е. Ярмоленко участвовал в подготовке монографии «Технология работы сортировочных и участковых станций», которая была издана под общей редакцией И. Г. Тихомирова в 1966 году [3]. В монографии представлены результаты научной работы, которую провели ученые БелиИИЖТа по исследованию и обобщению опыта работы ведущих станций СССР. В. Е. Ярмоленко подготовил учебный материал по основным принципам технологии участковых и сортировочных станций, включая рост перерабатывающей способности на станциях, улучшению показателей работы станции. В пособии им представлены новые формы оперативного руководства и планирования работы участковых и сортировочных станций, впервые представлена методика информационного обеспечения процесса оперативного планирования.



На основе опыта работы железнодорожных станций доцент В. Е. Ярмоленко смог достаточно глубоко отразить сущность диспетчерского руководства работой участковых и сортировочных станций, дал теоретическое обоснование приемов диспетчерского регулирования на станциях.

Успешный методический опыт работы позволил доценту В. Е. Ярмоленко представить прекрасную методическую записку по выполнению курсового проекта «План формирования и график движения» для студентов заочников (1962 год). Написание пособия для заочников имеет важную особенность – оно должно быть максимально доходчивым и позволять студенту самостоятельно решить сложную инженерную задачу. Такое пособие и было создано доцентом В. Е. Ярмоленко, оно было высоко оценено студентами и коллегами и было в дальнейшем использовано преподавателями кафедры как пример подготовки методических пособий для студентов.

На кафедре под руководством профессора И. Г. Тихомирова в начале 60-х годов была создана учебная лаборатория «Организация движения поездов» (которой в последствии было присвоено имя профессора И. Г. Тихомирова) со специальным макетом станций, разъездов, перегонов, в которой студенты смогли изучать практические основы управления движением поездов. В становление и организацию работы этой лаборатории внесли много творческого

труда инженеры Крупский В. Ф., Губин И. Н., техники Рудько И. Д., Соловьев В. С. и др. Для успешного проведения занятий необходима была и методическая база, которую создали преподаватели кафедры под руководством профессора И. Г. Тихомирова.

В 1965 году В. Е. Ярмоленко написал методические указания к лаборатор-



ным по диспетчерскому руководству движением поездов, в которых расширил тематику работ, позволившую получить знания по диспетчерскому управлению как в стандартных ситуациях, так и при нарушении работы устройств СЦБ и связи. В методическом указании отражены действия поездного диспетчера при использовании в работе новых устройств, которые

быстро внедрялись в 60-е годы на железных дорогах СССР, – устройств диспетчерского контроля, в том числе на Гомельском отделении Белорусской железной дороги. В 1972 году В. Е. Ярмоленко переиздал методические указания к лабораторным работам по диспетчерскому руководству движением, внося дополнения по опыту работы железнодорожников и обобщив опыт проведения занятий в учебной лаборатории.

В. Е. Ярмоленко уделял постоянное внимание формированию учебно-методических материалов для студентов-вечерников и издал методическую записку по выполнению курсового проекта «План формирования и график движения» (1967 год). В пособии реализован опыт издания такого пособия для студентов-заочников, но внесены корректировки с учетом влияния преподавателя на ход выполнения курсового проекта во время вечерних занятий.

Важной областью научных исследований и учебно-методической работы были разработки по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

Первым трудом в этой области стало пособие «Пассажирские и технические станции» (1965 год), выполненное коллективом авторов с участием В. Е. Ярмоленко, в котором были представлены классификация пассажирских станций, их оснащение, путевое развитие и технология работы.

В 1966 году им подготовлено пособие для курсов повышения квалификации работников железнодорожного транспорта «Новое в организации пассажирского движения», в котором он обобщил новые способы организации курсирования пассажирских поездов, схемы их формирования, методику и способы прокладки поездов на графике движения по маршрутам их следования.

В 1968 году в Москве в издательстве «Транспорт» было выпущено научное издание «Варианты прокладки пассажирских поездов на графике». Доцент Ярмоленко В. Е. подробно описал схемы пропуска пассажирских поездов на графике в зависимости от дальности следования и времени следования в течение суток. Рассмотрены показатели сравнительной оценки вариантов прокладки пассажирских поездов, дана оценка преимуществ и недостатков каждого из вариантов.

В 1968 году в БелИИЖТе им выпущено пособие «Выбор маршрутной скорости с учетом эффективного использования пассажирских составов», в котором доцент В. Е. Ярмоленко использовал результаты исследований, полученные при выполнении НИР по заказу МПС СССР по технико-экономическому обоснованию оптимальных весов и скоростей движения поездов по Белорусской железной дороге. В пособии были представлены методики расчета массы и скорости пассажирских поездов, оборота пассажирских составов, дана оценка составляющих оборота, представлена зависимость влияния состава поезда на потребный рабочий парк пассажирских вагонов.

В 1969 году доцентом В. Е. Ярмоленко вместе с коллегами были подготовлены методические указания по выполнению курсовой работы «Организация пассажирских перевозок». Впервые было представлено комплексное решение задачи на примере специального расчетного направления и даны необходимые методические пояснения по расчету числа пассажирских поездов различных категорий и способам их прокладки на графике движения поездов, расчету показателей организации пассажирских перевозок по выбранному варианту.

В этом же 1969 году подготовлены методические указания по разработке дипломного проекта на тему «Организация пассажирского движения на железнодорожном направлении», в котором В. Е. Ярмоленко с соавторами представил методику технико-экономического сравнения вариантов по выбору массы и скорости движения пассажирских поездов и пути совершенствования пассажирских перевозок, которые студенты могли рассматривать в своих дипломных проектах на реальных маршрутах следования пассажирских поездов. В 1974 году авторами данные методические указания были переизданы, т. к. являлись весьма востребованными в дипломном проектировании и требовали актуализации в связи с развитием пассажирских перевозок в СССР.

Опыт организации пассажирских перевозок был востребован специалистами железной дороги. В 1976 году В. Е. Ярмоленко вместе с коллегами (Тихомиров И. Г. и Сыцко П. А.) издает пособие для курсов повышения квалификации командного состава железнодорожного транспорта.

Многолетние научные исследования в области пассажирских перевозок были реализованы при издании в 1983 году учебного пособия «Пассажирские перевозки» под редакцией В. Е. Ярмоленко [4]. В пособии вопросы совершенствования пассажирских перевозок рассмотрены комплексно исходя из

актуальных потребностей граждан в поездках. Определены резервы повышения скоростей движения пассажирских поездов. В пособии на примерах раскрывается методика выбора оптимальных значений массы и скорости пассажирских поездов, приведена программа расчета по выбору оптимальных параметров с использованием ЭВМ. Впервые приведена методика определения границ целесообразного использования скоростного железнодорожного транспорта на электрической тяге.

Многие исследования, в которых принимал участие В. Е. Ярмоленко, имели конкретную практическую направленность в области пассажирских перевозок. Например, в 1974 году он принимал участие в НИР по выбору места строительства комплекса багажно-почтовых устройств на станции Брест-Центральный. Также в БелИИЖТе с участием доцента В. Е. Ярмоленко выполнена разработка технологического процесса работы вокзала станции



Брест Белорусской железной дороги. Станция Брест является важной станцией в организации пассажирских перевозок, на которой выполнялся большой комплекс работ по обслуживанию пассажирских поездов и оказанию услуг в международном сообщении. Предложенные в НИР технологические и технические решения позволили оптимизировать процессы на станции и эффективно использовать инфраструктуру вокзального комплекса.

Высокий научный потенциал и практический опыт В. Е. Ярмоленко реализовал при выполнении в 1969 году НИР по заказу МПС СССР на тему «Вопросы совершенствования работы железнодорожных узлов», в которой он выполнил исследования по организации местных поездов. Данные исследования он опубликовал в сборнике трудов кафедры в 1973 году (выпуск 125). Под редакцией доцента В. Е. Ярмоленко в институте в 1973 году вышел сборник трудов ученых «Совершенствование эксплуатационной работы железнодорожных станций и участков».

Вместе с коллективом ученых кафедры доцент В. Е. Ярмоленко принял участие в разработке технологического процесса работы Барановичского железнодорожного узла, в котором создана единая технология переработки вагонов в узле с учетом функционального назначения железнодорожных

станций, оптимизации распределения работы между станциями узла на основе расчета эксплуатационных и экономических затрат.

С 1966 по 1970 год доцент Ярмоленко В. Е. был деканом заочного факультета. За время работы деканом заочного факультета он смог поставить работу факультета на должный уровень и обеспечить подготовку специалистов-практиков. Под руководством Ярмоленко В. Е. на факультете первостепенное внимание уделялось повышению качества подготовки специалистов-железнодорожников, учебная работа с которыми проводилась опытными преподавателями кафедр института.

Важным этапом методического обеспечения учебного процесса стали методические указания к курсовому проекту «Организация работы отделения железной дороги» (1972 год) вначале для студентов дневной формы обучения, а затем к курсовому проекту «Организация эксплуатационной работы отделения дороги» (1973 год) для студентов заочной формы экономической специальности. Вместе коллегами кафедры В. Е. Ярмоленко представил комплексное решение организации работы отделения железной дороги: план формирования, график движения поездов, оперативное планирование, техническое нормирование, эксплуатация локомотивов. Такой подход позволял студентам получить системные знания при решении важной эксплуатационной задачи, а для студентов-экономистов сформировать компетенции, необходимые для решения экономических задач эксплуатационной работы. В 1977 году методические указания «Организация эксплуатационной работы отделения железной дороги» были переизданы и дополнены новыми технологиями организации движения поездов.

Доцент В. Е. Ярмоленко принимал непосредственное участие в издании одной из фундаментальных работ кафедры – учебника «Организация движения на железнодорожном транспорте», который являлся коллективным трудом кафедры под общей редакцией И. Г. Тихомирова [5]. Учебник был утвержден ГУУЗ МПС СССР в качестве базового для всех вузов страны и дважды переиздавался – в 1969 и 1979 годах. Доцент В. Е. Ярмоленко в изданиях 1961, 1969 и 1979 годов подготовил раздел «Основы организации пассажирских перевозок», в котором им представлены вопросы планирования и организации пассажирских перевозок,



выбора основных показателей организации дальних и местных пассажирских поездов, организации пригородного пассажирского движения, организации работы пассажирских станций и вокзалов.

По результатам научных исследований и учебно-методической работы В. Е. Ярмоленко подготовлено 54 печатные работы, в том числе 29 научно-методических работ для подготовки инженеров железнодорожного транспорта.

Богатый производственный, научный и педагогический опыт В. Е. Ярмоленко использовал при чтении лекций для слушателей курсов повышения квалификации, а также в рамках ДорНТО Белорусской железной дороги. Его лекции были высокопрофессиональны, курсы лекций были обеспечены собственными методическими разработками, что позволяло ему успешно доводить до слушателей решение сложных проблем транспорта. В. Е. Ярмоленко и сам постоянно обучался, он окончил экономический факультет Университета марксизма-ленинизма при Гомельском горкоме КПБ, прошел методические семинары народных контролеров в БелИИЖТе, стажировался на ведущих предприятиях Белорусской железной дороги.

В. Е. Ярмоленко был прекрасным пропагандистом знаний по проблемам железнодорожного транспорта, входил в состав пропагандистской группы кафедры и выступал на предприятиях Белорусской и Московской железных дорог, на станции Гомель.

Как опытному специалисту в области железнодорожного транспорта и ученому с широким профессиональным кругозором доценту В. Е. Ярмоленко поручались экспертные работы по рассмотрению случаев брака в работе подразделений Белорусской железной дороги. Он успешно выполнял функции судебного эксперта по вопросам эксплуатации железнодорожного транспорта.

Доцент В. Е. Ярмоленко поддерживал традиции профессора И. Г. Тихомирова, организовывал и проводил предметные олимпиады и научно-практические конференции по итогам производственной практики на 3-м и 4-м курсах. Он проводил среди студентов большую политико-воспитательную работу, был куратором академических групп студентов.

В. Е. Ярмоленко активно участвовал в общественной работе в университете и кафедре, на протяжении 10 лет был партгрупоргом кафедры, являлся членом группы народного контроля факультета, выполнял задания народного контроля г. Гомеля и горкома КПСС.

За время производственной и учебной работы В. Е. Ярмоленко неоднократно награждался грамотами и благодарностями МПС, Белорусской железной дороги, института, награжден в 1982 году медалью «Ветеран труда».

В коллективе института В. Е. Ярмоленко зарекомендовал себя добросовестным, принципиальным, честным руководителем и преподавателем, он много сделал для подготовки инженеров-эксплуатационников как на очной,

так и на заочной формах обучения. Специалисты, подготовленные доцентом В. Е. Ярмоленко, всегда имели глубокие профессиональные знания и успешно работали на железнодорожном транспорте СССР.

Среди коллег он пользовался большим уважением и авторитетом, его мнение было важным при решении научных и педагогических вопросов на заседаниях кафедр и советах факультета.

За время работы в БелИИЖТе доцент В. Е. Ярмоленко внес весомый вклад в развитие научной школы профессора И. Г. Тихомирова [2], стал примером продолжения научных и педагогических традиций, заложенных профессором И. Г. Тихомировым и учеными кафедры.

Список литературы

1 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника. События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с.

2 **Кулаженко, Ю. И.** Роль университетской научной школы в развитии транспорта // Тихомировские чтения: Инновационные технологии перевозочного процесса: материалы Междунар. науч.-практ. конф. / М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 175 с. – С. 6–9.

3 Технология работы участковых и сортировочных станций / И. Г. Тихомиров [и др.] ; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1966. – 316 с.

4 **Сыцко, П. А.** Пассажирские перевозки : учеб. пособие / П. А. Сыцко, И. Г. Тихомиров, В. Е. Ярмоленко ; под общ. ред. В. Е. Ярмоленко. – Гомель : БелИИЖТ, 1983. – 94 с.

5 Организация движения на железнодорожном транспорте / И. Г. Тихомиров [и др.] ; под ред. И. Г. Тихомирова. – М. : Транспорт, 1969.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «БелГУТ», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by;
- Редько Лариса Александровна, г. Гомель, УО «БелГУТ», старший преподаватель кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», uer@bsut.by.